

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(per. ind. *Giorgio Vivaldi*)

# autostrada del brennero

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI SOS E  
DEGLI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE MINORI  
PRESENTI LUNGO L'INFRASTRUTTURA  
AUTOSTRADALE DA BRENNERO A MODENA,  
PER UN PERIODO DI 36 MESI

7

SCHEMA DI CONTRATTO

DATA PROGETTO:

Aprile 2020

NUMERO PROGETTO:

**DIREZIONE TECNICA  
GENERALE****SERV. IMPIANTI TECNOLOGICI**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE:

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. CARLO COSTA  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER  
DER PROVINZ BOZEN



# INDICE

ART. 1	NORME APPLICABILI	4
ART. 2	DEFINIZIONI	4
ART. 3	OGGETTO DELL'APPALTO	4
ART. 4	DURATA DELL'APPALTO	4
ART. 5	CORRISPETTIVO DELL'APPALTO	5
ART. 6	MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO	5
ART. 7	TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE	6
ART. 8	PENALI	6
ART. 9	AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO	7
ART. 10	STRUMENTI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E CONTROLLO	7
ART. 11	CONTROLLO AMMINISTRATIVO-CONTABILE E CONTABILITÀ	8
ART. 12	VERIFICA DEL RISPETTO DEGLI OBBLIGHI DELL'APPALTATORE E DEL SUBAPPALTATORE	9
ART. 13	CONTESTAZIONI E RISERVE	9
ART. 14	MODIFICHE, VARIAZIONI E VARIANTI CONTRATTUALI	10
ART. 15	SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE	11
ART. 16	GESTIONE DEI SINISTRI	11
ART. 17	REVISIONE DEI PREZZI	12
ART. 18	SUBAPPALTO	12
ART. 19	PROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI	13
ART. 20	ALTRI DOCUMENTI INERENTI L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	13
ART. 21	RAPPRESENTANTE E PERSONALE DELL'APPALTATORE – DEC – RUP	14
ART. 22	ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI SICUREZZA	15
ART. 23	ALTRI ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE	16
ART. 24	PRESCRIZIONI E NORME PER LA ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN PRESENZA DI TRAFFICO	20
ART. 25	PRESCRIZIONI IN MERITO ALLA POSA/RIMOZIONE ED ALLA GESTIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE RELATIVA AI CANTIERI IN SEDE AUTOSTRADALE	21
ART. 26	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE VERSO LA SOCIETÀ E VERSO TERZI	22
ART. 27	GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE	23
ART. 28	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	23
ART. 29	RECESSO PER VOLONTÀ DELLA SOCIETÀ	24
ART. 30	CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DELLA PRESTAZIONE	24
ART. 31	VERIFICA DELLA CONFORMITÀ DELLE PRESTAZIONI	25
ART. 32	TRATTAMENTO DATI PERSONALI (Regolamento UE 679/2016)	25
ART. 33	TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO	25
ART. 34	RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI EX D.LGS. 231/01	26
ART. 35	SISTEMA QUALITÀ DELL'APPALTATORE	26
ART. 36	DOMICILIO LEGALE	27

<b>ART. 37</b>	<b>DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE</b>	<b>27</b>
<b>ART. 38</b>	<b>FORMA DEL CONTRATTO, IMPOSTA DI BOLLO E REGISTRAZIONE</b>	<b>27</b>
<b>ART. 39</b>	<b>DOCUMENTI PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO</b>	<b>27</b>

## SCHEMA DI CONTRATTO

Relativo al servizio di manutenzione degli impianti SOS e degli impianti di telecomunicazione minori presenti lungo l'infrastruttura autostradale da Brennero a Modena, per un periodo di 36 mesi.

### Premesso

che:

- Autostrada del Brennero S.p.A. è concessionaria per la costruzione ed esercizio dell'autostrada Brennero-Verona-Modena;
- Il comitato esecutivo di Autostrada del Brennero S.p.A., con Delibera n. 4 del 20 dicembre 2019 ha approvato il servizio di manutenzione degli impianti SOS e degli impianti di telecomunicazione minori presenti lungo l'infrastruttura autostradale da Brennero a Modena, per un periodo di 36 mesi;
- per la scelta del contraente Autostrada del Brennero S.p.A. ha proceduto mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50, con selezione dell'offerta migliore secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo nel rispetto dell'articolo 95, D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50;
- a seguito dello svolgimento della citata procedura di selezione, tenutasi in data ..., è risultata aggiudicataria del servizio di che trattasi, per un importo di € ..... di cui € ....., al netto del ribasso del ...% per il servizio ed € ..... per costi della sicurezza, l'Impresa/RTI/Consorzio, con sede in .....

l'Impresa/RTI/Consorzio:

- dichiara di aver preso visione degli atti a base di gara, compreso il computo metrico, di essersi recata sul posto dove deve eseguirsi il servizio, di aver preso conoscenza delle condizioni locali, dei punti di accesso e della loro percorribilità, nonché di tutte le condizioni generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione del servizio e di aver giudicato lo stesso realizzabile, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi. L'Impresa dichiara altresì di aver verificato la disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione del servizio nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia degli interventi previsti;
- dichiara inoltre di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare condizioni contrattuali e penali;
- dichiara infine di essere in regola e si obbliga a rimanere in regola con i versamenti salariali, contributivi previdenziali e assistenziali,

**ciò premesso, che è parte integrante del presente atto,**

fra il signor ....., nato a ....., il ....., nella sua qualità di ..... di Autostrada del Brennero S.p.A., con sede in Trento, Via Berlino, 10 – Registro delle Imprese n. .... – Codice Fiscale n. 00210880225 – (che di seguito, per brevità, sarà denominata Società) da una parte, e il signor ....., nato a ....., il ....., nella sua qualità di ..... dell'Impresa ....., con sede in ....., via ..... n. ...., (giusto atto di costituzione di associazione di imprese di data ..... n. .... di repertorio del dott. ...., notaio in .....), Codice Fiscale n. ...., (che di seguito, per brevità, sarà denominato Appaltatore) dall'altra, si conviene e si stipula quanto segue.

## ART. 1 NORME APPLICABILI

Il presente appalto è disciplinato dal contratto, dagli elaborati progettuali e dall'offerta presentata dall'Appaltatore nonché, per quanto ivi non previsto, dalle seguenti norme:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici";
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, nelle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi dell'articolo 216 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Decreto del Ministero dei lavori pubblici 19 aprile 2000, n. 145;
- il Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, "Codice della Strada";
- il DM 7 marzo 2018, n. 49, Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione».

## ART. 2 DEFINIZIONI

Le premesse al presente contratto, così come il Codice, il Regolamento e il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, ne formano parte integrante e sostanziale a tutti gli effetti.

Ai fini del presente contratto si intende per:

- **Codice:** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici";
- **Regolamento:** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, nelle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi dell'articolo 216 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- **Capitolato Generale:** il Decreto del Ministero dei lavori pubblici 19 aprile 2000, n. 145;
- **Codice della strada:** il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285;
- **Capitolato:** il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
- **Appaltatore:** l'operatore economico aggiudicatario, singolo o associato;
- **Società:** Autostrada del Brennero S.p.A;
- **DEC:** Il Direttore dell'esecuzione del contratto;
- **RUP:** il Responsabile unico del procedimento.

## ART. 3 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione degli impianti SOS e degli impianti di telecomunicazione minori presenti lungo l'infrastruttura autostradale da Brennero a Modena per un periodo di 36 mesi.

Fatto salvo quanto previsto dalla normativa vigente, le prestazioni da espletarsi sono quelle dettagliatamente descritte nel Bando, nel "Capitolato speciale descrittivo e prestazionale", negli altri documenti costituenti allegati al bando e negli ulteriori documenti messi a disposizione dell'Appaltatore dal DEC.

## ART. 4 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha durata triennale, a partire dalla data riportata nel verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, con possibilità per la Società di rinnovo fino a un massimo di ulteriori tre anni alle stesse condizioni o a condizioni più favorevoli per la Società stessa, ai sensi dell'articolo 63, comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Rimane aperta la possibilità di proroga prevista dall'articolo 106, comma 11, del Codice, limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione di un nuovo contraente, qualora le medesime non fossero ultimate entro il termine del contratto in essere.

## **ART. 5 CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

L'importo contrattuale è di netti euro ..... , di cui euro ..... per prestazioni di servizio ed euro 29.433,26 per costi della sicurezza.

Tale importo può variare, tanto in più quanto in meno, nella legittimità e nei limiti stabiliti in relazione alle modifiche eventualmente disposte nel rispetto dell'articolo 106 del Codice, senza che ciò costituisca motivo per l'Appaltatore per avanzare pretesa di compensi e indennizzi di qualsiasi natura e specie.

Tutti gli importi si intendono al netto dell'IVA.

## **ART. 6 MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO**

Il corrispettivo ha cadenza quadrimestrale, sia per il servizio di manutenzione preventiva, programmata e correttiva sia per le prestazioni e gli interventi effettuati a misura nel quadrimestre e comprovati dalla documentazione sottoscritta dall'Appaltatore e dal DEC, previo accertamento da parte del DEC e confermato dal RUP della prestazione effettuata, in termini di qualità e quantità, rispetto alle prescrizioni previste nel Capitolato.

L'Appaltatore è tenuto a sottoscrivere la contabilità nei modi indicati dal DEC.

I pagamenti sono effettuati a 60 (sessanta) giorni dalla data della fattura, previa verifica dell'adempimento agli obblighi di legge e previo accertamento della regolarità delle prestazioni effettuate in termini sia di qualità sia di quantità, nonché della regolarità contributiva verso gli Istituti assicurativi INPS, INAIL, ovvero verso gli altri Enti eventualmente competenti secondo la natura giuridica e la qualificazione dell'Appaltatore.

Secondo quanto previsto dall'articolo 17-ter, comma 1-bis, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, trova applicazione il meccanismo della scissione dei pagamenti (split payment), in ragione del quale la Società versa direttamente all'Erario l'imposta sul Valore Aggiunto (IVA).

Le fatture riportano il CIG assegnato e le coordinate bancarie per l'effettuazione del pagamento, da effettuarsi tramite bonifico bancario sul numero di conto corrente dedicato comunicato alla Società, e recano obbligatoriamente la dicitura "IVA in regime di scissione dei pagamenti ex articolo 17-ter del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633", devono essere emesse in formato elettronico e inviate alla Società a mezzo SDI (Sistema di Interscambio), ai sensi della legge n. 205 del 27 dicembre 2017: il codice destinatario di Autostrada del Brennero S.p.A. è **P62QHVV**.

Da ogni pagamento viene decurtato lo 0,5% dell'importo di fattura a titolo di trattenute di legge (corrisposto in sede di liquidazione finale al termine della commessa previo accertamento della regolare esecuzione e della regolarità contributiva e previdenziale) e dell'eventuale somma corrisposta a titolo di intervento sostitutivo. Viene inoltre decurtato dal primo pagamento utile l'ammontare di eventuali penali.

In caso di sospensione delle prestazioni per cause non dipendenti dall'Appaltatore, il DEC può procedere alla liquidazione delle prestazioni eseguite, indipendentemente dalla scadenza e dall'ammontare del credito maturato.

La Società corrisponde diretta ai subappaltatori gli importi dovuti per le prestazioni eseguite dai medesimi nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso inadempimento da parte dell'Appaltatore;
- c) su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

Nel caso di subappalti in relazione ai quali la Società non provvede al pagamento diretto del subappaltatore ai sensi del periodo precedente, l'Appaltatore deve trasmettere alla Società, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dell'Appaltatore o imprese subappaltatrici e comunque con cadenza mensile, copia delle fatture quietanzate relative a detti pagamenti con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate alle medesime imprese subappaltatrici. Fatto salvo quanto sopra stabilito in merito al pagamento diretto del subappaltatore da parte della Società, qualora l'Appaltatore non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista entro il predetto termine, la Società sospende il successivo pagamento a favore dell'Appaltatore. Nel caso di pagamento diretto, l'Appaltatore comunica alla Società la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore o dal cottimista, con la specificazione del relativo importo e con proposta motivata di pagamento.

In caso di attività espletate parzialmente, oltre all'applicazione dell'eventuale penale di cui all'articolo 8, si procede alla riduzione del canone in proporzione alle quantità non eseguite, in base all'Elenco Prezzi Unitari o, in mancanza della corrispondente voce di canone, in base all'analisi prezzi prodotta dall'Appaltatore.

## **ART. 7 TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE**

L'Appaltatore è tenuto a completare ogni singola prestazione richiesta entro i tempi previsti dal Capitolato e da quanto offerto in sede di gara.

Non è considerata causa esimente la sovrapposizione di più prestazioni eseguite contemporaneamente.

## **ART. 8 PENALI**

In caso di inadempimento, o di ritardo rispetto ai tempi limite offerti in sede di gara per l'intervento per guasti o disservizi sugli impianti, all'Appaltatore è applicata una penale pecuniaria nella misura di seguito indicata.

- |   |          |        |
|---|----------|--------|
| a) per ogni ora di ritardo, in base a quanto dichiarato in sede d'offerta, riferita agli interventi per guasto  | €/ora    | 600,00 |
| b) per ogni ora di ritardo nella mancata risposta o rintracciabilità del tecnico reperibile o del responsabile dell'Appaltatore   | €/ora    | 600,00 |
| c) per ogni apparecchiatura e/o parte di essa riparata con materiale non rispondente alle caratteristiche richieste dal Capitolato  | €/cad    | 900,00 |
| d) per ogni giorno di ritardo nella predisposizione dei programmi o nell'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata oltre il termine previsto nel programma o rispetto al termine fissato dal Capitolato | €/giorno | 500,00 |



- e) per la mancata risoluzione di un guasto o per la mancata sostituzione di apparecchiature dovuta a trascuratezza, insufficiente capacità tecnica o a mera dimenticanza, peraltro non ammissibile € /cad 1.000,00

Sono giustificati i ritardi dipendenti da causa di forza maggiore.

Non sono giustificati i ritardi per colpa, in tutto o in parte, di soggetti sub-appaltatori o sub-fornitori.

È considerato grave inadempimento contrattuale il verificarsi di tre o più inadempimenti non giustificati con applicazione della relativa penale nell'arco di un anno contrattuale.

Qualora la somma delle diverse penali dovesse raggiungere il 10% dell'importo contrattuale, è facoltà della Società risolvere il contratto per inadempimento.

Resta salvo ogni diritto della Società a intraprendere azione legale di rivalsa per danni derivanti da eventuali ritardi nell'esecuzione del servizio, o danneggiamento in seguito all'utilizzo non conforme di macchine e attrezzature.

## **ART. 9 AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Il DEC, dopo la stipulazione del contratto, ovvero prima nei casi previsti dalla legge, dà avvio all'esecuzione del contratto.

Quando, nei casi previsti dall'articolo 32, comma 8, del Codice, il DEC ordina l'avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, indica nel verbale di consegna le prestazioni che l'Appaltatore deve eseguire immediatamente. In tal caso, nell'ipotesi di mancata successiva stipulazione del contratto, si terrà conto di quanto eseguito dall'Appaltatore per rimborsare le relative spese.

L'Appaltatore è tenuto a presentarsi nel giorno indicato dal DEC per ricevere la consegna del servizio e sottoscrivere il relativo verbale di avvio dell'esecuzione del contratto. In tale sede l'Appaltatore è tenuto a indicare il nominativo del soggetto suo rappresentante ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato.

Qualora l'Appaltatore non si presenti nel giorno stabilito a ricevere la consegna del servizio, gli sarà assegnato un termine perentorio, trascorso inutilmente il quale la Società avrà diritto di non stipulare o di risolvere il contratto, trattenendo definitivamente la garanzia provvisoria o definitiva versata dall'Appaltatore stesso, a seconda che la mancata consegna si verifichi prima o dopo la stipulazione del contratto, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni.

## **ART. 10 STRUMENTI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E CONTROLLO**

Tramite ordini di servizio scritti, riportanti le ragioni tecniche e le finalità degli ordini stessi, il DEC impartisce all'Appaltatore tutte le disposizioni e le istruzioni operative necessarie. L'Appaltatore è tenuto a uniformarsi alle disposizioni contenute negli ordini di servizio, fatto salvo il diritto di

iscrivere riserva nel rispetto di quanto stabilito dal successivo articolo "CONTESTAZIONI E RISERVE".

Il DEC svolge il coordinamento, la direzione e il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto, in modo da assicurarne la regolare esecuzione nei tempi stabiliti e in conformità alle prescrizioni contenute nel contratto, negli elaborati progettuali e nell'offerta presentata dall'Appaltatore.

Le attività di controllo del DEC sono indirizzate a valutare i seguenti profili:

- a) la qualità del servizio, intesa come aderenza o conformità a tutti gli standard qualitativi richiesti nel contratto o nel capitolato ed eventualmente alle condizioni migliorative contenute nell'offerta;
- b) l'adeguatezza delle prestazioni o il raggiungimento degli obiettivi;
- c) il rispetto dei tempi e delle modalità di consegna;
- d) l'adeguatezza della reportistica sulle prestazioni e le attività svolte;
- e) il rispetto da parte dell'Appaltatore degli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro di cui all'articolo 30, comma 3, del codice.

Il DEC segnala tempestivamente al RUP eventuali ritardi, disfunzioni o inadempimenti rispetto alle prescrizioni contrattuali, anche al fine dell'applicazione da parte del RUP delle penali inserite nel contratto ovvero della risoluzione dello stesso per inadempimento nei casi consentiti.

Nel caso di impiego di apparati o elementi costruttivi non conformi agli standard autostradali, la Società potrà nominare uno o più collaudatori in corso d'opera, al fine di eseguire prove e verifiche necessarie ad accertare la rispondenza dei vari apparati o elementi costruttivi ai requisiti prescritti nel Capitolato, contenente le norme e prescrizioni tecniche.

In alternativa e a propria discrezione, la Società si riserva la facoltà di disporre che le sopradette prove e verifiche vengano eseguite dal DEC con l'eventuale assistenza di tecnici specialisti di fiducia della Società. I risultati di tali prove, debitamente certificati, hanno valore di collaudi provvisori.

## **ART. 11 CONTROLLO AMMINISTRATIVO-CONTABILE E CONTABILITA'**

Il DEC provvede al controllo della spesa legata all'esecuzione del servizio attraverso la tenuta della contabilità del contratto e compilando i relativi documenti contabili.

Al fine di procedere con i pagamenti all'Appaltatore, il DEC accerta la prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni del contratto, del capitolato e dell'offerta tecnica. Tale accertamento è comunicato al RUP.

Resta ferma la facoltà dell'Appaltatore di presentare contestazioni scritte in occasione dei pagamenti.

L'importo di ogni pagamento, al lordo delle ritenute di legge come specificato all'articolo 6 del presente schema di contratto, è determinato applicando i prezzi unitari di elenco, opportunamente ribassati, alle quantità di prestazioni effettivamente eseguite a "misura".

Non saranno tenute in alcun conto le prestazioni eseguite irregolarmente e non conformi al contratto e in contraddizione agli ordini di servizio del direttore dell'esecuzione.

## **ART. 12 VERIFICA DEL RISPETTO DEGLI OBBLIGHI DELL'APPALTATORE E DEL SUBAPPALTATORE**

Con riferimento alle prestazioni affidate in subappalto, il DEC svolge le seguenti funzioni:

a) verifica la presenza sul luogo dell'esecuzione del contratto delle imprese subappaltatrici autorizzate, nonché dei subcontraenti, che non sono subappaltatori, i cui nominativi sono stati comunicati alla Società ai sensi dell'articolo 105, comma 2, del codice;

b) controlla che i subappaltatori e i subcontraenti svolgano effettivamente la parte di prestazioni ad essi affidate, nel rispetto della normativa vigente e del contratto stipulato;

c) registra le contestazioni dell'Appaltatore sulla regolarità delle prestazioni eseguite dal subappaltatore e, ai fini della sospensione dei pagamenti all'Appaltatore, determina la misura della quota corrispondente alla prestazione oggetto di contestazione;

d) provvede alla segnalazione al RUP dell'inosservanza, da parte dell'Appaltatore, delle disposizioni di cui all'articolo 105 del codice.

## **ART. 13 CONTESTAZIONI E RISERVE**

Ai sensi dell'articolo 21 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, per quanto attiene alle contestazioni e alle riserve si dovrà fare riferimento alle disposizioni contenute nel presente contratto. Troveranno, inoltre, applicazione le previsioni di cui agli articoli 205 e 206 del Codice.

In ogni caso, l'Appaltatore è sempre tenuto a uniformarsi alle disposizioni del DEC, senza poter sospendere o ritardare le prestazioni, a prescindere dalle contestazioni o dalle riserve.

Le eventuali riserve devono essere iscritte a pena di decadenza sul primo atto dell'appalto idoneo a riceverle, successivo all'insorgenza o alla cessazione del fatto indicato dall'Appaltatore come pregiudizievole. Le riserve devono essere formulate in modo specifico e dovranno indicare con precisione le ragioni sulle quali esse si fondano. In particolare, devono contenere, a pena di inammissibilità, la precisa quantificazione delle somme che l'Appaltatore riterrà che gli siano dovute.

La quantificazione della riserva è effettuata in via definitiva, senza possibilità di successive integrazioni o incrementi rispetto all'importo iscritto.

## **ART. 14 MODIFICHE, VARIAZIONI E VARIANTI CONTRATTUALI**

L'esecuzione della prestazione deve avvenire nel pieno rispetto di quanto previsto dal contratto e dai documenti allegati. Pertanto, nessuna variazione o modifica può essere introdotta dall'Appaltatore, se non preventivamente disposta dal DEC nei casi e alle condizioni previste dall'articolo 106 del Codice e dall'articolo 22 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49.

In caso di modifiche contrattuali non autorizzate dal DEC, quest'ultimo fornisce all'Appaltatore le disposizioni per la rimessa in pristino della situazione originaria preesistente con spese a carico dell'Appaltatore stesso.

Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, si renda necessario un aumento delle prestazioni fino al quinto dell'importo del contratto, l'Appaltatore sarà tenuto a eseguire le nuove prestazioni, previa sottoscrizione di un atto di sottomissione, agli stessi prezzi e condizioni del contratto originario. L'Appaltatore, pertanto, non avrà diritto ad alcuna indennità, ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

Parimenti spetta alla Società il diritto di diminuire l'entità delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, senza che all'Appaltatore spetti indennità alcuna.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento delle prestazioni per un valore oltre al quinto dell'importo contrattuale la Società darà comunicazione all'Appaltatore che, nel termine di dieci giorni dal ricevimento della comunicazione medesima, deve dichiarare per iscritto se intende accettare la prosecuzione delle prestazioni e a quali condizioni. Nei quarantacinque giorni successivi al ricevimento della dichiarazione la Società darà comunicazione all'Appaltatore delle proprie determinazioni. Qualora l'Appaltatore non dia alcuna risposta alla comunicazione del RUP si intenderà manifestata la volontà di accettare la modifica agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario. Qualora la Società non comunichi le proprie determinazioni nel termine fissato, si intenderanno accettate le condizioni avanzate dall'Appaltatore.

Nel caso di cui al periodo precedente, la perizia sarà accompagnata da un atto aggiuntivo al contratto principale.

Ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, le variazioni saranno valutate ai prezzi di contratto e, nel caso di prestazioni non previste dal contratto e per le quali non risulti fissato un prezzo, si provvederà alla formazione di nuovi prezzi secondo le modalità previste dal medesimo articolo, anche ricorrendo all'Elenco prezzi della Provincia Autonoma di Trento.

La Società potrà ingiungere all'Appaltatore l'esecuzione delle prestazioni sulla base di detti prezzi, anche qualora non siano accettati dallo stesso.

Ai sensi dell'articolo 22, comma 6, del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, il DEC potrà disporre modifiche di dettaglio non comportanti aumento o diminuzione dell'importo contrattuale, comunicandole al RUP.

Le eventuali modifiche di consistenza degli impianti, che dovessero manifestarsi nel corso del periodo contrattuale, potranno determinare una variazione in più o in meno del canone forfetario. Saranno riconosciute solo le variazioni che incidono complessivamente oltre il 5% (cinque per cento) in più o in meno riferite al canone forfetario complessivo.

Qualora sorga la necessità di modificare il canone forfetario, per effetto della modifica anche di un singolo impianto, verrà comunicata, a cura di una delle parti, la valutazione economica della differenza di canone effettuata sulla base delle analisi dei prezzi presentate in sede di gara.

La variazione, previa verifica congiunta, verrà a costituire un nuovo prezzo solo qualora l'importo delle singole variazioni sommate algebricamente fra loro, faccia aumentare e diminuire l'importo complessivo del canone forfetario in più o in meno oltre il 5% e solamente dopo la data di raggiungimento di tale valore. In questo caso l'incremento o la diminuzione verranno applicati integralmente senza alea.

## **ART. 15 SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE**

L'Appaltatore non può di propria iniziativa, per nessun motivo, sospendere o interrompere l'esecuzione della prestazione.

In merito alla sospensione e alla ripresa dell'esecuzione delle prestazioni trovano applicazione le disposizioni di cui all'articolo 107 del Codice e all'articolo 23 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49. In seguito alla cessazione delle cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale, che viene inserito all'interno del verbale di ripresa dell'esecuzione del contratto, redatto dal DEC e sottoscritto anche dall'Appaltatore.

La sospensione dell'esecuzione legittimamente disposta non comporta per l'Appaltatore il diritto per l'ottenimento di alcun indennizzo o compenso, mentre nel caso di sospensioni totali o parziali delle prestazioni disposte per cause diverse da quelle di cui all'articolo 107, commi 1, 2 e 4 del Codice, è dovuto all'Appaltatore un risarcimento nella misura quantificata ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.M. 7 marzo 2018, n. 49.

La sospensione dell'esecuzione disposta dal DEC per mancato rispetto delle norme per la sicurezza e la tutela della salute dei lavoratori o delle norme in materia ambientale da parte dell'Appaltatore e/o da parte di dipendenti del medesimo e/o di imprese subcontraenti, non determina l'interruzione della decorrenza del tempo contrattuale.

## **ART. 16 GESTIONE DEI SINISTRI**

Se nel corso dell'esecuzione si verificano sinistri alle persone, danni all'ambiente o alle proprietà, il DEC compila una relazione nella quale descrive il fatto e le presumibili cause e adotta gli opportuni provvedimenti finalizzati a ridurre le conseguenze dannose. Tale relazione è trasmessa al RUP. Restano a carico dell'Appaltatore:

a) tutte le misure e tutti gli adempimenti finalizzati a evitare il verificarsi di danni all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto;

b) l'onere per il ripristino della situazione preesistente o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti.

L'Appaltatore non può pretendere indennizzi per danni se non in caso fortuito o di forza maggiore e nei limiti consentiti dal contratto. In tal caso l'Appaltatore ne fa denuncia al DEC entro cinque giorni da quello dell'evento, a pena di decadenza dal diritto all'indennizzo. Al fine di determinare l'eventuale indennizzo al quale può avere diritto l'Appaltatore, spetta al DEC redigere processo verbale alla presenza di quest'ultimo, accertando:

- a) lo stato delle cose dopo il danno, rapportandole allo stato precedente;
- b) le cause dei danni, precisando l'eventuale caso fortuito o di forza maggiore;
- c) l'eventuale negligenza, indicandone il responsabile;
- d) l'osservanza o meno delle regole dell'arte e delle prescrizioni del direttore dell'esecuzione;
- e) l'eventuale omissione delle cautele necessarie a prevenire i danni.

Nessun indennizzo è dovuto quando a determinare il danno abbia concorso la colpa dell'esecutore o delle persone delle quali esso è tenuto a rispondere.

## **ART. 17 REVISIONE DEI PREZZI**

A partire dal secondo anno contrattuale, ai sensi e secondo le modalità stabilite dall'articolo 106, comma 1 del Codice, i prezzi unitari di elenco sono adeguati in base alla variazione media annua dell'indice ISTAT/FOI intervenuta rispetto all'anno precedente.

## **ART. 18 SUBAPPALTO**

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni e nei limiti di cui all'articolo 105 del Codice.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della prestazione che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti e in conformità a quanto previsto dall'articolo 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato. In ogni caso, in considerazione della peculiarità degli impianti oggetto degli interventi da appaltare e della necessità per l'Appaltatore di maturare in corso di esecuzione il know how e l'esperienza dei progressivi interventi manutentivi, in conformità all'articolo 50 del D.Lgs. n. 50 del 2016, tenuto conto altresì della sentenza della Corte di Giustizia, sez. V, 26 settembre 2019, causa C-63/18, il subappalto è ammesso nella misura massima del 40%.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'articolo 105, comma 3, del Codice.

Ferma restando ogni responsabilità solidale prevista in capo all'Appaltatore, qualora nel corso dell'esecuzione del servizio la Società riscontri situazioni di indisciplina, incapacità o grave negligenza in capo ai subappaltatori, la stessa potrà richiedere all'Appaltatore di provvedere alla sostituzione dei medesimi.

Qualora nell'ambito del subappalto sia prevista l'esecuzione di una delle prestazioni ricadenti nelle categorie elencate all'articolo 1, comma 53 della L. 190 del 2012, ossia:

- a) trasporto di materiali a scarica per conto di terzi;
- b) trasporto, anche transfrontaliero, e smaltimento di rifiuti per conto di terzi;
- c) estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
- d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
- e) noli a freddo di macchinari;
- f) fornitura di ferro lavorato;
- g) noli a caldo;
- h) autotrasporti per conto di terzi;
- i) guardiania dei cantieri;

a prescindere dall'importo della prestazione e fatto salvo quanto previsto dalla Circolare del Ministero dell'Interno n. 25954 di data 23 marzo 2016, l'Appaltatore subcontraente deve essere iscritto nelle *white lists* della prefettura della provincia ove l'Appaltatore medesimo ha sede.

## **ART. 19 PROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI**

L'Appaltatore dovrà predisporre e aggiornare annualmente il calendario dei programmi indicativi delle manutenzioni preventive di ciascun impianto nei termini previsti dal Capitolato.

Il citato calendario è riferito in prima applicazione ai primi dodici mesi contrattuali e deve essere predisposto entro trenta giorni dalla consegna del servizio; successivamente deve essere aggiornato ai dodici mesi successivi entro la scadenza dell'anno antecedente il periodo di riferimento.

Il DEC può richiedere modifiche e integrazioni al calendario proposto dall'Appaltatore.

Il calendario e i successivi aggiornamenti diventano esecutivi solo a seguito di approvazione da parte del DEC mediante Ordine di Servizio.

Nella stesura del programma si dovranno comunque rispettare le limitazioni imposte dalla Società ogni inizio anno rispetto ai periodi di non occupazione della sede autostradale mediante il "*calendario chiusura dei cantieri*".

## **ART. 20 ALTRI DOCUMENTI INERENTI L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Al termine di ogni attività, sia programmata che correttiva o per quegli interventi richiesti per modifiche tecnico-funzionali, il personale dell'Appaltatore dovrà redigere un rapportino delle prestazioni eseguite, riferite al singolo luogo d'esecuzione del servizio e alle diverse attività di manutenzione svolte.

Il rapportino dovrà essere compilato in versione digitale, all'interno del sistema informatico, che l'Appaltatore dovrà predisporre e rendere funzionale entro le scadenze indicate. La struttura del rapportino deve essere approvata dalla DEC che potrà richiedere tutte le modifiche che ritenesse necessarie per consentire una più corretta o funzionale raccolta delle informazioni in esso contenute.

Ogni fine settimana, l'Appaltatore dovrà consegnare alla DEC i rapportini in forma cartacea in duplice copia, delle attività svolte per far fronte alla manutenzione correttiva, per prestazioni richieste per modifiche tecnico-funzionali e per tutti quei lavori eseguiti con fornitura di materiali, debitamente firmati dal tecnico operativo e faranno parte dei documenti allegati obbligatoriamente alla contabilità lavori, mentre la seconda copia rimarrà all'Impresa.

## **ART. 21 RAPPRESENTANTE E PERSONALE DELL'APPALTATORE – DEC – RUP**

Il soggetto rappresentante dell'Appaltatore ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato deve essere in possesso di requisiti di provata capacità tecnica, essere munito di regolare procura notarile con mandato di rappresentanza a:

- a) sostituire l'Appaltatore medesimo nella condotta del servizio e prendere decisioni su qualsiasi problema;
- b) ricevere e fare eseguire gli ordini, verbali e/o scritti del DEC;
- c) firmare tutti i documenti contabili, con il diritto di formulare le proprie osservazioni o riserve;
- d) intervenire e prestarsi alle misurazioni e alle verifiche tutte le volte che verrà richiesto dal DEC.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare alla Società anche il nominativo di chi, in caso di temporanea assenza, sostituisca il suo rappresentante e a comunicare inoltre tempestivamente, in caso di cessazione o riserva del mandato, il nome del nuovo rappresentante.

Resta inteso che l'Appaltatore rimane tuttavia responsabile dell'operato del rappresentante da lui delegato.

L'Appaltatore dovrà provvedere alla condotta ed esecuzione effettiva del servizio, avvalendosi delle prestazioni di personale tecnico, proprio o di subappaltatori o subcontraenti, idoneo, di provata capacità, adeguato, numericamente e qualitativamente, alle necessità di una corretta esecuzione del servizio, in relazione agli obblighi assunti con il programma esecutivo.

La Società designa un direttore dell'esecuzione (DEC) e un Responsabile del Procedimento (RUP) per essere rappresentata nei confronti dell'Appaltatore ai fini dell'appalto.

In considerazione della consistenza degli impianti e della loro dislocazione geografica, il personale preposto al servizio dovrà essere in grado di raggiungere qualsiasi stazione, o punto in sede autostradale o/e impianto, nel minor tempo possibile. L'Appaltatore, a mezzo del proprio personale, dovrà essere in grado di far fronte a più di un guasto contemporaneamente, indipendentemente della posizione in cui si trovano gli impianti fuori servizio o oggetto di malfunzionamento.

Nel limite del possibile, per esperienza acquisita, per ragioni tecnico-organizzative e soprattutto per la rapidità di risoluzione degli interventi, il personale che normalmente opererà in autostrada dovrà



essere sempre lo stesso. Tale personale deve essere in possesso dei requisiti tecnici minimi per affrontare la diversità di problematiche e tipologia dell'impianto.

Oltre ai sopracitati requisiti, il personale dovrà possedere esperienza acquisita in cantieri di lavoro con presenza di traffico e pertanto essere già edotto e formato per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza.

Detto personale dovrà essere opportunamente dotato di mezzo di trasporto con al seguito la necessaria strumentazione per il rilievo di misure, attrezzatura, telefono e un minimo di scorte per ricambio delle apparecchiature più comuni.

Ogni tecnico dell'Appaltatore, in casi di interventi correttivi urgenti, al suo ingresso in autostrada e al termine di ogni intervento, dovrà darne comunicazione alla Società.

## **ART. 22 ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI SICUREZZA**

L'Appaltatore deve osservare, nei confronti dei propri dipendenti, tutte le leggi, i regolamenti e gli accordi riguardanti il trattamento economico e normativo, le assicurazioni sociali, la tutela e assistenza del personale medesimo contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali. Pertanto si assume l'obbligo dell'osservanza, da parte del proprio personale di tutte le norme in materia di sicurezza e tutela della salute e comunque richieste dalla natura del servizio e quindi restano a carico dell'Appaltatore appaltatrice tutti i relativi oneri e le responsabilità civili e penali previste dalle leggi vigenti in materia.

L'Appaltatore si assume l'onere di eseguire gli occorrenti sopralluoghi nelle zone di lavoro al fine di realizzare quanto commissionatogli nel pieno ed assoluto rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza e tutela della salute sul lavoro.

L'Appaltatore si assume l'obbligo della piena e scrupolosa osservanza di quanto previsto dal D.Lgs. n. 81 del 2008 e dal documento di valutazione dei rischi specifico per il servizio in oggetto, redatto in adempimento alle disposizioni del medesimo D.Lgs. n. 81 del 2008, e in particolare provvede a:

1. nominare il Responsabile dell'Appaltatore e comunicarlo alla Società almeno 10 giorni prima dell'inizio del servizio;
2. consegnare copia del documento di valutazione dei rischi specifico per il servizio in oggetto, redatto in adempimento alle disposizioni di cui all'articolo 17 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 81/08 ai rappresentanti dei propri lavoratori, almeno 10 giorni prima dell'inizio del servizio;
3. promuovere un programma di informazione e formazione dei lavoratori, con lo scopo di portare a conoscenza di tutti gli operatori dell'appaltatore delle misure di sicurezza da adottare nelle attività previste nel contesto dell'appalto;
4. proporre tempestivamente modifiche alla valutazione dei rischi ambientali e interferenziali nel caso in cui tali modifiche assicurino un maggiore grado di sicurezza, senza che ciò sia motivo di modifica o adeguamento dei prezzi concordati nel contratto;
5. designare, prima dell'inizio del servizio, i lavoratori addetti alla gestione dell'emergenza e soccorso (D.Lgs. n. 81/2008);
6. organizzare i necessari rapporti con i servizi pubblici competenti in materia di pronto soccorso, salvataggio, lotta antincendio e gestione dell'emergenza ;
7. assicurare:
  - a.il mantenimento dei luoghi di lavoro in condizioni ordinate e di soddisfacente salubrità;

- b. la più idonea ubicazione delle postazioni di lavoro;
  - c. le più idonee condizioni di movimentazione dei materiali;
  - d. il controllo prima dell'entrata in servizio e la manutenzione di ogni impianto che possa determinare situazioni di pericolo per la sicurezza e la salute dei lavoratori;
  - e. la più idonea sistemazione delle aree di stoccaggio e di deposito;
8. disporre per la conduzione del servizio di idoneo e qualificato personale, adeguatamente formato, in funzione delle necessità delle singole fasi lavorative, segnalando al DEC l'eventuale personale tecnico e amministrativo alle sue dipendenze destinato a coadiuvarlo;
  9. rilasciare dichiarazione di aver provveduto alle assistenze, assicurazioni e previdenze dei lavoratori impiegati secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro;
  10. rilasciare dichiarazione alla Società di aver sottoposto i lavoratori per i quali è prescritto l'obbligo e impiegato nelle attività contrattuali, a sorveglianza sanitaria;
  11. tenere a disposizione della Società ovvero del DEC e degli organi di vigilanza, copia controfirmata dei documenti di valutazione dei rischi citati (documento di valutazione dei rischi specifico per il servizio in oggetto, redatto in adempimento alle disposizioni del D.Lgs. 81/08 e valutazione dei rischi ambientali e interferenziali);
  12. informare tempestivamente di eventuali infortuni il DEC;
  13. adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità degli operai e delle persone, degli addetti ai lavori e dei terzi comunque presenti o passanti sul luogo di lavoro, nonché per evitare danni ai beni pubblici o di interesse pubblico e privato. A tal riguardo, il luogo d'esecuzione del servizio dovrà essere protetto a cura e spese dell'Appaltatore con protezione opportunamente dimensionata in modo da garantire la sicurezza delle persone presenti all'interno dei luoghi d'esecuzione del servizio stesso e contemporaneamente mantenere la sicurezza degli utenti della strada, con conseguenze civili e penali a proprio carico in caso di infortunio e/o di danno.

L'Appaltatore è in ogni caso responsabile dei danni cagionati dalla inosservanza e trasgressione delle prescrizioni tecniche e delle norme di vigilanza e di sicurezza disposte dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

## **ART. 23 ALTRI ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

E' obbligo dell'Appaltatore adottare, nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie, sui posti di lavoro o in vicinanza di essi, per garantire l'incolumità delle persone. L'Appaltatore risponderà totalmente e incondizionatamente della stabilità delle opere sia civilmente, sia penalmente, tenendo sollevate e indenni, per qualsiasi infortunio o evenienza, anche nei confronti di terzi, sia la Società, sia la Direzione Tecnica Generale e il DEC. L'Appaltatore risponderà pure di tutte le opere eseguite o fornite sia rispetto alla rispondenza, ai dati di progetto e alla loro perfetta riuscita, sia rispetto alla sicurezza delle persone addette e non addette ai lavori, sia ancora rispetto ai danni che potessero derivare alle parti di costruzioni già eseguite o a terzi o a cose di terzi. Qualunque danno o ammenda proveniente dall'esecuzione delle opere appaltate sarà perciò a carico dell'Appaltatore.

Oltre agli oneri generali prescritti dal Capitolato Generale e a quelli particolari inerenti alle singole operazioni, da eseguirsi in base al Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, saranno a totale ed esclusivo carico e spese dell'Appaltatore e compresi nei prezzi unitari gli oneri e obblighi sotto riportati:

1. l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti, concernenti l'assunzione del personale e le assicurazioni varie del personale stesso contro gli infortuni sul lavoro e tutte le altre disposizioni, comprese quelle che potranno intervenire in corso di appalto;

2. l'applicazione integrale di tutte le norme contenute nel Contratto collettivo nazionale di lavoro applicato e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio anzidetto, anche dopo la scadenza e fino al rinnovo;
3. in caso di inosservanza degli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dalla Società o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Società medesima comunicherà all'Appaltatore e, se del caso, all'Ispettorato del Lavoro, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione equivalente sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, oppure alla sospensione del pagamento del saldo, se i lavori sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia degli obblighi di cui sopra.  
Il pagamento all'Appaltatore delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando, dall'Ispettorato del Lavoro, non sia stato accertato che gli obblighi sopra detti sono stati integralmente adempiuti.  
Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Società né ha titolo per risarcimento di danni;
4. l'esecuzione di tutte le opere e provviste che si rendano necessarie per l'apprestamento dei luoghi d'esecuzione del servizio, quali:
  - a. protezione e recinzione in genere, atte a impedire un facile accesso agli estranei alle aree di lavoro;
  - b. passaggi e allacciamenti stradali provvisori, ma in modo da rendere sicuri il transito e la circolazione dei veicoli e delle persone addette ai lavori e che comunque siano autorizzate ad accedervi;
  - c. tettoie per il deposito di materiali, uffici dei luoghi d'esecuzione del servizio dell'Appaltatore stesso dotati di telefono e di idoneo sistema di riscaldamento per la stagione invernale, comprese le spese di esercizio come gli allacciamenti provvisori di acqua, di energia elettrica, le spese per le utenze, i consumi dipendenti dai sopradetti servizi;
  - d. la fornitura di tutti i materiali di consumo, attrezzi utensili, carburanti, lubrificanti, ecc., necessari per l'esecuzione dei lavori, manutenzione segnaletica e sicurezza del lavoro;
5. l'installazione e l'impiego di tutte le attrezzature e i mezzi di trasporto e d'opera adeguati per il funzionamento con efficienza e modernità del luogo d'esecuzione del servizio, con dotazioni e macchinari in numero e potenzialità tali per una corretta, buona e tempestiva esecuzione delle opere appaltate con risultati efficaci; la compatibilità dei mezzi impiegati con il tipo di lavoro da eseguirsi e con la sicurezza della viabilità stradale; tali mezzi sono comunque soggetti, prima dell'uso, al preventivo benestare del DEC o del Coordinatore della Sicurezza;
6. l'impiego di personale esperto, l'utilizzo di strumenti e l'esecuzione delle attività oggetto di appalto, nonché gli adempimenti ad esse riferiti come da richieste avanzate dal DEC (a titolo esemplificativo e non esaustivo misurazioni, rilevamenti, verifiche, saggi, redazione di disegni giustificativi, accertamenti relativi alle operazioni di collaudo, fornitura di fotografie delle opere in corso);
7. i calcoli di verifica delle strutture portanti, restando stabilito che l'Appaltatore unitamente al progettista, al calcolatore e al DEC rimane responsabile della stabilità delle opere a tutti gli effetti, nonostante l'esame e l'approvazione del progetto da parte degli organi competenti e nonostante le operazioni di controllo e sorveglianza del DEC;
8. tutte le spese per lo studio e per l'esecuzione di prove sui materiali prescritte dal capitolato, dalle leggi e dai regolamenti, da effettuarsi presso istituti e laboratori di prova, ufficialmente riconosciuti, secondo le indicazioni della Direzione Tecnica Generale, a controllo dei materiali impiegati o da impiegarsi; tutte le spese per lo studio e per l'esecuzione di qualsiasi prova necessaria per l'accertamento dei requisiti dei materiali e dei componenti posti in opera, in relazione alle disposizioni, di cui al presente capitolato sulle prove e collaudi in corso;
9. la custodia e la sorveglianza diurna e notturna dei luoghi d'esecuzione del servizio, dei materiali, dei mezzi d'opera, nonché della segnaletica, anche nei giorni di sosta dei lavori per festività con personale necessario; ogni responsabilità per sottrazioni o danni, che comunque si verificassero (anche in periodo di sospensione dei lavori) per colpa di

chiunque, ai materiali approvvigionati e posti in opera o comunque presenti nei luoghi d'esecuzione del servizio resta a carico dell'Appaltatore fino alla ultimazione dei lavori. L'Appaltatore è obbligato a sostituire, a sua cura e spese, i materiali sottratti, danneggiati e ad eseguire la riparazione conseguente.

L'Appaltatore è tenuto altresì alla custodia e buona conservazione delle opere fino a verifica di conformità ultimata;

10. la fornitura e posa in opera, mantenimento in efficienza, movimentazione, guardiana e smantellamento di tutta la eventuale segnaletica di deviazione, per tutto il periodo di durata dell'intervento, in conformità alle norme vigenti e al quaderno per le imprese appaltatrici di procedure e schemi di segnaletica per la posa e la rimozione della segnaletica temporanea (edizione novembre 2005 - aggiornamento gennaio 2009);
11. l'obbligo di informare i propri dipendenti sulle norme di comportamento per i pedoni in ambito autostradale, anche avvalendosi dell'ausilio dell'Ufficio Prevenzione e Protezione della Società e della pubblicazione specifica, allegata al contratto "Linee di indirizzo per l'esecuzione in sicurezza di attività in autostrada in presenza di traffico veicolare" (versione aprile 2015).

In particolare si richiede la conoscenza e il rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento e l'attuazione di quanto prescritto all'articolo 37 del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 495/92) e del Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 circa l'obbligo di utilizzo di indumenti ad alta visibilità, fluorescenti e rifrangenti.

Tale obbligo è da considerarsi tassativo nel caso di interventi entro le pertinenze autostradali, o comunque in tutti i casi di esposizione al traffico, e prevede l'utilizzo di indumenti ad alta visibilità di classe 3 (D.M. 09/06/95 e UNI EN 20471).

L'Appaltatore si farà carico di dotare ogni proprio dipendente o collaboratore di tali indumenti.

La Società si riserva il diritto di verificare in ogni momento la conformità e la dotazione di tali indumenti.

Tutti i mezzi operativi o di trasporto dovranno essere inoltre muniti di segnalatori luminosi aggiuntivi per tutte le manovre in presenza di traffico;

12. l'assicurazione di "tutti i rischi" dell'Appaltatore contro la responsabilità civile verso terzi (polizza RCT o polizza CAR.) inerente all'esecuzione dei lavori;
13. lo sgombero in maniera tempestiva del suolo pubblico e di uso pubblico, delle aree dei luoghi d'esecuzione del servizio e di deposito, su richiesta del DEC;
14. l'esecuzione, se necessario, del servizio con più squadre in contemporanea, anche in più turni, sia feriali che festivi, sia diurni che notturni, senza alcuna dilazione nei tempi o richiesta di oneri aggiuntivi;
15. tutti gli oneri che derivano dall'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico e in particolare:
  - a. dalla frammentarietà dei lavori che dovranno essere condotti per tratti, anche saltuari e comunque secondo quanto sarà stabilito in corso d'opera a giudizio insindacabile del DEC;
  - b. dalla necessità di eseguire i lavori in presenza di traffico;
  - c. dalla fornitura e collocamento della segnaletica in corrispondenza di ciascun luogo d'esecuzione di attività del servizio (sia nell'area autostradale che nelle aree esterne comunque interessate da lavori), nonché dal mantenere l'efficienza di tale segnaletica per tutta la durata dei lavori stessi, sia nelle ore diurne che notturne, con apposito personale di guardia, attenendosi scrupolosamente alle norme di legge in vigore all'atto dell'esecuzione dei lavori, al Codice della Strada e sue eventuali modifiche, alle "Norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico" allegate al contratto, nonché alle prescrizioni tutte che il DEC dovesse impartire ad integrazione di quanto previsto dalla normativa suindicata; nel mantenimento in efficienza si intende compreso anche la sostituzione del materiale di consumo (batterie, luci, etc.) e del materiale che dovesse essere danneggiato;
  - d. dalla natura, dalla consistenza, dalle condizioni e dalle limitazioni di transitabilità della rete viaria che adduce alle zone dei lavori;

16. il ripristino di strade pubbliche e private danneggiate dal transito dei mezzi di lavoro o comunque dall'esecuzione delle prestazioni;
17. lo sgombero, a servizio ultimato, di ogni opera provvisoria, materiale residuo, detriti, ecc., con perfetta pulizia delle sedi stradali e autostradali e loro pertinenze;
18. il reintegro dei materiali e delle rifiniture degli stessi, danneggiati nel corso delle operazioni di trasporto o di installazione;
19. l'adozione di tutte le precauzioni necessarie per ridurre al minimo la formazione della polvere a protezione delle apparecchiature presenti nei locali soggetti agli interventi;
20. l'integrità dei materiali e la pulizia degli stessi nelle operazioni di recupero e reintegrazione degli apparati, curando in particolare la protezione contro le ossidazioni e le corrosioni per renderli idonei alla successiva installazione;
21. la fornitura di una copia su supporto informatico e cartaceo di disegni esecutivi, schemi, misure ecc., in modo da lasciare un'esatta documentazione dell'impianto con elenco particolareggiato dei componenti di ricambio, lista delle parti soggette ad usura, piano di manutenzione e relative istruzioni;
22. la garanzia degli impianti o parti di un impianto di nuova fornitura fino all'approvazione del certificato di collaudo. Per tale periodo l'Appaltatore dovrà assicurare gli interventi sugli impianti per la sostituzione, a sua cura e spese, di tutte le parti che si manifestassero difettose e di funzionamento non buono.  
Il corrispettivo di tutti i soprarichiamati e specificati obblighi ed oneri è compreso nei prezzi offerti;
23. la presentazione ove sia previsto, a completamento dei lavori o di ogni singola parte di essi, della documentazione prescritta dal D.M. n.37 del 22.01.2008 e le integrazioni previste per legge. In particolare:
  - a. dichiarazione di conformità in 4 (quattro) copie;
  - b. relazione completa, tecnico-descrittiva dei materiali utilizzati, elencazione dei componenti utilizzati ed individuazione della loro conformità alla regola d'arte;
  - c. planimetria riportante l'insieme esecutivo dell'impianto, la disposizione delle apparecchiature, dei cavidotti, delle apparecchiature elettriche e di quant'altro inerente gli impianti oggetto dei lavori, ecc.;
  - d. tabella riepilogativa dei componenti e delle apparecchiature utilizzate, marca, modello, caratteristiche tecniche e dépliant illustrativi;
  - e. descrizione esplicativa delle operazioni di manutenzione accompagnate da dati tecnici e norme, cadenza e tipologia degli interventi per il controllo dell'efficienza delle singole apparecchiature e durata massima prevista dalle case costruttrici in funzione della tipologia di posa ed alle condizioni ambientali di funzionamento, libretti di uso e manutenzione, ecc.;
  - f. raccolta di illustrativi e delle caratteristiche tecniche di ogni materiale utilizzato;
  - g. la consegna al DEC di relazioni, planimetrie, disegni e quanto sopra prescritto su supporto cartaceo e formato elettronico, con aggiornamento delle schede di censimento impianti;
24. tutti gli oneri e i costi da sostenere per la protezione provvisoria e/o definitiva da realizzarsi, nelle forme, dimensioni e caratteristiche richieste dagli organi competenti, a salvaguardia delle opere in corso di realizzazione.  
Si intendono compresi e compensati gli oneri e i costi sia diretti che indiretti da sostenersi in base alle richieste dei suddetti organi (costruzione e successiva rimozione di protezioni provvisorie, esecuzione dei lavori e delle stesse protezioni anche di notte e/o in modo frammentario);
25. l'Appaltatore dovrà provvedere alla raccolta differenziata, stoccaggio e allo smaltimento di tutti i materiali di rifiuto, pericolosi e non pericolosi, provenienti dalle lavorazioni (materiali di qualsiasi tipologia metallici e plastici, da eventuali demolizioni, da sostituzioni di impianti, apparati, cavi, cavidotti o parti di essi, bobine, ecc.) attenendosi alle modalità previste dal Decreto Legislativo n. 152/06 e sue modificazioni e integrazioni, sui rifiuti e rifiuti pericolosi. Il materiale di rifiuto, essendo frutto dell'attività di manutenzione oggetto del presente appalto, risulta prodotto dall'Appaltatore, che dovrà consegnarlo ad aziende certificate al

trasporto e allo smaltimento in impianti autorizzati. All'Appaltatore compete inoltre tutto l'onere amministrativo atto all'ottenimento ed alla tenuta dei registri di carico e scarico dei rifiuti speciali e della denuncia dei rifiuti secondo la normativa vigente in materia dei quantitativi che nell'anno sono stati stoccati e/o smaltiti. Dell'avvenuto smaltimento, l'Appaltatore dovrà fornire al DEC tutta la specifica documentazione a comprova del corretto iter di smaltimento.

A tale fine si informa che la Società è certificata ISO 14001 e quindi assoggettata a controlli operativi in materia ambientale e deve predisporre delle liste di controllo da registrarsi periodicamente. Stabilito a priori che il produttore di rifiuti risulta essere colui il quale effettua fisicamente la sostituzione del materiale, anche nei casi in cui la fornitura del prodotto nuovo sia effettuato dalla Società, l'Appaltatore dovrà attenersi scrupolosamente a quanto più sopra riportato e prescritto dalla vigente legislazione sia in termini operativi, sia per la registrazione della prescritta documentazione;

26. il pagamento delle spese di pedaggio in autostrada per tutti i mezzi di trasporto occorrenti all'Appaltatore per l'esecuzione del servizio, il pagamento delle spese per il conseguimento di tutte le licenze, concessioni, permessi, autorizzazioni inerenti all'impianto e all'esercizio del cantiere e concernenti l'esecuzione del servizio;
27. l'esecuzione del servizio in presenza di sottoservizi e impianti interrati di vario genere in esercizio (linee elettriche, telefoniche, gasdotti, acquedotti, fognature, canali irrigui, fibre ottiche, etc.), la cui individuazione, protezione ed eventuale rimozione, anche provvisoria, nel corso del servizio rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore; l'Appaltatore resta totalmente responsabile degli eventuali danni causati a detti sottoservizi. Ogni intervento dovrà essere effettuato d'intesa con il Direttore dell'esecuzione ed in conformità alle prescrizioni fornite dai vari Enti Gestori dei sottoservizi;
28. l'esecuzione del servizio in presenza di linee aeree di qualsiasi tipo (elettrodotti, linee telefoniche, etc.) con l'onere dell'esecuzione delle eventuali protezioni necessarie per eseguire il servizio in sicurezza, anche quando non sono specificatamente previsti nel progetto, secondo le autorizzazioni e prescrizioni impartite dai vari Enti gestori delle linee.

L'Appaltatore deve inoltre tenere conto, in materia di emissioni in atmosfera, che la Società può verificare le certificazioni di revisione degli automezzi e delle macchine operatrici utilizzate per il servizio.

Gli oneri, tutti sopra descritti, si intendono compensati nei prezzi unitari o delle singole prestazioni a misura e a corpo.

In mancanza di adempimento ai sopramenzionati oneri ed obblighi non si provvede al completamento degli stati d'avanzamento e tanto meno alla verifica di conformità finale.

## **ART. 24    PRESCRIZIONI E NORME PER LA ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN PRESENZA DI TRAFFICO**

Sono a completo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri che derivano dall'esecuzione del servizio in presenza di traffico e in particolare:

- la frammentarietà delle prestazioni che dovranno essere condotte per tratti, anche saltuari, e comunque secondo quanto sarà stabilito in corso d'opera a giudizio insindacabile del DEC;

- la necessità di eseguire il servizio in presenza di traffico, garantendo sempre la sicurezza e la continuità della circolazione autostradale, come stabilito dal direttore dell'esecuzione.

Prima dell'apertura del cantiere l'Appaltatore deve essere in possesso di specifica autorizzazione da parte della Società o dell'Ente proprietario e/o concessionario della strada.

L'autorizzazione deve riguardare anche le attività di cantiere sulle pertinenze delle strade ovvero sulle fasce di rispetto e/o sulle aree di viabilità.

L'originale dell'autorizzazione, ovvero una copia conforme, deve essere conservata presso il cantiere.

L'Appaltatore deve certificare che gli operatori addetti alla movimentazione della segnaletica stradale abbiano eseguito un corso di formazione specifico in conformità al D.M.I. 4 marzo 2013; in assenza di tale corso tali operatori non possono essere utilizzati allo scopo; la squadra che opera in sede stradale deve, per quanto più possibile, essere composta dagli stessi operatori.

L'Appaltatore deve attenersi scrupolosamente alle norme di legge in vigore all'atto dell'esecuzione dei lavori, al nuovo Codice della Strada, alle sue eventuali modifiche ed al relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, alle disposizioni che verranno impartite dalla Direzione Lavori e, nel caso di viabilità ordinaria, alle prescrizioni fornite dall'Ente gestore.

L'Appaltatore deve rispettare quanto previsto nel manuale "Norme di Sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada in presenza di traffico" facente parte integrante del contratto e a quanto previsto dal D.M.I. 4 marzo 2013.

La segnaletica deve corrispondere ai tipi prescritti dal Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992, n° 285 e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché ai tipi previsti dal Decreto 10 luglio 2002 ("Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" pubblicato sulla G.U. n° 226 del 26.09.2002 suppl. straordinario).

## **ART. 25 PRESCRIZIONI IN MERITO ALLA POSA/RIMOZIONE ED ALLA GESTIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE RELATIVA AI CANTIERI IN SEDE AUTOSTRADALE**

Sono a completo carico dell'Appaltatore tutti i costi relativi alla fornitura, posa, guardiana, rimozione e alla gestione della segnaletica come di seguito elencati:

- l'acquisto o il noleggio di tutta la segnaletica stradale verticale (compresi coni e delineatori flessibili) necessaria per l'esecuzione del servizio;
- l'acquisto o il noleggio per tutti i tipi di cantieri dei pannelli luminosi e/o altri sistemi di segnalazione luminosa previsti dal Codice della Strada;
- il mantenimento e l'integrazione di tutta la segnaletica stradale verticale, compresi coni e delineatori flessibili, nel mantenimento in efficienza si intende compresa anche la sostituzione sia del materiale di consumo (batterie, luci, ecc.), sia del materiale danneggiato;

- l'esecuzione delle operazioni di manutenzione dell'intera segnaletica stradale (compresi coni e delineatori flessibili);
- l'esecuzione della guardiania diurna e notturna dell'intera segnaletica stradale (compresi coni e delineatori flessibili).

## **ART. 26 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE VERSO LA SOCIETÀ E VERSO TERZI**

L'Appaltatore risponde totalmente e incondizionatamente delle azioni e/o omissioni del suo operato e di quanto disposto e prescritto nell'ambito del suo incarico, sia civilmente che penalmente, tenendo sollevate e indenni, per qualsiasi evenienza anche nei confronti di terzi, sia la Società, sia i dipendenti della stessa addetti alla supervisione del servizio, sia il DEC e il personale a qualunque titolo presente nei luoghi di intervento su incarico della Società.

L'Appaltatore è responsabile, a tutti gli effetti, dell'esatto adempimento delle prescrizioni di contratto e della perfetta esecuzione e riuscita del servizio affidatogli, restando inteso esplicitamente che le prescrizioni contenute nel presente documento sono riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi. La loro osservanza non limita quindi, né riduce, comunque, la sua responsabilità.

La presenza sul luogo di personale di direzione e sorveglianza non limita né riduce tale piena incondizionata responsabilità.

L'Appaltatore è tenuto, a proprie cure e spese, ad adottare tutte le precauzioni per garantire l'esecuzione del servizio senza alterare lo stato dei luoghi e senza recare danni a sottoservizi e/o opere preesistenti di qualsiasi tipo e comunque risponderà di eventuali danni subiti da detti sottoservizi e opere.

L'Appaltatore è in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dalla Società, o da terzi, in dipendenza dell'esecuzione del servizio e a tenere indenne da ogni corrispondente richiesta, anche giudiziaria, sia la Società che le persone che la rappresentano.

La responsabilità dell'Appaltatore è estesa agli eventuali danni, diretti e indiretti, provocati nel corso del servizio a sopra/sottoservizi di varia natura presenti nelle zone di esecuzione del servizio; l'Appaltatore deve rispondere direttamente agli Enti Gestori anche delle conseguenze e dei danni lamentati per temporanea interruzione del servizio.

L'Appaltatore deve tenere indenne e sollevata la Società da ogni responsabilità per privative industriali e per brevetti da cui fosse coperto il prodotto fornito, estesi anche ai cicli di intervento, con espresso obbligo per l'Appaltatore stesso di rispondere in proprio e in modo esclusivo verso gli aventi diritto per tali titoli, anche in caso di richieste di risarcimento.

L'Appaltatore è parimenti tenuto a rispondere dell'opera e del comportamento di tutti i suoi dipendenti o collaboratori.

Ai fini suddetti l'Appaltatore è tenuto a presentare le garanzie e le coperture assicurative indicate nell'articolo 26 del presente schema di contratto.



## **ART. 27 GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE**

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme eventualmente pagate in più all'Appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, e salva comunque la risarcibilità del maggior danno, l'Appaltatore ai sensi, per gli effetti e nel rispetto dell'articolo 103 del Codice presta garanzia definitiva per un importo pari a ..... € (in cifre) ..... euro (in lettere).

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata secondo le modalità e nei limiti di cui al comma 5 dell'articolo 103 del Codice.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

La Società ha il diritto di valersi della garanzia per la copertura delle spese inerenti le prestazioni da eseguirsi d'ufficio e per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento del servizio nel caso di risoluzione d'ufficio del contratto.

La Società ha inoltre il diritto di valersi della garanzia per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Appaltatore per le inadempienze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori impiegati per l'esecuzione del servizio.

La Società può richiedere all'Appaltatore la reintegrazione della garanzia qualora questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la Società provvede a trattenere la somma corrispondente sull'ammontare dei pagamenti in corso.

L'Appaltatore dovrà essere munito, a far data dalla consegna del servizio, di apposita polizza assicurativa di responsabilità civile per la copertura di tutti i danni a persone e cose derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, da rinnovare per tutta la durata del servizio, per un valore non inferiore a euro 5.000.000,00 (cinquemilioni/00).

L'Appaltatore deve utilizzare mezzi coperti da polizza assicurativa RCT che copra i rischi derivanti dalle attività oggetto del Servizio.

## **ART. 28 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Ferme le cause di risoluzione di cui al comma 1 dell'articolo 108 del Codice, la Società procede alla risoluzione del contratto qualora nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuta la decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci o sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al D.Lgs. 159 del 2011, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 del Codice.

Fermo restando quanto previsto dall'articolo 8 in materia di penali, costituiscono sostanziali inadempienze il ritardo sistematico e ripetuto per interventi di riparazione guasti o nell'avvio dei lavori ordinati o la loro esecuzione sistematica e ripetuta in ritardo rispetto al programma, debitamente rilevati.

Il contratto si intenderà risolto di diritto qualora l'Appaltatore si renda colpevole di frode o di grave negligenza o contravvenga agli obblighi e alle condizioni stipulate.

Il contratto è altresì risolto alla presenza delle circostanze di cui ai commi 3 e 4 dell'articolo 108 del Codice e nel rispetto delle modalità ivi previste.

Nel caso di risoluzione del contratto l'Appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni relative al servizio eseguito, decurtato degli oneri aggiuntivi che la Società dovrà sopportare per effetto della risoluzione del contratto, ivi compresa l'eventuale maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa il servizio.

Nei casi di risoluzione del contratto dichiarata dalla Società l'Appaltatore deve provvedere allo sgombero delle aree occupate e relative pertinenze nel termine a tal fine assegnato dalla stessa Società; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, la Società provvede d'ufficio addebitando all'Appaltatore i relativi oneri e spese.

## **ART. 29 RECESSO PER VOLONTÀ DELLA SOCIETÀ**

Fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter, e 92, comma 4, del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, è facoltà della Società recedere in qualunque momento dal contratto, previo pagamento all'Appaltatore delle prestazioni regolarmente eseguite, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite, ai termini dell'articolo 109 del Codice, escluso ogni altro compenso.

Il decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta, e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

Il recesso di cui al presente articolo avviene nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 109, commi da 2 a 6, del Codice.

## **ART. 30 CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DELLA PRESTAZIONE**

L'Appaltatore deve ultimare tutte le prestazioni previste dal contratto entro il termine di cui all'articolo "DURATA DELL'APPALTO".

L'Appaltatore comunica per iscritto al DEC la data nella quale ritiene di aver ultimato le prestazioni. In seguito alla ricezione di tale comunicazione il DEC procede in contraddittorio con l'Appaltatore alle necessarie constatazioni redigendo apposito certificato.

Dalla data di ultimazione delle prestazioni decorrono i termini per l'effettuazione della verifica di conformità e degli adempimenti conseguenti.

### **ART. 31 VERIFICA DELLA CONFORMITA' DELLE PRESTAZIONI**

Durante l'esecuzione del contratto la Società si riserva la facoltà di eseguire verifiche, prove e controlli in ordine al corretto funzionamento del servizio, che deve essere conforme alle prescrizioni del Capitolato.

Entro il termine di 3 mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni, risultante dall'apposito certificato, si procederà alla verifica di conformità definitiva e al rilascio del relativo certificato da parte del DEC da approvarsi entro i successivi 2 mesi.

Successivamente all'emissione e all'approvazione del Certificato di verifica di conformità, effettuato l'accertamento della regolarità contributiva verso gli Istituti assicurativi INPS, INAIL, ovvero verso quegli altri Enti eventualmente competenti secondo la natura giuridica e la qualificazione dell'Appaltatore e dei subappaltatori, si procederà alla corresponsione all'Appaltatore del saldo risultante dalle relative liquidazioni, si procederà al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite, delle trattenute sull'importo netto progressivo delle lavorazioni effettuate e allo svincolo della garanzia definitiva.

### **ART. 32 TRATTAMENTO DATI PERSONALI (Regolamento UE 679/2016)**

I dati e le informazioni acquisiti da ciascuna delle Parti nell'ambito del rapporto contrattuale sono trattati esclusivamente per le finalità inerenti alla gestione del rapporto medesimo e all'esecuzione del contratto secondo le modalità del Regolamento UE 679/2016 e della normativa privacy italiana applicabile. I dati personali relativi all'Appaltatore saranno trattati da Autostrada del Brennero S.p.A. per le finalità necessarie al rapporto contrattuale e con le modalità descritte nell'Informativa ai Fornitori consultabile all'indirizzo web [www.autobrennero.it](http://www.autobrennero.it)

Contatto: [privacy@autobrennero.it](mailto:privacy@autobrennero.it)

### **ART. 33 TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO**

L'Appaltatore sarà tenuto all'osservanza delle prescrizioni di cui al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e del DUVRI.

In capo alla Società rimarranno gli obblighi di cui all'articolo 26 del citato Decreto e in particolare:

- l'informativa sui rischi ambientali e sulle misure di prevenzione ed emergenza;
- la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali (DUVRI).

In ordine al coordinamento e alla informazione reciproca di cui al comma 2, lettera b) del citato articolo 26, l'Appaltatore dovrà fornire le specifiche informazioni relative alle attività oggetto di affidamento anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze.

## **ART. 34 RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI EX D.LGS. 231/01**

L'Appaltatore, nell'ambito del rapporto contrattuale con Autostrada del Brennero S.p.A., si obbliga a:

- a) non porre in essere, anche tramite propri dipendenti, collaboratori, consulenti, nonché propri soci e amministratori:
  - atti o comportamenti in contrasto con i principi fondamentali del “Modello di organizzazione e gestione – D.Lgs. 231/01”, del “Codice Etico e di Comportamento”, nonché dei valori e dei principi enunciati nel documento “Politica per la qualità, l'ambiente e la sicurezza” di Autostrada del Brennero S.p.A., consultabili sul sito INTERNET all'indirizzo [www.autobrennero.it](http://www.autobrennero.it);
  - atti o comportamenti in contrasto con le disposizioni del D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, ovvero che potrebbero determinare o agevolare la commissione di reati contemplati dal citato decreto legislativo, a prescindere dalla loro effettiva consumazione o punibilità;
- b) ottemperare a richieste di informazioni o di esibizione di documenti da parte dell'Organismo di Vigilanza di Autostrada del Brennero S.p.A. o del Responsabile interno dell'area cui il presente contratto si riferisce. Nel caso in cui i documenti e le informazioni richieste riguardino il personale dell'Appaltatore, questo si impegna a informare gli interessati ai sensi della normativa in materia di trattamento dei dati personali. L'informativa completa è consultabile sul sito della Società alla sezione fornitori;
- c) garantire la tutela dei lavoratori e l'assenza di condizioni di sfruttamento del personale che opera per essa, e acconsente e collabora alle verifiche che in tal senso dovessero essere effettuate dalla Società;
- d) non occupare alle proprie dipendenze lavoratori stranieri privi del permesso di soggiorno, ovvero il cui permesso sia stato revocato o annullato oppure sia scaduto e non ne sia stato chiesto il rinnovo nei termini di legge, e acconsente e collabora alle verifiche che in tal senso dovessero essere effettuate dalla Società.

## **ART. 35 SISTEMA QUALITÀ DELL'APPALTATORE**

L'Appaltatore ha l'obbligo di fornire alla Società, su richiesta di quest'ultima, la documentazione del Sistema Qualità inerente la gestione del servizio.

La Società può eseguire ispezioni e acquisire copia della documentazione al fine di verificare la conformità della gestione alle norme di qualità adottate; a titolo esemplificativo potranno essere richiesti documenti quali:

- il piano dei controlli che l'Appaltatore deve autonomamente disporre nell'ambito del Sistema Qualità;
- la documentazione inerente la gestione dei reclami eventualmente avanzati da parte della Società o di terzi aventi titolo per farlo.

La Società adotta le opportune misure per tutelare la riservatezza delle informazioni acquisite in virtù del presente articolo.

## **ART. 36 DOMICILIO LEGALE**

Agli effetti del presente contratto e per ogni comunicazione a esso relativa, le parti eleggono domicilio presso le rispettive sedi legali, agli indirizzi postali e di posta elettronica certificata sopra richiamati.

## **ART. 37 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Le controversie derivanti dall'iscrizione delle riserve e tutte quelle che dovessero insorgere, in relazione all'interpretazione e all'esecuzione del presente contratto di appalto e delle norme di legge vigenti in materia, saranno deferite, in via esclusiva, al Foro di Trento.

Troveranno applicazione le norme stabilite in materia dal Codice.

Non si farà ricorso all'arbitrato.

## **ART. 38 FORMA DEL CONTRATTO, IMPOSTA DI BOLLO E REGISTRAZIONE**

Il contratto:

- sarà redatto mediante utilizzo di strumenti informatici;
- sarà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata in modalità elettronica, ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in unico originale, per essere archiviato e conservato dalla Società secondo le vigenti disposizioni in materia di conservazione dei documenti informatici (l'Appaltatore potrà in ogni momento ottenere copia conforme all'originale previa corresponsione della relativa imposta di bollo);
- sarà firmato non contestualmente, viene scambiato fra le parti tramite posta elettronica certificata (PEC) e si perfezionerà al momento dell'ultima sottoscrizione;
- sarà soggetto a imposta di bollo fin dall'origine, ai sensi dell'articolo 2, Parte I, della tariffa, allegato A al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, assolta in modo virtuale ai sensi dell'articolo 15 del medesimo D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, come da Autorizzazione n. 107287/14 dell'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Trento rilasciata il 29/12/2014;
- sarà da registrarsi solo in caso d'uso, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, poiché regolerà solo prestazioni soggette ad IVA.

## **ART. 39 DOCUMENTI PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO**

Sono parte integrante e sostanziale del contratto i seguenti documenti:

- a) capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- b) elenco prezzi unitari;

- c) elenco prezzi unitari della sicurezza;
- d) schema di contratto;
- e) DUVRI;
- f) elaborati grafici.