



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Autostrada del Brennero S.p.A.

Servizio di manutenzione degli impianti SOS e degli impianti di telecomunicazione minori presenti lungo l'infrastruttura autostradale da Brennero a Modena, per un periodo di 36 mesi

Informazioni sulla gara	
ID	2175
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	64220000-4
Protocollo:	bando_23/2024
CIG:	B360FA794C
Tipo di fornitura:	Servizi
RUP:	GIORGIO VIVALDI
Per richiedere informazioni:	Direzione Tecnica Generale – Ufficio Gare e Contratti Telefono: +39 0461 212721-2698 E-mail: ufficio.gare.contratti@autobrennero.it
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Autostrada del Brennero S.p.A.
Centro di costo:	Direzione Tecnica Generale
Destinatario fornitura/servizio:	Amministratore Delegato
Aggiudicatario:	Sirti Telco Infrastructures Spa
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	1.298.621,91 €
Data di aggiudicazione:	26 marzo 2025

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	1.634.466,63 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	1.578.400,00 €
Oneri:	56.066,63 €
Importo contribuito ANAC:	165,00 €
Garanzia fideiussoria:	32.689,33 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
OFFERTA ECONOMICA	
ribasso percentuale	30.00
Totale criterio	30.00
Totale	30.00

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	11 ottobre 2024 9:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	13 novembre 2024 23:59:00
Data scadenza:	03 dicembre 2024 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
eDGUE
dichiarazione generale
ricevuta del contributo a favore ANAC
garanzia provvisoria
Eventuali documenti integrativi

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Modulo offerta economica

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Informativa dati personali
Criteri e sub-criteri di valutazione
Progetto
SCHEDA SINGOLO MEZZO

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p>Con riferimento al punto 7.4 ALTRI REQUISITI, si chiede di fornire maggiori dettagli in relazione al punto a) garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato.</p>	<p>Il disciplinare, nel punto richiamato nel quesito, riporta testualmente l'articolo 102 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36: si deve pertanto fare riferimento a tale disposizione normativa.</p>
Domanda	Risposta
<p>In relazione al punto 7.4 a) stabilità occupazione del personale impiegato, si chiede di chiarire se in caso di aggiudicazione l'aggiudicatario, dovrà assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente. In caso di risposta positiva si chiede di indicare il livello di inquadramento contrattuale.</p>	<p>Si rende noto che l'operatore economico che attualmente svolge il servizio oggetto di appalto ha dichiarato che – in caso di subentro da parte di altro operatore economico – non si avvarrà dell'istituto del "cambio d'appalto" previsto dal contratto collettivo nazionale di riferimento.</p>
Domanda	Risposta
<p>Nel documento di gara denominato "criteri e sub-criteri di valutazione, documentazione ammissibile e modalità di assegnazione dei punteggi" viene citato il documento da compilare "SCHEMA SINGOLO MEZZO": vi chiediamo gentilmente di trasmettercelo.</p>	<p>Il documento denominato "SCHEMA SINGOLO MEZZO" è da ora disponibile, con gli altri documenti di gara, nella piattaforma telematica accessibile all'indirizzo internet https://autobrennero.acquistitelematici.it.</p>
Domanda	Risposta
<p>In merito all'offerta tecnica e in particolare in riferimento alle 5 RELAZIONI descrittive riferite rispettivamente ai sub-criteri qualitativi T.1.1, T.1.2, T.1.3, T.2.3 e al criterio T.2.4, si chiede la possibilità di replicare quanto indicato nel sub-criterio T.2.1, vale a dire poter allegare a ciascuna relazione max 1 tavola formato max DIN A3, che possa comprendere documenti come tabelle, schemi grafici, diagrammi e immagini. In questo modo il vincolo sul nr delle pagine, sul nr delle righe per pagina e sulla dimensione del carattere, sarebbe rispettato in riferimento al solo contenuto descrittivo della singola relazione, avendo come allegati tutti gli altri contenuti. Ciò avrebbe un duplice vantaggio: da un lato consentirebbe di esprimere in maniera maggiormente esaustiva tutte le risposte relative a ciascun sub-criterio e dall'altro una maggiore leggibilità del contenuto degli allegati.</p>	<p>Si confermano le limitazioni espositive previste nel documento di gara denominato "criteri e sub-criteri di valutazione, documentazione ammissibile e modalità di assegnazione dei punteggi", in quanto finalizzate a ottenere relazioni tecniche sintetiche, chiare e comprensibili, e in questo modo funzionali alla Commissione per esprimere valutazioni il più possibile omogenee e oggettive: la predilezione della legge di gara per la capacità di sintesi si manifesta nel disciplinare di gara laddove viene precisato che "la parte di relazione eccedente i limiti indicati potrà non essere presa in considerazione dalla Commissione al fine della valutazione dell'offerta tecnica".</p>
Domanda	Risposta
<p>Si chiede la cortesia di indicare quale sia il</p>	<p>Le colonnine SOS di Autostrada del Brennero sono un prodotto custom, sviluppato e realizzato secondo specifiche e indicazioni della Società sia per la parte meccanica sia per la parte elettronica. La meccanica di contenimento (in acciaio o in vetroresina e policarbonato) può essere prodotta da</p>

<p>costruttore delle colonnine SOS attualmente installate lungo l'Autostrada.</p>	<p>carpenterie o imprese specializzate nella lavorazione di materie plastiche secondo i disegni tecnici allegati al bando. Le schede elettroniche che gestiscono la comunicazione e il funzionamento dell'impianto sono state ingegnerizzate e realizzate da imprese specializzate con componentistica elettronica reperibile sul mercato.</p>
Domanda	Risposta
<p>Al fine di poter presentare una proposta tecnico economica più vantaggiosa, abbiamo necessità di effettuare ulteriori approfondimenti sia per gli aspetti tecnici che economici. A tal proposito, chiediamo gentilmente la concessione di una proroga del termine di scadenza per presentare offerta.</p>	<p>Come indicato nell'avviso di data 12 novembre 2024, si comunica che il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente previsto per il giorno 18 novembre 2024 alle ore 12:00, è differito alle ore 12:00 del giorno 3 dicembre 2024. Di conseguenza, l'apertura delle offerte è differita alle ore 09:30 del giorno 5 dicembre 2024.</p>
Domanda	Risposta
<p>Si chiede di specificare la classe di reazione al fuoco richiesta in ottemperanza al Regolamento CPR UE/305/11 DOCUMENTO DI RIFERIMENTO - 5.1 Computo metrico Estimativo PARAGRAFO O SEZIONE - IFO.03.010.040. PAGINA 2 FRASE DI RIFERIMENTO - Cavo ottico 12 fo con guaina LSZH.</p>	<p>La citata voce del computo metrico IFO.03.010.040 è utilizzata per stimare ipotetici guasti su siti autostradali connessi in fibra ottica; la classe CPR del cavo, se necessario, verrà definita in fase esecutiva a seconda dell'effettiva sede di posa.</p> <p>Come indicato nel documento di gara "Prospetto economico degli oneri complessivi necessari", le descrizioni delle attività a stima hanno lo scopo di individuare l'entità e l'ammontare dell'appalto. Il corrispettivo effettivo delle prestazioni sarà calcolato sulla base dei prezzi unitari stabiliti dall'Elenco Prezzi Unitari, rideterminati in base all'offerta economica, moltiplicati per le quantità di prestazione effettivamente eseguite.</p>
Domanda	Risposta
<p>Si chiede di specificare se il cavo ottico da 12 fo deve avere un'armatura dielettrica costituita da filati di vetro oppure un'armatura metallica in acciaio corrugato (H9) DOCUMENTO DI RIFERIMENTO - 5.1 Computo metrico Estimativo PARAGRAFO O SEZIONE - IFO.03.010.040. PAGINA 2 FRASE DI RIFERIMENTO - Cavo ottico 12 fo con guaina LSZH.</p>	<p>Come indicato nel documento di gara "Elenco Prezzi Unitari", l'articolo IFO.03.010.040 prevede armatura in acciaio anti-roditore.</p>
Domanda	Risposta
<p>Si chiede di indicare il numero di interventi di manutenzione correttiva mensili stimati per la definizione dell'importo mensile di base gara, specificando ove possibile: - n° interventi di controllo e verifica isolamento continuità tra postazioni SOS e terminazioni FS del cavo di dorsale 10DM; - n° interventi di rifacimento</p>	<p>L'importo posto a base di gara per la manutenzione correttiva degli impianti è stato determinato, in base all'esperienza pregressa maturata nella gestione del medesimo servizio, considerando i costi per forza lavoro e tempi e frequenza di intervento, al fine di rendere remunerative tutte le attività riportate all'articolo 11.1 del Capitolato. Fermo restando che si tratta di una stima, non vincolante per la Stazione appaltante. in riferimento alle voci specifiche</p>

<p>terminazioni cavi di raccordo sia lato FS sia lato SOS; - n° interventi di spostamenti, recuperi e giunzioni dei cavi di raccordo tra 2 postazioni SOS collegate alla stessa elettronica CEP (madre e figlia) e relativi attraversamenti autostradali ; - n° interventi di verifica dell'integrità dell'isolamento e della continuità dei cavi di raccordo tra 2 postazioni SOS (madre e figlia) ; - n° interventi di rifacimento terminazioni dei cavi di raccordo tra 2 postazioni SOS DOCUMENTO DI RIFERIMENTO - 6 Prospetto economico degli oneri complessivi necessari PARAGRAFO O SEZIONE - Servizi di manutenzione degli impianti SOS e degli impianti di telecomunicazione minori 2.1 Impianto SOS Importo mensile € 10.725,00 PAGINA 2 FRASE DI RIFERIMENTO - Importo del canone forfettario relativo alle operazioni di manutenzione correttiva</p>	<p>richieste nel quesito, il numero di interventi presunti è il seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stimati tra 10 e 20 interventi/anno di controllo e verifica isolamento, continuità e integrità dei cavi di raccordo tra postazioni SOS e terminazioni FS del cavo di dorsale 10DM con eventuale rifacimento delle terminazioni; - stimati tra 10 e 20 interventi /anno di spostamenti, recuperi e giunzioni dei cavi di raccordo tra 2 postazioni SOS collegate alla stessa elettronica CEP (madre e figlia) e relativi attraversamenti autostradali; - stimati tra i 5 e i 15 interventi/anno di verifica dell'integrità, dell'isolamento e della continuità dei cavi di raccordo tra 2 postazioni SOS (madre e figlia) con eventuale rifacimento delle terminazioni.
--	---

Domanda	Risposta
<p>Relativamente alle Schede Tecniche di alcuni elementi strutturali della nuova colonnina si richiede elenco dei fornitori qualificati a cui rivolgersi per l'approvvigionamento. DOCUMENTO DI RIFERIMENTO - Schede Tecniche elementi strutturali nuove colonnine: - 9_PIAZZOLA SOS-Complessivo elementi - 10_PIAZZOLA SOS-Piastra di base e gradino - 11.1_PIAZZOLA SOS-Elementi di sostegno - 11.2_PIAZZOLA SOS-Elementi di sostegno per piastre a sbalzo PARAGRAFO O SEZIONE - Scheda Tecnica FRASE DI RIFERIMENTO - Schede Tecniche elementi strutturali nuove colonnine: - 9_PIAZZOLA SOS-Complessivo elementi - 10_PIAZZOLA SOS-Piastra di base e gradino - 11.1_PIAZZOLA SOS-Elementi di sostegno - 11.2_PIAZZOLA SOS-Elementi di sostegno per piastre a sbalzo.</p>	<p>Gli elementi prefabbricati in c.a. relativi alla piazzola prefabbricata in cemento armato riportata negli allegati grafici 9, 10, 11.1 verranno forniti direttamente da Autostrada del Brennero S.p.A.</p> <p>Per gli elementi di sostegno in caso di installazione a sbalzo della piastra (allegato grafico 11.2) l'aggiudicatario potrà rivolgersi a carpenterie specializzate.</p>

Domanda	Risposta
<p>Si chiede di chiarire se il parametro richiesto, da dichiarare nel modulo offerta tecnica, è il tempo di intervento proposto dal concorrente o la riduzione rispetto al valore massimo. Ad esempio, nel caso di intervento in orario di lavoro, se il concorrente propone di intervenire entro 3 ore, il parametro da dichiarare è 3 ore oppure 4-3=1 ora? DOCUMENTO DI RIFERIMENTO - Criteri e sub-criteri di valutazione PARAGRAFO O SEZIONE - Criteri T.3.1 e T.3.2 FRASE DI RIFERIMENTO - Riduzione dei tempi di intervento.</p>	<p>Come indicato sia nel documento di gara denominato "Criteri e sub-criteri di valutazione, documentazione ammissibile e modalità' di assegnazione dei punteggi" sia nel "Modulo Offerta Tecnica", l'offerta relativa ai criteri di valutazione T.3.1 e T.3.2 va formulata indicando <u>la riduzione</u>, espressa in ore, del tempo utile per l'intervento rispetto al tempo massimo indicato nel Capitolato. Riprendendo l'esempio proposto nel quesito in esame, il concorrente, per offrire un intervento nel normale orario di lavoro entro 3 ore deve indicare nel "Modulo Offerta Tecnica" 1 ora (ovverosia 1 ora di riduzione rispetto al tempo massimo di 4 ore indicato nel Capitolato per l'intervento nel normale orario di lavoro).</p>

Criteria punteggi documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
T.1 - MODALITA ` DI GESTIONE DEL SERVIZIO	
T.1.1 - organizzazione delle attività di manutenzione preventiva e programmata e prestazioni per modifiche tecnico funzionali	13.00
T.1.2 - organizzazione e modalità operative per la manutenzione correttiva	13.00
T.1.3 - software di gestione	6.00
Totale criterio	32.00
T.2 - RISORSE E DOTAZIONI DEDICATE AL SERVIZIO	
T.2.1 - personale dedicato al servizio	16.00
T.2.2 - responsabile tecnico del servizio	5.00
T.2.3 - mezzi di trasporto e mezzi d ` opera dedicati al servizio	6.00
T.2.4 - strumentazione e attrezzature dedicate al servizio	3.00
Totale criterio	30.00
T.3 - RIDUZIONE DEI TEMPI DI INTERVENTO	
T.3.1 - riduzione dei tempi di intervento nel normale orario di lavoro	4.00
T.3.2 - riduzione dei tempi di intervento nel periodo di reperibilità	4.00
Totale criterio	8.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Modulo offerta tecnica
Relazione sub-criterio T.1.1
Relazione sub-criterio T.1.2
Relazione sub-criterio T.1.3
Relazione sub-criterio T.2.1
curriculum sub-criterio T.2.2
Relazione sub-criterio T.2.3
Relazione sub-criterio T.2.4