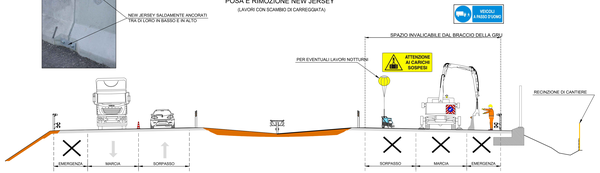
POSA E RIMOZIONE NEW JERSEY

(LAVORI CON SCAMBIO DI CARREGGIATA)

NEW JERSEY SALDAMENTE ANCORATI TRA DI LORO IN BASSO E IN ALTO



CARREGGIATA SUD

POSA E RIMOZIONE NEW - JERSEY

La posa e la rimozione del new-jersey andrà eseguita con scambio di carreggiata. L'area di lavoro durante la posa e la rimozione del new-jersey dovrà essere adeguatamente illuminata se eseguita di notte. Dette lavorazioni non dovrà causare adeguamenti ai conducenti dei veicoli circolanti nelle corsie aperte al traffico. Durante l'attività di posa e rimozione del new-jersey è fatto assoluto divieto di attraversare le carreggiate. Durante la posa e la rimozione del new-jersey gli addetti presenti nella zona di montaggio dovranno avvenire solo dopo aver provveduto a porre in opera le necessaria deviazione. Tutti i mezzi prima di operare andranno opportunamente stabilizzati. La procedura di movimentazione ed il numero di addetti impiegati andranno definiti dall'impresa esecutrice dell'intervento e riportati nel Piano Operativo di Sicurezza.

Il sistema di sollevamento e movimentazione dei new-jersey dovrà essere preventivamente autorizzato dal CSE.

Durante la movimentazione e fino alla definitiva stabilizzazione degli elementi gli addetti non potranno accedere al cassone del mezzo. I new-jersey non possono essere sovrapposti uno sull'altro se non previa stabilizzazione dimensionata dal tecnico abilitato.

PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO

Durante l'approntamento e l'esecuzione dei lavori è fatto assoluto divieto di attraversare le carreggiate.

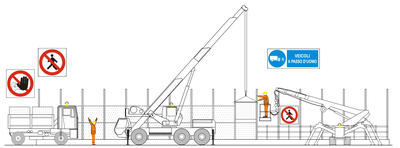
Di tale prescrizione il Direttore di cantiere deve informare tutti il personale, eventuali fornitori, noleggiatori o personale che accede a vario titolo in cantiere.

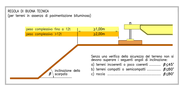
STABILIZZAZIONE DEI MEZZI

Il direttore tecnico di cantiere dovrà verificare, in funzione delle caratteristiche del mezzo, la corretta stabilizzazione dello stesso prima di iniziare le fasi di lavoro. Le procedure dovranno essere in linea con l.C.S.E. eventuale altro sistema sicuro, da definire in apposita procedura complementare di dettaglio.

IL SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE DEI NEW-JERSEY DOVRÀ ESSERE PREVISTO E DESCRITTO NEI P.O.S. QUALE PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO E PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DAL C.S.E.

RIMOZIONE BARRIERA ANTIRUMORE





RIMOZIONE BARRIERA ANTIRUMORE

Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.

Durante il montaggio gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transitare o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.

Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.

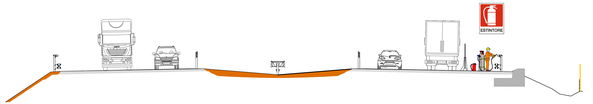
Le movimentazioni dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggancio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria).

Durante il montaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

L'uso della scala non è consentito.

Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

RIMOZIONE SICURVIA



RIMOZIONE SICURVIA

La smontaggio della barriera potrà avvenire con l'ausilio di utensili a mano e, se disposto dal Capo Squadra, eventualmente con cannello per saldatura o flessibile. In caso di pali infissi su rilevato sarà possibile adottare l'uso dell'estrattore meccanico.

Il materiale va caricato sull'autocarro e fissato al cassone per evitare la caduta a terra durante il trasporto. Durante questa operazione l'autocarro va posizionato sul fianco della zona di lavorazione ed il caricamento dovrà avvenire in modo da non interferire con la area aperta al traffico.

Durante il trasporto il materiale caricato non dovrà presentare delle dimensioni che tengano conto dell'area di carbenne disponibile e dovrà circolare a passo d'uomo per tutta la durata delle operazioni. Il personale a terra posto lungo della via di transito dovrà essere fatto preventivamente allontanare dal direttore di cantiere.

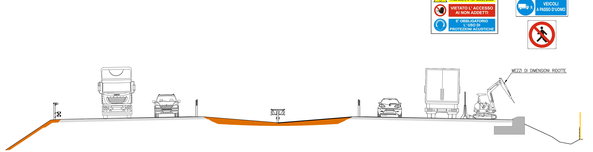
Ogni fermo del mezzo deve avvenire obbligatoriamente con fermo a mano tirato.

Il CSE dovrà verificare preventivamente che l'operazione di rimozione venga eseguita da non meno di due persone, utilizzando i guanti.

L'intervento dovrà essere eseguito attraverso gli schemi segnaletici riportati nel presente PSC.

La corretta apposizione della segnaletica va controllata frequentemente e nel caso in cui questa risulti mancante o danneggiata i lavori vanno sospesi, fino alla sua integrazione o sostituzione. Tutte le operazioni di posa e rimozione della segnaletica devono avvenire sotto stretto controllo del Capo Squadra e segnalate opportunamente da staendardari.

DEMOLIZIONE STRUTTURE IN C.A.



DEMOLIZIONE

La demolizione dovrà avvenire con mezzi d'opera meccanicamente operando dalla zona di cantiere sita sulla carreggiata autostradale. Il personale a terra non potrà sostare nel raggio d'azione del demolitore, dell'escavatore e dell'autocarro per evitare la caduta accidentale di detriti. Il materiale di risulta dovrà essere caricato sull'autocarro e fissato al cassone per evitare la caduta a terra durante il trasporto. Durante questa operazione l'autocarro va posizionato sul fianco della zona di lavorazione ed il caricamento dovrà avvenire in modo da non interferire con la area aperta al traffico.

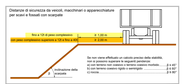
Durante il trasporto il materiale caricato non dovrà presentare delle dimensioni che tengano conto dell'area di carbenne disponibile e dovrà circolare a passo d'uomo per tutta la durata delle operazioni. Il personale a terra posto lungo della via di transito dovrà essere fatto preventivamente allontanare dal direttore di cantiere.

Ogni fermo del mezzo deve avvenire obbligatoriamente con fermo a mano tirato.

Il CSE dovrà verificare preventivamente che l'operazione di demolizione venga eseguita da non meno di due persone, utilizzando i guanti.

L'intervento dovrà essere eseguito attraverso gli schemi segnaletici riportati nel presente PSC.

La corretta apposizione della segnaletica va controllata frequentemente e nel caso in cui questa risulti mancante o danneggiata i lavori vanno sospesi, fino alla sua integrazione o sostituzione. Tutte le operazioni di posa e rimozione della segnaletica devono avvenire sotto stretto controllo del Capo Squadra e segnalate opportunamente da staendardari.

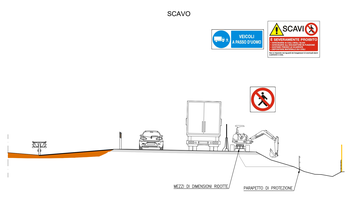


LE LAVORAZIONI CHE NECESSITANO DELLA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA ANDRANNO ESEGUITE IN ORARIO NOTTURNO COME DA CRONOPROGRAMMA

ATTENZIONE
Affidarsi del cantiere a monte e a valle dell'area di lavoro, dove la visibilità non sia adeguata per la preseganalazione, andranno posti in opera in posizione ben visibile dei cartelli che segnalino la presenza del cavalcavia con l'altezza massima in modo da poter evitare eventuali urti accidentali.
Durante le ore notturne sarà necessario integrare la segnaletica con dispositivi luminosi.

BARRIERA da DEMOLIRE

SCAVO



SCAVO

Durante le iniziare le operazioni di scavo deve essere verificata e segnalata la presenza di sottoservizi interrati o altro nell'area di intervento.

Le fatti presenza dovrà comportare l'individuazione di una procedura (eentrti) i tecnici dell'ente gestore degli impianti) per far avvenire la lavorazione in sicurezza.

I lavori di scavo, con mezzi manuali o meccanici, devono essere preceduti da un accertamento delle condizioni del terreno e delle opere eventualmente esistenti nella zona interessata. Devono essere adottate tecniche di scavo adatte alle circostanze.

Le fasi di lavoro devono essere tali da non compromettere la stabilità delle pareti e del fondo dello scavo e da non esporre impediti l'accesso al personale non autorizzato. L'accesso allo scavo deve avvenire tramite appositi percorsi. Gli scavi di fondazione dovono essere indicati con segnalazioni appropriati.

Durante gli scavi di sbancamento non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di manodopera nella zona di intervento dei mezzi d'opera e di trasporto. Durante gli lavori la circolazione degli autoveicoli e delle macchine semoventi all'interno dello scavo deve essere opportunamente segnalata affinché il personale a terra ne sia informato.

Le persone non direttamente addette vanno allontanate dal direttore tecnico di cantiere o da un suo collaboratore.

È fatto assoluto divieto di lavorare o sostare nel raggio d'azione o posteriormente ai mezzi meccanici quando questi sono in funzione.

Nelle attività di scavo la diffusione di polveri e fibre deve essere ridotta la minimo, qualora la quantità superi i limiti tollerati devono essere forniti ed utilizzati indumenti di lavoro e D.P.I. idonei alle attività.

Il personale a terra non potrà sostare o transitare nelle vicinanze del fronte dello scavo.

CASSERATURA E GETTO

(CHIUSURA DI GIUNTO IN ORARIO NOTTURNO COME DA CRONOPROGRAMMA)

CASSERATURA E GETTO

Durante l'approntamento e l'esecuzione dei carichi ed il dislocamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone. I percorsi pedonali interni al cantiere devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali o altro capaci di ostacolare il cammino degli operatori. Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee. Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina. Deve altresì provvedersi per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione ed in profondità e devono essere predisposti appositi camminamenti con lavole affiancate per ripartire il carico su solai in costruzione, quando ne sia prevista la percorribilità.

Le fasi di lavoro devono essere tali da non compromettere la stabilità delle pareti e del fondo e da evitare franamenti e rotture. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere la circolazione degli autoveicoli e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni del percorso e dei mezzi.

Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quanto necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici. La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non direttamente necessario alle operazioni di imbracatura, sgancio e scarico dei carichi si allontani dalla zona interessata. Il sollevamento dei carichi deve essere effettuato in corso; quanto questo non sia tecnicamente realizzabile, la rapidezza deve essere tempestivamente segnalata per permettere al lavoratori di allontanarsi.

Le vie d'accesso ai cantieri e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenute sgombre e non sovrisione come il resto dell'area di cantiere (percorsi, zone di lavoro).

Tutti i fieni di ripresa o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con " cappucci " in grado di impedire tagli e perforazioni anche in caso di caduta.

POSA BARRIERA ANTIRUMORE

POSA BARRIERA ANTIRUMORE

Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.

Durante il montaggio gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transitare o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.

Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.

Le movimentazioni dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggancio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria).

Durante il montaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

L'uso della scala non è consentito.

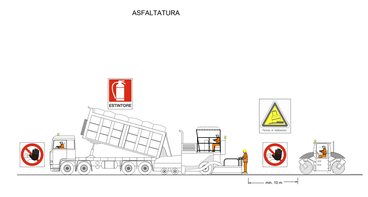
Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

POSA SICURVIA

POSA DEL SICURVIA

La perdita di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale da un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore dovranno essere impedite con misure di prevenzione costituite da parapetti di trattenuta applicati a tutti i lati liberi del muro. Delle protezioni collettive potranno essere rimosse solo dopo aver posto in opera in maniera definitiva il sicurvia.

ASFALTATURA



ASFALTATURE

Durante la fase di asfaltatura andranno effettuate con mezzi di dimensioni adeguate all'area di cantiere.

Durante l'uso del bitume sarà necessario utilizzare maschere dotate di filtro del tipo per fumi e nebbie tossiche di categoria FFP2.

Inoltre:

i vapori a caldo del bitumi e dei catrami possono dare origine anche a forme gravi di irritazioni oculari (congiuntiviti, cheratiti) e cutanee (dermatiti). Per evitare tali inconvenienti è necessario adottare misure quali: tipo a protezione laterale; nelle applicazioni il lavoratore, possibilmente, non dovrà porsi nella direzione del vento, cioè deve fare in modo tale da non essere investito dai vapori caldi, più pesanti dell'aria liberati dal prodotto.

Indossare tute con parlatoni e maniche lunghe.

Non fumare durante le operazioni di asfaltatura.

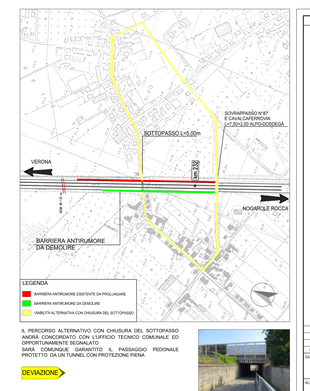
Durante le lavorazioni deve essere evitato il trabocamento di materiale ad elevata temperatura dai macchinari utilizzati per il trasporto prima e la stesa poi.

Nelle zone di stesura devono restare solo gli addetti strettamente necessari alla lavorazione; nelle stesse zone è fatto assoluto divieto di fumare, mangiare e bere.

IL PERCORSO ALTERNATIVO CON CHIUSURA DEL SOTTOPASSO ANDRÀ CONCORDATO CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE ED OPPORTUNAMENTE SEGNALATO.

PARI CONDIZIONI DI SICUREZZA E GARANTITO IL PASSAGGIO PEDONALE PROTETTO DA UN TUNNEL CON PROTEZIONE PIENA

DEVIAZIONE



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1564 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Morgante

autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRE BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 230+459 AL KM 233+079 NEL COMUNE DI VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO D.Lgs. 81/08

2.1 PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE

BARRIERA ANTIRUMORE "LOCALITÀ DOSSEGA"

DAL KM 231+470 AL KM 232+402 C. SUD

REVISIONE	DATA	DESTINAZIONE
2	FEBBRAIO 2024	REVISIONE PER GARA
1	GENNAIO 2023	CAMBIO RUP
0	AGOSTO 2019	EMISSIONE

DATA PROGETTAZIONE: AGOSTO 2019

NUMERO PROGETTO: 16/18

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO
ISCRIZIONE ALBO N° 1736