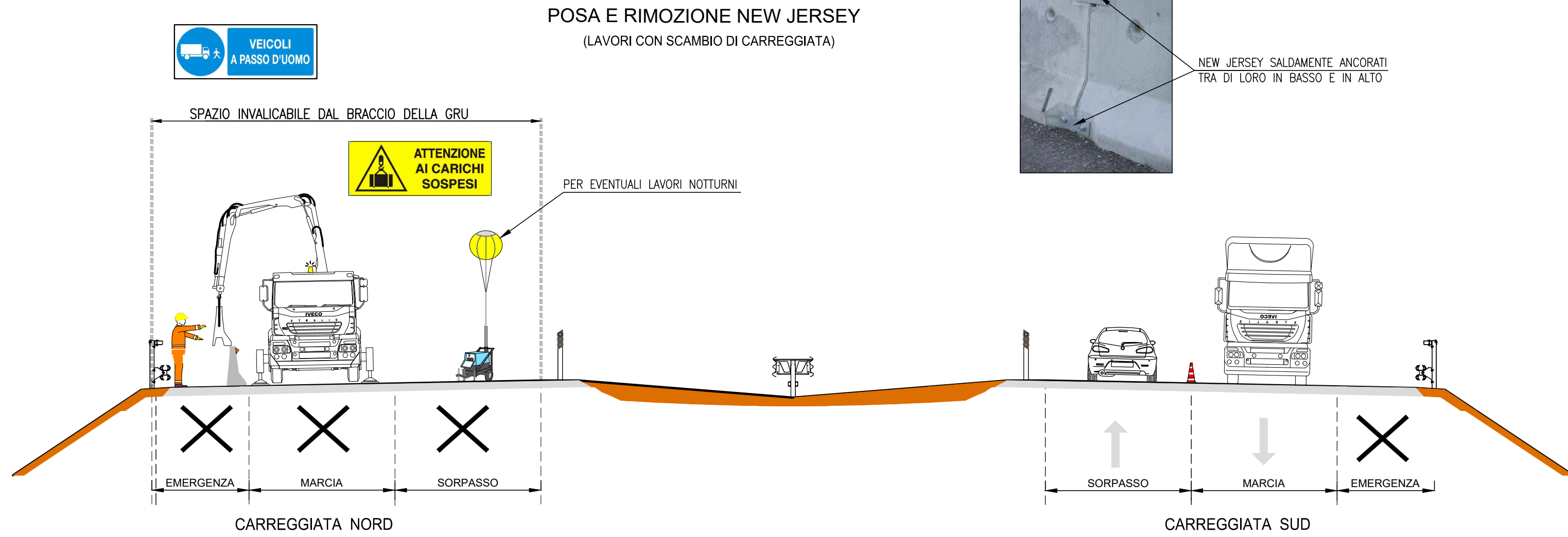
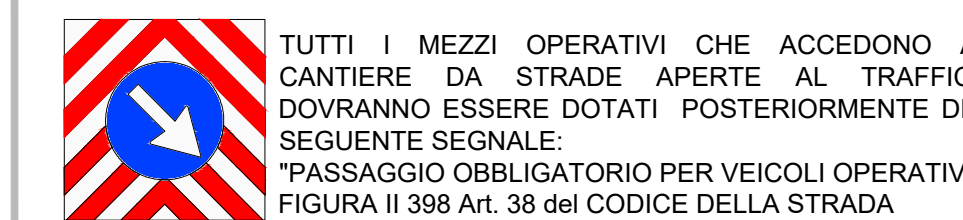
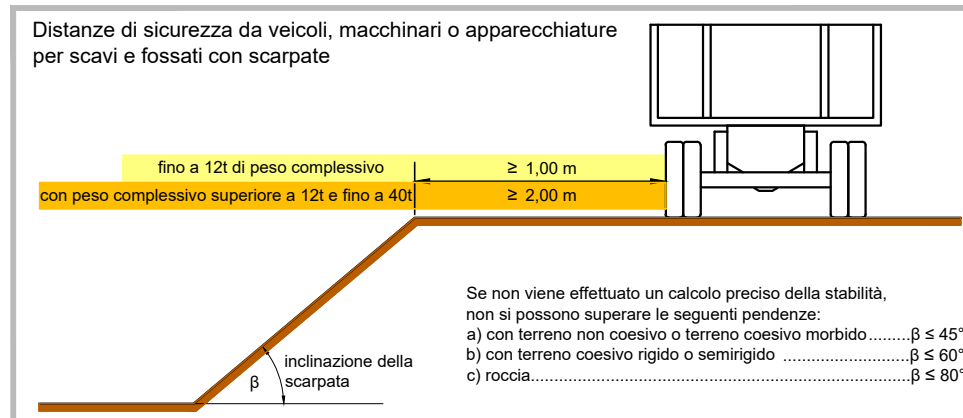
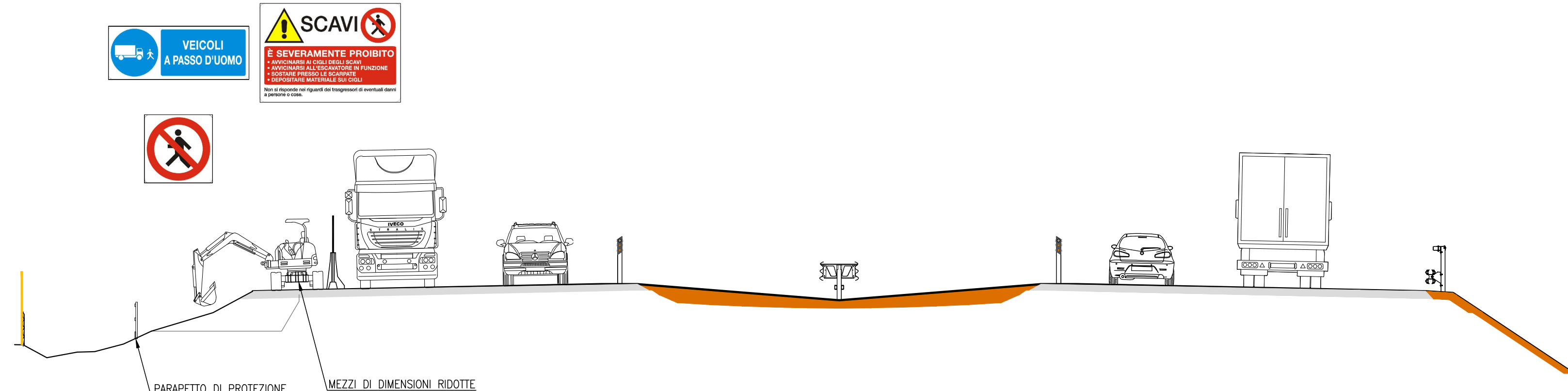


SCAVO

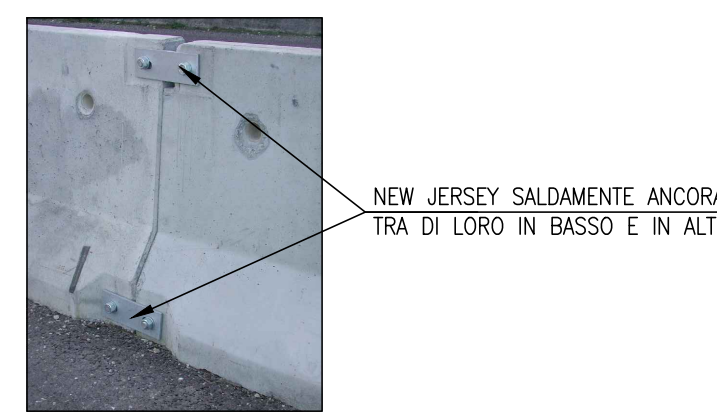


POSA E RIMOZIONE NEW JERSEY
La posa e la rimozione dei new-jersey andrà eseguita con scambio di carreggiata. L'area di lavoro durante la posa e la rimozione dei new-jersey dovrà essere adeguatamente illuminata se eseguita di notte. Detta illuminazione non dovrà causare abbagliamento ai conducenti dei veicoli circolanti nelle corsie aperte al traffico. Durante l'attività di posa e rimozione dei new-jersey è fatto assoluto divieto di movimentare gli elementi al di sopra del personale operante a terra. L'apprestamento e la rimozione dovranno avvenire solo dopo aver provveduto a porre in opera la necessaria deviazione. Tutti i mezzi prima di operare andranno opportunamente stabilizzati. La procedura di movimentazione ed il sistema di ancoraggio adottato andranno definiti dall'impresa esecutrice dell'intervento e riportati nel Piano Operativo di Sicurezza.
Il sistema di sollevamento e movimentazione dei new-jersey dovrà essere preventivamente autorizzato dal CSE.
Durante la movimentazione e fino alla definitiva stabilizzazione degli elementi gli addetti non potranno accedere al cassone del mezzo. I new-jersey non possono essere sovrapposti uno sull'altro se non previa stabilizzazione dimensionata dal tecnico abilitato.

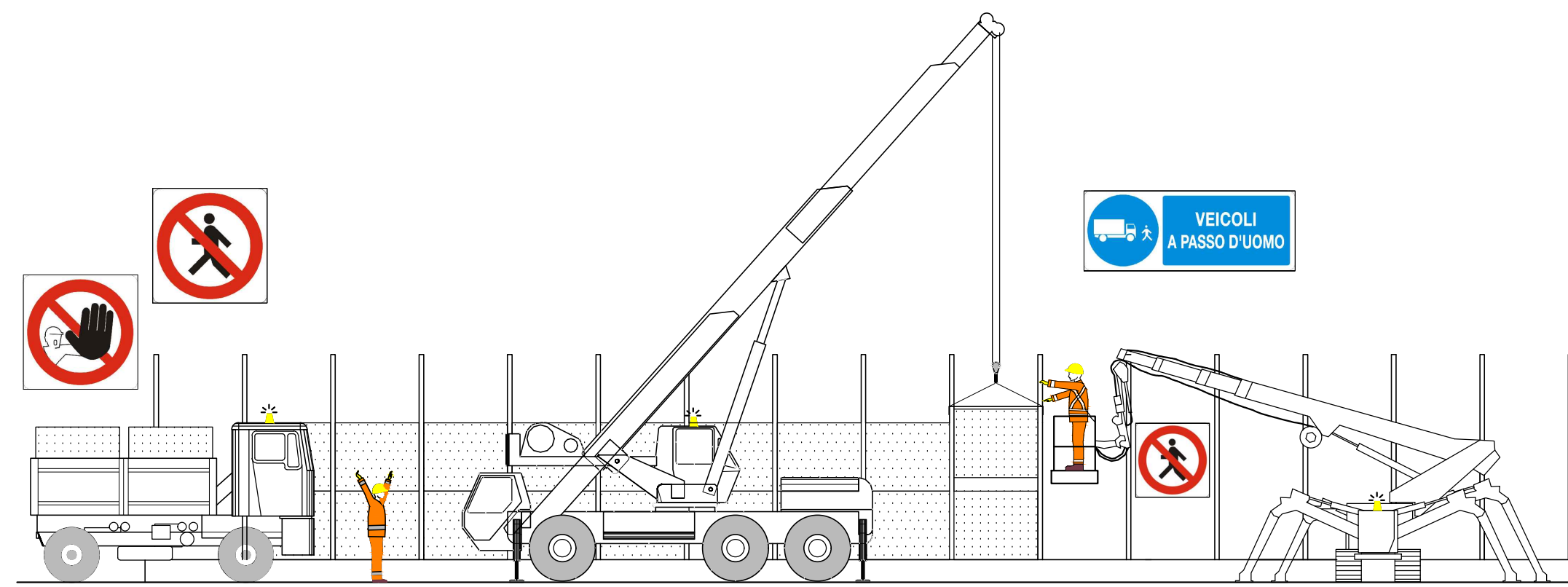
PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO
Durante l'apprestamento e l'esecuzione dei lavori è fatto assoluto divieto di attraversare le carreggiate.
Di tale prescrizione il Direttore di cantiere deve informare tutto il personale, eventuali fornitori, noleggiatori o personale che accede a vario titolo in cantiere.

STABILIZZAZIONE DEI MEZZI
Il direttore tecnico di cantiere dovrà verificare, in funzione delle caratteristiche del mezzo, la corretta stabilizzazione nello spazio disponibile. In caso contrario si dovrà procedere in accordo con il C.S.E. attraverso altro sistema sicuro, da definire in apposita procedura complementare di dettaglio.

IL SISTEMA DI SOLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE DEI NEW-JERSEY DOVRÀ ESSERE PREVISTO E DESCRITTO NEL P.O.S. QUALE PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO E PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DAL C.S.E.

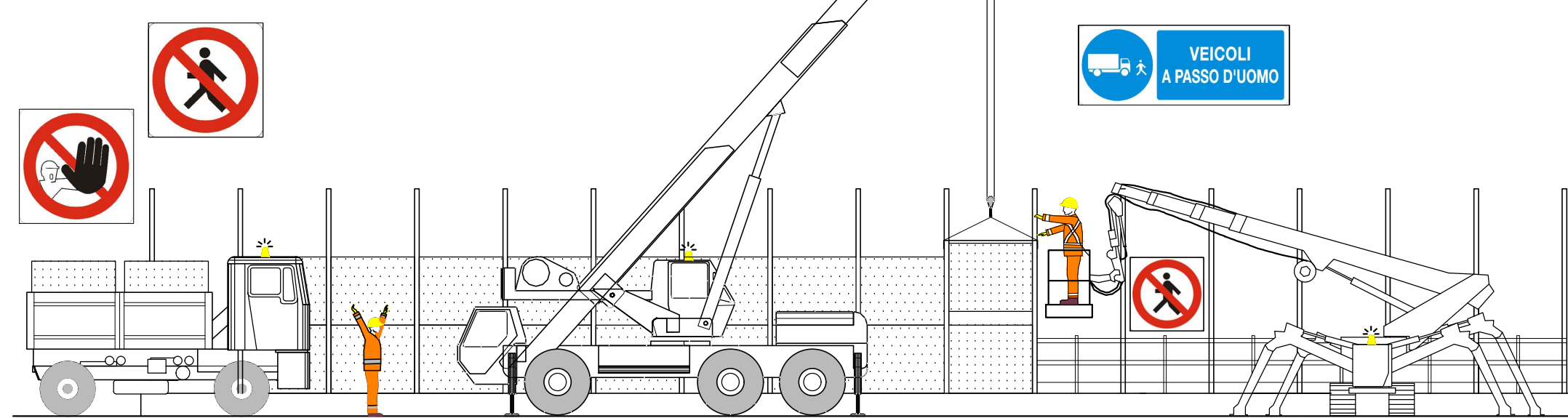


POSA BARRIERA ANTIRUMORE

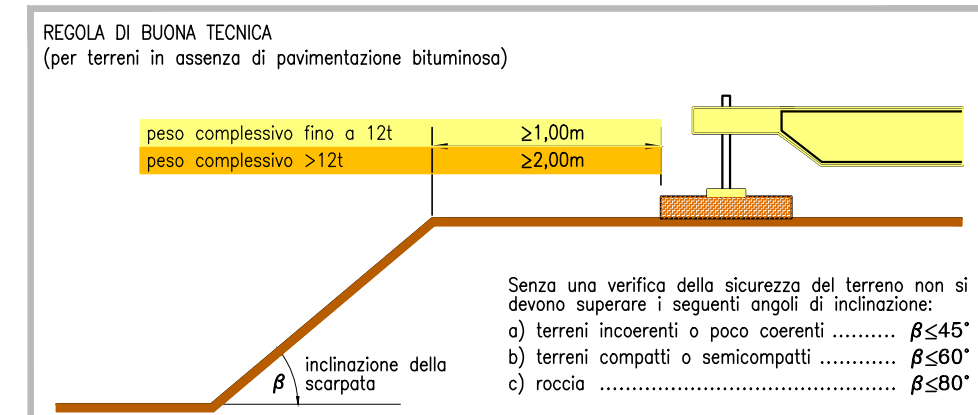


POSA BARRIERA ANTIRUMORE
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.
In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'altezzamento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.
Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.
Le movimentazioni dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'appoggio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria).
E' vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea.
L'uso della scala non è consentito.
Durante il montaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.
Le vie d'accesso ai cantieri e ai percorsi pedonali interni al cantiere dovranno sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali o altro capaci di ostacolare il cammino degli operatori. Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee. Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina. Deve altresì provvedersi per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione ed in profondità e devono essere predisposti appositi camminamenti con tavole affiancate per l'intero il carico su sola in costruzione, quando ne sia prevista la possibilità.
Le vie d'accesso ai posti di lavoro devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle delle circoscrizioni sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi e dei mezzi.
Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quanto necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici. La movimentazione dei carichi a mezzo di mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso, quando questo non sia tecnicamente realizzabile, la manovra deve essere temporaneamente segnalata per permettere ai lavoratori di allontanarsi.
Le vie d'accesso ai cantieri e ai percorsi pedonali interni al cantiere devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenute sgombre e non svolgibili come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi.
Tutti i fien di riprese o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con " cappucci " in grado di impedire tagli e perforazioni anche in caso di caduta.

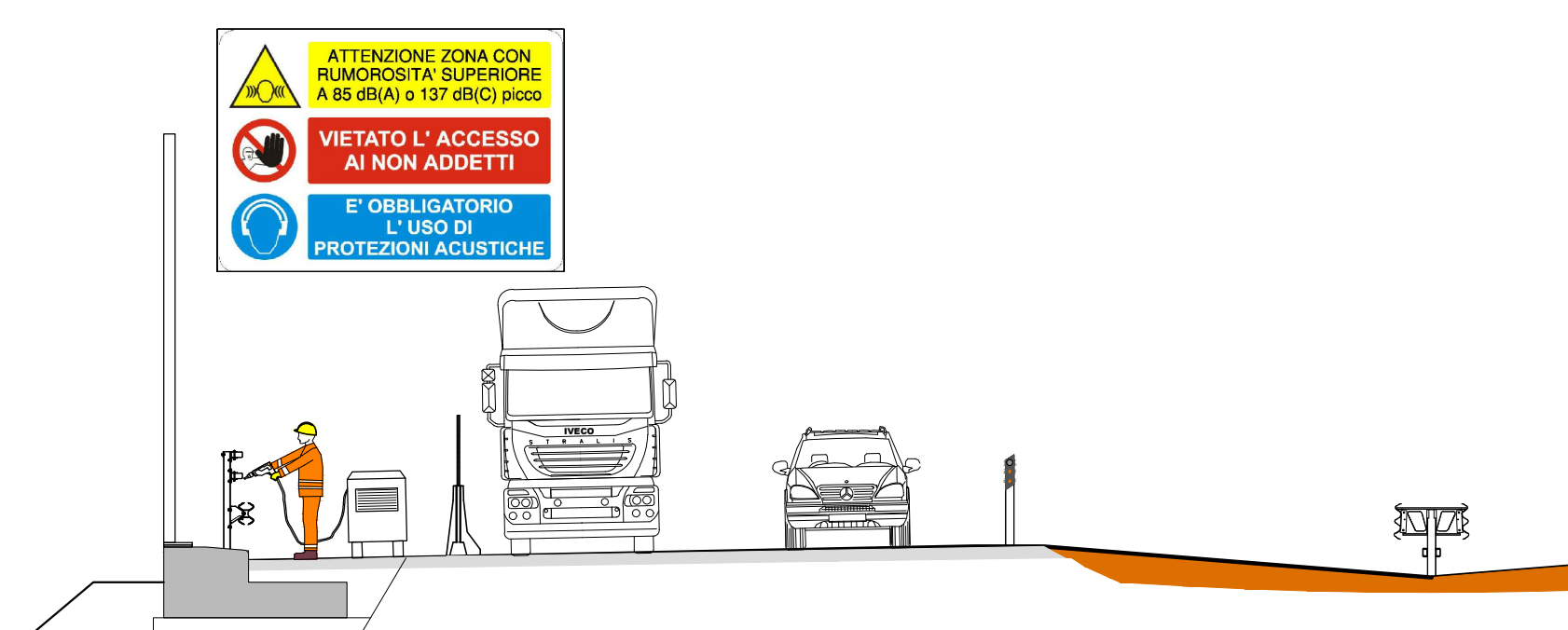
RIMOZIONE BARRIERA ANTIRUMORE



RIMOZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.
In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'altezzamento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.
Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.
Le movimentazioni dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'appoggio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria).
E' vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea.
L'uso della scala non è consentito.
Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

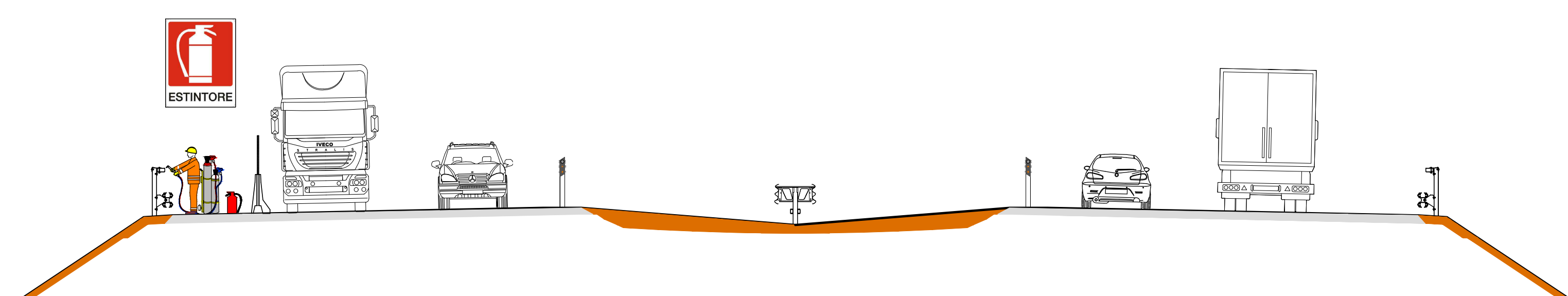


POSA SICURVIA



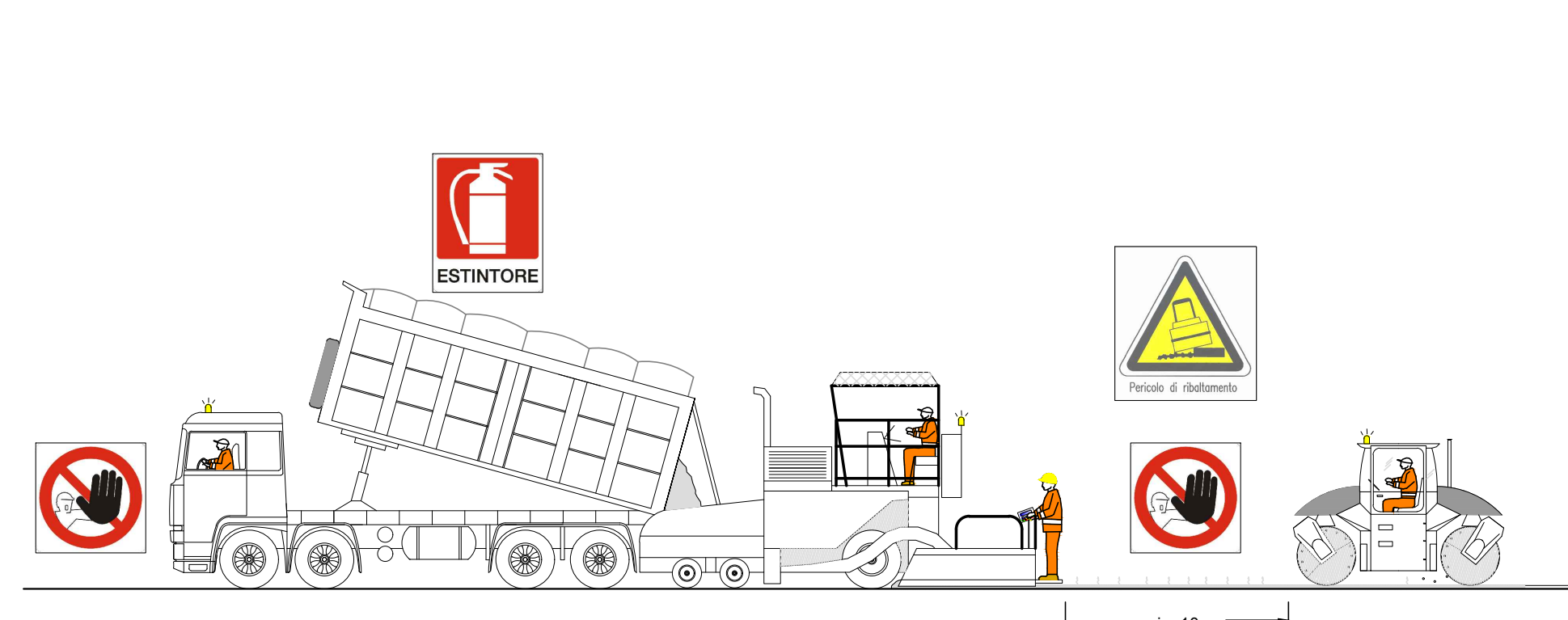
POSA DELLA SICURVIA
Le perdite di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale da un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore dovranno essere impediti con misure di prevenzione costituite da parapetti di traliccio applicati a tutti i lati liberi del muro. Dette protezioni potranno essere rimosse solo dopo aver posto in opera in maniera definitiva la securvia.
Indicare:

RIMOZIONE SICURVIA



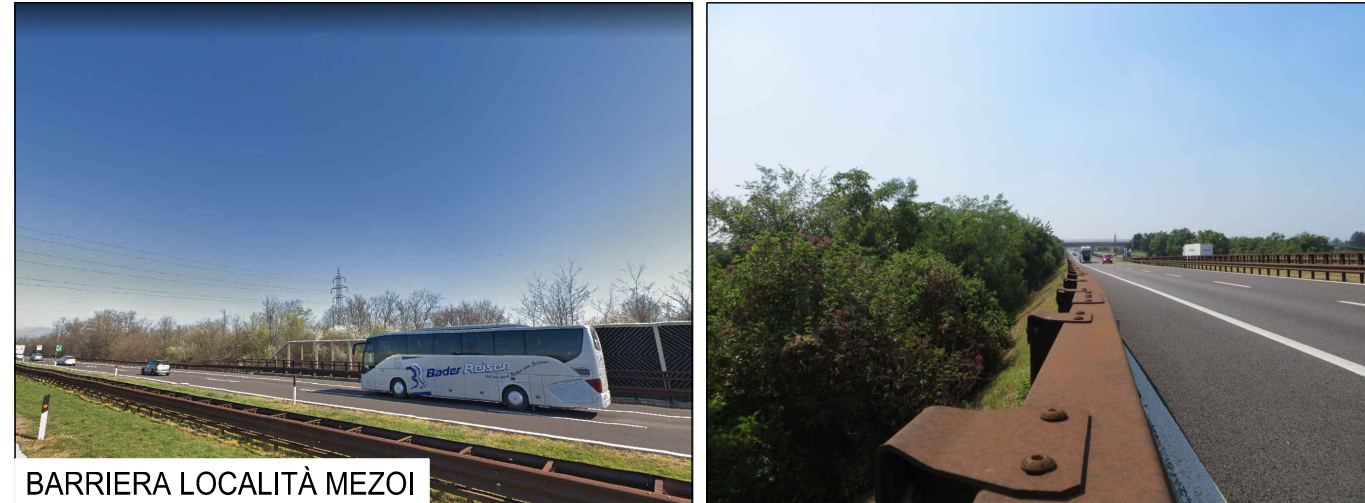
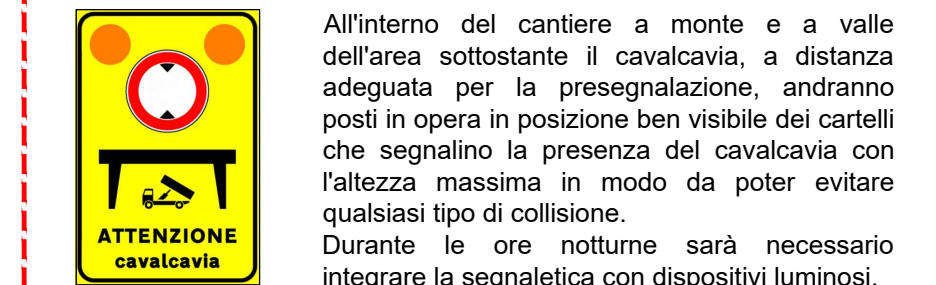
RIMOZIONE SICURVIA
Lo smontaggio della barriera potrà avvenire con l'ausilio di utensili a mano e, se disposto dal Capo Squadra, eventualmente con cannello per saldatura o flessibile. In caso di pali infissi sul rilevato sarà possibile adottare l'uso dell'estrattore meccanico.
Il mezzo sul quale viene caricato il materiale dovrà presentare delle dimensioni che tengano conto dell'area di cantiere disponibile e dovrà circolare a passo d'uomo per tutta la durata delle operazioni. Il personale a terra posto lungo detta via di transito dovrà essere fatto preventivamente allontanare dal direttore di cantiere.
Ogni fienno del mezzo deve avvenire obbligatoriamente con fieno a mano tirato.
Tutte le operazioni di smontaggio, movimentazione e carico devono sempre essere eseguite da non meno di due persone, utilizzando i guanti.
L'intervento dovrà essere eseguito attraverso gli schemi segnalatici riportati nel presente "PSC".
La corretta apposizione della segnaletica va controllata frequentemente e nel caso in cui questa risulti mancante o danneggiata i lavori vanno sospesi, fino alla sua integrazione o sostituzione. Tutte le operazioni di posa e rimozione della segnaletica devono avvenire sotto stretto controllo del Capo Squadra e segnalate opportunamente da sbandieratori.

ASFALTATURA



ASFALTATURA
Le operazioni di asfaltatura andranno effettuate con mezzi di dimensioni adeguate all'area di cantiere.
Durante l'uso del bitume sarà necessario utilizzare maschere dotate di filtro del tipo per fumi e nebbie tossiche di categoria FFP2.
Indicare:
I vapori a caldo dei bitumi e dei catrami possono dare origine anche a forme gravi di infortuni oculari (conguimenti), per cui durante le operazioni di posa è necessario che i lavoratori utilizzino occhiali protettivi del tipo a protezione laterale, nelle applicazioni il lavoratore, possibilmente, non deve porsi nella direzione del vento, cioè deve fare in modo tale da non essere investito dai vapori caldi, più pesanti dell'aria liberati dal prodotto.
Indossare tute con pantaloni e maniche lunghe.
Indossare scarpe antistrucciolanti antiscivolo.
Durante le lavorazioni deve essere evitato il traboccamento di materiale ad elevata temperatura dai macchinari utilizzati per il trasporto prima e la stesa poi.
Nelle zone di stesura devono restare solo gli addetti strettamente necessari alla lavorazione; nelle stesse zone è fatto assoluto divieto di fumare, mangiare e bere.

LE LAVORAZIONI CHE NECESSITANO DELLA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA ANDRANNO ESEGUITE IN ORARIO NOTTURNO COME DA CRONOPROGRAMMA



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1738

autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRE BARRIERE FONOASSORBENTI
DAL KM 230+459 AL KM 233+079 NEL COMUNE DI VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO D.Lgs. 81/08

2.2 PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE
BARRIERA ANTIRUMORE "LOCALITA' MEZOI"
DAL KM 230+459 AL KM 231+148 C. NORD

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
1	GENNAIO 2023	CAMBIO RUP
2	FEBBRAIO 2024	REVISIONE PER GARA
3	AGOSTO 2019	CAMBIO RUP

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO
ISCRIZIONE ALBO N° 1738