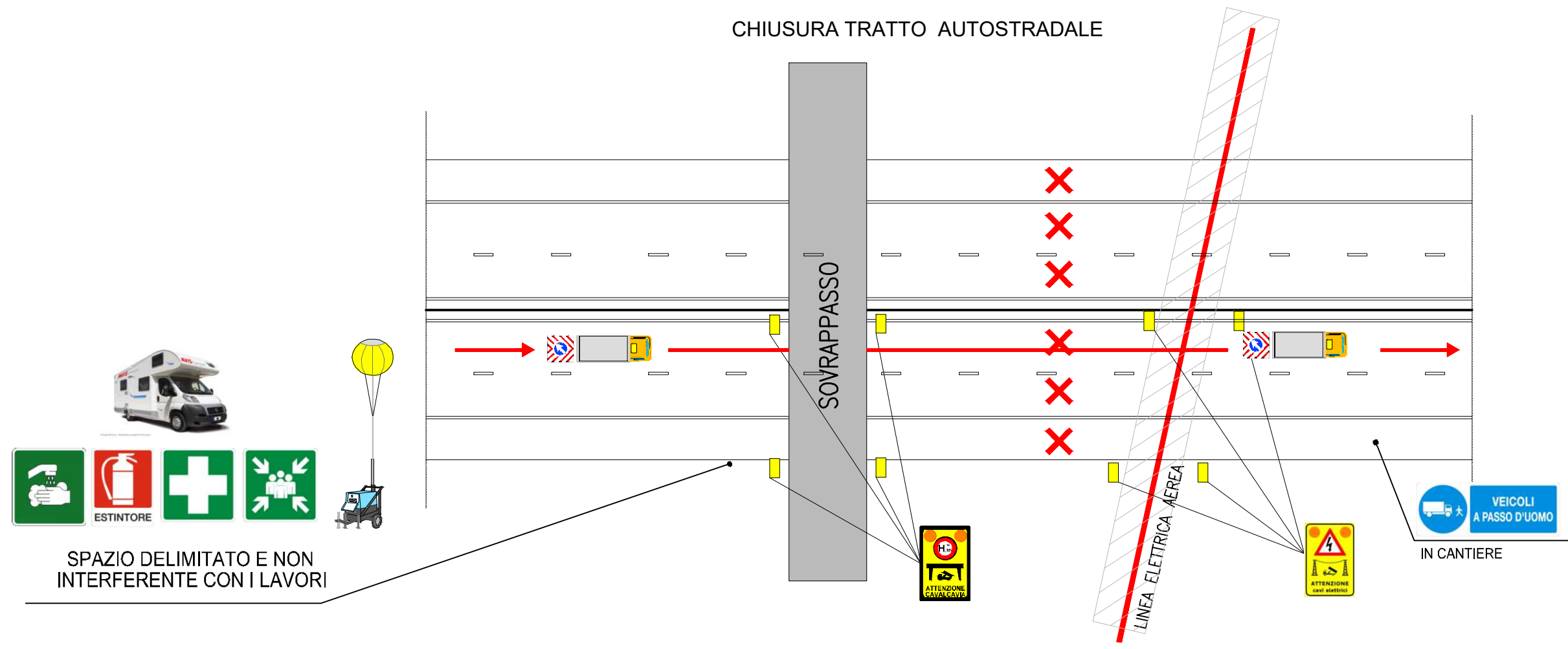


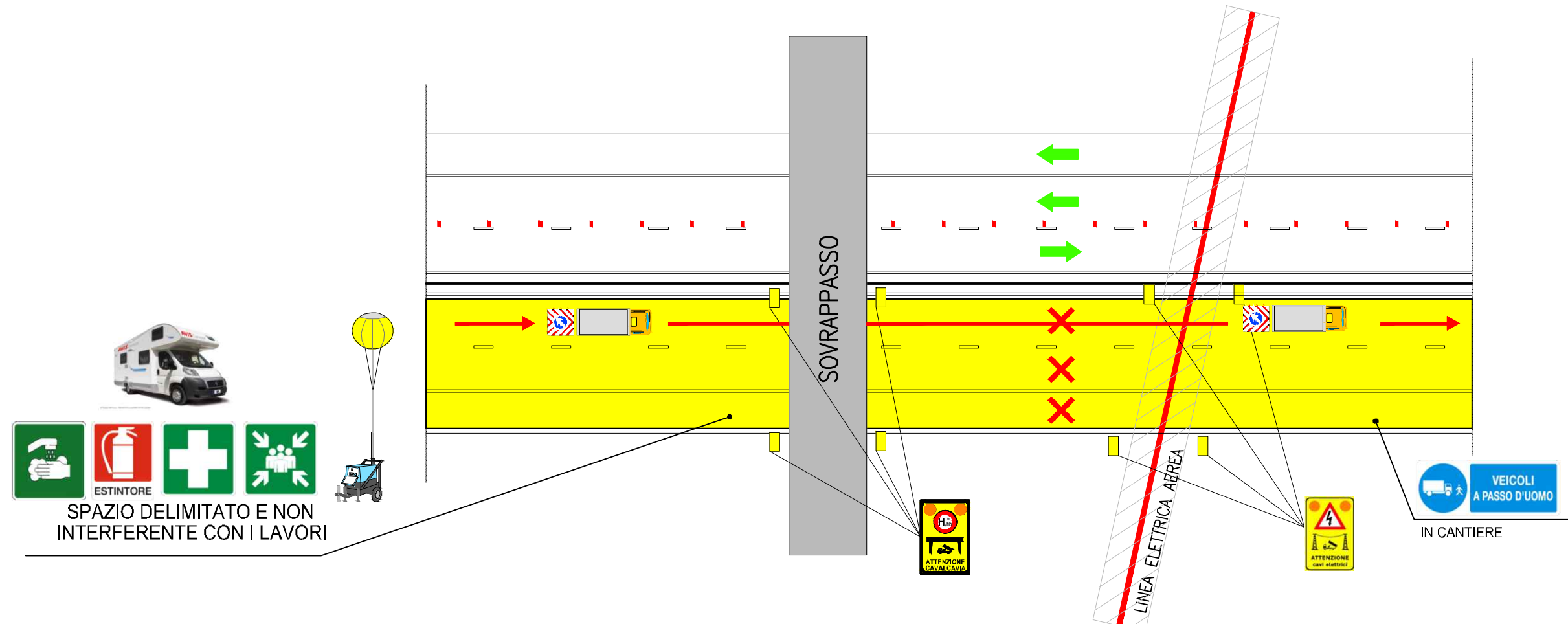
SCHEMA DI TRAFFICO NOTTURNO PER POSA/RIMOZIONE SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE

CHIUSURA TRATTO AUTOSTRADALE



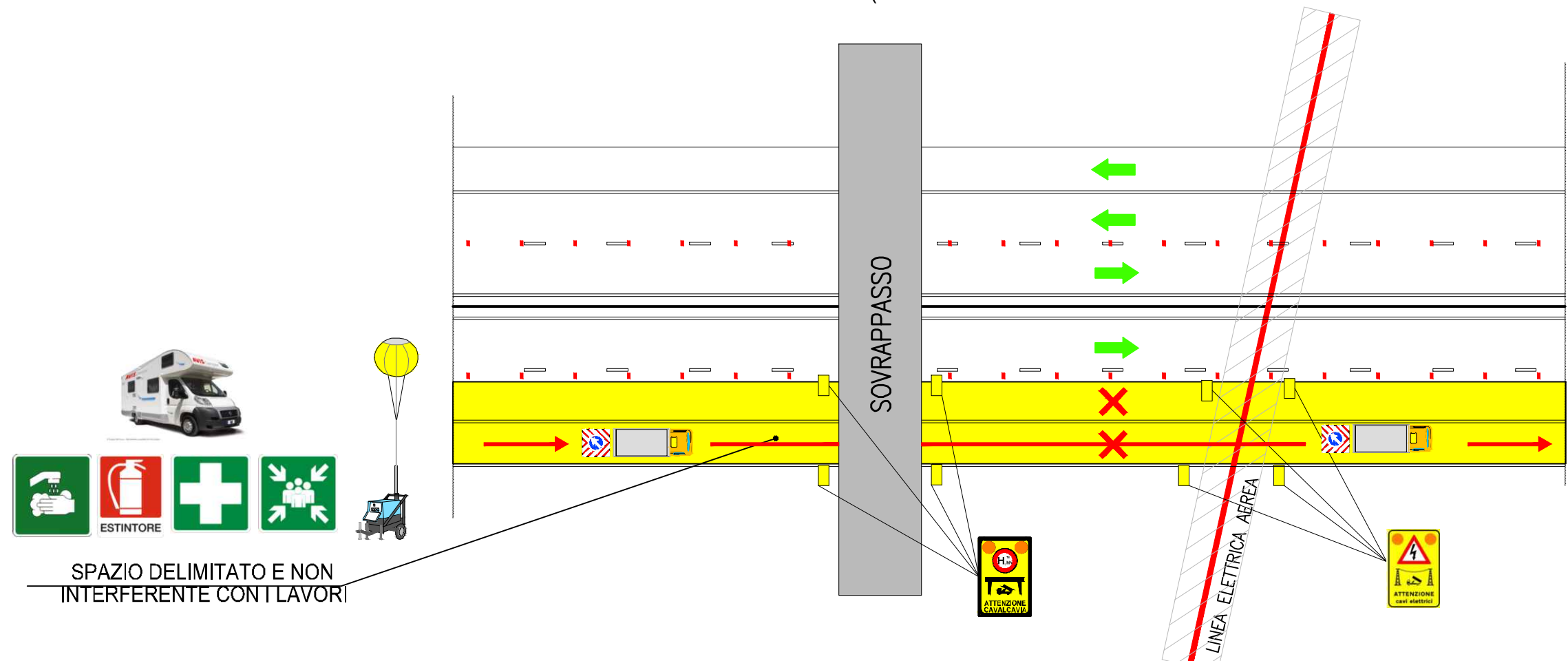
SCHEMA DI TRAFFICO NOTTURNO DURANTE I LAVORI DI PAVIMENTAZIONE

DEVIATIONE 2+1

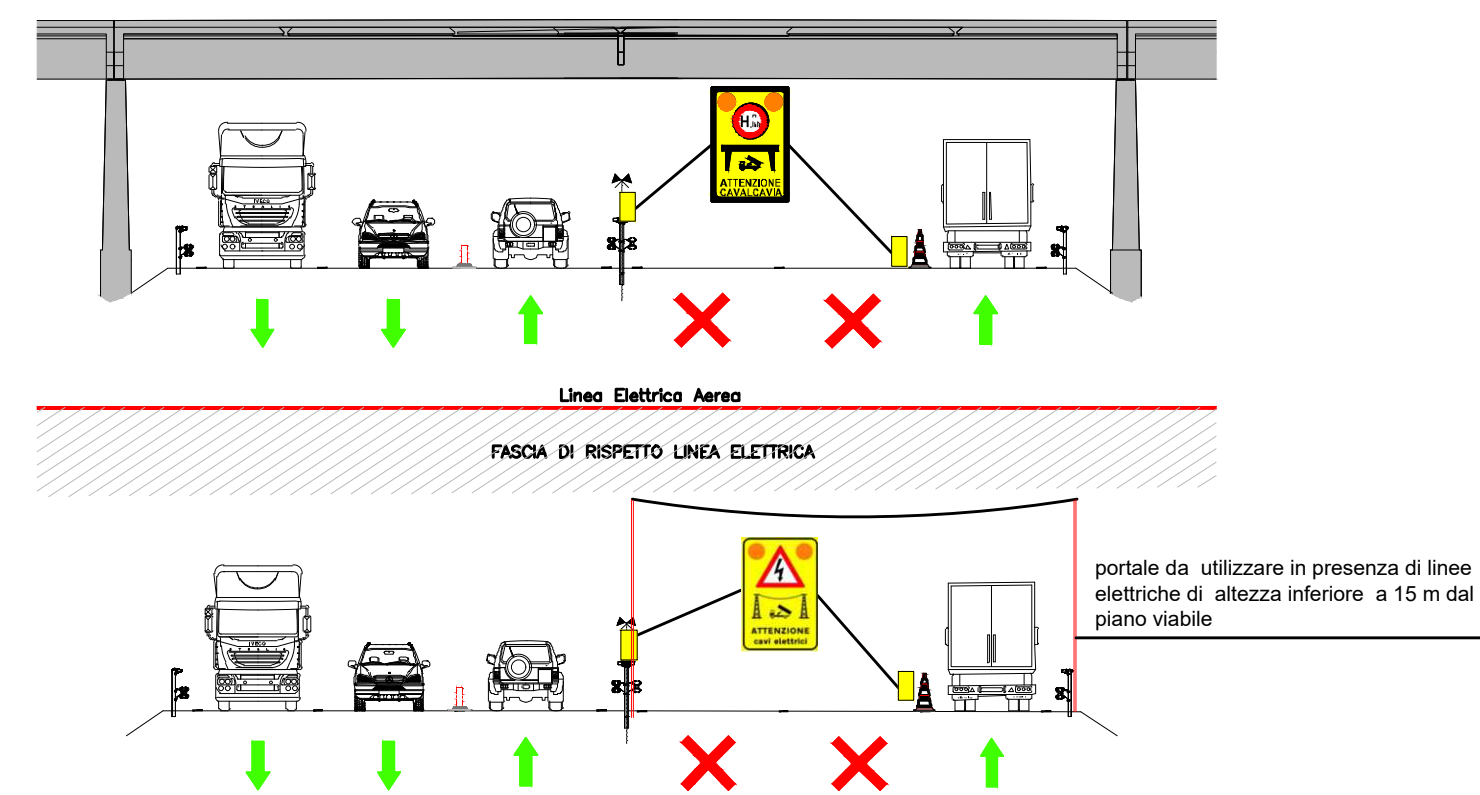
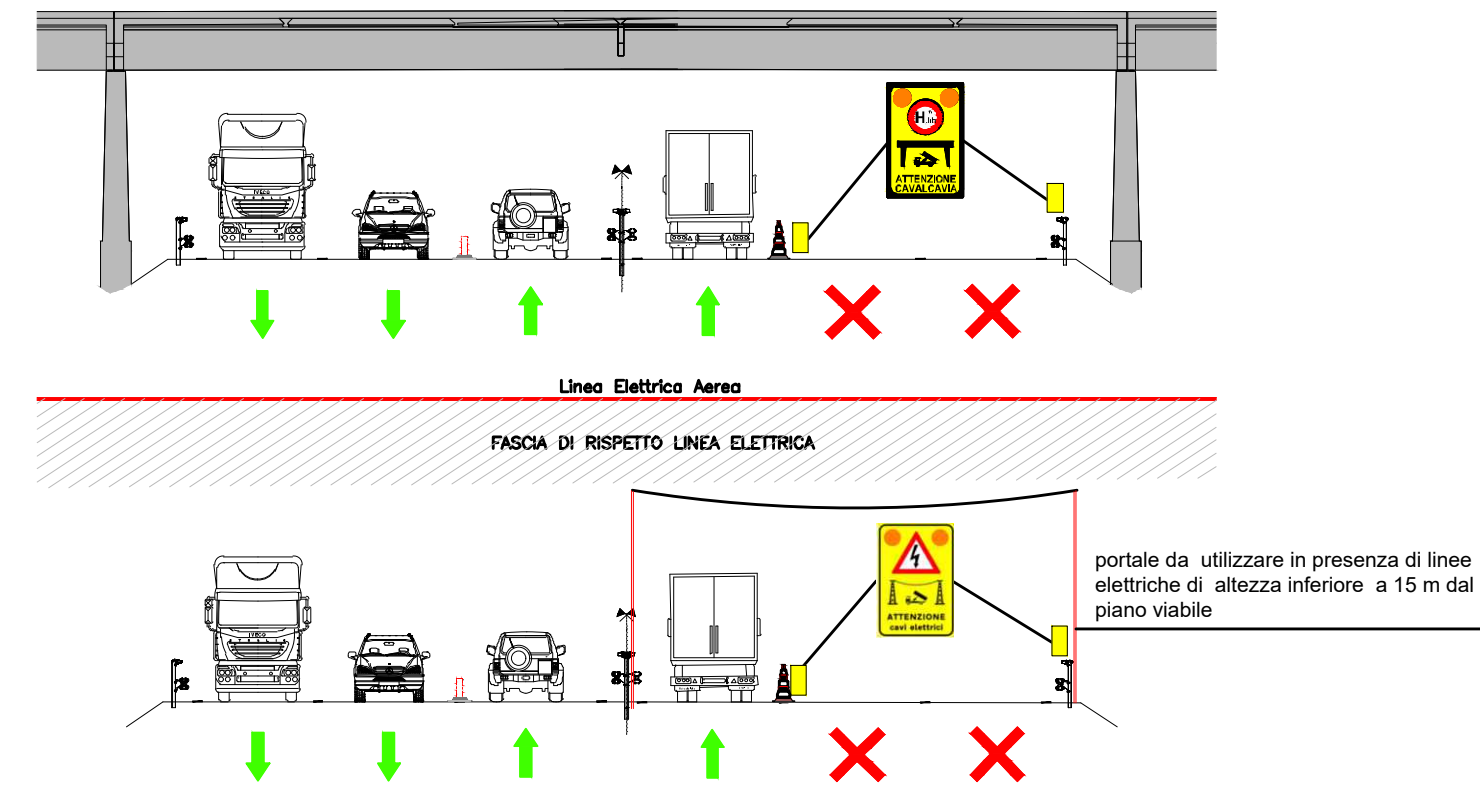
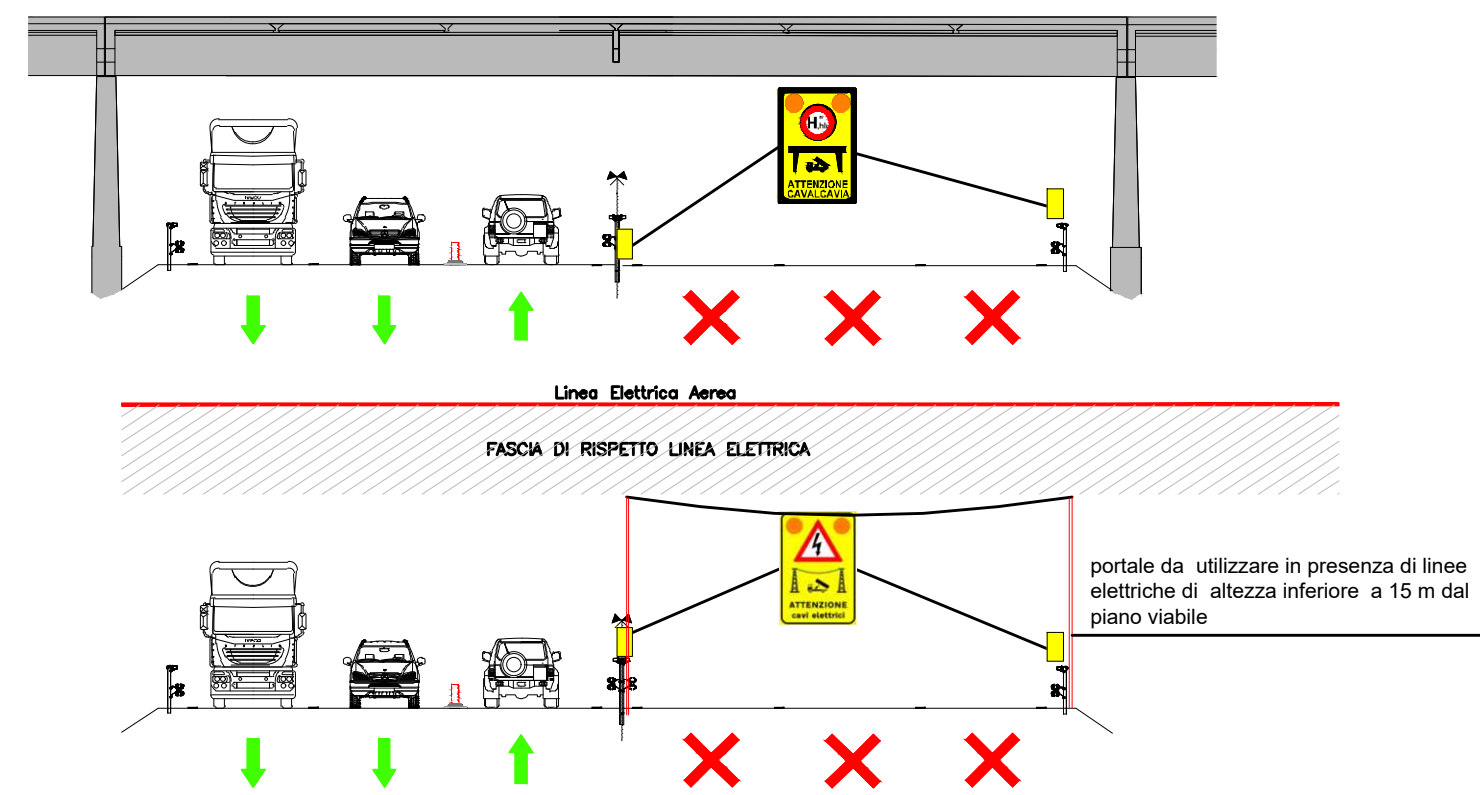
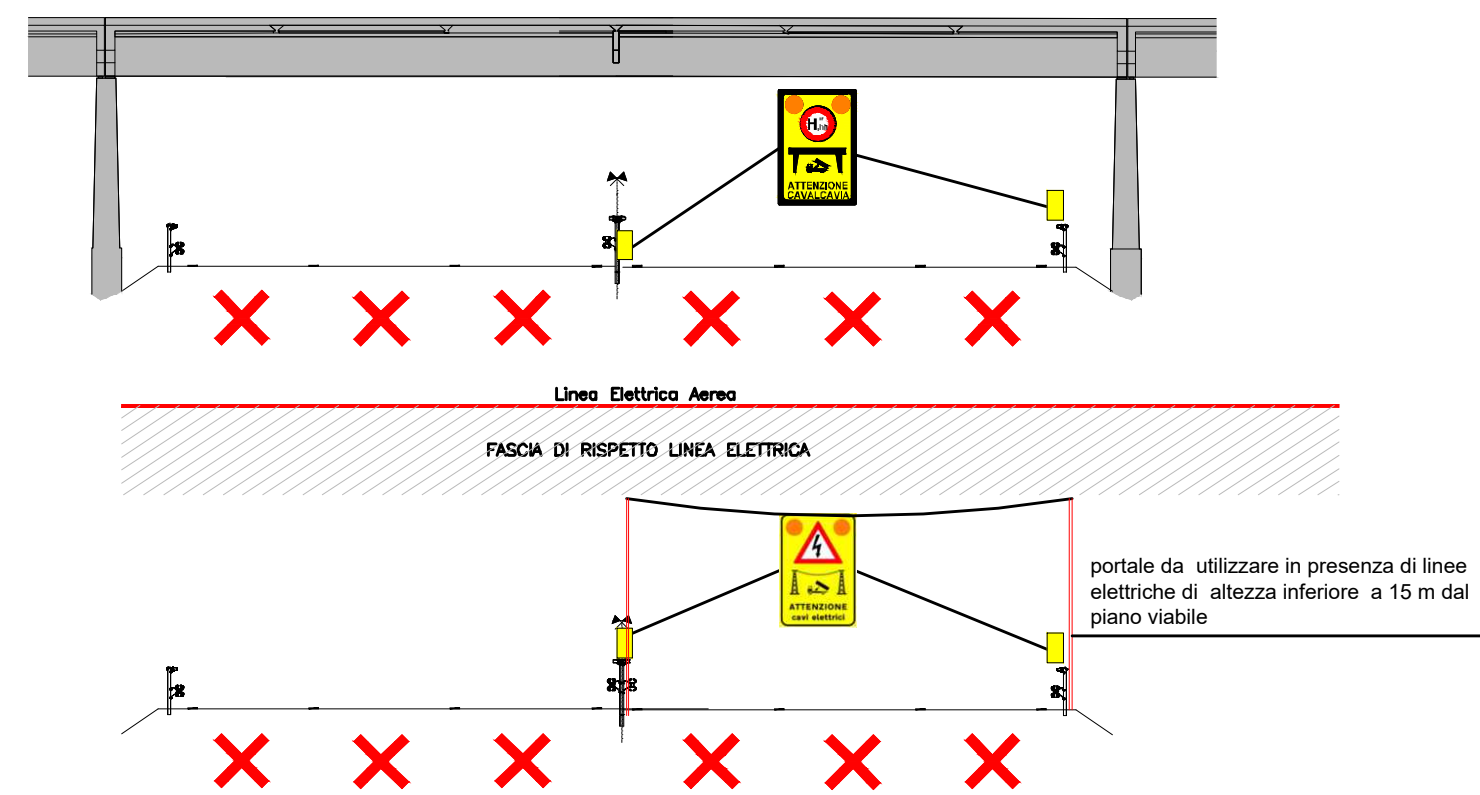
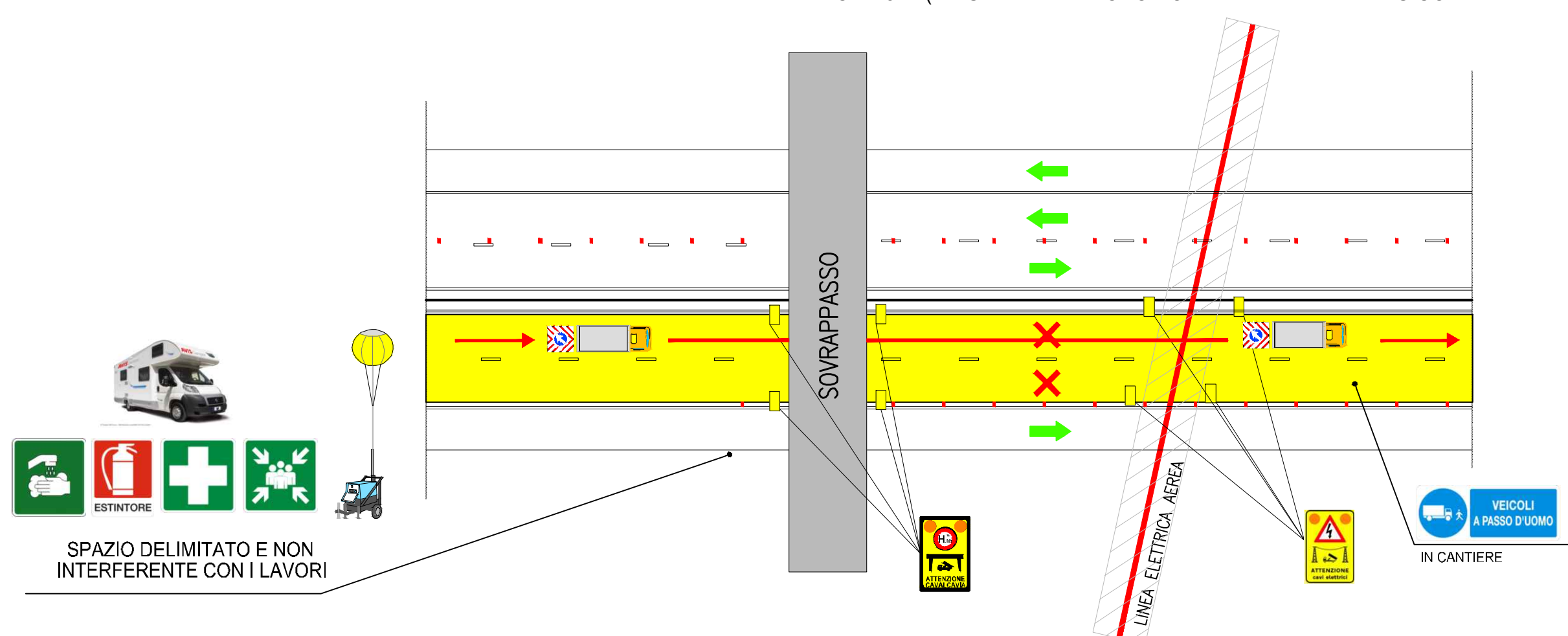


SCHEMI DI TRAFFICO DIURNI IN ASSENZA DI LAVORAZIONI

DEVIATIONE 3+1 (DA UTILIZZARE FINO AD AVVENUTA POSA DEL DRENANTE SULLA CORSIA DI EMERGENZA)

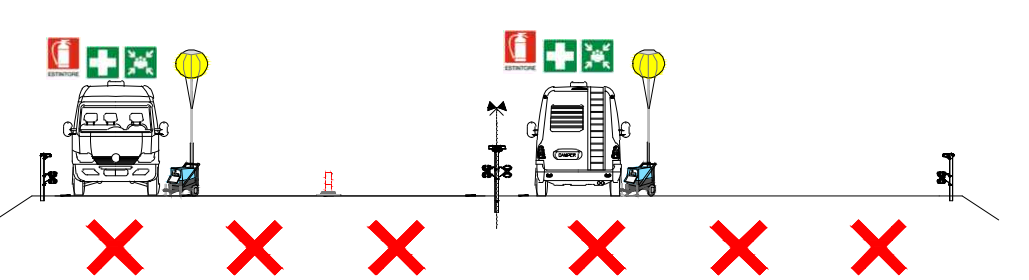


DEVIATIONE 3+1 (DA UTILIZZARE DOPO POSA DEL DRENANTE SU CORSIA DI EMERGENZA)

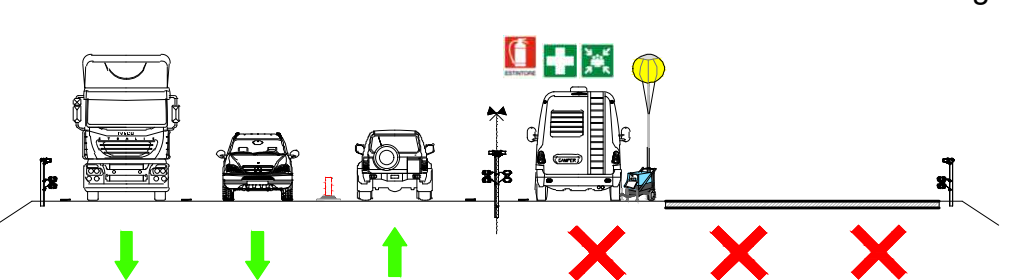


SCHEMI DI TRAFFICO NOTTURNI DURANTE LE LAVORAZIONI

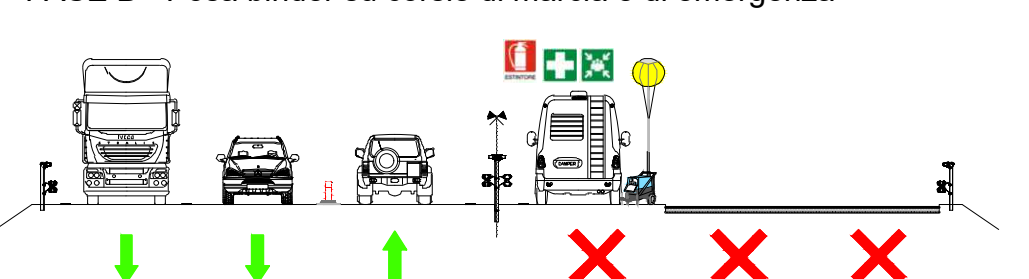
Posa segnaletica temporanea di cantiere (chiusura notturna del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni)



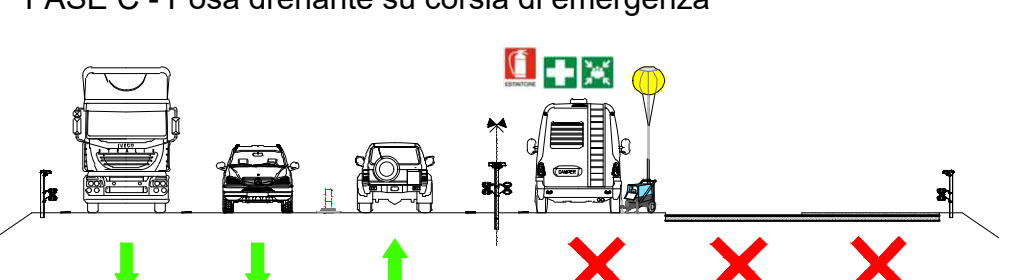
FASE A - Fresatura drenante e binder su corsie di marcia e di emergenza



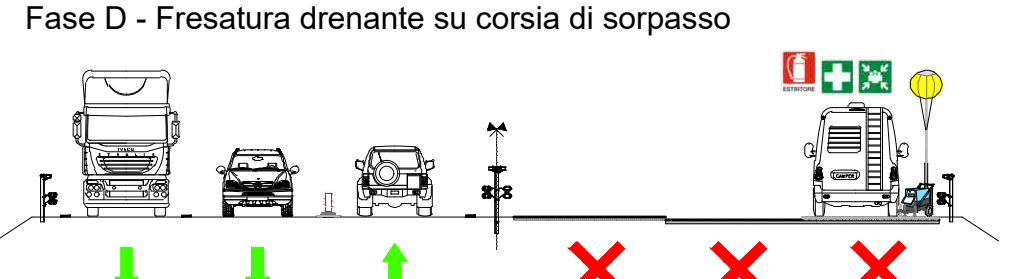
FASE B - Posa binder su corsie di marcia e di emergenza



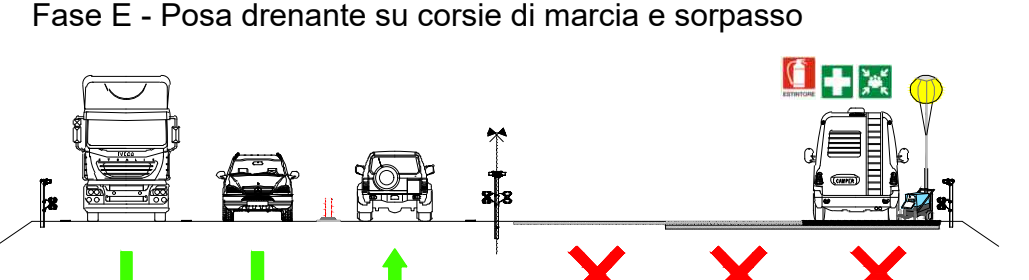
FASE C - Posa drenante su corsia di emergenza



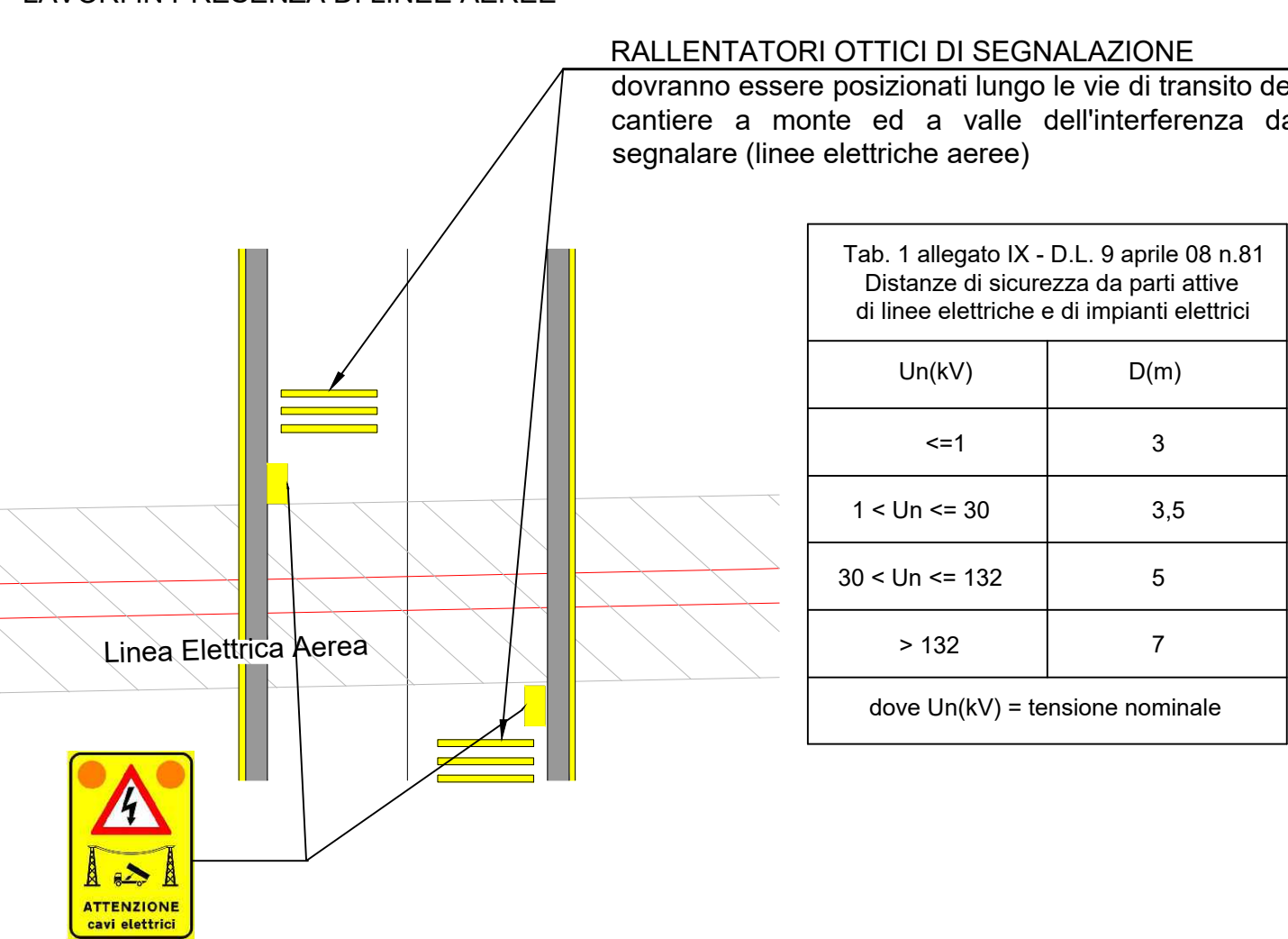
Fase D - Fresatura drenante su corsia di sorpasso



Fase E - Posa drenante su corsie di marcia e sorpasso



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE



PRESCRIZIONI OPERATIVE

Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con deviazione di carreggiata 2+1.

Dalle 6.00 alle 20.00 non sono consentite lavorazioni e dovranno essere rese disponibili al traffico due corsie per senso di marcia, attivando una deviazione di carreggiata 3+1, con una corsia aperta al traffico sulla carreggiata interessata dai lavori (dapprima la corsia di sorpasso fino alla posa del drenante sulla corsia di emergenza, successivamente la corsia di emergenza).

Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici. Gli accessi alle aree di lavoro dovranno avvenire in conformità a quanto indicato in tali elaborati.

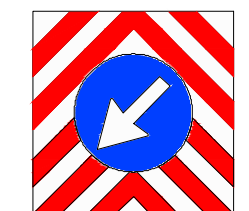
La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.

Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia e pannelli a messaggio variabile (PMV) e allestiti i servizi igienici in aree protette rispetto al traffico di cantiere.

Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere.

Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziale, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XII punto 6.

Il caravan con gli apprestamenti igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro.

Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



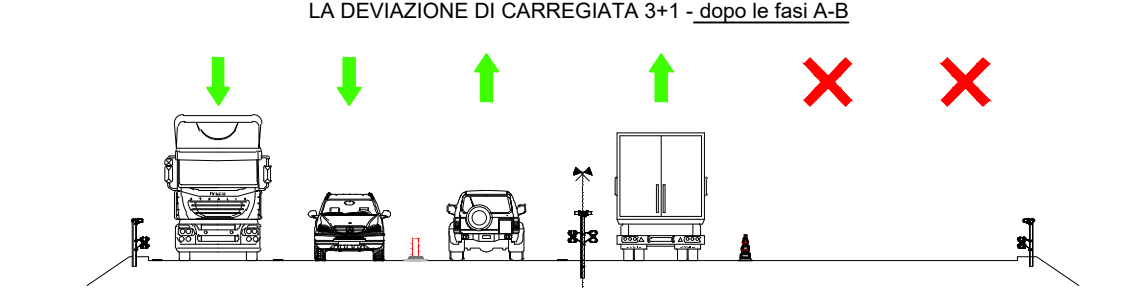
DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESID IGIENICO-ASSISTENZIALI

Prevenire le infezioni con il corretto lavaggio delle mani

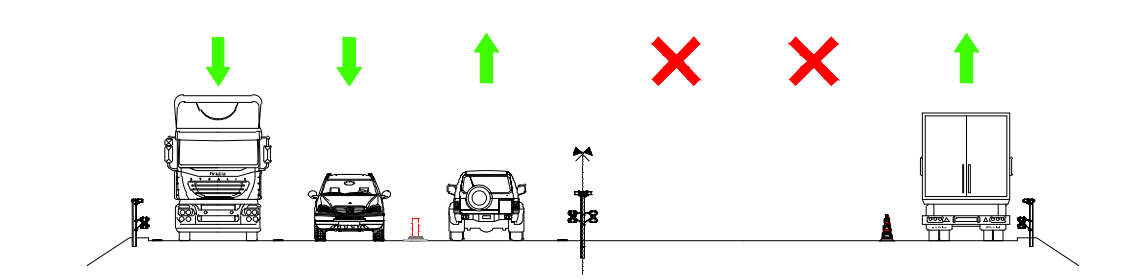


SCHEMI DI TRAFFICO IN ORARIO DIURNO

DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NON SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 3+1 - dopo le fasi A-E



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NON SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 3+1 - dopo le fasi C-D



LE DEVIATIONI DI CARREGGIATA (2+1) E (3+1) DOVRANNO ESSERE REALIZZATE COME INDICATO NELL'ELABORATO "SCHEMI SEGNALETICI E PROCEDURE DI POSA" FACENTE PARTE DEL PRESENTE PSC.

INTERVENTO TIPO "G":

DFAS (4 cm) SU INTERA CARREGGIATA
BINDER (6 cm) SU CORSIE DI MARCIA ED EMERGENZA

TRATTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO:

3N da km 158+000 a km 158+600
3N da km 159+000 a km 160+200
2S
3S da km 188+600 a km 190+000
5N da km 201+500 a km 201+900
5N da km 202+250 a km 204+000

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.3.2		PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO G	
1	APRILE 2024	REVISIONE PER VERIFICA	
0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE	
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	
DATA PSC			
FEBBRAIO 2024			
NUMERO PROGETTO			
83/23			