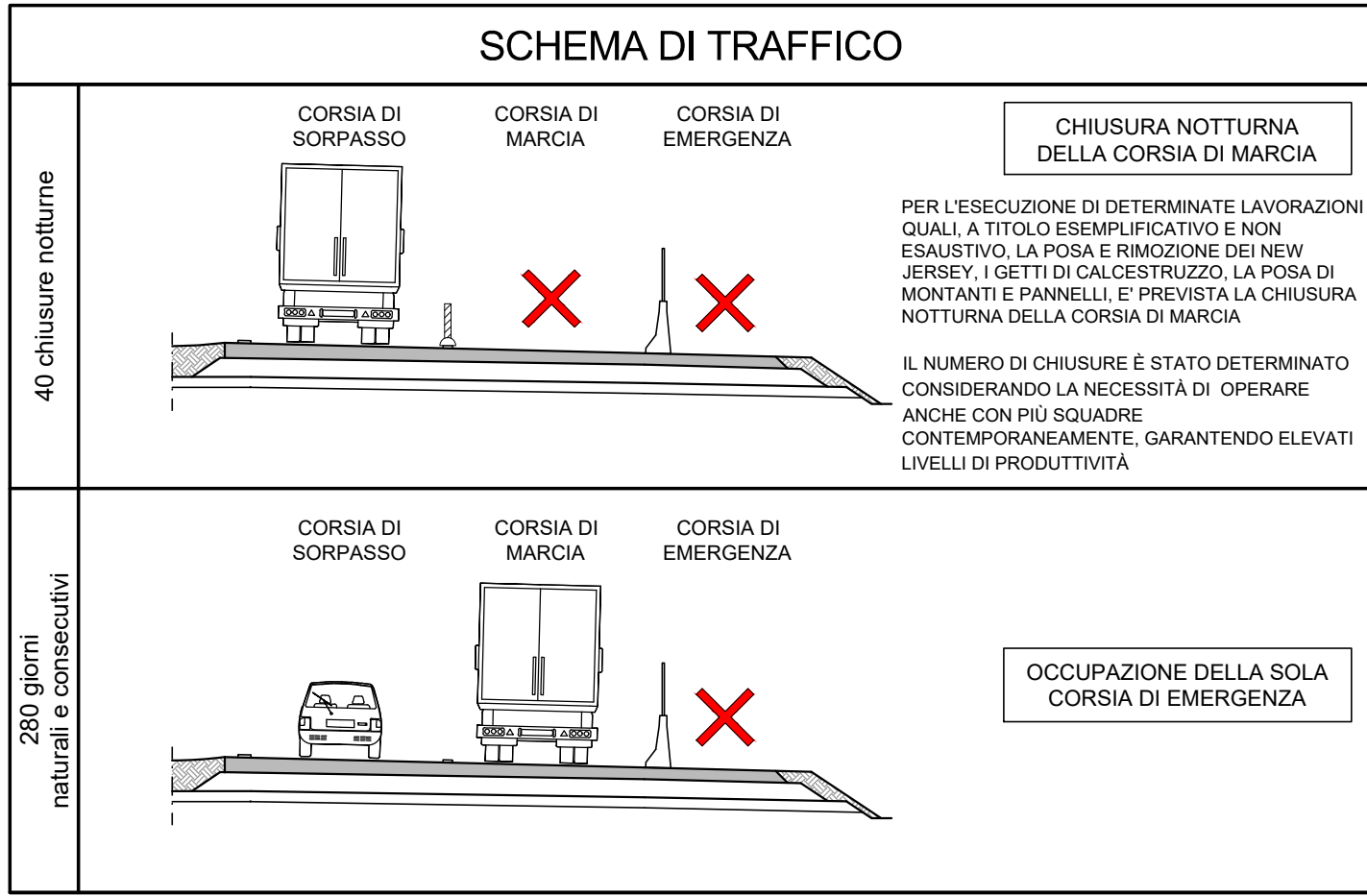


GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE DELLE ATTIVITÀ

- GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE ALTO
- GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE MEDIO
- GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE BASSO



NOTE

- ALL'INTERNO DEL PERIODO DI LAVORO, PER ESIGENZE LEGATE ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO, LA D.L. HA FACOLTÀ DI ORDINARE DUE SOSPENSIONI ANNUALI (UNA INVERNALE ED UNA ESTIVA) DURANTE LE QUALI LE CARREGGiate AUTOSTRADALI DOVRANNO ESSERE COMPLETAMENTE UTILIZZABILI DALLA SOCIETÀ (SORPASSO E MARCIA); PER TALI SOSPENSIONI L'IMPRESA NON POTRÀ AVANZARE ALCUNA RICHIESTA
- AL FINE DI RISPETTARE IL TEMPO UTILE CONTRATTUALE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI, L'IMPRESA DEVE OBBLIGARSI AD ESEGUIRE I LAVORI STESSI CON PIU' SQUADRE CHE OPERINO CONTEMPORANEAMENTE, SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE, ANCHE NEI GIORNI FESTIVI, SENZA PER CIO' AVER DIRITTO A COMPENSI O ONERI AGGIUNTIVI
- TUTTE LE CHIUSURE NOTTURNE DELLA CORSIA DI MARCIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE E APPROVATE DALLA D.L.
- LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA NON POTRÀ MAI ESSERE EFFETTUATE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGiate, IL CONTEGGIO DELLE CHIUSURE DALLA CORSIA DI MARCIA SARA' ESEGUITO PER SINGOLA BARRIERA
- LA SEGNALETICA PER LA CHIUSURA NOTTURNA DELLA CORSIA DI MARCIA DOVRÀ ESSERE POSIZIONATA ALLA SERA (ORE 22.00) E RIMOSSA AL MATTINO SUCCESSIVO (ORE 6.00)
- PER MOTIVI LEGATI ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO LA SOCIETÀ SI RISERVA LA FACOLTÀ DI FAR RIMUOVERE LA SEGNALETICA DI OCCUPAZIONE DELLA CORSIA DI MARCIA, SENZA CHE L'IMPRESA POSSA ACCAMPARE RICHIESTE

COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI SVOLTE CONTEMPORANEAMENTE NEI DIVERSI TRATTI

- COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONTIGUE (SOVRAPPOSTE)

L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI COMUNI NON È AMMESSA. PER TALE RAGIONE DOVE LE LAVORAZIONI PRESENTANO SOVRAPPOSIZIONI SPAZIO TEMPORALI CON CONSEGUENTI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI DIVERSI MA VICINI TRA LORO IL LAVORO POTRÀ ESSERE SVOLTO SOLO ALLA PRESENZA E SUPERVISIONE CONTINUA DEL DIRETTORE DI CANTIERE CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO. DETTA PRESCRIZIONE VALE ANCHE IN TUTTI I CASI IN CUI TALI LAVORAZIONI VENGANO SVOLTE DA SUBAPPALTATORI, FORNITORI, NOLI O LAVORATORI AUTONOMI.

- COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONFINANTI

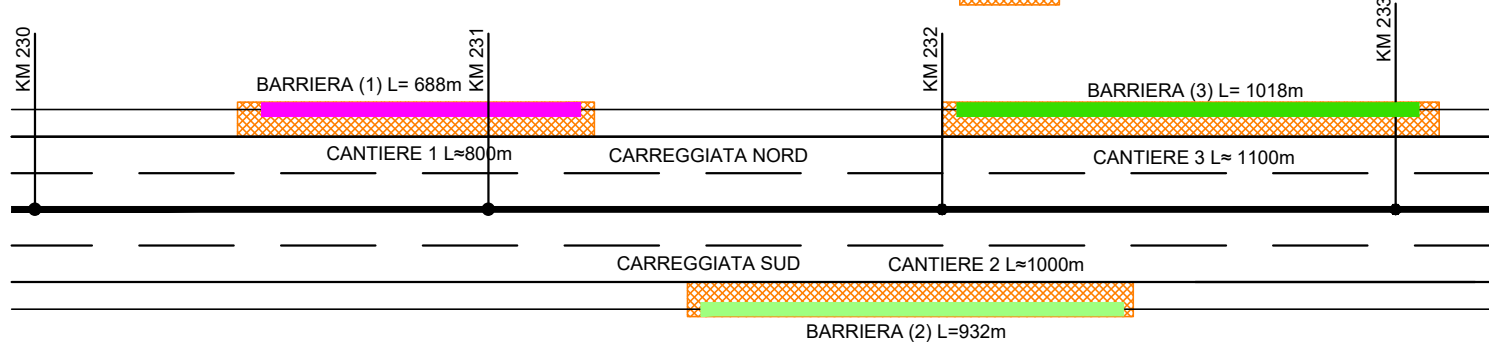
SI DOVRÀ EVITARE LA SOVRAPPOSIZIONE SPAZIALE TRA LE LAVORAZIONI. A QUESTO SCOPO, GIORNALMENTE I RESPONSABILI DELLE DIVERSE LAVORAZIONI DOVRANNO INFORMARE, PRIMA DELL'INIZIO DELL'ATTIVITÀ, IL DIRETTORE DI CANTIERE DELLO SVILUPPO PREVISTO DELLE LAVORAZIONI. È COMPITO DEL DIRETTORE DI CANTIERE CONCORDARE CON IL CSE LE MODALITÀ DI CONDIZIONE IN MODO DA EVITARE, PER QUANTO POSSIBILE, PERIODI NEI QUALI PER SCONGIURARE SOVRAPPOSIZIONI SAREBBE NECESSARIO LA SOSPENSIONE DI ALCUNE LAVORAZIONI. IN TUTTI GLI ALTRI CASI DOVRANNO ESSERE ASSEGNATE CON RIGORE LE AREE DI LAVORO PER LE DIVERSE ATTIVITÀ SOVRAPPORTE TEMPORALMENTE IN MODO DA NON AVERE SOVRAPPOSIZIONI SPAZIALI. GLI STESSI PERCORSI UTILIZZATI PER RAGGIUNGERE LE DIVERSE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE APPRONTATI DI VOLTA IN VOLTA IN MODO DA NON INTERFERIRE ANCHE CON LE ALTRE ATTIVITÀ INTERFERENTI.

- COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI DISTANTI

LE VARIE LAVORAZIONI VERRANNO SVOLTE IN AREE SEPARATE UNA DALL'ALTRA. LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE ALL'INTERNO DELLA ZONA DI LAVORO ATTIVITÀ DIVERSE IN SPAZI DIVERSI COMPORTERÀ PER L'IMPRESA APPALTATRICE LA NECESSITÀ DI GARANTIRE UN'AREA SICURA DA ADIBIRE ALLA VIABILITÀ DEI MEZZI E DEL PERSONALE ALL'INTERNO DEL CANTIERE. (LARGHEZZA DELL'AREA ADIBITA A VIABILITÀ = LARGHEZZA MEZZO PIÙ LARGO +70 CM). LE VARIE AREE DI LAVORO ANDRANNO INOLTRE DELIMITATE E SEGNALETE.

280 GIORNI NATURALI e CONSECUTIVI

ORGANIZZAZIONE SCHEMATICA SPAZIALE DEI CANTIERI



- BARRIERA LOC. DOSDEGA'-Carr. SUD L=932m (2 PIAZZOLE SU MURO)
- BARRIERA PROL. ALPO OGNISANTI-Carr. NORD L=1018m (1 PIAZZOLA SU MURO, 1 PIAZZOLA SU RILEVATO)
- BARRIERA LOC. MEZOI-Carr. SUD L=688m (2 PIAZZOLE SU MURO)

autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRE BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 230+459 AL KM 233+079 NEL COMUNE DI VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

D.Lgs. 81/08

1.4 PARTE PRINCIPALE CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

2	FEBBRAIO 2024	REVISIONE PER GARA
1	GENNAIO 2023	CAMBIO RUP
0	AGOSTO 2019	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	AGOSTO 2019	
NUMERO PROGETTO:	18/18	
		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:
		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO ISCRIZIONE ALBO N° 1738