



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Giuseppe Andreani

autostrada del brennero

LAVORI DI RINFORZO STRUTTURALE
DELLE PILE DEI SOVRAPPASSI
AUTOSTRADALI N. 42, N. 48, N. 51,
N. 61, N. 109, N. 110, N. 117, N. 118,
N. 120, N. 126, N. 127, N. 134

4

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

0	10--2018	EMISSIONE	F. RECH	D. QUATTROCIOCCHI	C. COSTA	
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:	
DATA: GIUGNO 2017			<div>SERVIZIO PROGETTAZIONE</div>			IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
NUMERO PROGETTO: 09/17						

SOVRAPPASSO TIPO 2 TRAVI

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE:

- n° 12 notti [6 per ciascuna pila] con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) della corsia di marcia su una carreggiata per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale.

			◀ INIZIO LAVORI	1° MESE																												FINE LAVORI ▶
			DURATA	1° giorno	2° giorno	3° giorno	4° giorno	5° giorno	6° giorno	7° giorno	8° giorno	9° giorno	10° giorno	11° giorno	12° giorno	13° giorno	14° giorno	15° giorno	16° giorno	17° giorno	18° giorno	19° giorno	20° giorno	21° giorno	22° giorno	23° giorno	24° giorno	25° giorno	26° giorno	27° giorno	28° giorno	
INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE: - n° 12 notti [6 per ciascuna pila] con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) della corsia di marcia su una carreggiata per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale.																																
LAVORAZIONI EFFETTUATE IN PARALLELO SULLE DUE PILE MEDIANTE L'IMPIEGO DI 2 SQUADRE			28 g																													
Chiusura corsia di emergenza	Posa New Jersey	1 g																														
	Posa torrini	2 g																														
	Smontaggio sicurvia e reti di recinzione	1 g																														
	Scavo di fondazione meccanico e manuale	2 g																														
	Scarifica fondazione, perforazioni, posa acciaio e getto fondazione	2 g																														
	Riempimento e sistemazione del piano	1 g																														
	Montaggio ponteggio	2 g																														
	Scarifica pilastri, sabbiatura e passivazione ferri	1 g																														
	Smontaggio ponteggio	1 g																														
	Posa armature/casseri metallici su pilastri e setti	3 g																														
	Montaggio ponteggio	1 g																														
	Saldatura e/o bullonatura delle armature /casseri metallici	2 g																														
	Getto rinforzi pile e setti	2 g																														
	Sabbiatura e verniciatura	3 g																														
	Smontaggio ponteggio, posa recinzione e lavori di ripristino	3 g																														
	Rimozione torrini	2 g																														
	Posa sicurvia e rimozione New Jersey	1 g																														

	Chiusura corsia di emergenza più marcia
	Chiusura corsia di emergenza

SOVRAPPASSO TIPO 3 TRAVI

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

		◀ INIZIO LAVORI														FINE LAVORI ▶																					
		1° MESE																																2° MESE			
		DURATA	1° giorno	2° giorno	3° giorno	4° giorno	5° giorno	6° giorno	7° giorno	8° giorno	9° giorno	10° giorno	11° giorno	12° giorno	13° giorno	14° giorno	15° giorno	16° giorno	17° giorno	18° giorno	19° giorno	20° giorno	21° giorno	22° giorno	23° giorno	24° giorno	25° giorno	26° giorno	27° giorno	28° giorno	29° giorno	30° giorno	31° giorno	32° giorno	33° giorno	34° giorno	
INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE: - n° 12 notti [6 per ogni pila] con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) della corsia di marcia su una carreggiata per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale.																																					
LAVORAZIONI EFFETTUATE IN PARALLELO SULLE DUE PILE MEDIANTE L'IMPIEGO DI 2 SQUADRE		32 g																																			
Chiusura corsia di emergenza	Posa New Jersey	1 g																																			
	Posa torrini	2 g																																			
	Smontaggio sicurvia e reti di recinzione	1 g																																			
	Scavo di fondazione meccanico e manuale	2 g																																			
	Scarifica fondazione, perforazioni, posa acciaio e getto fondazione	3 g																																			
	Riempimento e sistemazione del piano	1 g																																			
	Montaggio ponteggio	2 g																																			
	Scarifica pilastri, sabbiatura e passivazione ferri	2 g																																			
	Smontaggio ponteggio	1 g																																			
	Posa armature/casseri metallici su pilastri e setti	3 g																																			
	Montaggio ponteggio	1 g																																			
	Saldatura e/o bullonatura delle armature /casseri metallici	3 g																																			
	Getto rinforzi pile e setti	2 g																																			
	Sabbiatura e verniciatura	4 g																																			
	Smontaggio ponteggio, posa recinzione e lavori di ripristino	3 g																																			
	Rimozione torrini	2 g																																			
	Posa sicurvia e rimozione New Jersey	1 g																																			

Chiusura corsia di emergenza più marcia

Chiusura corsia di emergenza

SOVRAPPASSO TIPO 4 TRAVI

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

		◀ INIZIO LAVORI																FINE LAVORI ▶																									
		1° MESE																2° MESE																									
		DURATA	1° giorno	2° giorno	3° giorno	4° giorno	5° giorno	6° giorno	7° giorno	8° giorno	9° giorno	10° giorno	11° giorno	12° giorno	13° giorno	14° giorno	15° giorno	16° giorno	17° giorno	18° giorno	19° giorno	20° giorno	21° giorno	22° giorno	23° giorno	24° giorno	25° giorno	26° giorno	27° giorno	28° giorno	29° giorno	30° giorno	31° giorno	32° giorno	33° giorno	34° giorno	35° giorno	36° giorno	37° giorno	38° giorno	39° giorno	40° giorno	
INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE: - n° 12 notti [6 per ogni pila] con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) della corsia di marcia su una carreggiata per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale.																																											
LAVORAZIONI EFFETTUATE IN PARALLELO SULLE DUE PILE MEDIANTE L'IMPIEGO DI 2 SQUADRE		35 g																																									
Chiusura corsia di emergenza	Posa New Jersey	1 g																																									
	Posa torrini	2 g																																									
	Smontaggio sicurvia e reti di recinzione	1 g																																									
	Scavo di fondazione meccanico e manuale	2 g																																									
	Scarifica fondazione, perforazioni, posa acciaio e getto fondazione	4 g																																									
	Riempimento e sistemazione del piano	1 g																																									
	Montaggio ponteggio	2 g																																									
	Scarifica pilastri, sabbiatura e passivazione ferri	3 g																																									
	Smontaggio ponteggio	1 g																																									
	Posa armature/casseri metallici su pilastri e setti	4 g																																									
	Montaggio ponteggio	1 g																																									
	Saldatura e/o bullonatura delle armature /casseri metallici	3 g																																									
	Getto rinforzi pile e setti	2 g																																									
	Sabbiatura e verniciatura	4 g																																									
	Smontaggio ponteggio, posa recinzione e lavori di ripristino	3 g																																									
	Rimozione torrini	2 g																																									
	Posa sicurvia e rimozione New Jersey [Posa barriera antirumore se presente]	1 g																																									

Chiusura corsia di emergenza più marcia

Chiusura corsia di emergenza

SOVRAPPASSO TIPO 6 TRAVI

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

[illegible]

LAVORI DI RINFORZO STRUTTURALE DELLE PILE DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N° 42-48-51-61-109-110-117-118-120-126-127-134

CRONOPROGRAMMA GENERALE

[illegible][illegible]

INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE:

- n° 150 notti [6 per ciascuna pila fatta eccezione per il SVP 51 dove sono 9 per ciascuna pila] con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) della corsia di marcia su una carreggiata per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale.

N.B.:

E' consentita la contemporanea esecuzione delle lavorazioni su un massimo di due sovrappassi.