

PRESCRIZIONI OPERATIVE

Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con deviazione di carreggiata 2+1.

Dalle 6.00 alle 20.00 non sono consentite lavorazioni e dovranno essere rese disponibili al traffico due corsie per senso di marcia, attivando una deviazione di carreggiata 3+1, con una corsia aperta al traffico sulla carreggiata interessata dai lavori (dapprima la corsia di sorpasso fino alla posa del drenante sulla corsia di emergenza, successivamente la corsia di emergenza).

Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici. Gli accessi alle aree di lavoro dovranno avvenire in conformità a quanto indicato in tali elaborati.

La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.

Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia e pannelli a messaggio variabile (PMV) e allestiti i servizi igienici in aree protette rispetto al traffico di cantiere.

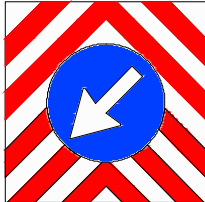
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

VIABILITÀ DI CANTIERE

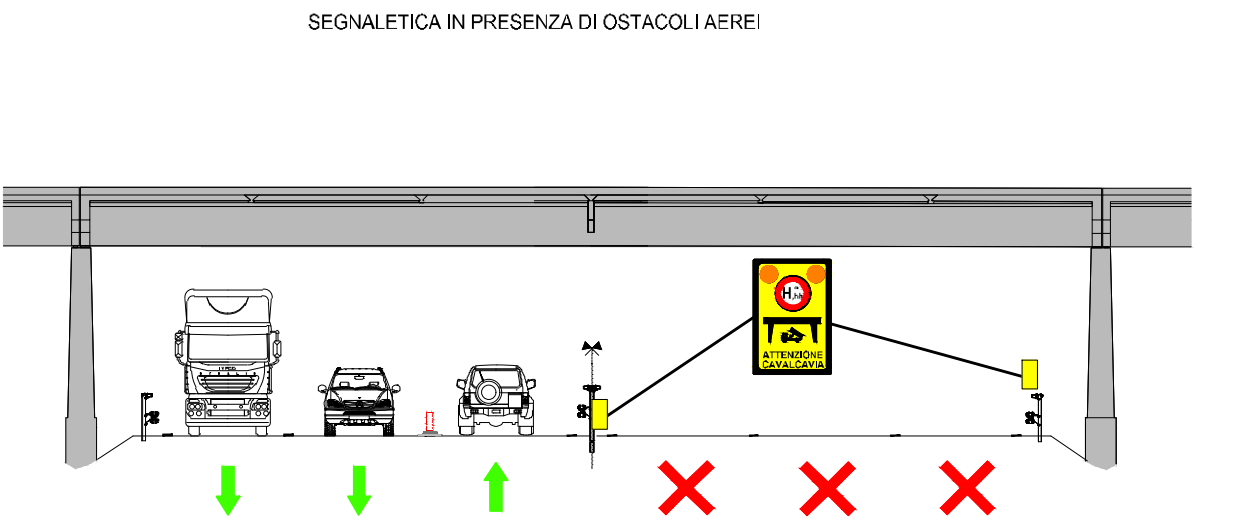
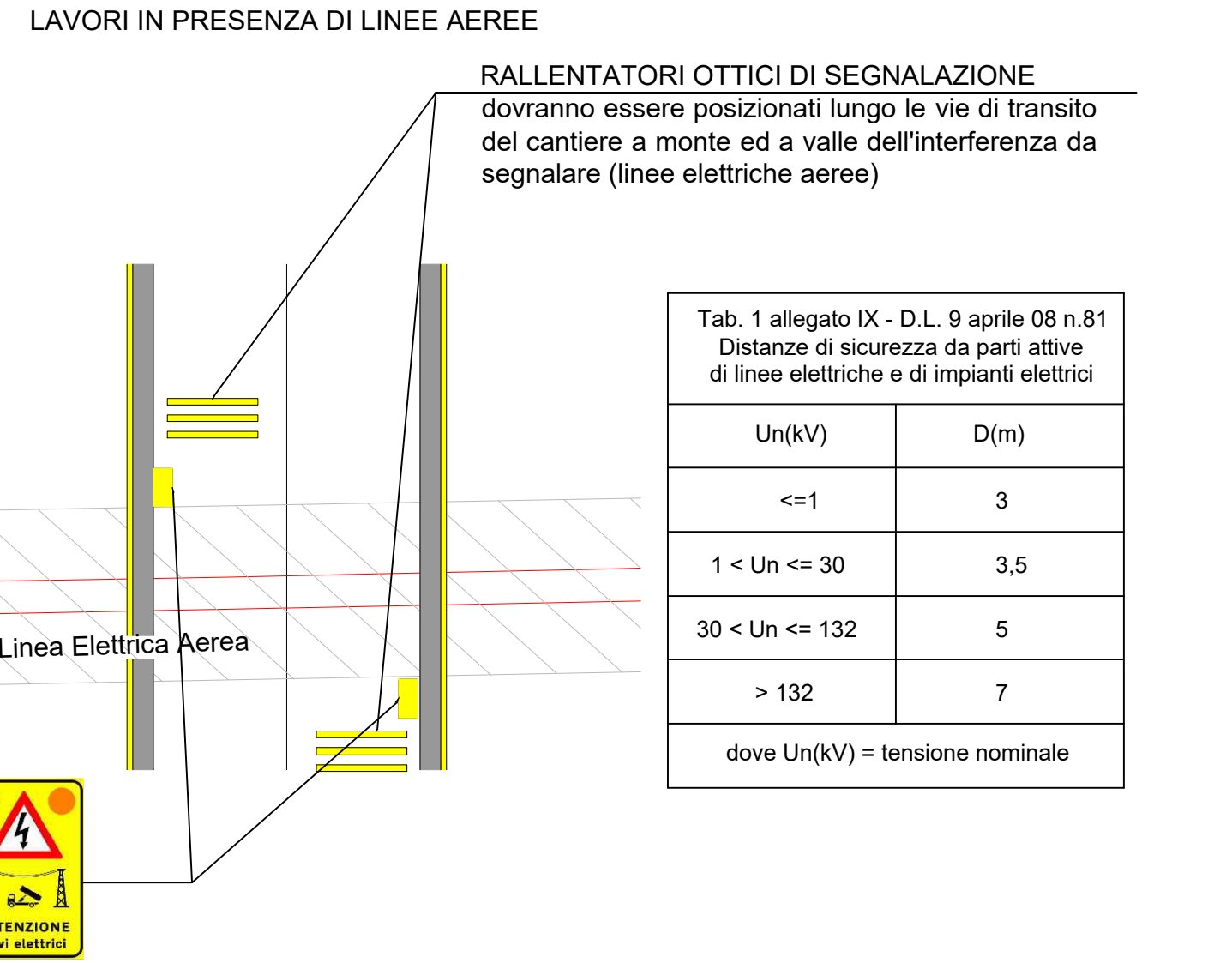
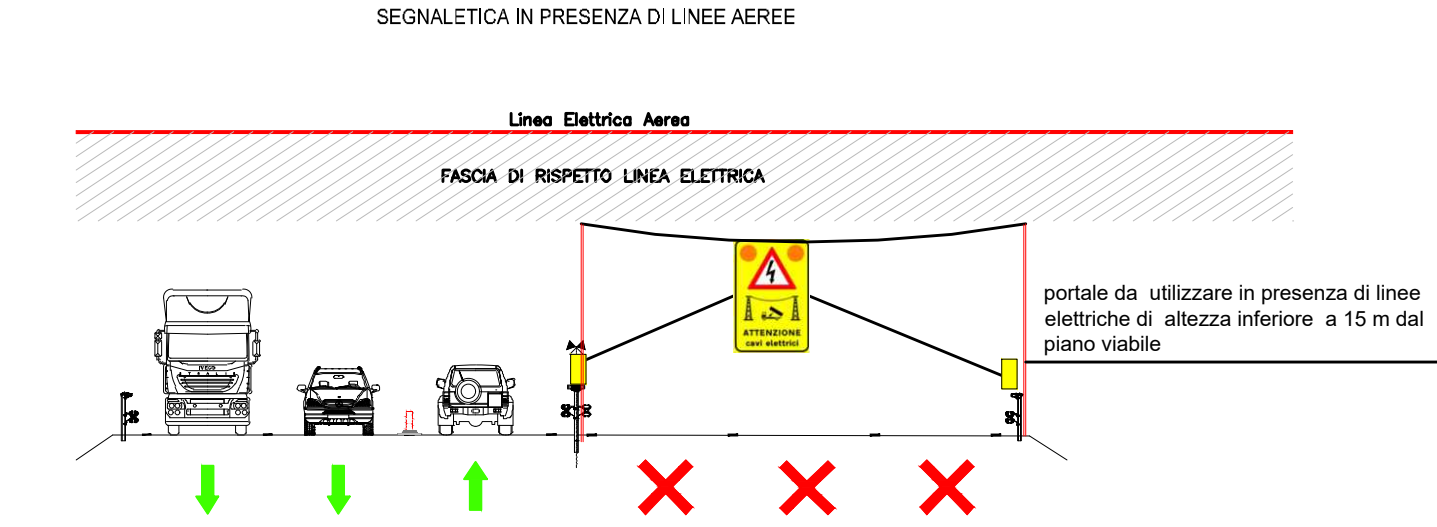
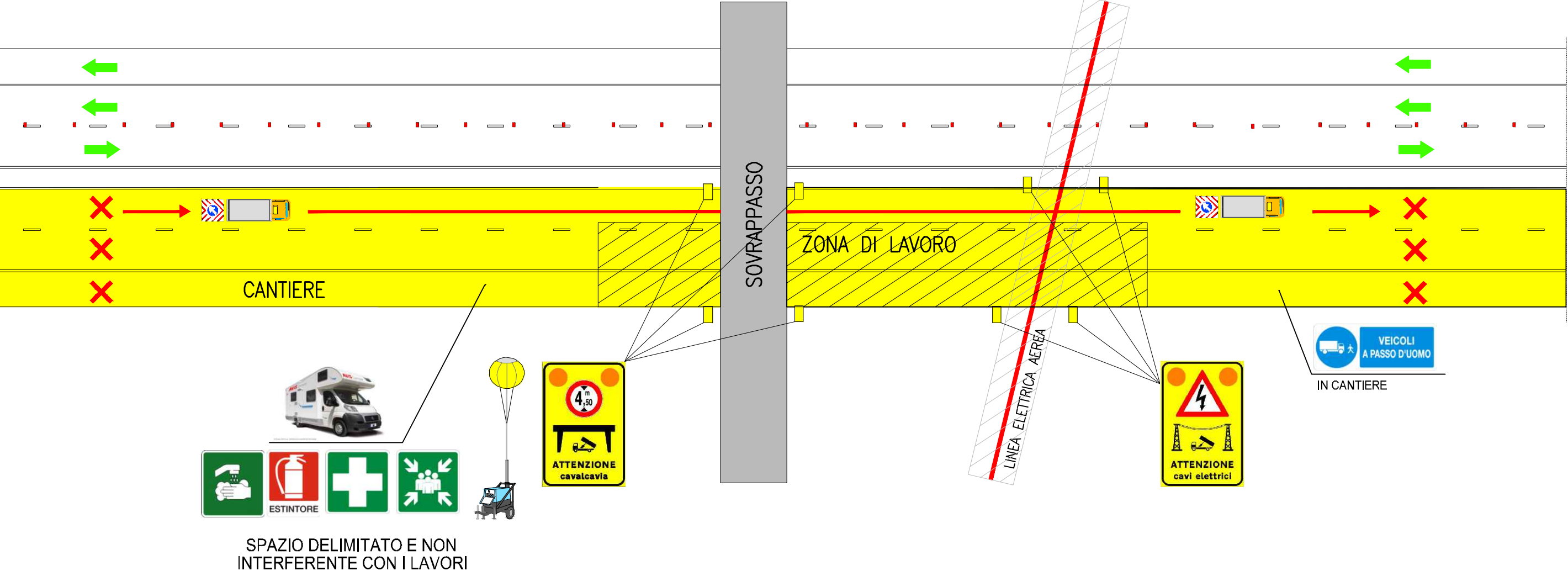
Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere. Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA Il 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



TUTTE LE LAVORAZIONI PER IL RIFACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 6.00 CON DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 2+1



DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDII IGIENICO-ASSISTENZIALI

Previene le infezioni con il corretto lavaggio delle mani

Utilizza sapone (meglio quello liquido della saponetta) e acqua corrente, preferibilmente calda

Risciacqua abbondantemente con acqua corrente

Applica il sapone su entrambi i palmi delle mani e strofina sul dorso, tra le dita e nello spazio al di sotto delle unghie per almeno 40-60 secondi

Asciuga le mani possibilmente con carta usa e getta, con un asciugamano personale pulito o con un dispositivo ad aria calda

Ministero della Salute

www.salute.gov.it

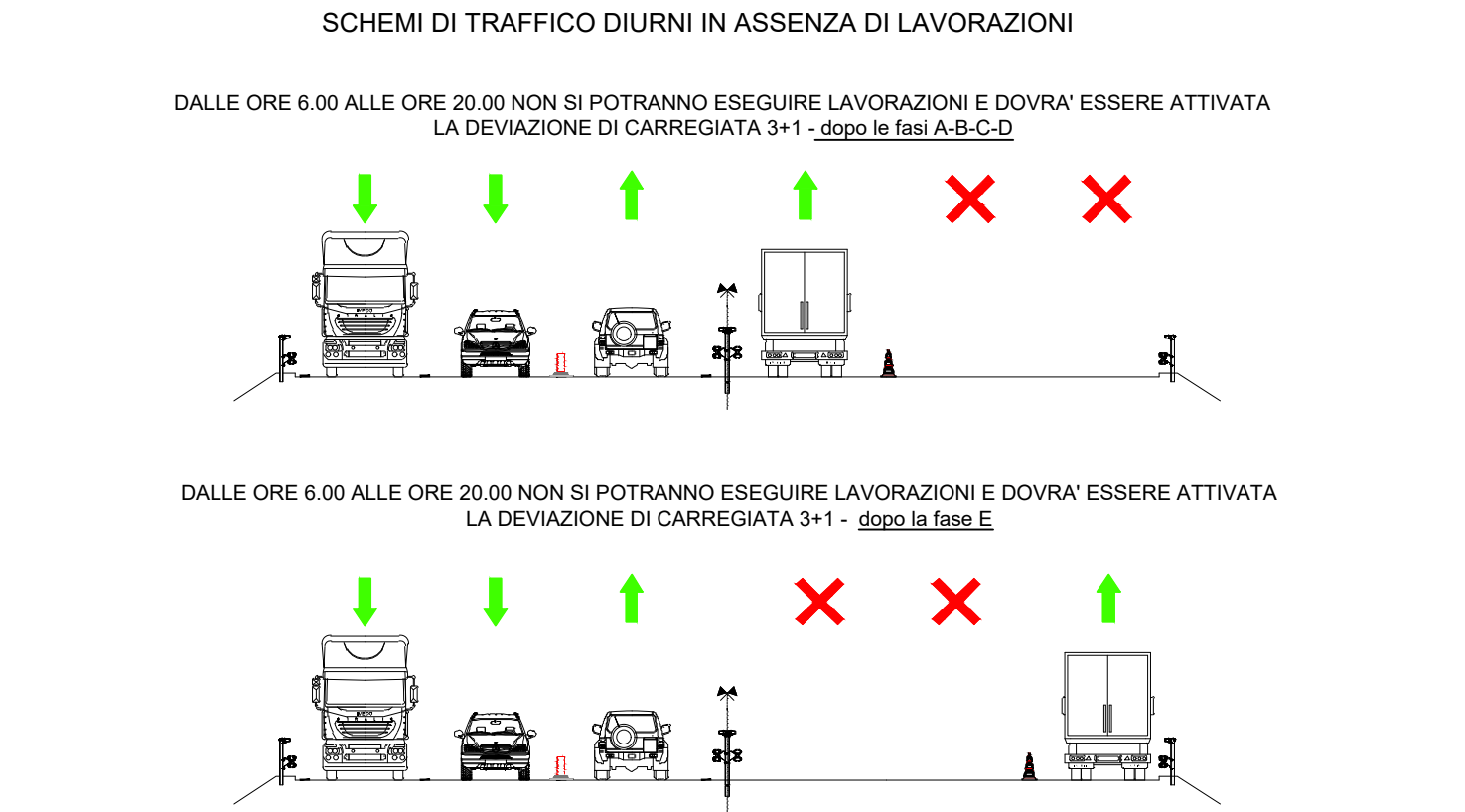
Come lavare le tue mani?

Per prevenire le infezioni bastano 60 secondi

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Ministero della Salute

www.salute.gov.it



LE DEVIAZIONI DI CARREGGIATA (2+1) E (3+1) DOVRANNO ESSERE REALIZZATE COME INDICATO NELL'ELABORATO "SCHEMI SEGNALETICI E PROCEDURE DI POSA" FACENTE PARTE DEL PRESENTE PSC.

INTERVENTO TIPO "A":
DFAS (4 CM) SU INTERA CARREGGIATA
BINDER (6 CM) SU CORSIA DI MARCIA

TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO:
1N

SOCIETÀ' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. Ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.3.1 PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO A

| 0 | FEBBRAIO 2024 | EMISSIONE |
|-----------|---------------|-------------|
| REVISIONE | DATA | DESCRIZIONE |

DATA PSC: FEBBRAIO 2024

NUMERO PROGETTO: 83/23

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
RITA OLIOSSO
Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione
iscritto al N. 3556 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri