

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.4.2	PARTE PRINCIPALE CRONOPROGRAMMA SINGOLI CANTIERI
-------	---

0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE	<div>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE</div> <div><div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO</div><div>RITA OLIOSO</div><div>Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione Iscritto al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri</div></div>
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	
DATA PSC			
FEBBRAIO 2024			
NUMERO PROGETTO			
83/23			

TRATTO INTERVENTO:

1S - dal km 136+800 al km 138+000 (galleria Piedicastello)

CARREGGIATA

SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

1+1

BY-PASS UTILIZZATI

KM 136+245 - KM 138+470

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

KM 2,225

DURATA INTERVENTI

dalle ore 12:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 15

330 ore di occupazione sede stradale

		◀ INIZIO LAVORI															FINE LAVORI ▶	
		OCCUPAZIONE SEDE STRADALE (ore)	settimana 1							settimana 2								
			lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	lunedì	
tipologia di intervento	Durata lavorazioni		1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	
Segnaletica temporanea di cantiere	0,5 giorni	12 ore	<div></div>															
Fresatura (circa 20cm) previo rilievo topografico: - tutta larghezza della carreggiata (8,0m)	2,0 giorni	48 ore		<div></div>	<div></div>													
Scavo e posa cavidotto	5,0 giorni	120 ore				<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>									
Getto in CLS ricoprimento cavidotto	3,0 giorni	72 ore						<div></div>	<div></div>	<div></div>								
Maturazione getto in CLS ricoprimento cavidotto	2,0 giorni	48 ore								<div></div>	<div></div>							
Posa Base	1,0 giorni	24 ore										<div></div>						
rilievo topografico per verifica planimetrica	1,0 giorni	24 ore											<div></div>					
Posa Binder	1,0 giorni	24 ore												<div></div>				
Posa SMA	1,0 giorni	24 ore													<div></div>			
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,25 giorni	6 ore														<div></div>		

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere

Tipo di coordinamento

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2S - dal km 183+000 al km 187+400

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 181+750 - KM 189+650

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 7,900

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 11

CARREGGIATA	SUD	◀ INIZIO LAVORI																				FINE LAVORI ▶	
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA	3+1 diurna - 2+1 notturna																						
BY-PASS UTILIZZATI	KM 181+750 - KM 189+650																						
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 7,900																						
DURATA INTERVENTI	dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 11																						
224 ore di occupazione sede stradale		DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte		8 ° notte		9 ° notte		10 ° notte		
NOTE		10 notti TOTALI																					
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte																				
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notte																				
posa binder c. di emergenza			1 notte																				
posa binder c. di marcia			1 notte																				
posa drenante emergenza			2 notte																				
Fresatura corsia sorpasso			1 notte																				
posa drenante marcia + sorpasso (stesa con giunto a caldo)			2 notte																				
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte																				
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte																				
Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																							
Tipo di coordinamento																							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:
CARREGGIATA

3S - dal km 188+300 al km 190+000 (P.te sul Fiume Adige a Belluno Veronese)
SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna (vedi anche tabella sotto)

BY-PASS UTILIZZATI
LUNGHEZZA DEVIAZIONE

KM 187+365 - KM 192+625
KM 5,260

DURATA INTERVENTI

dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 21
464 ore di occupazione sede stradale

			◀ INIZIO LAVORI														FINE LAVORI ▶							
tipologia di intervento	Durata lavorazioni	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori	OCCUPAZIONE SEDE STRADALE	settimana 1							settimana 2							settimana 3						
				1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	16 gg	17 gg	18 gg	19 gg	20 gg	21 gg
segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	0,50 giorni	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	12 ore																					
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di marcia ed emergenza - (collegati ad un altro appalto)	0,50 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																					
Fresatura pavimentazioni - corsia di marcia ed emergenza -	1,5 giorni		38 ore																					
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte e progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																					
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio - corsia di marcia ed emergenza -	2,0 giorni		48 ore																					
Posa DFAS (4cm di spessore) - solo corsia di emergenza _	0,5 giorni		12 ore																					
Movimentazione segnaletica ore notturne	0,5 giorni		12 ore																					
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di sorpasso - (collegati ad un altro appalto)	0,5 giorni		12 ore																					
Fresatura pavimentazioni - corsia di sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																					
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																					
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio del ponte - corsia sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																					
Posa DFAS (4cm di spessore) - corsia di marcia + sorpasso - (con due finitrici che procedono affiancate)	1,0 giorno		24 ore																					
Posa new jersey	0,5 giorni		12 ore																					
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																					
Movimentazione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte da effettuare nelle ore notturne	6 ore																					
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																					
Rimozione new jersey	0,5 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																					
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,5 giorni		12 ore																					



- SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:

CARREGGIATA

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI

CARREGGIATA

BY-PASS UTILIZZATI

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

DURATA INTERVENTI

4S - dal km 197+200 al km 197+600 (P.te sul Fiume Adige a Ceredello)

SUD

3+1 diurna - 2+1 notturna (vedi anche tabella sotto)

KM 196+965 - KM 199+195

KM 2,230

dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 19

416 ore di occupazione sede stradale

		◀ INIZIO LAVORI																			FINE LAVORI ▶	
tipologia di intervento	Durata lavorazioni	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori	OCCUPAZIONE SEDE STRADALE	settimana 1							settimana 2							settimana 3				
				1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	16 gg	17 gg	18 gg	19 gg
segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	0,50 giorni	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	12 ore																			
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di marcia ed emergenza - (collegati ad un altro appalto)	0,50 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																			
Fresatura pavimentazioni - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		14 ore																			
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte e progetto nuove livellette	0,5 giorni		14 ore																			
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		12 ore																			
Posa DFAS (4cm di spessore) - solo corsia di emergenza _	0,5 giorni		12 ore																			
Movimentazione segnaletica ore notturne	0,5 giorni		12 ore																			
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE corsia di sorpasso - (collegati ad un altro appalto)	0,5 giorni		12 ore																			
Fresatura pavimentazioni - corsia di sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																			
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																			
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio del ponte - corsia sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																			
Posa DFAS (4cm di spessore) - corsia di marcia + sorpasso - (con due finitrici che procedono affiancate)	0,5 giorni	12 ore																				
Posa new jersey	0,5 giorni	12 ore																				
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																			
Movimentazione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte da effettuare nelle ore notturne	6 ore																			
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																			
Rimozione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	8 ore																			
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,25 giorni		7 ore																			
Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																						
Tipo di coordinamento																						

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 5S - dal km 201+900 al km 202+250 (P.te sul canale S.I.M.A. (Biffis))
CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna (vedi anche tabella sotto)

BY-PASS UTILIZZATI KM 199+195 - KM 204+395

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,200

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 19
416 ore di occupazione sede stradale

			◀ INIZIO LAVORI																			FINE LAVORI ▶	
tipologia di intervento	Durata lavorazioni	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori	OCCUPAZIONE SEDE STRADALE	settimana 1							settimana 2							settimana 3					
				1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	16 gg	17 gg	18 gg	19 gg	
segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	0,50 giorni	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	12 ore																				
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di marcia ed emergenza - (collegati ad un altro appalto)	0,50 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																				
Fresatura pavimentazioni - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		14 ore																				
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte e progetto nuove livellette	0,5 giorni		14 ore																				
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		12 ore																				
Posa DFAS (4cm di spessore) - solo corsia di emergenza -	0,5 giorni		12 ore																				
Movimentazione segnaletica ore notturne	0,5 giorni		12 ore																				
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di sorpasso - (collegati ad un altro appalto)	0,5 giorni		12 ore																				
Fresatura pavimentazioni - corsia di sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																				
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																				
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio del ponte - corsia sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																				
Posa DFAS (4cm di spessore) - corsia di marcia + sorpasso - (con due finitrici che procedono affiancate)	0,5 giorni		12 ore																				
Posa new jersey	0,5 giorni		12 ore																				
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																				
Movimentazione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte da effettuare nelle ore notturne	6 ore																				
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																				
Rimozione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	8 ore																				
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,25 giorni		7 ore																				
Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																							
Tipo di coordinamento																							

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 1N - dal km 108+900 al km 107+100

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 111+250 - KM 106+790

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 4,460

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 7

128 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte
NOTE			6 notti TOTALI						
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: S. MICHELE MEZZ. - EGNA ORA dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte						
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte						
posa binder c. di marcia			1 notte						
posa drenante emergenza			1 notte						
Fresatura corsia sorpasso			1 notte						
posa drenante marcia + sorpasso (stesa con giunto a caldo)			1 notte						
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte						
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte						
		Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
		Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:

2N - dal km 138+000 al km 136+800 (galleria Piedicastello)

CARREGGIATA

NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

1+1

BY-PASS UTILIZZATI

KM 138+470 - KM 136+245

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

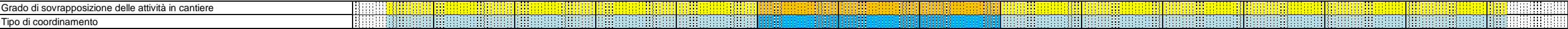
KM 2,225

DURATA INTERVENTI

dalle ore 12:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 15

330 ore di occupazione sede stradale

		OCCUPAZIONE SEDE STRADALE (ore)	◀ INIZIO LAVORI															FINE LAVORI ▶	
			settimana 1							settimana 2									
			lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	lunedì		
tipologia di intervento	Durata lavorazioni		1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg		
Segnaletica temporanea di cantiere	0,5 giorni	12 ore	<div></div>																
Fresatura (circa 20cm) previo rilievo topografico: - tutta larghezza della carreggiata (8,0m)	2,0 giorni	48 ore		<div></div>	<div></div>														
Scavo e posa cavidotto	5,0 giorni	120 ore				<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>									
Getto in CLS ricoprimento cavidotto	3,0 giorni	72 ore						<div></div>	<div></div>	<div></div>									
Maturazione getto in CLS ricoprimento cavidotto	2,0 giorni	48 ore									<div></div>	<div></div>							
Posa Base	1,0 giorni	24 ore									<div></div>	<div></div>							
rilievo topografico per verifica planimetrica	1,0 giorni	24 ore											<div></div>						
Posa Binder	1,0 giorni	24 ore													<div></div>				
Posa SMA	1,0 giorni	24 ore														<div></div>			
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,25 giorni	6 ore															<div></div>		



SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 3N - dal km 160+200 al km 158+000

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 160+430 - KM 156+885

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,545

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 9

176 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte		8 ° notte	
NOTE			8 notti TOTALI																
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: ROVERETO NORD - TRENTO SUD dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte																
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notte																
posa base c. di marcia			1 notte																
posa binder c. di marcia			2 notte																
posa binder c. di emergenza			2 notte																
posa drenante emergenza			1 notte																
Fresatura corsia sorpasso			1 notte																
posa drenante marcia + sorpasso (stesa con giunto a caldo)	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.		1 notte																
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte																
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte																

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere	
Tipo di coordinamento	

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA

- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:
CARREGGIATA

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

BY-PASS UTILIZZATI

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

DURATA INTERVENTI

4N - dal km 197+600 al km 197+200 (P.te sul Fiume Adige a Ceredello)

NORD

3+1 diurna - 2+1 notturna (vedi anche tabella sotto)

KM 199+195 - KM 196+965

KM 2,230

dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 19

416 ore di occupazione sede stradale

			◀ INIZIO LAVORI																			FINE LAVORI ▶	
tipologia di intervento	Durata lavorazioni	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori	OCCUPAZIONE SEDE STRADALE	settimana 1							settimana 2							settimana 3					
				1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	16 gg	17 gg	18 gg	19 gg	
segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	0,50 giorni	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	12 ore																				
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di marcia ed emergenza - (collegati ad un altro appalto)	0,50 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																				
Fresatura pavimentazioni - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		14 ore																				
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte e progetto nuove livellette	0,5 giorni		14 ore																				
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio - corsia di marcia ed emergenza -	0,5 giorni		12 ore																				
Posa DFAS (4cm di spessore) - solo corsia di emergenza _	0,5 giorni		12 ore																				
Movimentazione segnaletica ore notturne	0,5 giorni		12 ore																				
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di sorpasso - (collegati ad un altro appalto)	0,5 giorni		12 ore																				
Fresatura pavimentazioni - corsia di sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																				
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																				
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio del ponte - corsia sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																				
Posa DFAS (4cm di spessore) - corsia di marcia + sorpasso - (con due finitrici che procedono affiancate)	0,5 giorni		12 ore																				
Posa new jersey	0,5 giorni		12 ore																				
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																				
Movimentazione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte da effettuare nelle ore notturne	6 ore																				
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																				
Rimozione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	8 ore																				
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,25 giorni		7 ore																				
Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																							
Tipo di coordinamento																							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:
CARREGGIATA
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI
CARREGGIATA
BY-PASS UTILIZZATI
LUNGHEZZA DEVIAZIONE
DURATA INTERVENTI

5N - dal km 204+000 al km 201+500 (P.te sul canale S.I.M.A. (Biffis))
NORD
3+1 diurna - 2+1 notturna (vedi anche tabella sotto)
KM 204+395 - KM 199+195
KM 5,200
dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 22
488 ore di occupazione sede stradale

			◀ INIZIO LAVORI																						FINE LAVORI ▶	
tipologia di intervento	Durata lavorazioni	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori	OCCUPAZIONE SEDE STRADALE	settimana 1							settimana 2							settimana 3								
				1 gg	2 gg	3 gg	4 gg	5 gg	6 gg	7 gg	8 gg	9 gg	10 gg	11 gg	12 gg	13 gg	14 gg	15 gg	16 gg	17 gg	18 gg	19 gg	20 gg	21 gg	22 gg	
segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	0,50 giorni	Chiusura tratto autostradale: ALA - AFFI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	12 ore																							
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di marcia ed emergenza - (collegati ad un altro appalto)	0,50 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																							
Fresatura pavimentazioni - corsia di marcia ed emergenza -	1,5 giorni		38 ore																							
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte e progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																							
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio - corsia di marcia ed emergenza -	2,0 giorni		48 ore																							
Posa DFAS (4cm di spessore) - solo corsia di emergenza _	0,5 giorni		12 ore																							
Movimentazione segnaletica ore notturne	0,5 giorni		12 ore																							
RIMOZIONE MATTONELLE GIUNTI ESISTENTI E POSA PIASTRE IN ACCIAIO PROVVISORIE - corsia di sorpasso - (collegati ad un altro appalto)	0,5 giorni		12 ore																							
Fresatura pavimentazioni - corsia di sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																							
Rilievo di dettaglio della superficie del ponte progetto nuove livellette	0,5 giorni		12 ore																							
Posa Binder secondo indicazioni del progetto scaturito dal rilievo di dettaglio del ponte - corsia sorpasso -	0,5 giorni		12 ore																							
Posa DFAS (4cm di spessore) - corsia di marcia + sorpasso - (con due finitrici che procedono affiancate)	2,0 giorni		48 ore																							
Posa new jersey	0,5 giorni		12 ore																							
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																							
Movimentazione new jersey	0,25 giorni	2+1 notte da effettuare nelle ore notturne	6 ore																							
LAVORI DI MANUTENZIONE SUI GIUNTI (collegati ad un altro appalto)	5,5 giorni	2+1 notte 3+1 giorno	137 ore																							
Rimozione new jersey	0,5 giorni	2+1 notte (3+1 giorno in assenza di lavorazioni)	12 ore																							
rifacimento segnaletica orizzontale (a carico del committente)	0,5 giorni		12 ore																							
Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																										
Tipo di coordinamento																										

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE