

CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE, DOCUMENTAZIONE AMMISSIBILE E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

OFFERTA TECNICA

criterio	punteggio criterio	subcriterio	punteggio subcriterio	criteri motivazionali di valutazione		elaborati richiesti/ quantità ammissibili
				modalità di assegnazione dei punteggi		
T.1	5			<p>Verranno valutate le modalità esecutive che il concorrente adotterà nell'ambito dell'esecuzione degli interventi. Il concorrente dovrà indicare le varie fasi di lavoro, con evidenziazione delle modalità di cantierizzazione e di accesso alle aree di cantiere, delle modalità operative che saranno adottate, ecc. L'articolazione in fasi proposta dovrà essere coerente con quanto offerto dal concorrente medesimo in relazione al criterio T.8 "Riduzione dei tempi di esecuzione" e rispettosa delle limitazioni previste in relazione all'occupazione, anche parziale, della carreggiata autostradale e delle piste delle stazioni autostradali.</p> <p>Sarà altresì valutata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • modalità e frequenza dei confronti con i referenti del Committente in relazione alle fasi lavorative e in funzione della redazione della contabilità, suddivisa anche per tutti i subappaltatori; • la modalità di gestione della sicurezza in cantiere; • la modalità di gestione dei materiali di risulta e dei rifiuti; • l'eventuale riduzione del periodo di occupazione, anche parziale, della carreggiata autostradale. 		<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri Arial 11. La relazione può contenere testi, schemi grafici, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 1 tavola formato max DIN A3</p>
<p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al criterio.</p>						
T.2	10	T.2.1	Organigramma di cantiere	4	<p>Verrà valutata la struttura organizzativa che il concorrente metterà a disposizione per l'esecuzione dei lavori. Il concorrente dovrà descrivere, anche mediante rappresentazione grafica dell'organigramma di cantiere, la struttura organizzativa che il medesimo metterà a disposizione. Sarà altresì valutata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la presenza di qualificate figure professionali messe a disposizione per l'appalto, sia tecniche che amministrative; • la presenza in organigramma di apposite figure professionali qualificate, delegate a gestire gli aspetti ambientali e di qualità. <p>Le figure "direttore tecnico di cantiere" e "capocantiere" saranno oggetto di separata valutazione (sub-criteri T.2.2 e T.2.3)</p>	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 1 tavola formato max DIN A3</p>
		T.2.2	Direttore tecnico di cantiere	3	<p>Verranno valutati esperienza professionale, titoli di studio e corsi di aggiornamento, dando maggior peso alla prima. Sarà valutata l'esperienza professionale in relazione ad interventi affini relativamente a tipologia ed importo.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	
		T.2.3	Capocantiere	3	<p>Verranno valutati esperienza professionale, titoli di studio e corsi di aggiornamento, dando maggior peso alla prima. Sarà valutata l'esperienza professionale in relazione ad interventi affini relativamente a tipologia ed importo.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	
<p>Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al criterio T.2, verrà assegnato un punteggio complessivo massimo di 10 (dieci) punti suddivisi nei sub-criteri T.2.1, T.2.2 e T.2.3 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei sub-criteri T.2.1, T.2.2 e T.2.3, proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (10 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.</p>						
T.3	10			<p>Il concorrente dovrà descrivere, anche mediante la presentazione di appositi schemi grafici e disegni esecutivi, le modalità di assemblaggio longitudinale e trasversale dei conci degli impalcati e degli archi in cui saranno suddivise le strutture metalliche (ordine di montaggio, sequenza e dettaglio delle saldature, ecc.). Il concorrente dovrà inoltre indicare l'ubicazione dello stabilimento dove intende effettuare l'assemblaggio di conci. Particolare rilevanza sarà data alla disponibilità da parte del concorrente dello stabilimento individuato ed alla funzionalità dello stesso intesa come miglior soluzione per permettere l'attività di approvvigionamento e di assemblaggio delle strutture.</p> <p>Saranno altresì oggetto di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la vicinanza dello stabilimento dove si intende effettuare l'assemblaggio dei conci al sito di realizzazione delle opere e la viabilità correlata; - la modalità di trasporto delle strutture dallo stabilimento di produzione fino alle aree di assemblaggio e varo; - i benefici che la sequenza delle saldature scelta comporterà rispetto all'insorgere di autotensioni nelle strutture, anche in considerazione delle significative dilatazioni termiche a cui esse sono soggette; - ogni altro elemento ritenuto utile e dettagliatamente descritto dal concorrente. <p>Tutte le indicazioni rese dal concorrente in merito alla disponibilità effettiva dello stabilimento per l'assemblaggio di cui ai periodi precedenti dovranno essere verificabili dalla Società in seguito all'aggiudicazione dell'appalto. Autostrada del Brennero SpA si riserva pertanto la facoltà di chiedere all'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, la presentazione di ogni documento ritenuto utile a riguardo.</p>		<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 4 tavole formato max DIN A1 Ulteriori allegati: schede tecniche attrezzatura e materiali</p>
<p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>						

T.4	SISTEMA DI VARO DELLE OPERE DI SCAVALCO	10		<p>Il concorrente dovrà descrivere nel dettaglio, anche mediante la presentazione di appositi schemi grafici e disegni esecutivi, i sistemi di varo che intende adottare per le due opere d'arte (mezzi utilizzati, ritegni e/o appoggi provvisori per il bloccaggio degli impalcati in ciascuna delle fasi individuate, parapetti provvisori sul bordo degli impalcati, ecc).</p> <p>Le soluzioni di varo presentate dovranno tener conto delle aree a disposizione evidenziate in progetto, della fastistica legata al mantenimento del traffico sulla tratta autostradale e relativi svincoli durante le fasi realizzative e della presenza, per il sovrappasso di Bolzano sud, del C.S.A. di Bolzano.</p> <p>Particolare rilevanza sarà data a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i benefici che l'utilizzo dei sistemi di rigegno scelti per il bloccaggio delle opere comporterà in termini di sicurezza rispetto alla perdita d'appoggio degli impalcati, sia in direzione trasversale sia longitudinale, in ciascuna delle fasi individuate (fino all'inghisaggio degli appoggi definitivi); - ogni altro elemento ritenuto utile e dettagliatamente descritto dal concorrente. <hr/> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarsa gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	<p>Relazione di massimo 3 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A1</p> <p>Ulteriori allegati: schede tecniche attrezzatura e materiali</p>
T.5	ISPEZIONABILITA' E DURABILITA' DELLE OPERE D'ARTE	10		<p>Il concorrente dovrà descrivere nel dettaglio, anche mediante la presentazione di appositi schemi grafici e disegni esecutivi, le proposte migliorative alle strutture metalliche delle opere di scavalco previste in progetto al fine di incrementare la durabilità e l'ispezionabilità delle opere stesse, rispettando i requisiti minimi previsti in progetto. In particolare tassativamente non potranno essere ridotte le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la resistenza delle strutture - sia globale, sia locale (in termini di coefficienti di sicurezza); - la deformabilità delle strutture - sia globale, sia locale (in termini di spostamenti); - la rigidità delle strutture (longitudinale, trasversale e torsionale) - sia globale, sia locale (ad esempio dei campi delle lastre ortotrope); - l'estetica delle opere di scavalco (forme, dimensioni, aperture visibili, ecc.). <p>Particolare rilevanza sarà data a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la modifica degli irrigidimenti longitudinali di tipo chiuso delle lastre ortotrope con elementi irrigidenti longitudinali di tipo aperto (ribs aperti); - soluzioni tecniche che consentano una migliore ispezionabilità delle opere d'arte; - ogni altro elemento ritenuto utile e dettagliatamente descritto dal concorrente. <hr/> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarsa gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A1</p>
T.6	DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AGLI SCARICHI DELL'ACQUA DI CONDENZA E SISTEMA DI AERAZIONE DEI CASSONI	10		<p>Il concorrente dovrà descrivere nel dettaglio, anche mediante la presentazione di appositi schemi grafici e disegni esecutivi, i dettagli e le caratteristiche delle forature necessarie per l'eliminazione dell'acqua di condensa da prevedere nei cassoni pluricellulari, negli archi e nella forcina delle opere di scavalco dell'autostrada. Il concorrente dovrà altresì illustrare nel dettaglio le caratteristiche costruttive dei fori areazione da prevedere nei cassoni pluricellulari dei sovrappassi (numero, dimensioni e posizione dei fori di areazione, accorgimenti per impedire l'ingresso di animali, ecc.). Il numero, le dimensioni e la posizione di tali aperture dovrà essere compatibile con le caratteristiche strutturali (di resistenza e deformazione) delle opere e non dovrà incidere significativamente sugli aspetti estetici delle strutture.</p> <hr/> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarsa gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A1</p>
T.7	DETTAGLI E CARATTERISTICHE DEGLI ANCORAGGI DELLE FUNI DI SOSPENSIONE E DEI PENDINI	10		<p>Il concorrente dovrà descrivere, anche mediante la presentazione di appositi schemi grafici e disegni esecutivi, i dettagli e le caratteristiche degli ancoraggi all'arco e all'impalcato delle funi di sospensione del sovrappasso della stazione di Bressanone e dei pendini del sovrappasso della stazione di Bolzano sud, illustrando inoltre le relative modalità di tesatura. Particolare rilevanza sarà data a soluzioni tecniche che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimizzino i rischi di infiltrazione di acqua all'interno dei cassoni metallici e degli archi; - migliorino le operazioni dell'eventuale sostituzione delle funi e dei pendini; - semplifichino le operazioni di tesatura delle funi e dei pendini, nonché dell'eventuale controllo e ritesatura degli stessi; - agevolino le operazioni di ispezione e controllo degli ancoraggi delle funi e dei pendini all'arco e all'impalcato; - ogni altro elemento ritenuto utile e dettagliatamente descritto dal concorrente. <hr/> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, da esprimersi con massimo numero due decimali, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarsa gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 35 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A1</p>
T.8	RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE	5		<p>Verrà valutata la riduzione, espressa in giorni, fino a un massimo di n. 100, del tempo utile previsto da cronoprogramma di progetto per l'esecuzione dei lavori (complessivi n. 400 giorni naturali e consecutivi).</p> <p>Si precisa che i termini così stabiliti saranno impegnativi per l'aggiudicatario in sede di esecuzione del contratto anche ai fini dell'applicazione delle penali di cui all'art. 5 dello schema di contratto.</p> <hr/> <p>Il punteggio verrà calcolato come segue: $PR_i = R_i / R_{max} * 5$ dove: PR_i = punteggio riduzione tempo del concorrente i-esimo; R_i = giorni di riduzione offerti dal concorrente i-esimo; R_{max} = massimo numero di giorni di riduzione offerto</p>	<p>Compilazione dell'apposita voce sull'ALLEGATO N. 4 - MODULO RIDUZIONE TEMPI</p>
Totale offerta tecnica		70			

Per l'assegnazione del punteggio finale dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei criteri T.1, T.2, T.3, T.4, T.5, T.6 e T.7, proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione all'offerta tecnica (70 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

OFFERTA ECONOMICA

	punteggio		modalità di assegnazione dei punteggi	elaborati richiesti
offerta economica/prezzo	30		Il punteggio relativo all'offerta economica è calcolato come segue: $POE_i = R_i/R_{max} * 30$ dove: POE _i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo; R _i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo; R _{max} = ribasso dell'offerta più conveniente	Compilazione dell'ALLEGATO N. 5 – MODULO OFFERTA ECONOMICA
Totale offerta economica	30			