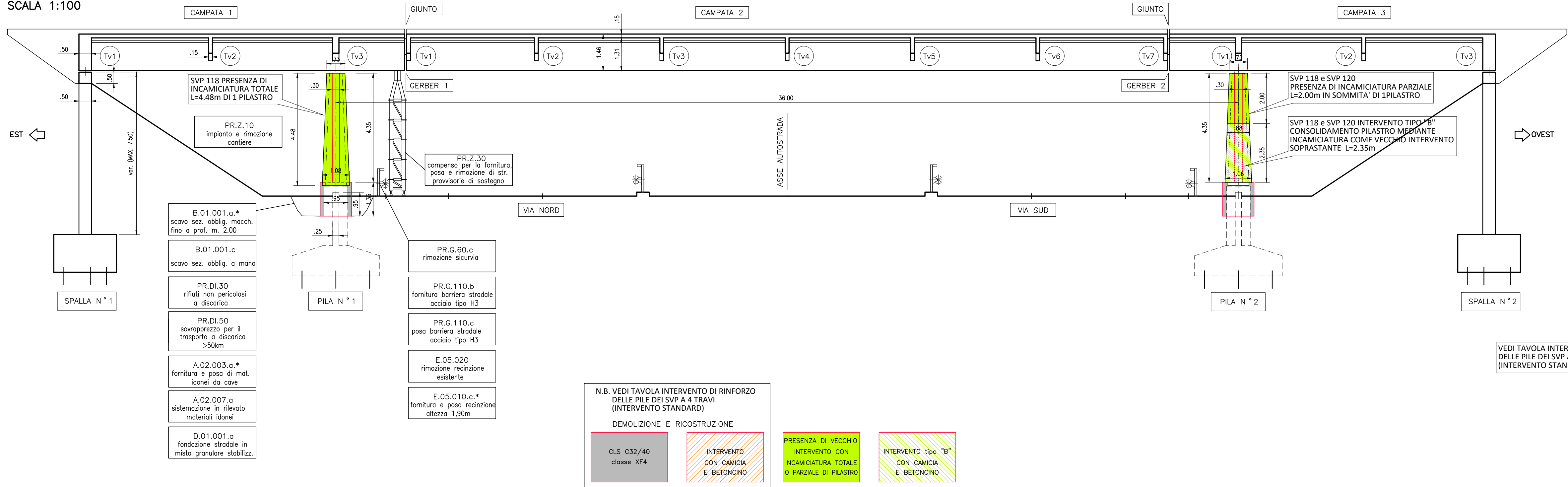


SEZIONE LONGITUDINALE SCHEMATICA

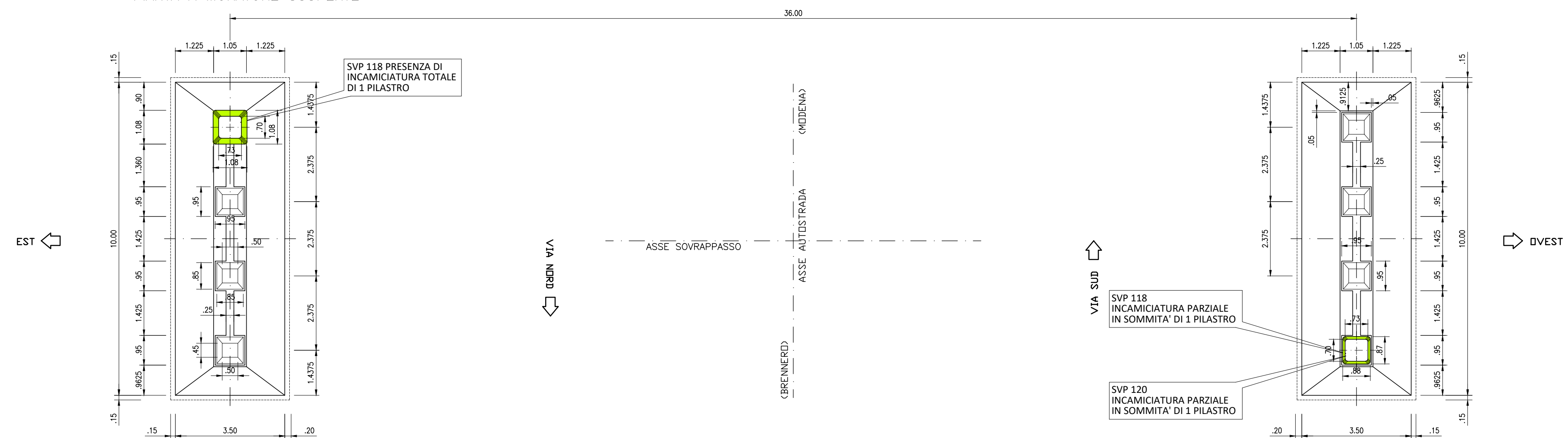
SCALA 1:100



PIANTA PILE SOVRAPPASSO N° 118 E N° 120 - STATO ATTUALE

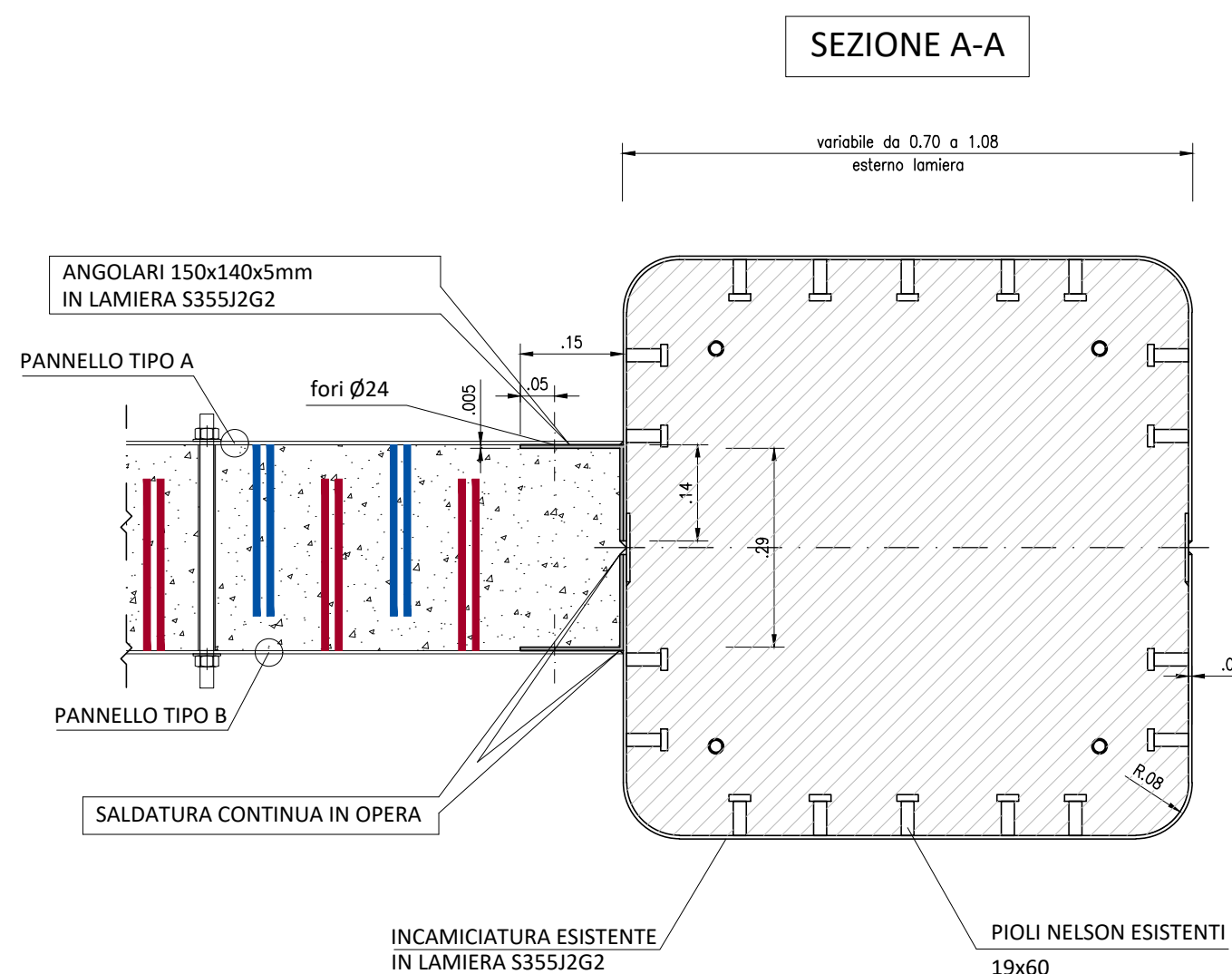
SCALA 1:100

PIANTA A MURATURE SCOPERTE



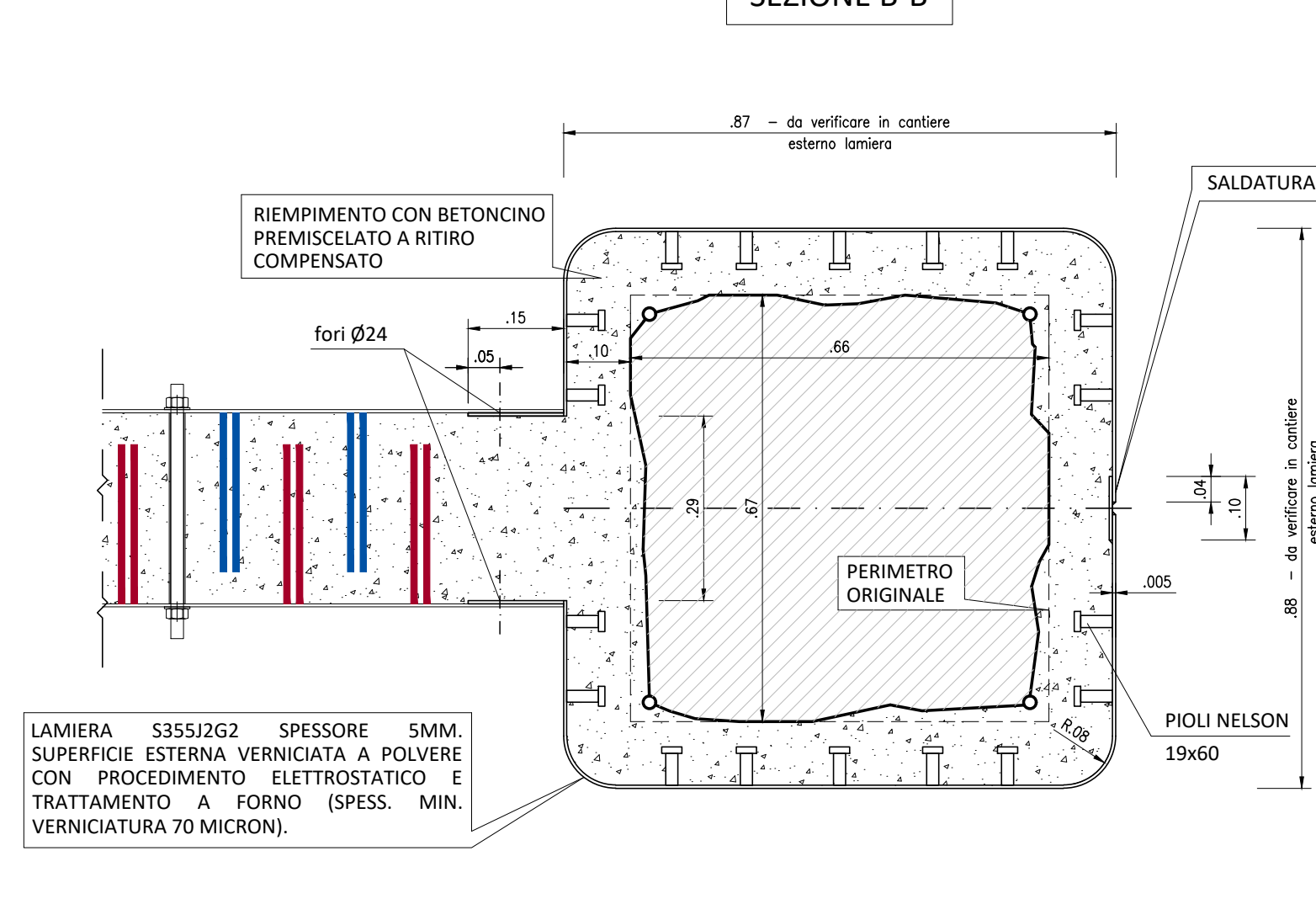
INTERVENTO TIPO "B" SU PILASTRO CON INCAMICIATURA ESISTENTE TOTALE O PARZIALE

SCALA 1:10

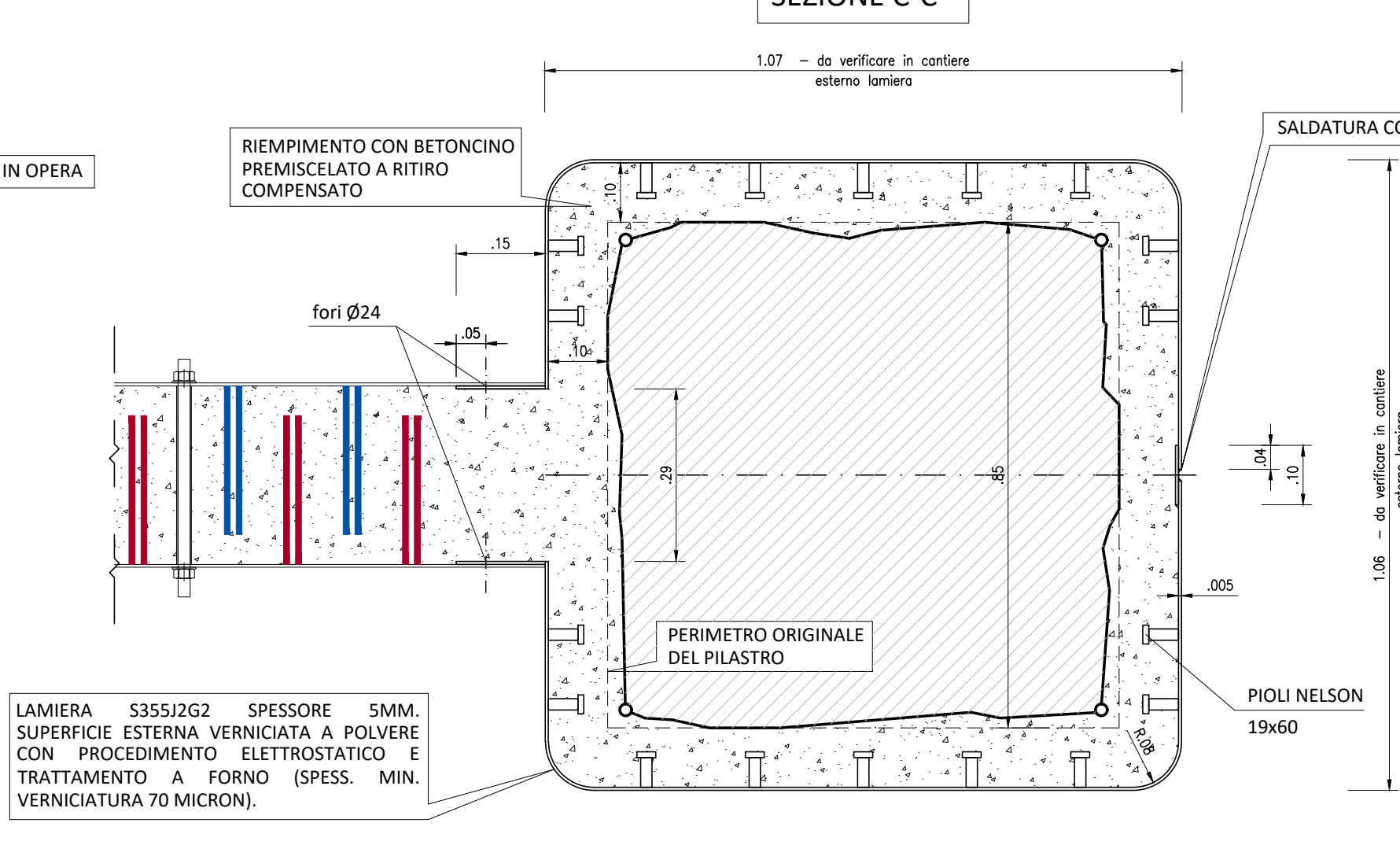


NUOVO CASSERO PER INTERVENTO TIPO "B"

SCALA 1:10

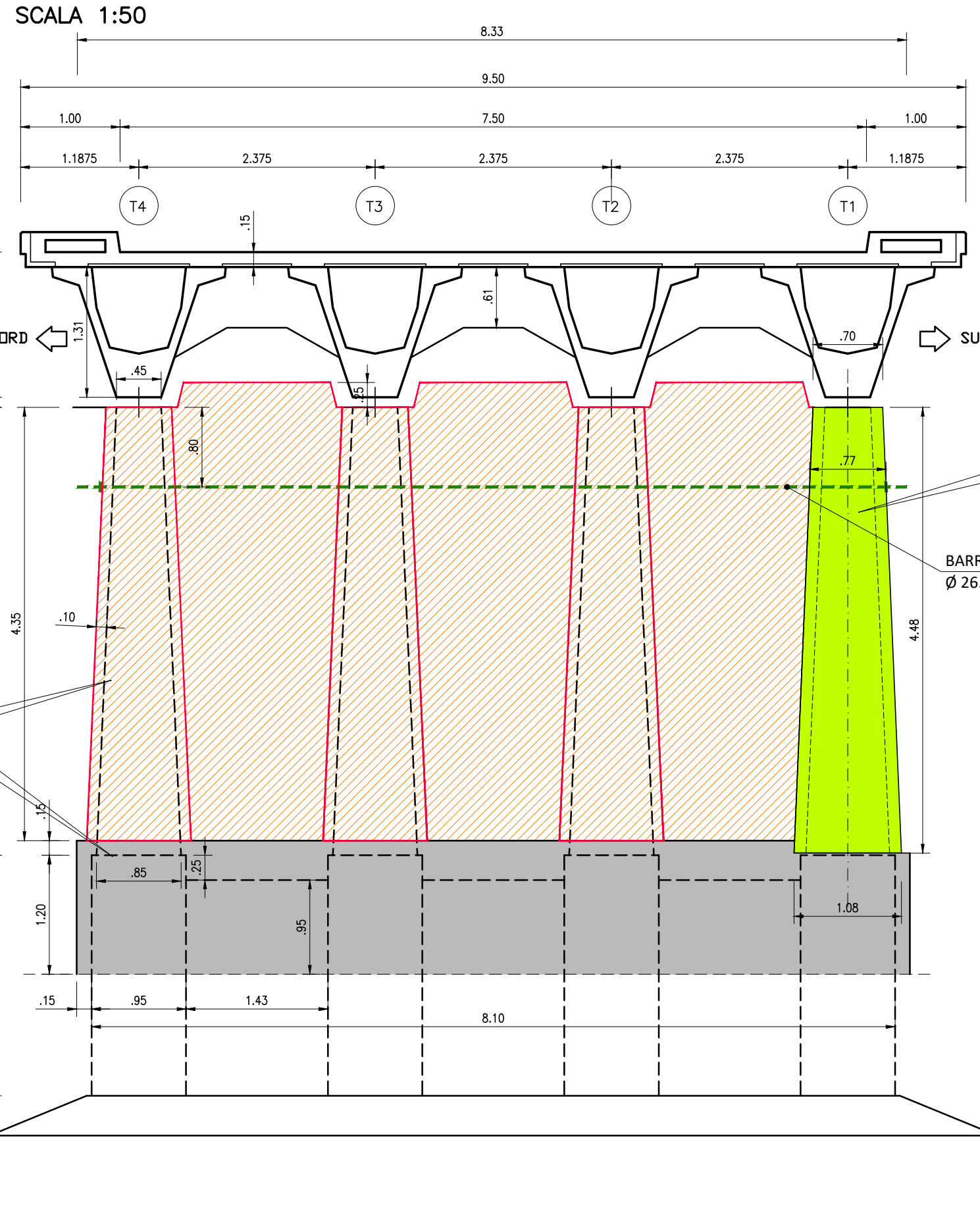


SEZIONE C-C



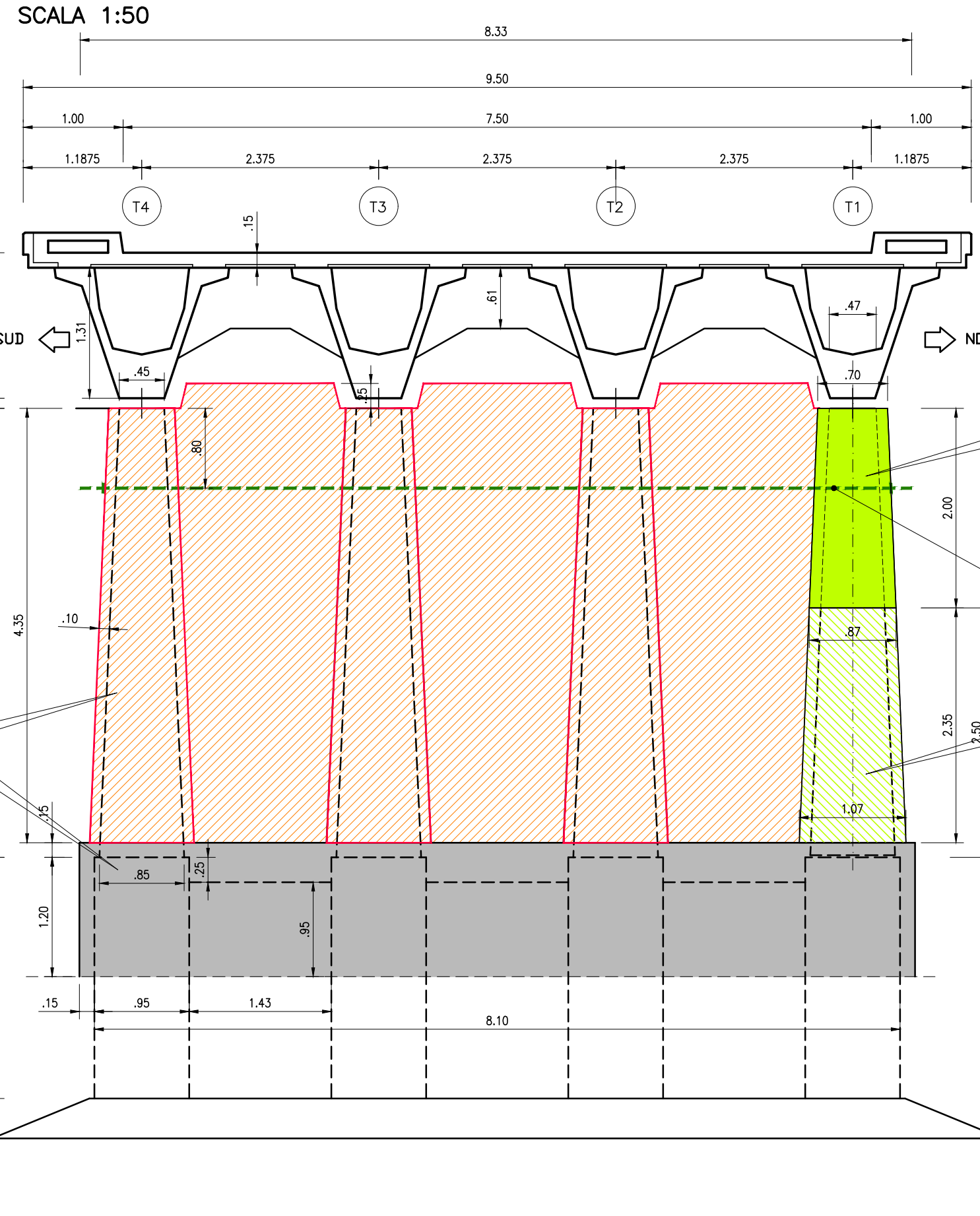
PROSPETTO INTERVENTO PILA EST SVP 118 (VIA NORD)

SCALA 1:50



PROSPETTO INTERVENTO PILA OVEST SVP 118 E SVP 120 (VIA SUD)

SCALA 1:50



LAVORAZIONI SU BARRA DYWIDAG

B.09.535.b approssimazione sezione per sezione reale	PR.M.660 fornitura di sistema spaziale
PR.M.630 fornitura e posa in situazione con stacco	PR.F.30.b laminare in acciaio inox spessore 8/10
B.09.540.b materiali "attivi" per cementazione di qualità	B.05.065-a acciaio barre tipo DWDAG

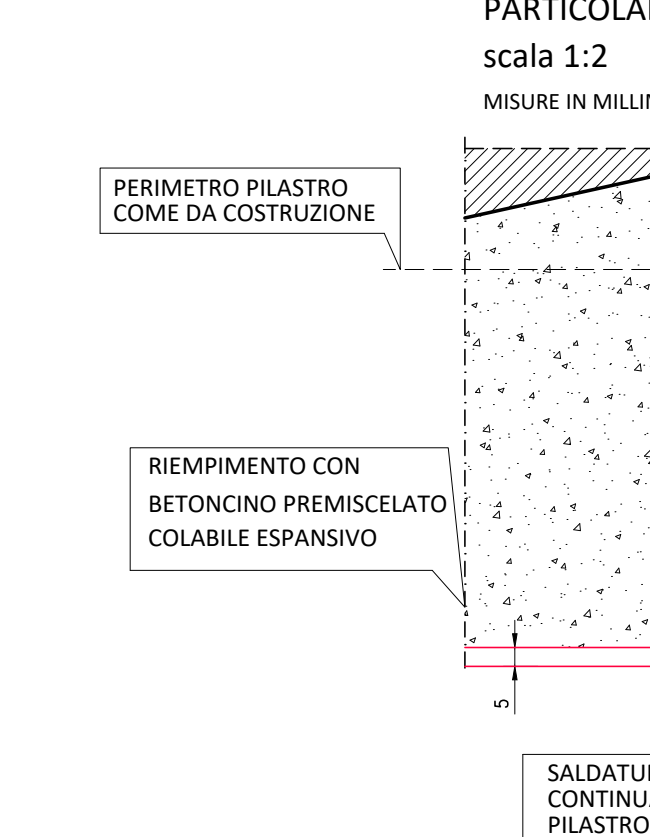
LAVORAZIONI SU PILASTRI E SETTI

B.09.020.1 sistemazione ferri a scopelatura avvenuta	PR.M.60 trattamento anticorrosivo dei ferri in acciaio
PR.DI.50 sovrapprezzo per il trasporto e scarico >50km	B.09.205 rinviiatura da sovrapprezzo ed altro prezzo
PR.M.50 sabbia e metallo bianco dei ferri	PR.M.220 soluzione con acqua delle superfici
B.05.030 acciaio barre B450C ad aderenza migliorata	B.05.030 acciaio barre B450C ad aderenza migliorata
PR.F.10.a manufatti in acciaio per elementi carpenteria legno	PR.F.25.a sovrapprezzo per verniciatura elementi metallici

PARTICOLARE

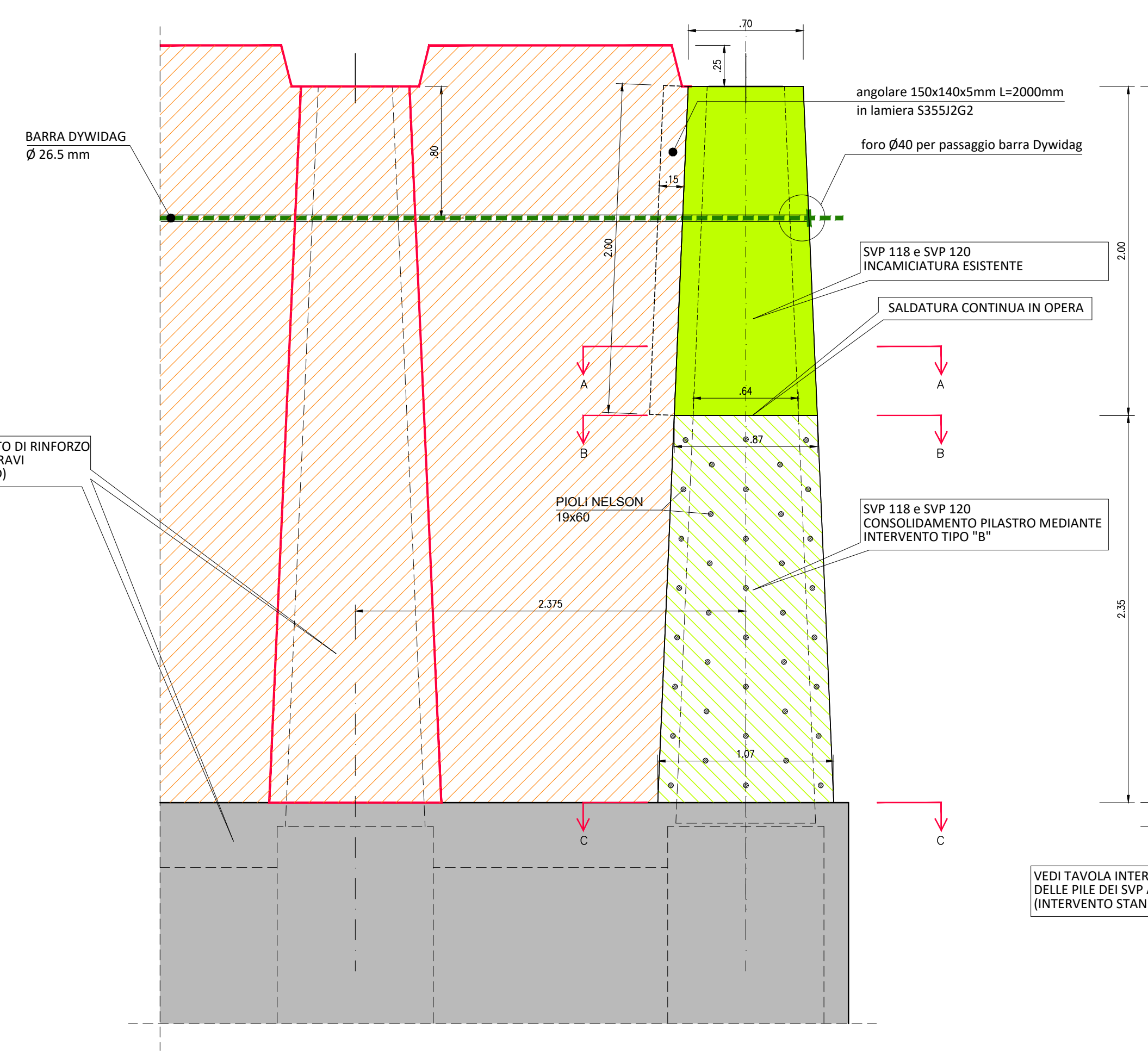
scala 1:2

MISURE IN MILLIMETRI



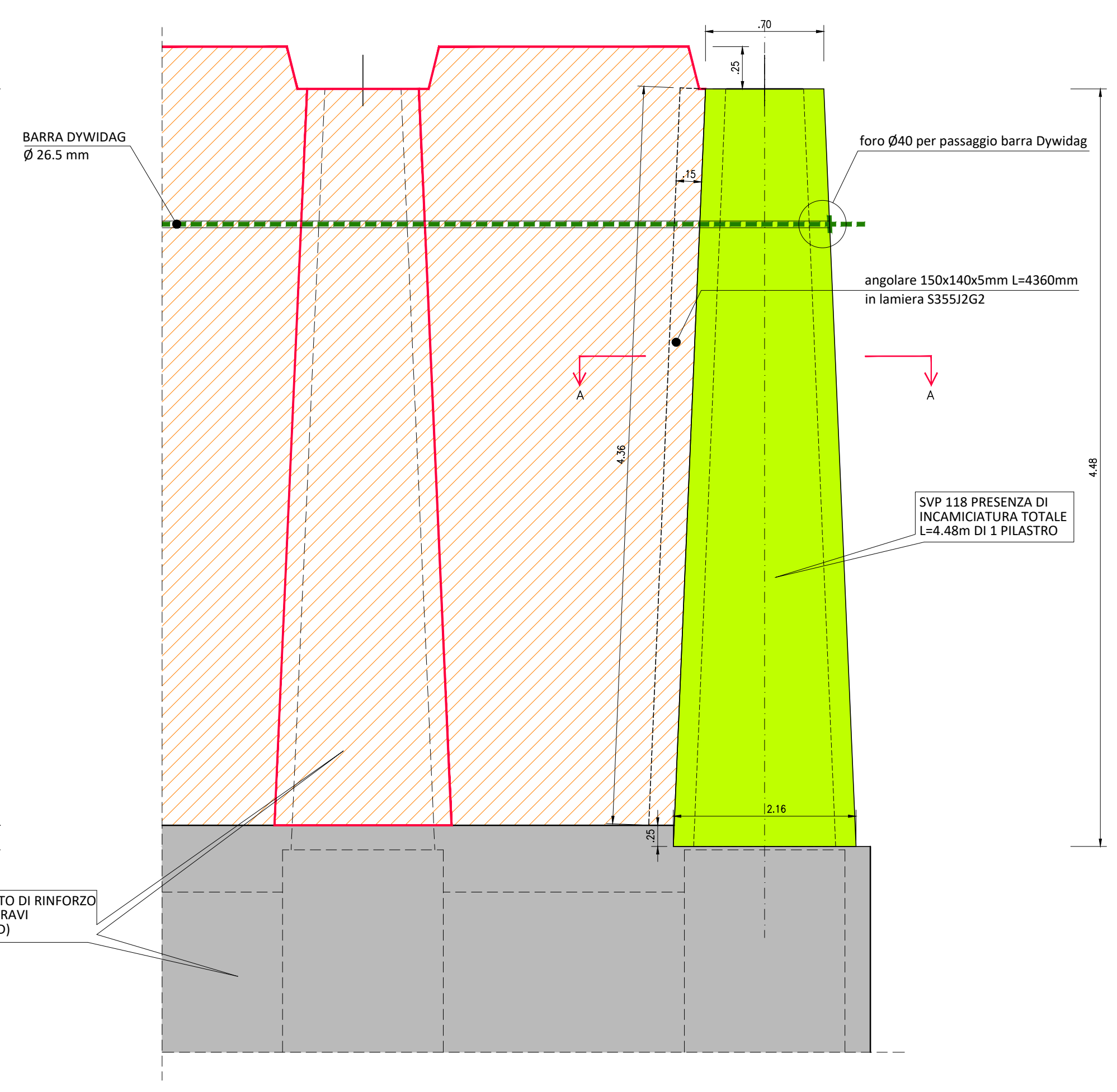
SEZIONE TRASVERSALE INTERVENTO TIPO "B" CON PILASTRO CON INCAMICIATURA PARZIALE

SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE INTERVENTO TIPO "B" CON PILASTRO CON INCAMICIATURA TOTALE

SCALA 1:25



BETONCINO PREMISCELATO A RITIRO COMPENSATO

Espansione contrastata (UNI 8147) non inferiore a 0,4/1000 a 1 giorno.

Resistenza a rottura per compressione (UNI EN 12190)

28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²28 giorni : superiore o uguale a 50 N/mm²

1. DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

1.1. Demolizione corticale del calcestruzzo superiore "laminato", fessurato o comunque degradato su tutte le superfici verticali dei pilastri e dei traversi. (spessore medio demolito = 2cm)

La demolizione dello strato corticale di calcestruzzo è da eseguire sulle porzioni superficiali indicate dal progetto e/o dal Direttore dei Lavori e per la profondità strettamente necessaria ad asportare, in ogni zona d'intervento, il calcestruzzo degradato. Le fasi di demolizione dovranno essere eseguite a mano o con martelli demolitori leggeri procedendo con tutte le cautele necessarie a garantire l'integrità delle armature esistenti.

1.2. Sistemazione dei ferri di armatura della struttura esistente liberati dalla demolizione, e qualora si presentino sezioni di tali ferri il cui spessore abbia risentito di sensibili riduzioni dovute alla corrosione, integrazione degli stessi con armature metalliche aggiuntive. Le barre integrative saranno affiancate a quelle esistenti corrose e prolungate, da entrambi i lati del tratto corroso, per lunghezze atte a garantire l'ancoraggio sia delle barre esistenti che di quelle nuove. Se necessario saranno eseguiti, con l'idralconica, solchi nel pilastro per inserirvi le nuove barre.

1.3. Ravviatura, con getti ad alta pressione di sabbia silicea, delle superfici alle quali si aggrappano i nuovi getti. Tale intervento riguarderà anche, e soprattutto, la sabbia di metallo bianco di tutte le barre metalliche offriti dalla superficie idrodemolita. Tale lavorazione dovrà essere completata con un'accurata pulizia delle superfici di ripresa.

1.4. Applicazione di inibitori di corrosione, a base organica, sulle armature metalliche.

1.5. Solaturazione con acqua, da protrarre per un periodo di almeno 12 ore, delle superfici di ripresa di getto del conglomerato cementizio esistente per l'applicazione sopra ad esse di conglomerato cementizio d'apporto.

1.6. Incamiciatura dei pilastri mediante fornitura e posa in opera di lamiera in acciaio S355J2G2 saldate in opera delle dimensioni indicate in progetto e da verificare in cantiere.

1.7. Ripristino e potenziamento del calcestruzzo corticale sulle superfici dei pilastri incamiciati, (spessore ricarica 10 cm circa rispetto all'attuale) mediante getto di betoncino premiscelato a ritiro compensato.

1.8. Ravviatura, con getti ad alta pressione di sabbia silicea, delle superfici della camicia da verniciare.

1.9. Ripristino localizzato della verniciatura della camicia in acciaio.

NOTA BENE:
LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DI TUTTE LE ARMATURE E LAMIERE METALLICHE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE E SE NECESSARIO VANNO MODIFICATE PER ADEGUARLE ALL'EFFETTIVA SITUAZIONE.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO



IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

dot. ing. Giuseppe Andreani

autostrada del brennero

LAVORI DI RINFORZO STRUTTURALE
DELLE PILE DEI SOVRAPPASSI
AUTOSTRADALI N. 42, N. 48, N. 51,
N. 61, N. 109, N. 110, N. 117, N. 118,
N. 120, N. 126, N. 127, N. 134

8.4 DISEGNI INTERVENTO
Particolare rinforzo delle pile con presenza di incamiciatura
parziale o totale dei pilastri nei sovrappassi n° 118-120

1	04-2020	REVISIONE PER VERIFICA	F. RECH	D. QUATTROCIOCHI	C. COSTA
0	10-2018	EMISSIONE	F. RECH	D. QUATTROCIOCHI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDATTORE:	VERIFICATO:	APPROVAZIONE:
DATA:	GIUGNO 2017				
NUMERO PROGETTO:					
09/17					