

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. MARCO ZOCCHIO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. ing. Marco Zocchio

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA  
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI  
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA  
EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

8.1	COSTO DEI LAVORI COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI
-----	---

0	15.12.23	EMISSIONE	M.ASILEPPI	M.ASILEPPI	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:					
LUGLIO 2023					
NUMERO PROGETTO:					
83/23					



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 136+800 al Km 138+000 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura DFA/SMA (tutta la carreggiata dal Km 136+800 al Km 138+000) 1000 * 8 * 4 200 * 10 * 4 fresatura binder (136+800 al Km 138+000) 1000 * 8 * 6 200 * 10 * 6 fresatura base galleria (137+000 al Km 138+000) 1000 * 8 * 8 fresatura corpo stradale galleria (137+000 al Km 138+000) 1000 * 8 * 4 Totale m² * cm	32.000,0000 8.000,0000  48.000,0000 12.000,0000  64.000,0000  32.000,0000 196.000,0000	0,31000	60.760,00
2	1d	Maggiorazione per fresatura secondo progetto topografico fresatura secondo progetto topografico 1,2 Totale km -carr	1,2000 1,2000		
2	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da		4.795,69000	5.754,83
3	2.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento DFA (carreggiata) 2,3 * 1000 * 8 * 0,04 2,3 * 200 * 10 * 0,04 conferimento binder (carreggiata) 2,3 * 1000 * 8 * 0,06 2,3 * 200 * 10 * 0,06 conferimento base (carreggiata) 2,3 * 1000 * 8 * 0,08 Totale ton	  736,0000 184,0000  1.104,0000 276,0000  1.472,0000 3.772,0000		
4	2.b	MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio conferimento fresatura/scavo corpo stradale galleria 2,3 * 1000 * 8 * 0,04 Totale ton	  736,0000 736,0000	14,27000	10.502,72
5	3	tessuto non tessuto geotessile in galleria (valutare se necessario dal DL) 1000 * 8 Totale m²	  8.000,0000 8.000,0000		
6	4.b	STRATO DI BASE con bitume ALTO MODULO strato di base in galleria (dal Km 137+000 al Km 138+000) 1000 * 8 * 0,08 possibili ricariche 1000 * 8 * 0,02 Totale m³	  640,0000  160,0000 800,0000	224,22000	179.376,00
7	6 6.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER BINDER CON BITUME ALTO MODULO binder carreggiata (dal Km136+800 al Km 138+000) 1000 * 8 * 0,06 200 * 10 * 0,06 possibili ricariche A RIPORTARE	  480,0000 120,0000  317.036,27		



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 136+800 al Km 138+000 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
8	7 7.a	1000 * 8 * 0,02	RIPORTO		317.036,27	
				160,0000		
		Totale m³		760,0000	243,36000	184.953,60
9	7.c	MANO DI ATTACCO elastomerica				
		SMA tutta la carreggiata (dal Km 136+800 al Km 138+000)				
		1000 * 8		8.000,0000		
		200 * 10		2.000,0000		
		Totale m²		10.000,0000	1,75000	17.500,00
10	7.d	bituminosa modificata				
		binder carreggiata (dal Km 136+800 al Km 138+000)				
		1000 * 8		8.000,0000		
		200 * 10		2.000,0000		
		Totale m²		10.000,0000	1,22000	12.200,00
11	8 8.b	Protezione con lattte di calce				
		protezione mano di attacco binder				
		1000 * 8		8.000,0000		
		200 * 10		2.000,0000		
12	15	protezione mano di attacco usura				
		1000 * 8		8.000,0000		
		200 * 10		2.000,0000		
		Totale m²		20.000,0000	0,20000	4.000,00
13	17	Strato di usura tipo SPLITTMASTIX				
		SMA per uno spessore di 4 cm				
		tutta la carreggiata (dal Km136+800 al Km 138+000)				
		1000 * 8		8.000,0000		
14	25	200 * 10		2.000,0000		
		Totale m²		10.000,0000	11,66000	116.600,00
15	26	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo				
		lunghezza tratto				
		1200		1.200,0000		
		Totale m		1.200,0000	8,05000	9.660,00
16	27	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale				
		rilievo topografico galleria				
		1		1,0000		
		1		1,0000		
		Totale km -carr		2,0000	4.689,86000	9.379,72
17	28	SCAFO IN LINEA PER CAVIDOTTO [0,35 m x 0,8 m]				
		scavo in linea per formazione di cavidotto				
		1200		1.200,0000		
		Totale m		1.200,0000	25,58000	30.696,00
18	29	CAVIDOTTO TRITUBO diametro 50 mm				
		n°2 cavidotto tritubo Ø 50 mm				
		2 * 1200		2.400,0000		
		Totale m		2.400,0000	25,83000	61.992,00
19	30	CAVIDOTTO diametro 110 mm				
		n° 3 cavidotto Ø 110 mm				
		3 * 1200		3.600,0000		
		A RIPORTARE				764.017,59



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

**TRATTO 1 S dal Km 136+800 al Km 138+000 "Galleria Piedicastello"**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
			RIPORTO		764.017,59
			Totale m	3.600,0000	50.688,00
17	28	CAVIDOTTO diametro 125 mm n°1 cavidotto diametro 125 mm 1200			
			Totale m	1.200,0000	22.500,00
				18,75000	
18	29	CORDA di RAME sezione 50 mm corda di rame 1200			
			Totale m	1.200,0000	6.552,00
				5,46000	
19	30	RETE ELETTROSALDATA rete Ø 6 mm maglia 10x10 per armatura calcestruzzo 2800			
			Totale kg	2.800,0000	5.880,00
				2,10000	
20	31	CALCESTRUZZO RCK >45 N/mm <sup>2</sup> calcestruzzo per ricoprimento tubazioni 1200 * 1 * 0,2			
			Totale m <sup>3</sup>	240,0000	46.036,80
				191,82000	
21	32	OPERAIO SPECIALIZZATO operaio per lavori vari in galleria 100			
			Totale ora	100,0000	2.934,00
				29,34000	
22	33	FURGONE furgone per supporto operai 30			
			Totale ora	30,0000	1.362,30
				45,41000	
23	34	AUTOCARRO autocarro 20			
			Totale ora	20,0000	1.572,40
				78,62000	
24	35	DEMOLITORE demolitore per lavori vari 30			
			Totale ora	30,0000	1.370,40
				45,68000	
25	36	ESCAVATORE 20			
			Totale ora	20,0000	1.566,40
				78,32000	
26	37	ESCAVATORE CON MARTELLO DEMOLITORE 20			
			Totale ora	20,0000	1.718,00
				85,90000	
27	38	FRESA STRADALE fino a 100 cm 10			
			Totale ora	10,0000	1.628,40
				162,84000	
28	39	TRENCHER CINGOLATO 10			
			Totale ora	10,0000	3.140,00
				314,00000	
			A RIPORTARE		910.966,29



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 136+800 al Km 138+000 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
29	40	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 910966,29	RIPORTO  910.966,2900 Totale % 910.966,2900	  0,10000	910.966,29  91.096,63
A RIPORTARE					1.002.062,92



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

**TRATTO 2 S dal Km 183+000 al Km 187+400**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
30	1a	<div style="text-align: right;">RIPORTO</div> Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 183+000 al Km 187+400) 4400 * 11,10 * 4 fresatura drenante (piazzola) 320 * 3 * 4 fresatura drenante (decelerazione Area di Servizio) 600 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 183+000 al Km 187+400) 4400 * 7,5 * 6 fresatura binder (decelerazione Area di Servizio) 600 * 6	195.360,0000 3.840,0000 2.400,0000 198.000,0000 3.600,0000		1.002.062,92
		Totale m² *cm	403.200,0000	0,31000	124.992,00
31	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 4400 * 11,1 * 0,04 conferimento drenante (piazzola) 2,3 * 3 * 320 * 0,04 conferimento drenante (decelerazione/accelerazione Area di Servizio) 2,3 * 600 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 4400 * 7,5 * 0,06 conferimento binder (decelerazione/accelerazione Area di Servizio) 2,3 * 600 * 0,06	4.493,2800 88,3200 55,2000 4.554,0000 82,8000		
		Totale ton	9.273,6000	8,76000	81.236,74
32	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER			
	6.a	BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 183+000 al Km 187+400) 4400 * 7,5 * 0,06 binder (decelerazione/accelerazione Area di Servizio) 600 * 0,06	1.980,0000 36,0000		
		Totale m³	2.016,0000	217,09000	437.653,44
33	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 183+000 al Km 187+400) 4400 * 11,1 DFA (piazzola) 320 * 3 DFA (decelerazione/accelerazione Area di Servizio) 600	48.840,0000 960,0000 600,0000		
		Totale m²	50.400,0000	1,75000	88.200,00
34	7.c	bituminosa modificata binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 183+000 al Km 187+400) 4400 * 7,5 binder (decelerazione/accelerazione Area di Servizio) 600	33.000,0000 600,0000		
		Totale m²	33.600,0000	1,22000	40.992,00
		A RIPORTARE			1.775.137,10



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 2 S dal Km 183+000 al Km 187+400

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
35	7.d	<div>Protezione con latte di calce</div> <div>protezione mano di attacco binder</div> <div>4400 * 7,5</div> <div>600</div> <div>protezione mano di attacco usura</div> <div>4400 * 11,1</div> <div>3 * 320</div> <div>600</div> <div>RIPORTO</div>	<div>33.000,0000</div> <div>600,0000</div> <div>48.840,0000</div> <div>960,0000</div> <div>600,0000</div> <div>Totale m²</div> <div>84.000,0000</div>	0,20000	1.775.137,10
36	9	<div>Strato di usura tipo DFAS 4 cm</div> <div>tutta la carreggiata (dal Km 183+000 al Km 187+400)</div> <div>4400 * 11,10</div> <div>Piazzola</div> <div>3 * 320</div> <div>decelerazione/accelerazione Area di Servizio</div> <div>600</div> <div>Totale m²</div> <div>50.400,0000</div>	<div>48.840,0000</div> <div>960,0000</div> <div>600,0000</div> <div>50.400,0000</div>	9,85000	496.440,00
37	15	<div>Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo</div> <div>lunghezza tratto</div> <div>4400</div> <div>Totale m</div> <div>4.400,0000</div>	<div>4.400,0000</div> <div>4.400,0000</div>	8,05000	35.420,00
38	40	<div>SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE</div> <div>totale intervento 1321734,18</div> <div>Totale %</div> <div>1.321.734,180</div> <div>0</div> <div>1.321.734,180</div> <div>0</div>	<div>1.321.734,180</div> <div>0</div> <div>1.321.734,180</div> <div>0</div>	0,10000	132.173,42
		A RIPORTARE			2.455.970,52



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 3 S dal Km 188+300 al Km 190+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
39	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 188+300 al Km 190+000)</p> <p>1700 * 11,10 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzola)</p> <p>1 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 188+300 al Km 190+000)</p> <p>1700 * 7,5 * 6</p> <p>fresatura binder (sorpasso dal Km 188+300 al Km 188+600)</p> <p>300 * 3,6 * 6</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>75.480,0000</p> <p>1.280,0000</p> <p>76.500,0000</p> <p>6.480,0000</p> <p>159.740,0000</p>	0,31000	2.455.970,52
40	2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1700 * 11,1 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzola)</p> <p>2,3 * 1 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 1700 * 7,5 * 0,06</p> <p>conferimento binder (sorpasso)</p> <p>2,3 * 300 * 3,6 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>1.736,0400</p> <p>29,4400</p> <p>1.759,5000</p> <p>149,0400</p> <p>3.674,0200</p>	8,76000	49.519,40
41	6.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 188+300 al Km 190+000)</p> <p>1700 * 7,5 * 0,06</p> <p>binder (sorpasso dal Km 188+300 al Km 188+600)</p> <p>300 * 3,6 * 0,06</p> <p>binder per possibili risagomature sul ponte</p> <p>300 * 11,10 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>765,0000</p> <p>64,8000</p> <p>133,2000</p> <p>963,0000</p>	217,09000	32.184,42
42	7.a	<p>MANO DI ATTACCO elastomerica</p> <p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 188+300 al Km 190+000)</p> <p>1700 * 11,1</p> <p>DFA (piazzola)</p> <p>1 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>18.870,0000</p> <p>320,0000</p> <p>19.190,0000</p>	1,75000	209.057,67
43	7.c	<p>bituminosa modificata</p> <p>binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 188+300 al Km 190+000)</p> <p>1700 * 7,5</p> <p>binder (sorpasso dal Km 188+300 al Km 188+600)</p> <p>300 * 3,6</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>12.750,0000</p> <p>1.080,0000</p> <p>13.830,0000</p>	1,22000	33.582,50
44	7.d	<p>Protezione con latte di calce</p> <p>protezione mano di attacco binder</p> <p>1700 * 7,5</p> <p>300 * 3,6</p> <p>protezione mano di attacco usura</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	<p>12.750,0000</p> <p>1.080,0000</p>		16.872,60
					2.797.187,11





## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

**TRATTO 3 S dal Km 188+300 al Km 190+000**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
45	9	1700 * 11,1	RIPORTO	18.870,0000	2.797.187,11	
		1 * 320		320,0000		
		Totale m²	33.020,0000	0,20000		6.604,00
46	15	Strato di usura tipo DFAS 4 cm			189.021,50	
		tutta la carreggiata (dal Km 188+300 al Km 190+000)				
		1700 * 11,10		18.870,0000		
		Piazzole		320,0000		
		1 * 320				
47	17		Totale m²	19.190,0000	9,85000	189.021,50
				1.700,0000		
		Totale m	1.700,0000	8,05000	13.685,00	
48	40	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale			4.689,86000	2.344,93
		rilievo del ponte				
		0,5		0,5000		
		Totale km -carr	0,5000			
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			0,10000	55.287,20
		totale intervento 552872,02		552.872,0200		
			Totale %	552.872,0200		
A RIPORTARE						3.064.129,74



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

**TRATTO 4 S dal Km 197+200 al Km 197+600**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
49	1a	<div style="text-align: right;">RIPORTO</div> Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,10 * 4 fresatura binder (tutta la carreggiata dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,1 * 6 <div style="text-align: right;">Totale m² *cm</div>	<div></div> <div>17.760,0000</div> <div>26.640,0000</div> <div>44.400,0000</div>	0,31000	13.764,00
50	2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 400 * 11,1 * 0,04 conferimento binder (marcia) 2,3 * 400 * 11,10 * 0,06 <div style="text-align: right;">Totale ton</div>	<div></div> <div>408,4800</div> <div>612,7200</div> <div>1.021,2000</div>	8,76000	8.945,71
51	6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder (tutta la carreggiata dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,10 * 0,06 binder per possibili risagomature 400 * 11,10 * 0,04 <div style="text-align: right;">Totale m³</div>	<div></div> <div>266,4000</div> <div>177,6000</div> <div>444,0000</div>	217,09000	96.387,96
52	7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,1 <div style="text-align: right;">Totale m²</div>	<div></div> <div>4.440,0000</div> <div>4.440,0000</div>	1,75000	7.770,00
53	7.c	bituminosa modificata binder (tutta la carreggiata dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,10 <div style="text-align: right;">Totale m²</div>	<div></div> <div>4.440,0000</div> <div>4.440,0000</div>	1,22000	5.416,80
54	7.d	Protezione con latte di calce protezione mano di attacco binder 400 * 11,10 protezione mano di attacco usura 400 * 11,1 <div style="text-align: right;">Totale m²</div>	<div></div> <div>4.440,0000</div> <div>4.440,0000</div> <div>8.880,0000</div>	0,20000	1.776,00
55	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 197+200 al Km 197+600) 400 * 11,10 <div style="text-align: right;">Totale m²</div>	<div></div> <div>4.440,0000</div> <div>4.440,0000</div>	9,85000	43.734,00
56	15	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 400 <div style="text-align: right;">Totale m</div>	<div></div> <div>400,0000</div> <div>400,0000</div>	8,05000	3.220,00
57	17	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale rilievo topografico ponte di ceradello <div style="text-align: right;">A RIPORTARE</div>	<div></div> <div></div>		3.245.144,21

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## LAVORI A MISURA

**TRATTO 4 S dal Km 197+200 al Km 197+600**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
58	40	RIPORTO			3.245.144,21
		0,5	0,5000		
		Totale km -carr	0,5000	4.689,86000	2.344,93
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 183359,4	183.359,4000		
		Totale %	183.359,4000	0,10000	18.335,94
		A RIPORTARE			3.265.825,08



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 201+900 al Km 202+250

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
59	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,10 * 4 fresatura binder (tutta la carreggiata dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,1 * 6	RIPORTO  15.540,0000 23.310,0000 Totale m² *cm 38.850,0000	0,31000	3.265.825,08   12.043,50
60	1c	Scarifica e/o demolizione e pulizia di pavimentazione su impalcati ponte sul canale biffis 200 * 11,10	2.220,0000 Totale m² 2.220,0000	5,11000	11.344,20
61	2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 350 * 11,1 * 0,04 conferimento binder (marcia) 2,3 * 350 * 11,10 * 0,06	357,4200 536,1300 Totale ton 893,5500	8,76000	7.827,50
62	6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder (tutta la carreggiata dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,10 * 0,06 binder per risagomature 350 * 11,1 * 0,04	233,1000 155,4000 Totale m³ 388,5000	217,09000	84.339,47
63	7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,1	3.885,0000 Totale m² 3.885,0000	1,75000	6.798,75
64	7.c	bituminosa modificata binder (tutta la carreggiata dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,10	3.885,0000 Totale m² 3.885,0000	1,22000	4.739,70
65	7.d	Protezione con latte di calce protezione mano di attacco binder 350 * 11,10 protezione mano di attacco usura 350 * 11,1	3.885,0000 3.885,0000 Totale m² 7.770,0000	0,20000	1.554,00
66	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 201+900 al Km 202+250) 350 * 11,10	3.885,0000 Totale m² 3.885,0000	9,85000	38.267,25
67	15	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto			
A RIPORTARE					3.432.739,45



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 201+900 al Km 202+250

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
68	17	350	RIPORTO		3.432.739,45	
				350,0000		
			Totale m	350,0000	8,05000	2.817,50
69	40	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale				
		rilievi ponte sul canale biffis				
		0,5		0,5000		
			Totale km -carr	0,5000	4.689,86000	2.344,93
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE				
		totale intervento 172076,79				
				172.076,7900		
			Totale %	172.076,7900	0,10000	17.207,68



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 108+900 al Km 107+100

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
70	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 11,10 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzole)</p> <p>1 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 4,6 * 6</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>79.920,0000</p> <p>1.280,0000</p> <p>49.680,0000</p> <p>130.880,0000</p>	0,31000	3.455.109,56
71	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1800 * 11,1 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzole)</p> <p>2,3 * 1 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia)</p> <p>2,3 * 1800 * 4,6 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>1.838,1600</p> <p>29,4400</p> <p>1.142,6400</p> <p>3.010,2400</p>	8,76000	26.369,70
72	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER			
	6.a	<p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsia di marcia (dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 4,6 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>496,8000</p> <p>496,8000</p>	217,09000	107.850,31
73	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	<p>elastomerica</p> <p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 11,1</p> <p>DFA (piazzole)</p> <p>1 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>19.980,0000</p> <p>320,0000</p> <p>20.300,0000</p>	1,75000	35.525,00
74	7.c	<p>bituminosa modificata</p> <p>binder corsia di marcia (dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 4,6</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>8.280,0000</p> <p>8.280,0000</p>	1,22000	10.101,60
75	7.d	<p>Protezione con latte di calce</p> <p>protezione mano di attacco binder</p> <p>1800 * 4,6</p> <p>protezione mano di attacco usura</p> <p>1800 * 11,1</p> <p>1 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>8.280,0000</p> <p>19.980,0000</p> <p>320,0000</p> <p>28.580,0000</p>	0,20000	5.716,00
76	9	<p>Strato di usura tipo DFAS 4 cm</p> <p>tutta la carreggiata (dal Km 108+900 al Km 107+100)</p> <p>1800 * 11,10</p> <p>piazzole</p> <p>1 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>19.980,0000</p> <p>320,0000</p> <p>20.300,0000</p>	9,85000	199.955,00
77	15	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo			
A RIPORTARE					3.881.199,97



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 108+900 al Km 107+100

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
78	40	lunghezza tratto	RIPORTO		3.881.199,97
		1800			
			1.800,0000		
		Totale m	1.800,0000	8,05000	14.490,00
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 440580,41			
			440.580,4100		
		Totale %	440.580,4100	0,10000	44.058,04
					</



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 138+000 al Km 136+800 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
79	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura DFA/SMA (tutta la carreggiata dal Km 138+000 al Km 136+800)</p> <p>1000 * 8 * 4</p> <p>200 * 10 * 4</p> <p>fresatura binder (138+000 al Km 136+800)</p> <p>1000 * 8 * 6</p> <p>200 * 10 * 6</p> <p>fresatura base galleria (138+000 al Km 137+000)</p> <p>1000 * 8 * 8</p> <p>fresatura corpo stradale galleria (138+000 al Km 137+000)</p> <p>1000 * 8 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>32.000,0000</p> <p>8.000,0000</p> <p>48.000,0000</p> <p>12.000,0000</p> <p>64.000,0000</p> <p>32.000,0000</p> <p>196.000,0000</p>	0,31000	3.939.748,01
80	1d	<p>Maggiorazione per fresatura secondo progetto topografico</p> <p>fresatura secondo progetto topografico</p> <p>1,2</p> <p style="text-align: right;">Totale km -carr</p>	<p>1,2000</p> <p>1,2000</p>	4.795,69000	5.754,83
81	2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento DFA (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1000 * 8 * 0,04</p> <p>2,3 * 200 * 10 * 0,04</p> <p>conferimento binder (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1000 * 8 * 0,06</p> <p>2,3 * 200 * 10 * 0,06</p> <p>conferimento base (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1000 * 8 * 0,08</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>736,0000</p> <p>184,0000</p> <p>1.104,0000</p> <p>276,0000</p> <p>1.472,0000</p> <p>3.772,0000</p>	8,76000	33.042,72
82	2.b	<p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento fresatura/scavo corpo stradale galleria</p> <p>2,3 * 1000 * 8 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>736,0000</p> <p>736,0000</p>	14,27000	10.502,72
83	3	<p>tessuto non tessuto</p> <p>geotessile in galleria (valutare se necessario dal DL)</p> <p>1000 * 8</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>8.000,0000</p> <p>8.000,0000</p>	3,45000	27.600,00
84	4.b	<p>STRATO DI BASE con bitume ALTO MODULO</p> <p>strato di base in galleria (dal Km 138+000 al Km 137+000)</p> <p>1000 * 8 * 0,08</p> <p>possibili ricariche</p> <p>1000 * 8 * 0,02</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>640,0000</p> <p>160,0000</p> <p>800,0000</p>	224,22000	179.376,00
85	6 6.c	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER</p> <p>BINDER CON BITUME ALTO MODULO</p> <p>binder carreggiata (dal Km138+000 al Km 136+800)</p> <p>1000 * 8 * 0,06</p> <p>200 * 10 * 0,06</p> <p>possibili ricariche</p>	<p>480,0000</p> <p>120,0000</p>		
		A RIPORTARE			4.256.784,28





## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 138+000 al Km 136+800 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
86	7 7.a	1000 * 8 * 0,02	RIPORTO		4.256.784,28
				160,0000	
			Totale m³	243,36000	184.953,60
87	7.c	MANO DI ATTACCO elastomerica			
		SMA tutta la carreggiata (dal Km 138+000 al Km 136+800)			
		1000 * 8		8.000,0000	
		200 * 10		2.000,0000	
88	7.d		Totale m²	1,75000	17.500,00
		bituminosa modificata			
		binder carreggiata (dal Km 138+000 al Km 136+800)			
		1000 * 8		8.000,0000	
89	8 8.b	200 * 10		2.000,0000	
			Totale m²	1,22000	12.200,00
		Protezione con lattte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
90	15	1000 * 8		8.000,0000	
		200 * 10		2.000,0000	
		protezione mano di attacco usura			
		1000 * 8		8.000,0000	
91	17	200 * 10		2.000,0000	
			Totale m²	0,20000	4.000,00
		Strato di usura tipo SPLITTMASTIX			
		SMA per uno spessore di 4 cm			
92	25	tutta la carreggiata (dal Km138+000 al Km 136+800)			
		1000 * 8		8.000,0000	
		200 * 10		2.000,0000	
			Totale m²	11,66000	116.600,00
93	26	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		1200		1.200,0000	
			Totale m	8,05000	9.660,00
94	27	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale			
		rilievo topografico galleria			
		1		1,0000	
		1		1,0000	
95	27		Totale km -carr	4.689,86000	9.379,72
		SCAFO IN LINEA PER CAVIDOTTO [0,3 m x 0,8 m]			
		scavo in linea per formazione di cavidotto			
		1200		1.200,0000	
96	26		Totale m	25,58000	30.696,00
		CAVIDOTTO TRITUBO diametro 50 mm			
		n° 2 cavidotto tritubo Ø 50 mm			
		2 * 1200		2.400,0000	
97	27		Totale m	25,83000	61.992,00
		CAVIDOTTO diametro 110 mm			
		n° 3 cavidotto Ø 110 mm			
		3 * 1200		3.600,0000	
		A RIPORTARE			4.703.765,60

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## LAVORI A MISURA

**TRATTO 2 N dal Km 138+000 al Km 136+800 "Galleria Piedicastello"**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
			RIPORTO			
			Totale m	3.600,0000	14,08000	4.703.765,60 50.688,00
95	28	CAVIDOTTO diametro 125 mm n°1 cavidotto Ø 125 mm 1200				
				1.200,0000		
			Totale m	1.200,0000	18,75000	22.500,00
96	29	CORDA di RAME sezione 50 mm corda di rame 1200				
				1.200,0000		
			Totale m	1.200,0000	5,46000	6.552,00
97	30	RETE ELETTROSALDATA rete Ø 6 mm maglia 10x10 per armatura calcestruzzo 2800				
				2.800,0000		
			Totale kg	2.800,0000	2,10000	5.880,00
98	31	CALCESTRUZZO RCK >45 N/mm <sup>q</sup> calcestruzzo per ricoprimento tubazioni 1200 * 1 * 0,2				
				240,0000		
			Totale m <sup>3</sup>	240,0000	191,82000	46.036,80
99	32	OPERAIO SPECIALIZZATO operaio per lavori vari in galleria 100				
				100,0000		
			Totale ora	100,0000	29,34000	2.934,00
100	33	FURGONE furgone per supporto operai 30				
				30,0000		
			Totale ora	30,0000	45,41000	1.362,30
101	34	AUTOCARRO autocarro 20				
				20,0000		
			Totale ora	20,0000	78,62000	1.572,40
102	35	DEMOLITORE demolitore per lavori vari 30				
				30,0000		
			Totale ora	30,0000	45,68000	1.370,40
103	36	ESCAVATORE 20				
				20,0000		
			Totale ora	20,0000	78,32000	1.566,40
104	37	ESCAVATORE CON MARTELLA DEMOLITORE 20				
				20,0000		
			Totale ora	20,0000	85,90000	1.718,00
105	38	FRESA STRADALE fino a 100 cm 10				
				10,0000		
			Totale ora	10,0000	162,84000	1.628,40
106	39	TRENCHER CINGOLATO 10				
				10,0000		
			Totale ora	10,0000	314,00000	3.140,00
			A RIPORTARE			4.850.714,30



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 138+000 al Km 136+800 "Galleria Piedicastello"

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
107	40	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 910966,29	RIPORTO  910.966,2900 Totale % 910.966,2900	  0,10000	4.850.714,30  91.096,63
A RIPORTARE					4.941.810,93



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 3 N dal Km 158+000 al Km 160+200

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
108	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 160+200 al Km 158+000)</p> <p>2200 * 11,10 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazze)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura drenante (decelerazione/accelerazione Area di Servizio)</p> <p>600 * 4</p> <p>600 * 4</p> <p>fresatura drenante (decelerazione autostazione)</p> <p>600 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia dal Km 160+200 al Km 158+000)</p> <p>2200 * 7,5 * 6</p> <p>fresatura binder (decelerazione/accelerazione Area di servizio)</p> <p>600 * 6</p> <p>600 * 6</p> <p>fresatura binder (decelerazione autostazione)</p> <p>600 * 6</p> <p>fresatura base (marcia dal Km 159+000 al Km 158+600)</p> <p>400 * 4 * 16</p> <p style="text-align: right;">Totale m² * cm</p>	<p>97.680,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>99.000,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>25.600,0000</p> <p>242.840,0000</p>	0,31000	75.280,40
109	2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2200 * 11,1 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazze)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2,3 * 600 * 0,04</p> <p>2,3 * 600 * 0,04</p> <p>2,3 * 600 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2200 * 7,5 * 0,06</p> <p>conferimento binder (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2,3 * 600 * 0,06</p> <p>2,3 * 600 * 0,06</p> <p>2,3 * 600 * 0,06</p> <p>conferimento base (marcia)</p> <p>2,3 * 400 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>2.246,6400</p> <p>58,8800</p> <p>55,2000</p> <p>55,2000</p> <p>55,2000</p> <p>2.277,0000</p> <p>82,8000</p> <p>82,8000</p> <p>82,8000</p> <p>588,8000</p> <p>5.585,3200</p>	8,76000	48.927,40
110	4.a	<p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base (marcia dal Km 159+000 al Km 158+600)</p> <p>400 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>256,0000</p> <p>256,0000</p>	192,36000	49.244,16
111	6.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 160+200 al Km 158+000)</p> <p>2200 * 7,5 * 0,06</p> <p>binder (decelerazione/accelerazione Area di Servizio)</p> <p>600 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	<p>990,0000</p> <p>36,0000</p>		5.115.262,89



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 3 N dal Km 158+000 al Km 160+200

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
112	7 7.a	600 * 0,06	RIPORTO	36,0000	5.115.262,89
		binder (decelerazione/accelerazione autostazione)			
		600 * 0,06		36,0000	
		Totale m³	1.098,0000	217,09000	238.364,82
		MANO DI ATTACCO			
		elastomerica			
		DFA tutta la carreggiata (dal Km 160+200 al Km 158+000)			
		2200 * 11,1	24.420,0000		
		DFA (piazzole)			
		2 * 320	640,0000		
113	7.c	DFA (decelerazione/accelerazione Area di Servizio)			
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		DFA (decelerazione Autostazione)			
		600	600,0000		
		Totale m²	26.860,0000	1,75000	47.005,00
		bituminosa modificata			
		binder corsia di marcia (dal Km 160+200 al Km 158+000)			
		2200 * 7,5	16.500,0000		
		binder (decelerazione/accelerazione)			
114	7.d	600	600,0000		
		600	600,0000		
		binder (decelerazione Autostazione)			
		600	600,0000		
		Totale m²	18.300,0000	1,22000	22.326,00
		Protezione con lattte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		2200 * 7,5	16.500,0000		
		600	600,0000		
		600	600,0000		
115	9	600	600,0000		
		protezione mano di attacco usura			
		2200 * 11,1	24.420,0000		
		2 * 320	640,0000		
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		Totale m²	45.160,0000	0,20000	9.032,00
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 160+200 al Km 158+000)			
116	15	2200 * 11,10	24.420,0000		
		piazzole			
		2 * 320	640,0000		
		decelerazione/accelerazione Area di servizio			
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		decelerazione/accelerazione Autostazione			
		600	600,0000		
		Totale m²	26.860,0000	9,85000	264.571,00
		Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo			
A RIPORTARE				5.696.561,71	





## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 4 N dal Km 197+600 al Km 197+200

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
118	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,10 * 4 fresatura binder (tutta la carreggiata dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,1 * 6 Totale m <sup>2</sup> *cm	RIPORTO  17.760,0000 26.640,0000 44.400,0000	0,31000	5.791.517,79   13.764,00
119	2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 400 * 11,1 * 0,04 conferimento binder (marcia) 2,3 * 400 * 11,10 * 0,06 Totale ton	  408,4800 612,7200 1.021,2000	8,76000	8.945,71
120	6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder (tutta la carreggiata dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,10 * 0,06 binder per possibili risagomature 400 * 11,10 * 0,04 Totale m <sup>3</sup>	  266,4000 177,6000 444,0000	217,09000	96.387,96
121	7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,1 Totale m <sup>2</sup>	  4.440,0000 4.440,0000	1,75000	7.770,00
122	7.c	bituminosa modificata binder (tutta la carreggiata dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,10 Totale m <sup>2</sup>	 4.440,0000 4.440,0000	1,22000	5.416,80
123	7.d	Protezione con latte di calce protezione mano di attacco binder 400 * 11,10 protezione mano di attacco usura 400 * 11,1 Totale m <sup>2</sup>	 4.440,0000 4.440,0000 8.880,0000	0,20000	1.776,00
124	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 197+600 al Km 197+200) 400 * 11,10 Totale m <sup>2</sup>	 4.440,0000 4.440,0000	9,85000	43.734,00
125	15	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 400 Totale m	 400,0000 400,0000	8,05000	3.220,00
126	17	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale rilievo ponte di ceradello A RIPORTARE			5.972.532,26







## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

TRATTO 5 N dal Km 204+000 al Km 201+500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
128	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 204+000 al Km 201+500)</p> <p>2500 * 11,10 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzola)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 204+000 al Km 201+500)</p> <p>2500 * 7,5 * 6</p> <p>fresatura binder (sorpasso dal Km 202+250 al Km 201+900)</p> <p>350 * 3,6 * 6</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>111.000,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>112.500,0000</p> <p>7.560,0000</p> <p>233.620,0000</p>	0,31000	72.422,20
129	1c	<p>Scarifica e/o demolizione e pulizia di pavimentazione su impalcati</p> <p>ponte sul canale Biffis</p> <p>200 * 11,10</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>2.220,0000</p> <p>2.220,0000</p>	5,11000	11.344,20
130	2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2500 * 11,1 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzola)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2500 * 7,5 * 0,06</p> <p>conferimento binder (sorpasso)</p> <p>2,3 * 350 * 3,6 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>2.553,0000</p> <p>58,8800</p> <p>2.587,5000</p> <p>173,8800</p> <p>5.373,2600</p>	8,76000	47.069,76
131	6.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 204+000 al Km 201+500)</p> <p>2500 * 7,5 * 0,06</p> <p>binder (sorpasso dal Km 202+250 al Km 201+900)</p> <p>350 * 3,6 * 0,06</p> <p>binder per possibili risagomature</p> <p>350 * 11,10 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>1.125,0000</p> <p>75,6000</p> <p>155,4000</p> <p>1.356,0000</p>	217,09000	294.374,04
132	7.a	<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>elastomerica</p> <p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 204+000 al Km 201+500)</p> <p>2500 * 11,1</p> <p>DFA (piazzola)</p> <p>2 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>27.750,0000</p> <p>640,0000</p> <p>28.390,0000</p>	1,75000	49.682,50
133	7.c	<p>bituminosa modificata</p> <p>binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 204+000 al Km 201+500)</p> <p>2500 * 7,5</p> <p>binder (sorpasso dal Km 202+250 al Km 201+900)</p> <p>350 * 3,6</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>18.750,0000</p> <p>1.260,0000</p> <p>20.010,0000</p>	1,22000	24.412,20
134	7.d	<p>Protezione con lattte di calce</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>			6.492.518,03



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### LAVORI A MISURA

**TRATTO 5 N dal Km 204+000 al Km 201+500**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			6.492.518,03
		protezione mano di attacco binder			
		2500 * 7,5	18.750,0000		
		350 * 3,6	1.260,0000		
		protezione mano di attacco usura			
		2500 * 11,1	27.750,0000		
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	48.400,0000	0,20000	9.680,00
135	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 204+000 al Km 201+500)			
		2500 * 11,10	27.750,0000		
		Piazzole			
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	28.390,0000	9,85000	279.641,50
136	15	Maggiorazione per realizzazione di giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		2500	2.500,0000		
		Totale m	2.500,0000	8,05000	20.125,00
137	17	lavori preparatori e rilievi topografici - carreggiata autostradale			
		ponte sul canale Biffis			
		0,5	0,5000		
		Totale km -carr	0,5000	4.689,86000	2.344,93
138	40	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 811096,33	811.096,3300		
		Totale %	811.096,3300	0,10000	81.109,63
		Importo Lavori Euro			6.885.419,09



### IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>LAVORI A MISURA</b>	<b>6.885.419,09</b>	
TRATTO 1 S dal Km 136+800 al Km 138+000 "Galleria Piedicastello"	1.002.062,92	
TRATTO 2 S dal Km 183+000 al Km 187+400	1.453.907,60	
TRATTO 3 S dal Km 188+300 al Km 190+000	608.159,22	
TRATTO 4 S dal Km 197+200 al Km 197+600	201.695,34	
TRATTO 5 S dal Km 201+900 al Km 202+250	189.284,48	
TRATTO 1 N dal Km 108+900 al Km 107+100	484.638,45	
TRATTO 2 N dal Km 138+000 al Km 136+800 "Galleria Piedicastello"	1.002.062,92	
TRATTO 3 N dal Km 158+000 al Km 160+200	849.706,86	
TRATTO 4 N dal Km 197+600 al Km 197+200	201.695,34	
TRATTO 5 N dal Km 204+000 al Km 201+500	892.205,96	
01 Scarifica conglomerato bituminoso (fresatura) e conferimento ad impianto di smaltimento e/o recupero	906.674,18	
02 Ricostruzione di strati portanti: emulsione, base e collegamento "binder"	2.552.196,73	
03 Realizzazione del manto di usura (emulsione elastomerica, drenante e antisdrucchiolo)	2.290.843,50	
04 Rilievi topografici	30.484,09	
05 Realizzazione nuovo cavidotto in galleria	448.689,60	
06 Economie per imprevisti in galleria	30.583,80	
07 Maggiorazioni oneri correlati a lavorazioni eseguite in continuazione nell'arco delle 24 ore o solo notturne e/o festive	625.947,19	
IMPORTO LAVORI Euro		6.885.419,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		6.885.419,09