



autostrada del Brennero

**ACQUISTO DI N. 28 SPARGITORI DI FONDENTI SALINI E
RELATIVA MANUTENZIONE “FULL SERVICE” PER
UN PERIODO DI OTTO ANNI**

ELABORATO

02

**DESCRIZIONE
DELLE PRESTAZIONI**

DATA PROGETTO:

Giugno 2020

Il Progettista:

ing. **Carlo Costa**
Direttore Tecnico Generale

Il Direttore esecuzione
del Contratto

geom. **Nicola Agostini**

Il Responsabile Unico del
procedimento

p.ind. **Aldo Piazza**

SOMMARIO

1)	DEFINIZIONI	3
2)	OGGETTO E MODALITA' DELL'APPALTO	3
3)	AMMONTARE DELL'APPALTO	4
4)	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA	4
5)	RITIRO DELLE MACCHINE USATE	5
6)	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE "FULL SERVICE"	6
7)	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE CORRETTIVA	6

1) DEFINIZIONI

Nel presente allegato:

- gli operatori economici concorrenti vengono denominati “concorrente/i”;
- l'operatore economico aggiudicatario viene denominato “aggiudicatario”, “Impresa” o “Impresa aggiudicataria”;
- Autostrada del Brennero S.p.A. viene denominata “Società”;
- Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto “DEC”;
- la presente procedura aperta viene denominata “gara”;
- il disciplinare di gara viene denominato “disciplinare”;
- l'Autorità Nazionale Anticorruzione viene denominata “ANAC”;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Codice degli appalti pubblici” viene denominato “Codice”;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, nelle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi dell'articolo 216 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 viene denominato “Regolamento”;
- il D.M. 19 aprile 2000, n. 145 viene denominato “Capitolato Generale”;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 viene denominato “Codice della Strada”;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 viene denominato “Regolamento di esecuzione al Codice della strada”;
- l'offerta economicamente più vantaggiosa viene denominata “OEPV”;
- il Capitolato Speciale di Appalto viene denominato “Capitolato”.

2) OGGETTO E MODALITA' DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto:

1. la fornitura di n° 28 Spargitori automatici di fondenti salini della capacità a raso di 9 mc, dotati di impianto di umidificazione da 3 mc, con tecnologia di estrazione dei fondenti salini solidi “a nastro metallico con traversini metallici, azionato da catena metallica” o “a coclea” (vite senza fine spiroidale), nuovi di fabbrica, dello stesso costruttore, di serie e con identica dotazione equipaggiamento e funzionamento. Dei 28 spargitori, 26 sono da installare sugli autocarri del Servizio Invernale e 2 da mantenere di riserva in caso di necessità per incidenti o malfunzionamenti che potrebbero occorrere nello svolgimento del servizio;
2. il servizio di manutenzione preventiva programmata per 8 anni comprendente l'esecuzione degli interventi ordinari e straordinari previsti nel piano di manutenzione preventiva programmata (tutto incluso “diritto di chiamata, trasferte, manodopera, materiali, ricambi, ecc.”); ogni macchina al termine del periodo dovrà essere normalmente funzionante ed efficiente;
3. la manutenzione correttiva per interventi di riparazioni necessarie a ripristinare le condizioni operative di ogni singolo spargitore in seguito a qualsiasi anomalia funzionale, non riconducibili all'operato dell'Impresa aggiudicataria;
4. il ritiro di n° 26 spargitori usati.

3) AMMONTARE DELL'APPALTO

Il valore complessivo dell'appalto ammonta ad Euro € 1.461.346,76 (Euro Unmilionequattrocentosessantunomilatrecentoquarantasei/76), come risulta dal seguente prospetto:

N°	DESCRIZIONE	IMPORTO	%
1	FORNITURA SPARGITORI	€ 840.000,00	57,48
2	SERVIZIO DI MANUTENZIONE "FULL SERVICE"	€ 620.480,00	42,46
3	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 866,76	0,06
TOTALE		€ 1.461.346,76	100,00

L'importo delle prestazioni soggetto a ribasso, ammontano complessivamente a Euro 1.460.480,00 (Euro Unmilionequattrocentosessantamilaquattrocentottanta/00).

I costi per la sicurezza, che ammontano ad € 866,76 (Euro ottocentosessantasei/76) a norma di legge, non possono essere oggetto di ribasso.

4) DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura ha per oggetto n° 28 spargitori automatici con tecnologia di estrazione dei fondenti salini solidi "a nastro metallico con traversini metallici, azionato da catena metallica" o "a coclea" (vite senza fine spiroidale), nuovi di fabbrica, dello stesso costruttore, di serie e con identica dotazione equipaggiamento e funzionamento.

Ogni spargitore dovrà essere dotato di sistema di distribuzione dei fondenti salini con piattello, sistema d'umidificazione dei fondenti salini liquidi, alimentazione ausiliaria, tramite motore termico diesel. La capacità della macchina dovrà essere di almeno 9 m³ per i fondenti solidi e 3 m³ per quelli liquidi.

Le macchine dovranno essere equipaggiate con un sistema di comando tale da rendere possibile il rilevamento, e successivo trattamento di dati inerenti la quantità, la posizione geografica, la tipologia, la velocità e la direzione di spargimento dei fondenti salini in maniera telematica.

Per quanto riguarda la destinazione di queste macchine, visto le condizioni del parco macchine esistente, nonché le necessità derivanti dalle condizioni climatiche, si è previsto di destinare i nuovi spargitori ai C.S.A. di Pegognaga e di S. Michele, rinnovando completamente l'attrezzatura esistente; più precisamente 13 unità per il C.S.A di Pegognaga e 13 per quello di S. Michele.

I dettagli tecnici circa la fornitura, le modalità di consegna, l'equipaggiamento, le garanzie e quant'altro sono regolati dal "Capitolato Descrittivo e Prestazionale – Fornitura" all'uopo redatto.

Contestualmente, l'aggiudicatario dovrà ritirare n. 26 spargitori automatici usati in dotazione ai C.S.A. della Società con la formula del visto e piaciuto.

Per scongiurare qualsiasi responsabilità della Società successiva alla reimmissione sul mercato delle macchine nello stato in cui si trovano, l'Impresa dovrà effettuare un sopralluogo nei siti di ricovero delle macchine oggetto del ritiro, il quale sarà necessario per valutare le condizioni di conservazione, di equipaggiamento, nonché le condizioni funzionali ed operative delle macchine, e permettere la valutazione economica delle stesse.

5) RITIRO DELLE MACCHINE USATE

L'aggiudicatario contestualmente alla fornitura dovrà ritirare di n°26 spargitori automatici usati in dotazione ai C.S.A. della Società (Centri di Sicurezza Autostradale) dandone opportuna valutazione economica negli specifici elaborati allegati.

La valutazione stimata dalla Società del valore complessivo delle macchine da ritirare, ammonta ad Euro 39.000,00 (Euro trentanovemila/00) ovvero pari ad € 1.500,00 cadauno; il concorrente dovrà offrire una valutazione al rialzo rispetto al valore complessivo.

Di seguito si riporta l'elenco delle macchine da ritirare e la loro disponibilità presso i C.S.A. della Società:

n°	Costruttore	Modello	Matricola	Anno	Disponibile al C.S.A. di
1	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	210609	2003	Pegognaga
2	Küpper Weisser	STA 80 9m ³	990092	1999	Pegognaga
3	Küpper Weisser	STA 80 9m ³	990095	2003	Pegognaga
4	Küpper Weisser	E 44090 DFS 9m ³	280593	2008	Pegognaga
5	Küpper Weisser	IMSSN DFS 9m ³	290608	2010	Pegognaga
6	Küpper Weisser	IMSSN DFS 9m ³	110972	2012	Pegognaga
7	Küpper Weisser	IMSSN DFS 9m ³	120599	2012	Pegognaga
8	Küpper Weisser	STA 80 9m ³	990095	1999	Pegognaga
9	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	230538	2002	Pegognaga
10	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	230535	2002	Pegognaga
11	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	230534	2003	Pegognaga
12	Küpper Weisser	E 2335 D 3,5m ³	261235	2006	Pegognaga
13	Küpper Weisser	E 2335 D 3,5m ³	261236	2006	Pegognaga
14	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	290605	2010	S. Michele
15	Küpper Weisser	IMSSN 9m ³	280590	2008	S. Michele
16	Küpper Weisser	IMSSN/SL 9m ³	250286	2005	S. Michele
17	Küpper Weisser	STA 95 9m ³	290606	2010	S. Michele
18	Küpper Weisser	IMSSN/SL 3,5m ³	261229	2006	S. Michele
19	Küpper Weisser	IMSSN/SL 3,5m ³	261230	2006	S. Michele
20	Küpper Weisser	STA95 9m ³	220329	2002	S. Michele
21	Küpper Weisser	STA95 9m ³	120598	2012	S. Michele
22	Küpper Weisser	IMSSN 9m ³	120597	2012	S. Michele
23	Küpper Weisser	STA95 9m ³	220331	2002	S. Michele
24	Küpper Weisser	STA95 9m ³	210608	2001	S. Michele
25	Küpper Weisser	IMS95 9m ³	290607	2010	S. Michele
26	Küpper Weisser	STA95 9m ³	200628	2002	S. Michele

Per scongiurare qualsiasi responsabilità della Società successiva alla reimmissione sul mercato delle macchine nello stato in cui si trovano, l'Impresa deve effettuare un sopralluogo nei siti di ricovero delle macchine oggetto del ritiro, il quale è necessario per valutare le condizioni di conservazione, quelle funzionali, di equipaggiamento ed

operative delle macchine permettendo così la redazione di una valutazione economica.

Il ritiro degli spargitori usati sarà consentito solo dopo la fornitura degli spargitori nuovi. Tutte le spese di carico, trasporto, scarico, compresi gli oneri relativi all'impiego di sistemi di sollevamento e di ancoraggio del carico, sono compresi e compensati nella valutazione economica delle macchine oggetto del ritiro.

Il ritiro sarà verbalizzato da apposita documentazione, firmata dall'Impresa e da delegato della Società.

L'Impresa aggiudicataria dovrà dichiarare la destinazione d'uso delle macchine ritirate, ovvero, se intenderà mantenerle, adeguarle alla normativa vigente, anche in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, oppure destinarle alla rottamazione e non reimmissione sul mercato.

6) DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE “FULL SERVICE”

Il servizio di manutenzione avrà una durata di 8 anni dalla data di consegna delle macchine e dovrà essere del tipo “Full Service”, con completa autonomia di personale, attrezzature e macchine, da svolgersi presso i C.S.A. o altra zona di competenza stabilita dall'organizzazione del servizio invernale.

Per garantire al meglio l'affidabilità ed efficacia delle macchine, si è previsto di suddividere la manutenzione in programmata e correttiva a chiamata.

La manutenzione programmata dovrà essere svolta in precisi momenti della stagione invernale: al collaudo funzionale (manutenzione tipo “**A**”), alla conclusione del servizio invernale (manutenzione tipo “**B**”) e nel periodo estivo (manutenzione tipo “**C**”).

La manutenzione correttiva riguarderà gli interventi in emergenza, in un preciso arco temporale d'intervento.

I dettagli tecnici circa le modalità operative, i tempi, l'equipaggiamento minimo necessario e quant'altro sono regolati dal “Capitolato Descrittivo e Prestazionale – Manutenzione” all'uopo redatto.

7) DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE CORRETTIVA

Per manutenzione correttiva a chiamata s'intendono tutti quegli interventi di riparazione necessari a ripristinare le condizioni operative di ogni singolo spargitore in seguito a qualsiasi anomalia funzionale, **non riconducibili** all'operato dell'Impresa aggiudicataria della fornitura, come meglio descritti nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale manutenzione.

Questi interventi sono assimilabili a manutenzioni straordinarie in emergenza.

Tutti questi interventi saranno stimati utilizzando il Presente Elenco Prezzi Unitari Manutenzione Correttiva, e liquidati a 60 giorni dall'emissione della relativa fattura.

Per interventi non contemplati nel presente Elenco Prezzi Unitari, dovrà essere concordato un nuovo prezzo

A titolo esemplificativo, ma non limitante o esclusivo, si elencano alcune delle condizioni che possono richiedere questa tipologia di manutenzione:

- incidenti stradali causati o subiti;
- incidenti a seguito di manovre errate;
- uso improprio;
- manifestata e continua incuria;

- sabotaggi dei sistemi funzionali o di gestione della macchina;
- modifiche non autorizzate su parti funzionali o gestionali degli spargitori;
- spostamenti su altri veicoli non autorizzati durante il collaudo funzionale;
- modifiche dei sistemi di alimentazione;
- variazioni dell'ancoraggio al veicolo;
- qualsiasi altra difformità d'uso rispetto al manuale d'uso e secondo quanto autorizzato durante le operazioni di collaudo funzionale;