



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Autostrada del Brennero S.p.A.

Fornitura di n. 1 turbo fresa semovente bi-stadio comprensiva di manutenzione per un periodo di cinque anni e contestuale ritiro di n. 3 turbo frese obsolete

Informazioni sulla gara	
ID	74
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34920000-2
Protocollo:	10/2021
CIG:	8822926CDA
Tipo di fornitura:	Beni
RUP:	GIUSEPPE ANDREANI
Per richiedere informazioni:	Direzione Tecnica Generale – Ufficio Gare e Contratti Telefono: +39 0461 212578-2698 E-mail: ufficio.gare.contratti@autobrennero.it
Stato:	In svolgimento
Soggetto aggiudicatore:	Autostrada del Brennero S.p.A.
Centro di costo:	Direzione Tecnica Generale
Destinatario fornitura/servizio:	Servizio di sistema

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	340.041,71 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	340.000,00 €
Oneri:	41,71 €
Importo contribuito ANAC:	35,00 €
Garanzia fideiussoria:	6.800,83 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
P1	
RIBASSO SUL PREZZO DELLA FORNITURA	25.00
Totale criterio	25.00
P2	
RIBASSO SUL PREZZO DELLA MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA	2.50
Totale criterio	2.50
P3	
PREZZO DELLE MACCHINE USATE DA RITIRARE	2.50
Totale criterio	2.50
Totale	30.00

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	12 luglio 2021 10:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	04 agosto 2021 23:59:00
Data scadenza:	09 agosto 2021 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Dichiarazione generale
Documento di Identità
Ricevuta contributo ANAC
Garanzia provvisoria e impegno del fideiussore
Eventuali documenti integrativi
PassOE

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Modulo offerta economica

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Informativa sul trattamento dei dati personali
Criteri per l'offerta economicamente più vantaggiosa
Modulo dichiarazione di presa visione turbofrese obsolete
Progetto

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Il motore del nostro prodotto é a 6 cilindri. La gara di appalto indica 8 cilindri, possiamo partecipare ugualmente?	L'articolo 4.4 del capitolato descrittivo e prestazionale (motore termico) stabilisce che il numero di cilindri per il motore diesel sia 8. Da un'analisi su motori termici diesel sovralimentati a mezzo di compressore volumetrico o/e turbocompressore di produzione o distribuzione europea, aventi una potenza di minimi 400 KW, questi dispongono appunto di un numero di cilindri di almeno 8 con disposizione a "v" o in linea. Pertanto la condizione prevista dal capitolato descrittivo e prestazionale deve essere rispettata.
Domanda	Risposta
La nostra fresa ha meno di 400kW di potenza. Nell'appalto sono indicati 400kW minimi, possiamo partecipare ugualmente?	L'articolo 4.4 del capitolato descrittivo e prestazionale (motore termico) stabilisce che le caratteristiche di potenza del motore termico impiegato per l'alimentazione dell'intero assieme veicolo e fresaneve frontale sia di minimi 400 kW ottenuti in un range compreso tra 1.600 e 2.000 giri/minuto di rotazione del motore. Il massimo della potenza, invece, viene fissato a 620 kW. Pertanto la condizione prevista dal capitolato descrittivo e prestazionale deve essere rispettata.

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
T1	
POTENZA DEL MOTORE TERMICO	14.00
Totale criterio	14.00
T2	
DIAMETRO TAMBURO/I	15.00
Totale criterio	15.00
T3	
DIAMETRO TURBINA/E	14.00
Totale criterio	14.00
T4	
ALTEZZA FRONTALE DELLA FRESANEVE	3.00
Totale criterio	3.00
T5	
ALTEZZA DEL CAMINO SUPERIORE	3.00
Totale criterio	3.00
T6	
DURATA DELLA GARANZIA	5.00
Totale criterio	5.00
T7	
DOTAZIONI AGGIUNTIVE DEL VEICOLO E DELL'UNITA' FRESANTE	16.00
Totale criterio	16.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Modulo offerta tecnica
Relazione criterio T7