

VIABILITÀ DI CANTIERE

PER L'ACCESSO E L'USCITA DAL CANTIERE DEGLI ADDETTI AI LAVORI E DEI MEZZI DI LAVORO DEVONO ESSERE PREDISPOSTI PERCORSI SICURI IN CONFORMITÀ ALLE INDICAZIONI DEL CODICE STRADALE. DEVE ESSERE COMUNQUE SEMPRE IMPEDITO L'ACCESSO DI ESTRANEI ALLE ZONE DI LAVORO.

ALL'INTERNO DEL CANTIERE LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEVE ESSERE REGOLATA CON NORME IL PIÙ POSSIBILE SIMILI A QUELLE DELLA CIRCOLAZIONE SULLE STRADE PUBBLICHE E LA VELOCITÀ DEVE ESSERE LIMITATA A SECONDA DELLE CARATTERISTICHE E CONDIZIONI DEI PERCORSI DEI MEZZI.

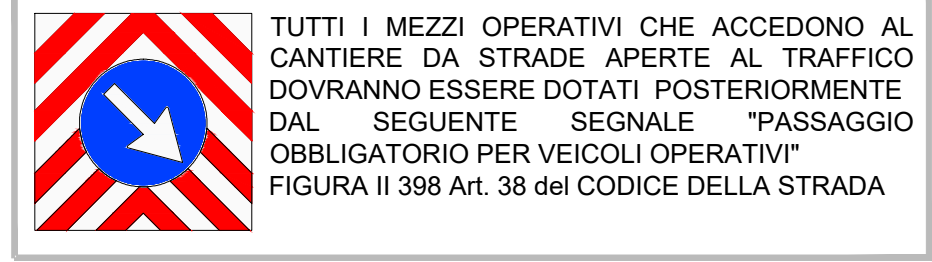
LE PISTE DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DEVONO ESSERE TENUTE SCONGOMBE, BEN LIVELLATE E CONSOLIDATE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILITÀ DEI MEZZI IN OGNI SITUAZIONE DI IMPIEGO. I PERCORSI DEVONO INOLTRE ESSERE DEFINITI, SEGNALATI E RESI NOTI A TUTTO IL PERSONALE.

QUANDO È PREVISTO LO STAZIONAMENTO DI MACCHINE OPERATRICI O ALTRI MEZZI SU TRATTI DI STRADA IN PENDENZA È NECESSARIO PROVVEDERE A VINCOLARE LE RUOTE DEI MEZZI CON LE APOSITE "ZEPPE".

PER L'ACCESSO DEGLI ADDETTI AI RISPETTIVI LUOGHI DI LAVORO DEVONO ESSERE APPRONTATI PERCORSI SICURI E, QUANDO NECESSARIO, SEPARATI DA QUELLI DEI MEZZI MECCANICI.

LE VIE D'ACCESSO AL CANTIERE E QUELLE CORRISPONDENTI AI PERCORSI INTERNI DEVONO ESSERE ILLUMINATE SECONDO LE NECESSITÀ DIURNE E NOTTURNE E MANTENUTE COSTANTEMENTE IN CONDIZIONI SODDISFACENTI.

TUTTI I LAVORATORI DEVONO FARE USO DEGLI INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ. DEVE ESSERE COMUNQUE SEMPRE IMPEDITO L'ACCESSO DI ESTRANEI ALLE ZONE DI LAVORO.



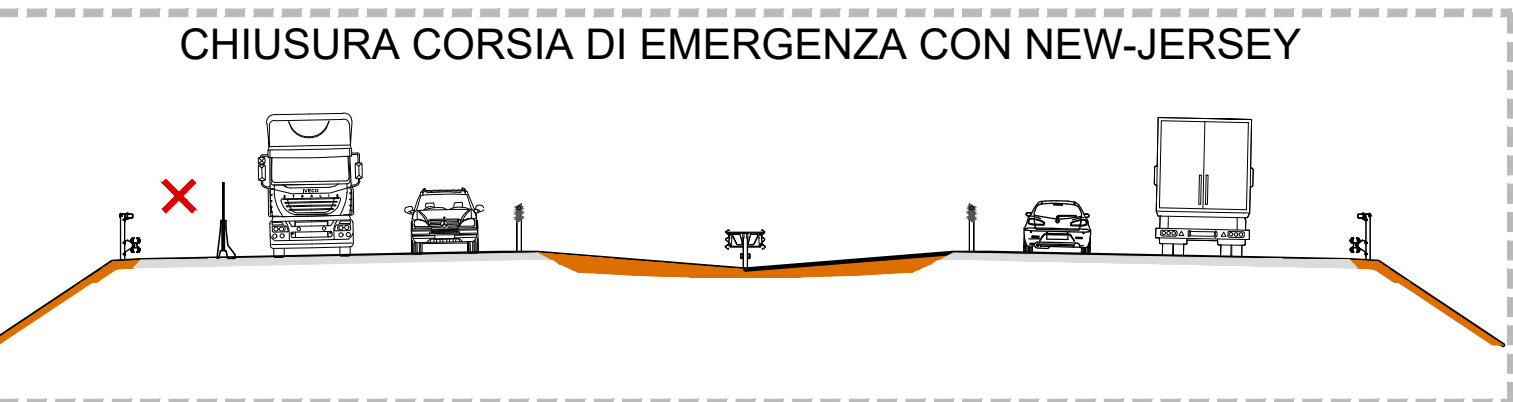
INTERVENTO IN PROSSIMITÀ DELLA LINEA ELETTRICA AEREA

PER TUTTE LE ATTIVITÀ NELLA ZONA DI FASCIA DI RISPETTO DELLA LINEA ELETTRICA AEREA (D.LGS 81/08 ALLEGATO IX) DOVRÀ ESSERE PRESENTE IL DIRETTORE DI CANTIERE O UN SUO DELEGATO CHE VIGILI IL RISPETTO DELLA DISTANZA DI SICUREZZA DA PARTI IN TENSIONE.

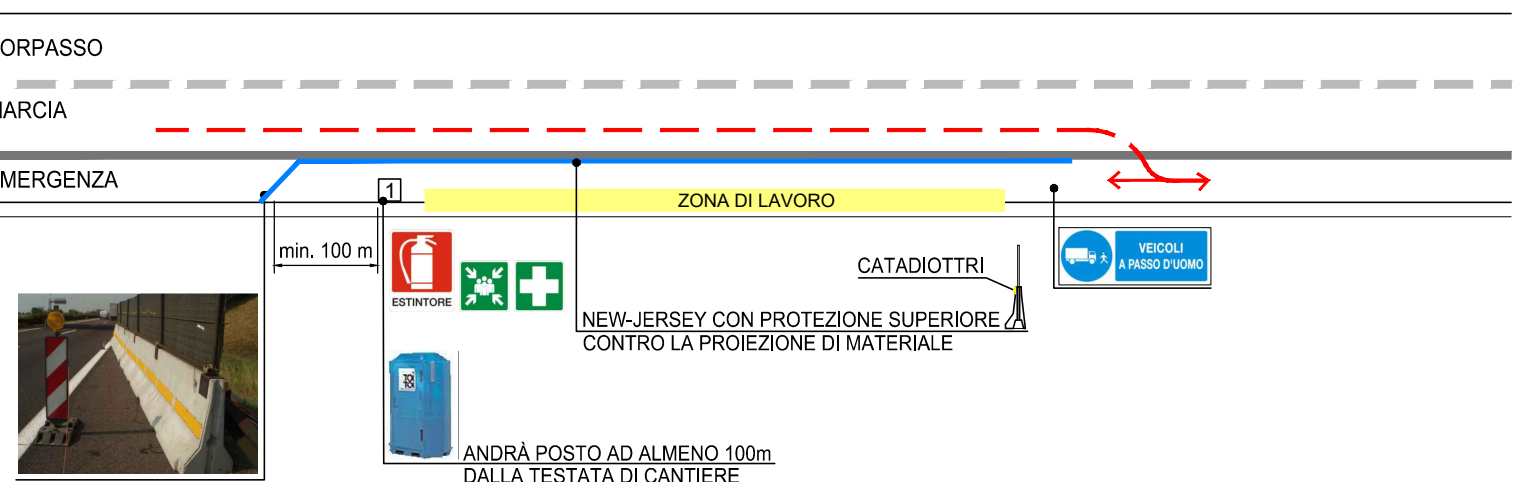
A MONTE E A VALLE DELL'AREA SOTTOSTANTE LA LINEA ELETTRICA IN TENSIONE ANDRANNO POSTI IN OPERA IN POSIZIONE BEN VISIBILE DEI CARTELLI RIPORTANTI LA PRESENZA DELLA LINEA ELETTRICA ED IL RELATIVO PERICOLO. NELL'IPOTESI IN CUI I LAVORI VENGANO PROTRATTI ANCHE NELLE ORE NOTTURNE SARÀ NECESSARIO INTEGRARE LA SEGNALETICA CON DISPOSITIVI LUMINOSI.



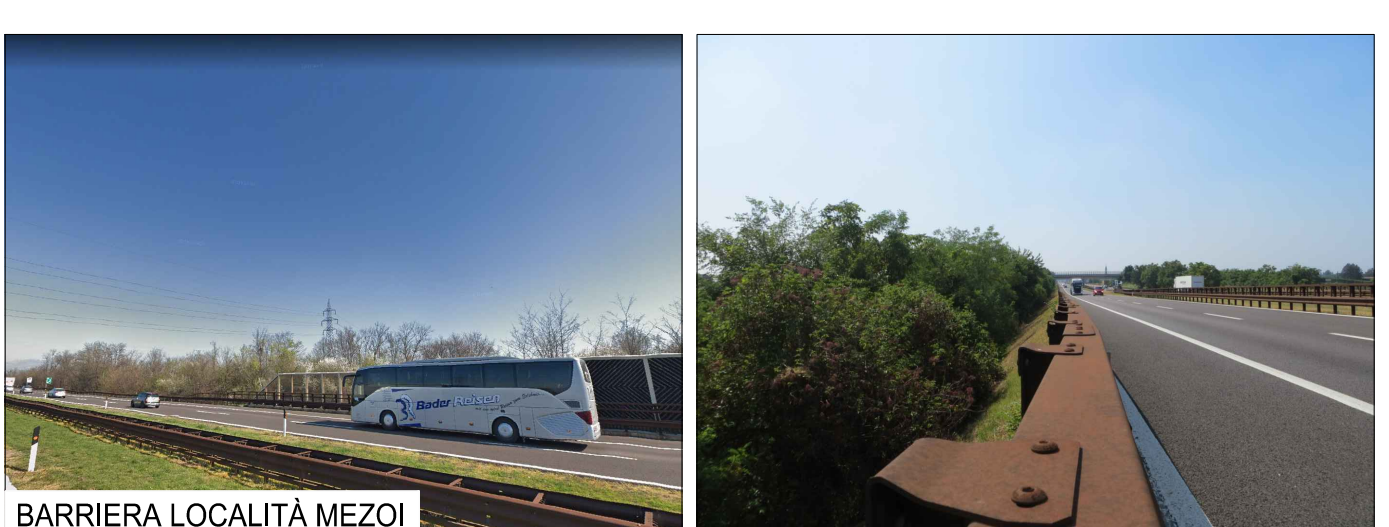
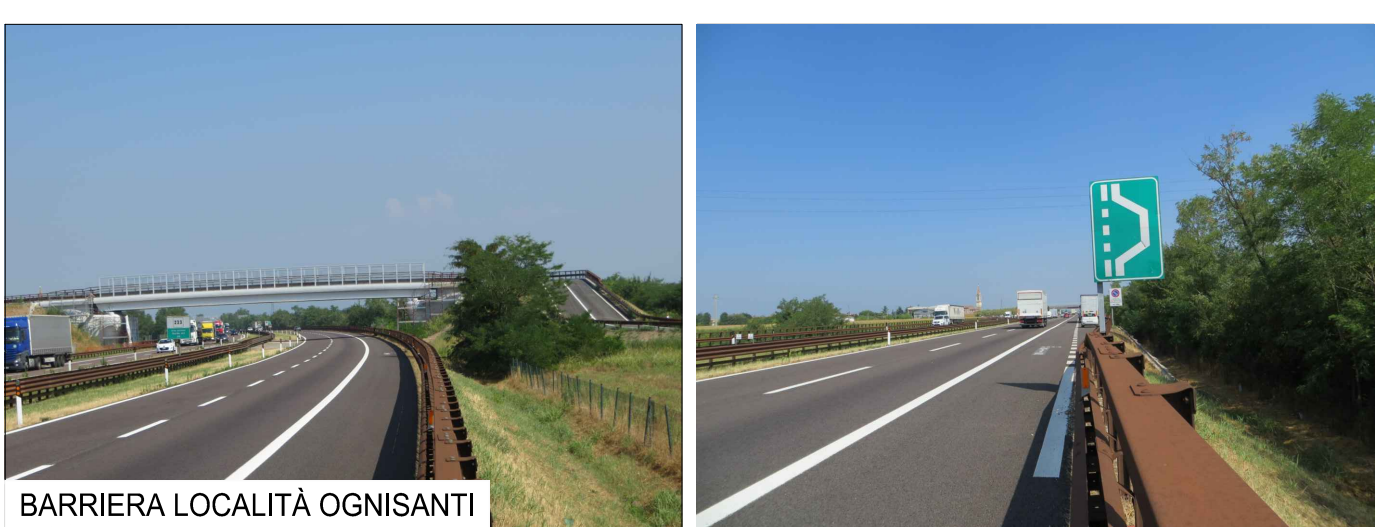
- LEGENDA
- PIAZZOLA NUOVA
 - PIAZZOLA ESISTENTE DA ADEGUARE
 - BARRIERA ANTIRUMORE ALPO SUD - DA DEMOLIRE
 - BARRIERE ANTIRUMORE NUOVE
 - BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTE ALPO NORD
 - METANODOTTO
 - LINEA ELETTRICA AEREA



EMERGENZA
MARCIA
SORPASSO



EMERGENZA
MARCIA
SORPASSO



AREA LOGISTICA DI CANTIERE

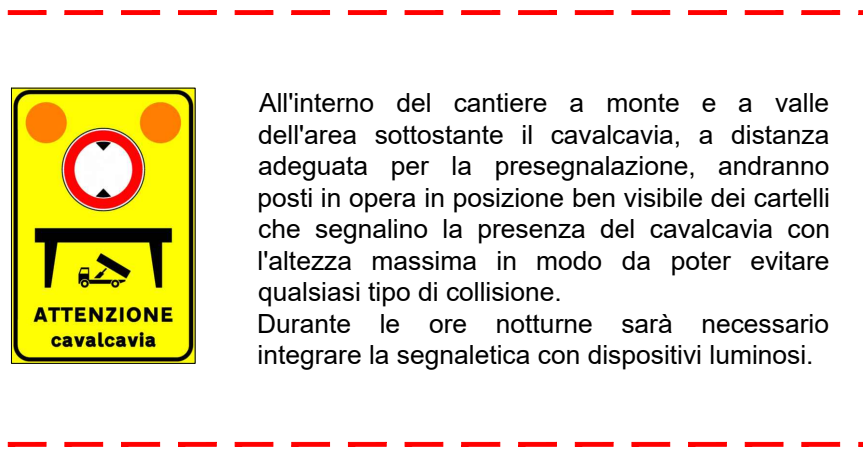
- DPI
- SERVIZI IGENICI
 -
 - AREA DI DEPOSITO MATERIALI

TUTTA L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA E CHIUSA CON CANCELLO. L'ACCESSO A TALE AREA ANDRÀ EFFETTUATO DALL'AUTOSTRADA ESCLUSIVAMENTE SU MEZZI E NON A PIEDI. È VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO DELLE CARREGGiate APERTE AL TRAFFICO.

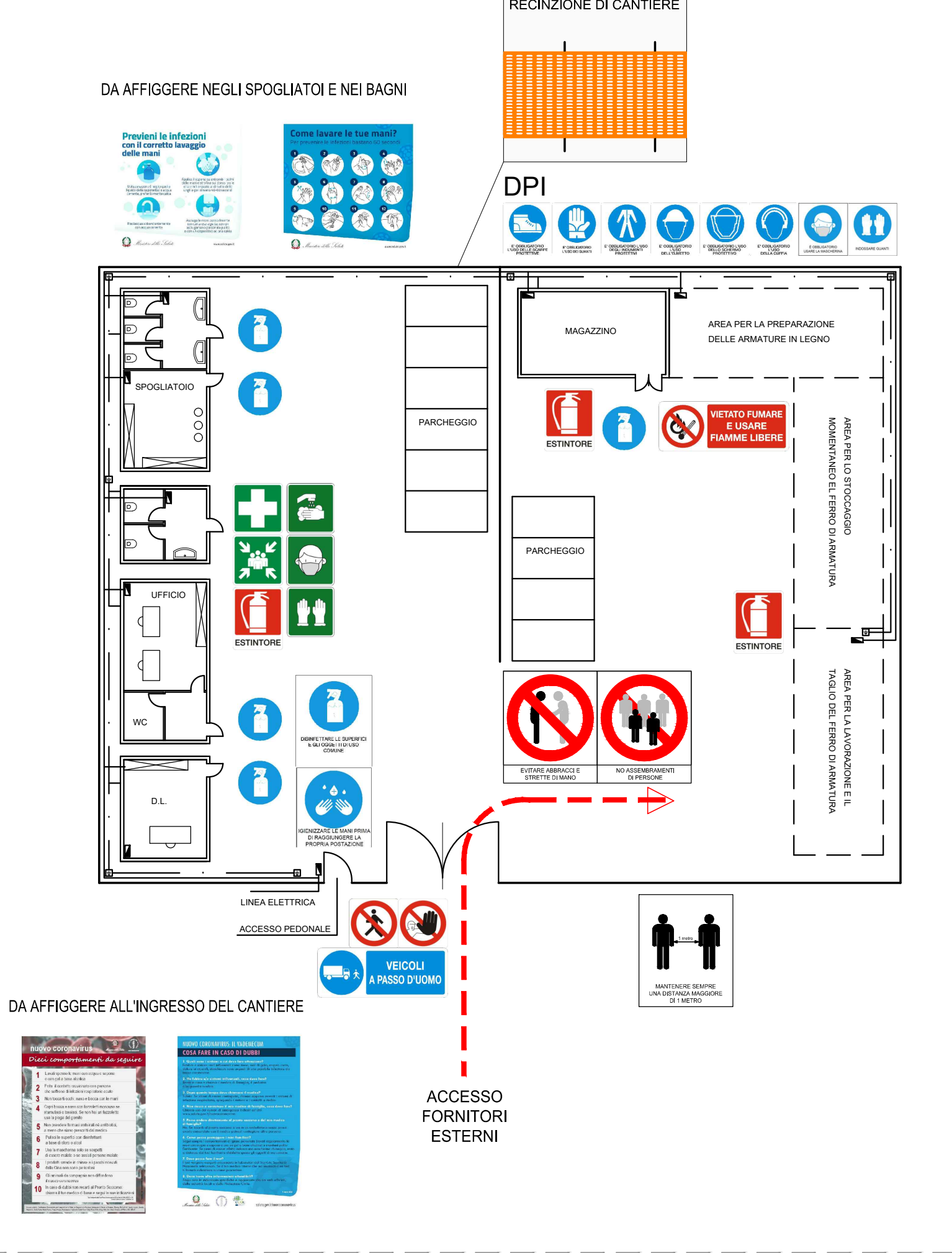
L'AREA LOGISTICA DI CANTIERE SARÀ INDIVIDUATA IN UN LUOGO ESTERNO ALLA PIATTAFORMA AUTOSTRADALE IN QUANTO LA MAGGIOR PARTE DELLE LAVORAZIONI SARÀ ESEGUITA CON LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA E NON CI SARÀ LO SPAZIO NECESSARIO PER POTER ALLESTIRE UN'AREA LOGISTICA.

È FATTO DIVIETO DI MANTENERE DEPOSITI TEMPORANEI AL DI FUORI DELLA DELIMITAZIONE E PROTEZIONE DI CANTIERE.

NEL CASO IN CUI VENGA COMPLETAMENTE O PARZIALMENTE INDIVIDUATA UNA ZONA DI TRANSITO O STAZIONAMENTO AL DI SOTTO DEL VIADOTTO, DETTA AREA ANDRÀ PROTETTA CONTRO IL PERICOLO DI CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO.



SCHEMA TIPO AREA LOGISTICA DI CANTIERE - COVID19



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1084 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Morgante

autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRE BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 230+459 AL KM 233+079 NEL COMUNE DI VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO D.Lgs. 81/08

1.3 PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE E ACCESSI ALLE AREE DI LAVORO

2	FEBBRAIO 2024	REVISIONE PER GARA
1	GENNAIO 2023	CAMBIO RUP
0	AGOSTO 2019	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	AGOSTO 2019	
NUMERO PROGETTO:	18/18	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:		
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO ISCRIZIONE ALBO N° 1738		