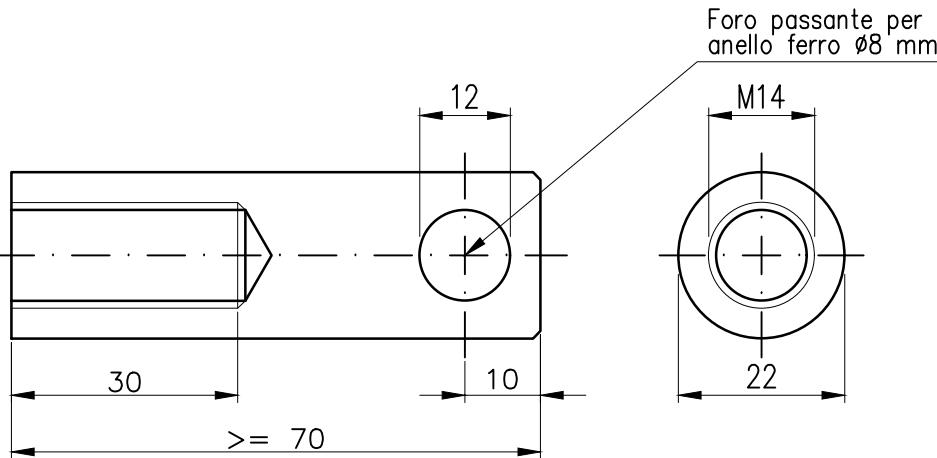
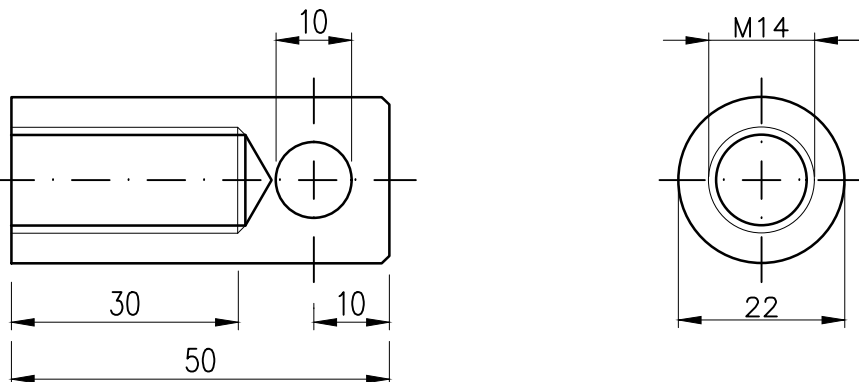


Boccole SCALA 1:1
(acciaio AISI 303)

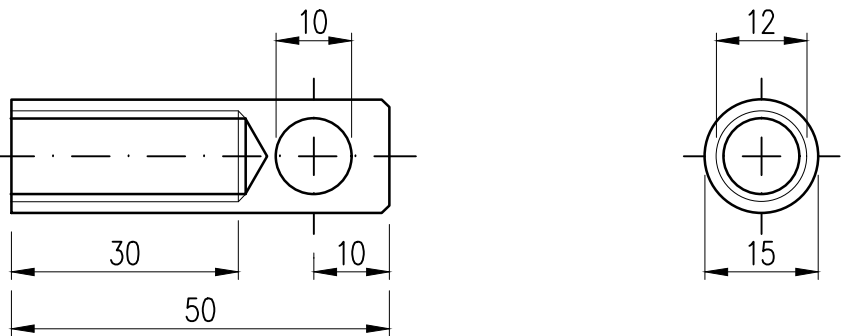
Tutte le boccole dovranno essere preservate con grasso
e chiuse con tappo in materiale plastico.



tipo 1 : per fissaggio cestello colonnina



tipo 2 : per fissaggio mancorrente, sostegni e gradino



tipo 3 : per fissaggio cestello centralina C.E.P.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

autostrada del brennero

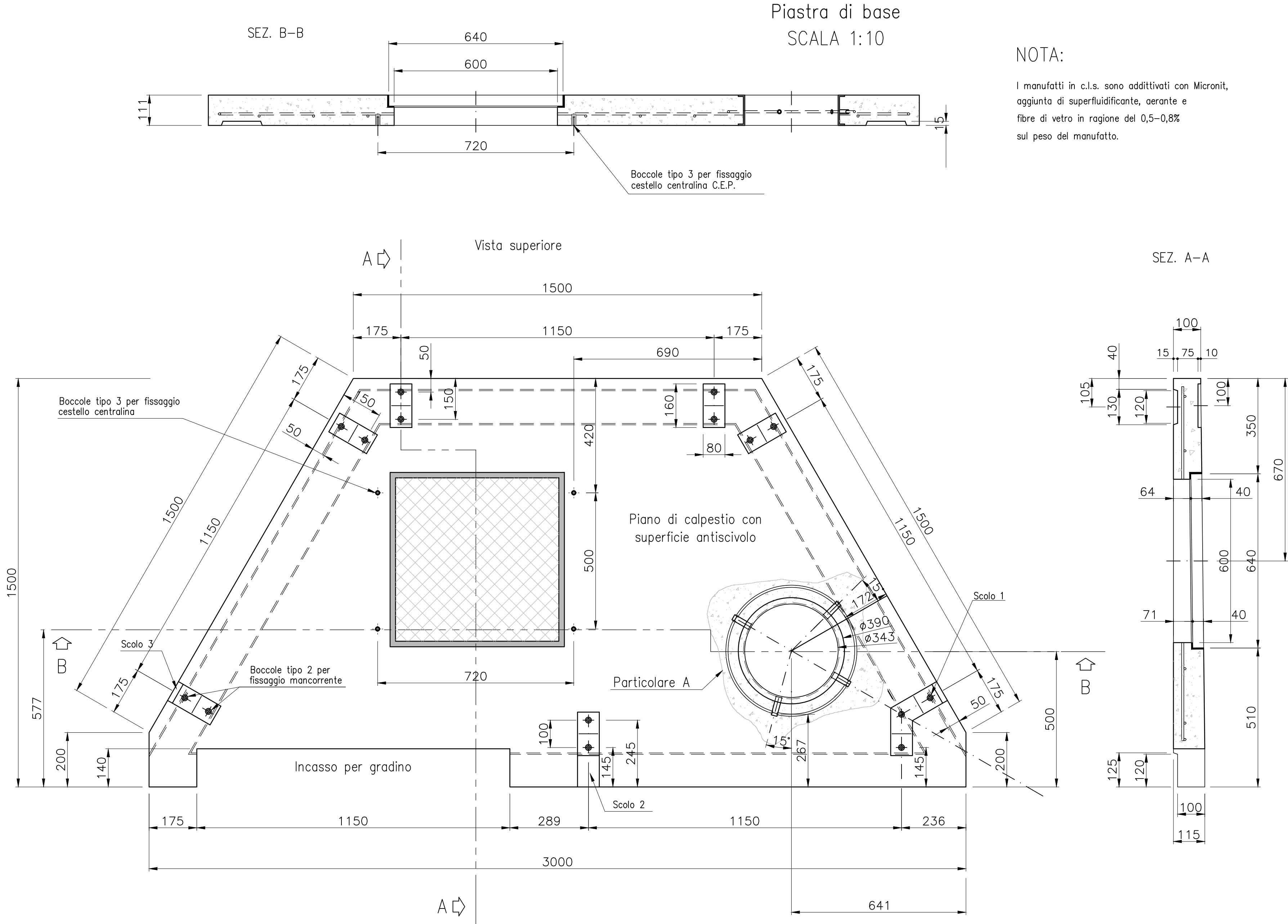
SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI SOS
E DEGLI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
MINORI PRESENTI LUNGO L'INFRASTRUTTURA
AUTOSTRADALE DA BRENNERO A MODENA,
PER UN PERIODO DI 36 MESI

10

PIAZZOLA PER COLONNINA SOS DI RICHIESTA SOCCORSO
PIASTRA DI BASE E GRADINO

0	APRILE 2020	EMISSIONE	S. SANTONI	G. FERUSI	G. VIVALDI
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
		DIREZIONE TECNICA GENERALE SERV. IMPIANTI TECNOLOGICI			
		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA N. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN			

Piastra di base
SCALA 1:10



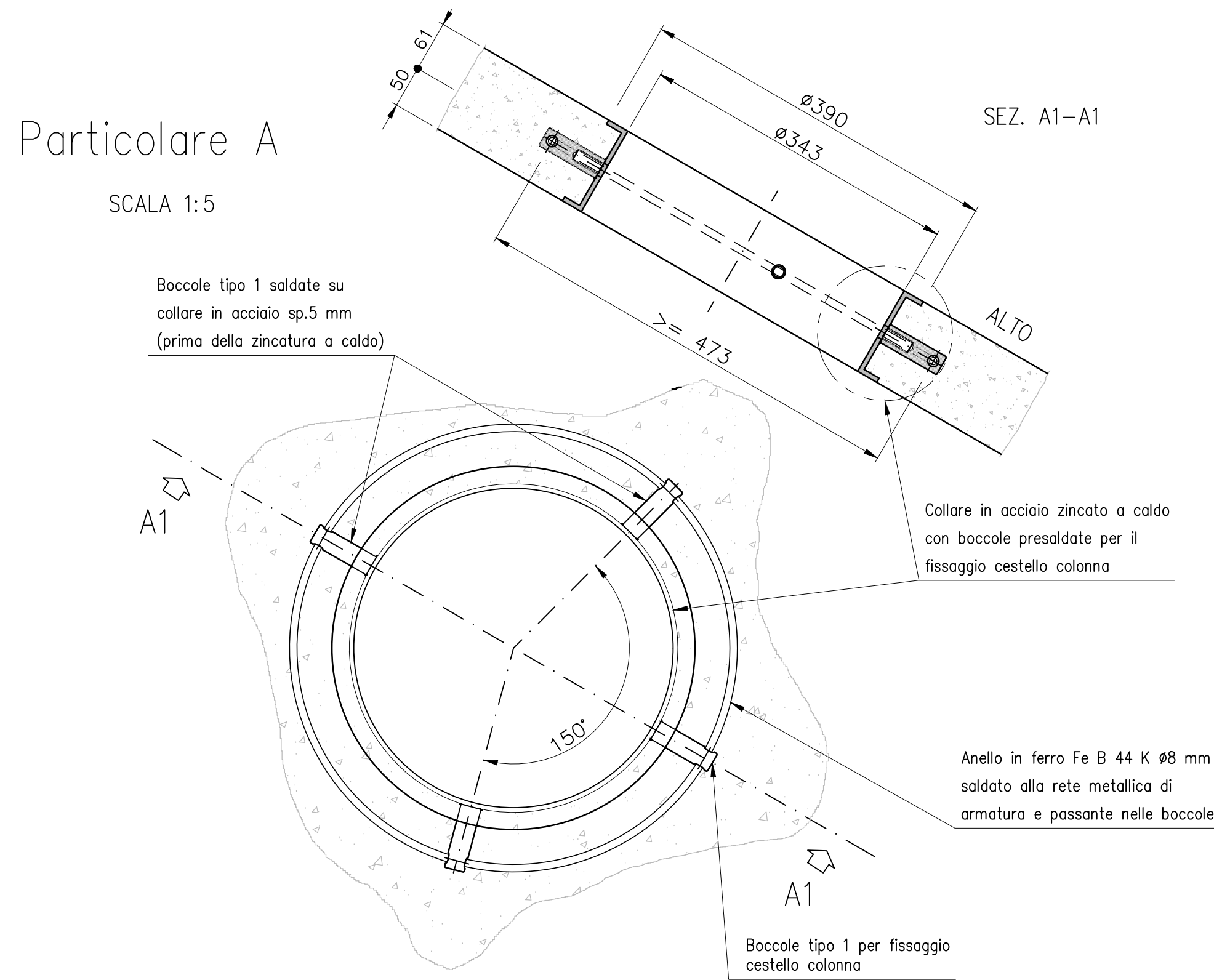
NOTA:

I manufatti in c.l.s. sono additivati con Micronit,
aggiunta di superfluidificante, aerante e
fibre di vetro in ragione del 0,5-0,8%
sul peso del manufatto.

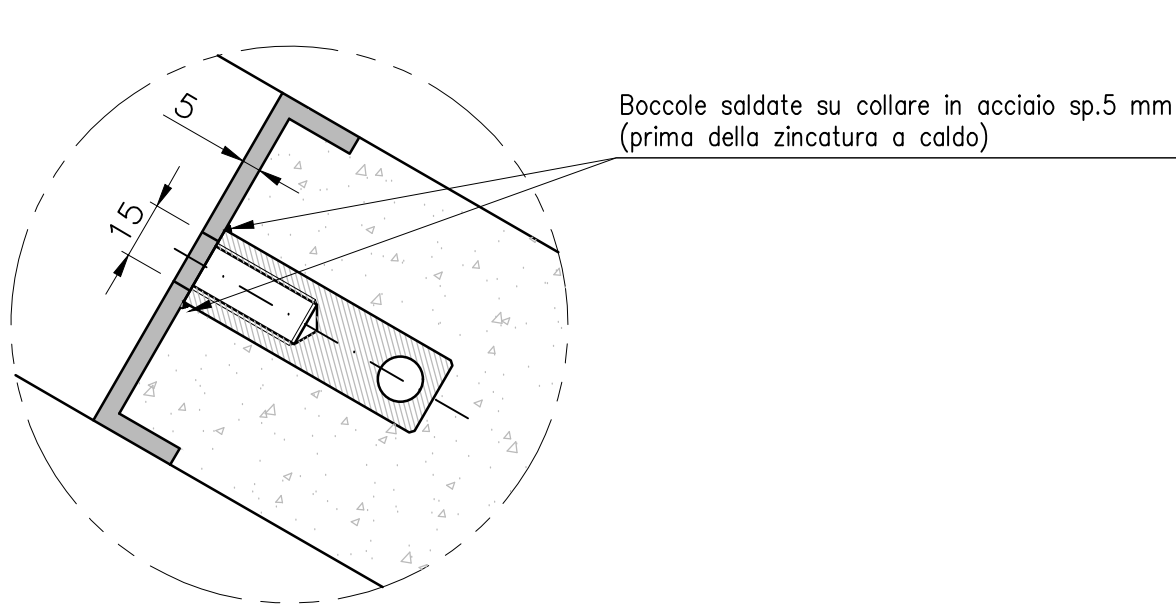
Collare in acciaio zincato a caldo con boccole presaldate

Particolare A

SCALA 1:5



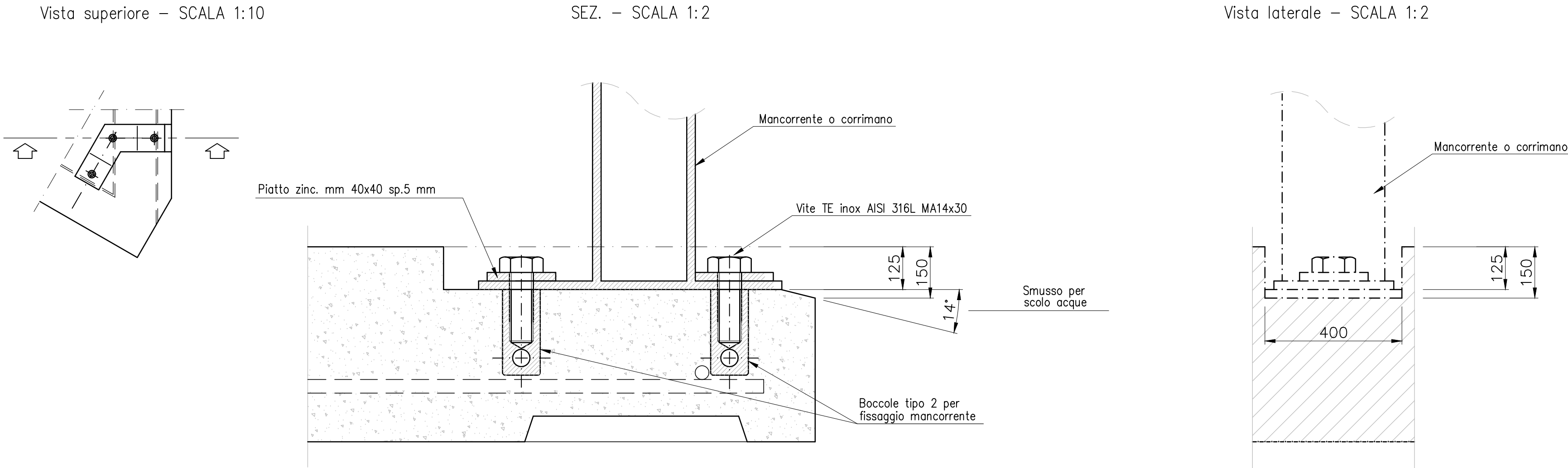
SCALA 1:2



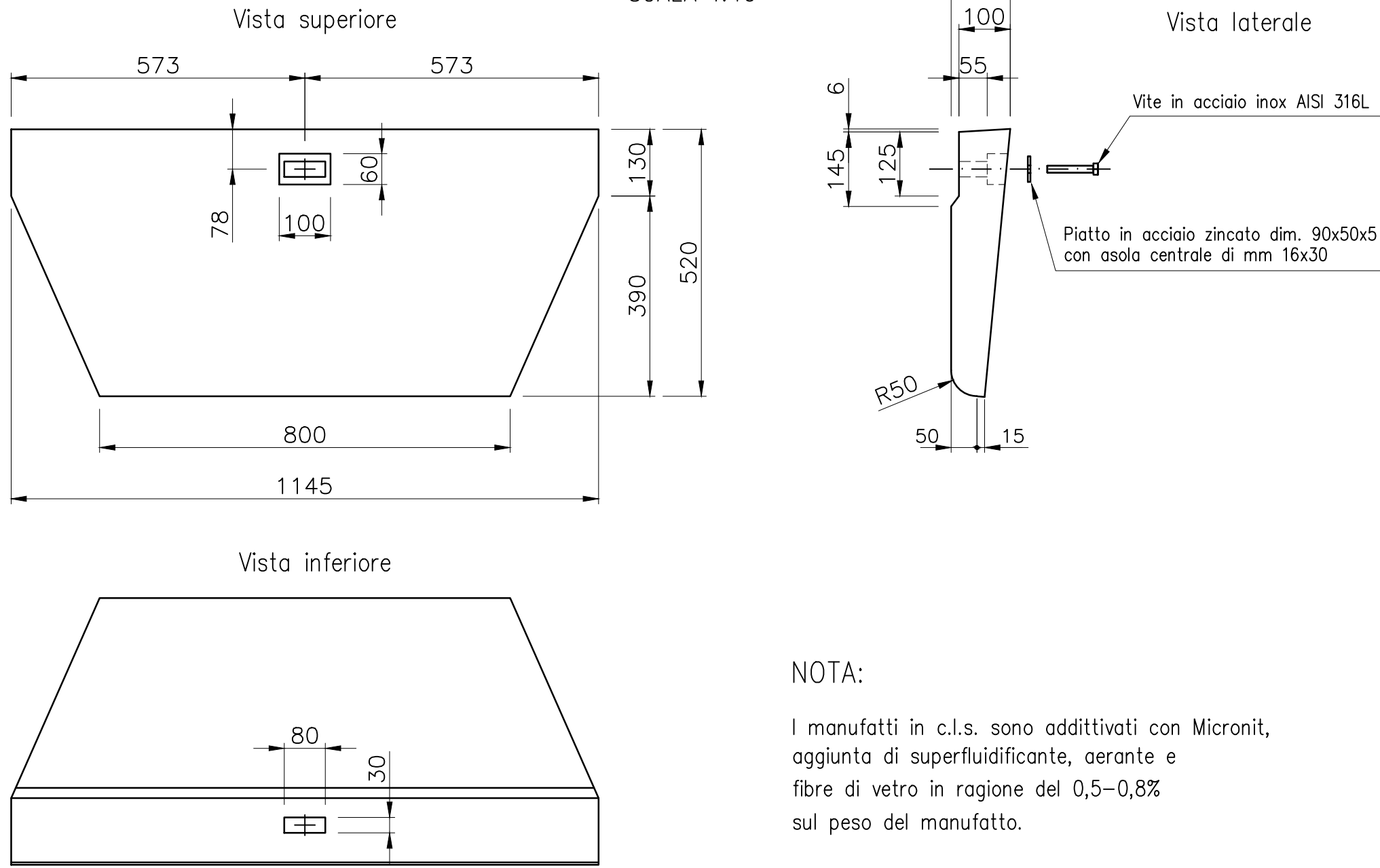
NOTA:

Il collare va posto in balla per consentire
la perfetta perpendicolarità della colonna SOS,
indipendentemente dalla pendenza del piano
calpestio della piastra.

Particolare sede fissaggio mancorrente



Gradino
SCALA 1:10



NOTA:

I manufatti in c.l.s. sono additivati con Micronit,
aggiunta di superfluidificante, aerante e
fibre di vetro in ragione del 0,5-0,8%
sul peso del manufatto.