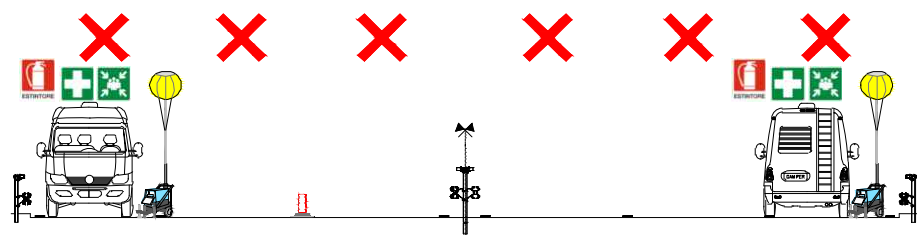
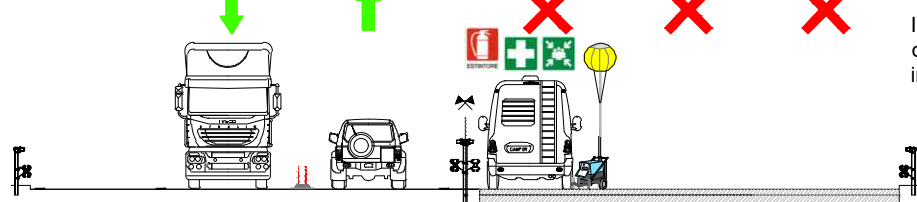


SCHEMI DI TRAFFICO

Posa segnaletica temporanea di cantiere
(chiusura notturna del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni)

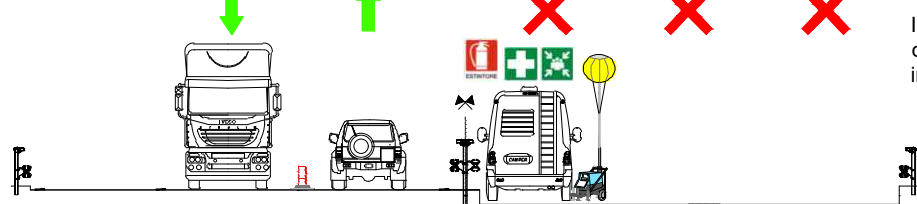


FASE A - Fresatura drenante e binder su corsie di sorpasso, marcia ed emergenza



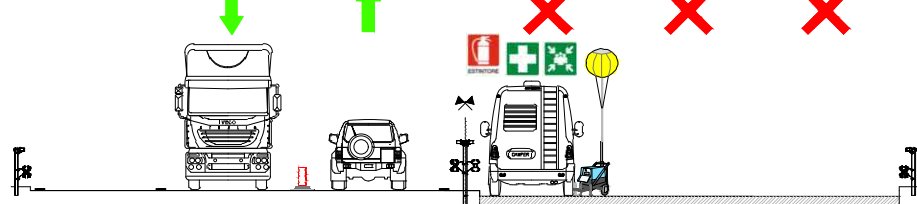
I presidi di sicurezza ed igienico-sanitari dovranno essere spostati di volta in volta in zone non interessate lavorazioni

FASE A1 - Fresatura base (largh. 1 m), scavo e posa cavidotto

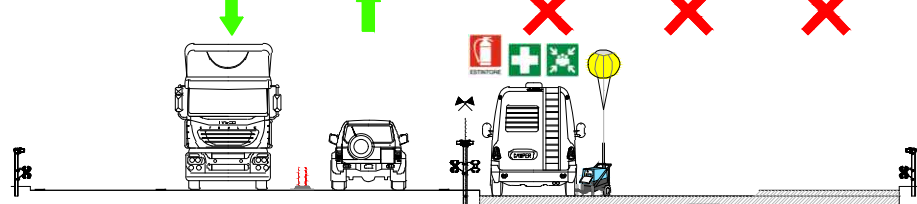


I presidi di sicurezza ed igienico-sanitari dovranno essere spostati di volta in volta in zone non interessate lavorazioni

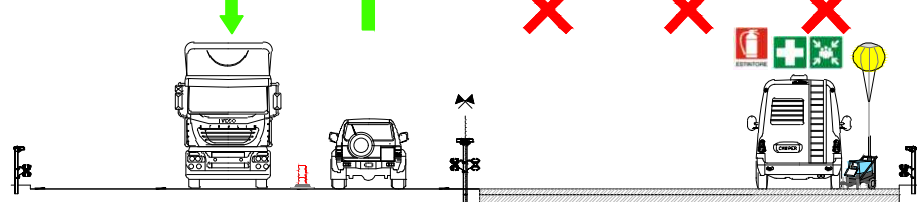
FASE B - Posa binder su corsie di sorpasso, marcia ed emergenza



FASE C - Posa S.M.A. su corsia di emergenza



FASE D - Posa S.M.A. su corsie di marcia e sorpasso



PRESCRIZIONI OPERATIVE

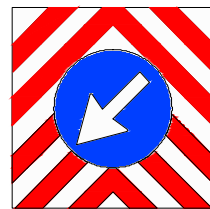
Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni.
Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici.
La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.
Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati agli imbocchi i cartelli indicanti il pericolo dovuto alla presenza della volta della galleria
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro andranno illuminate in conformità' alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere.
Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

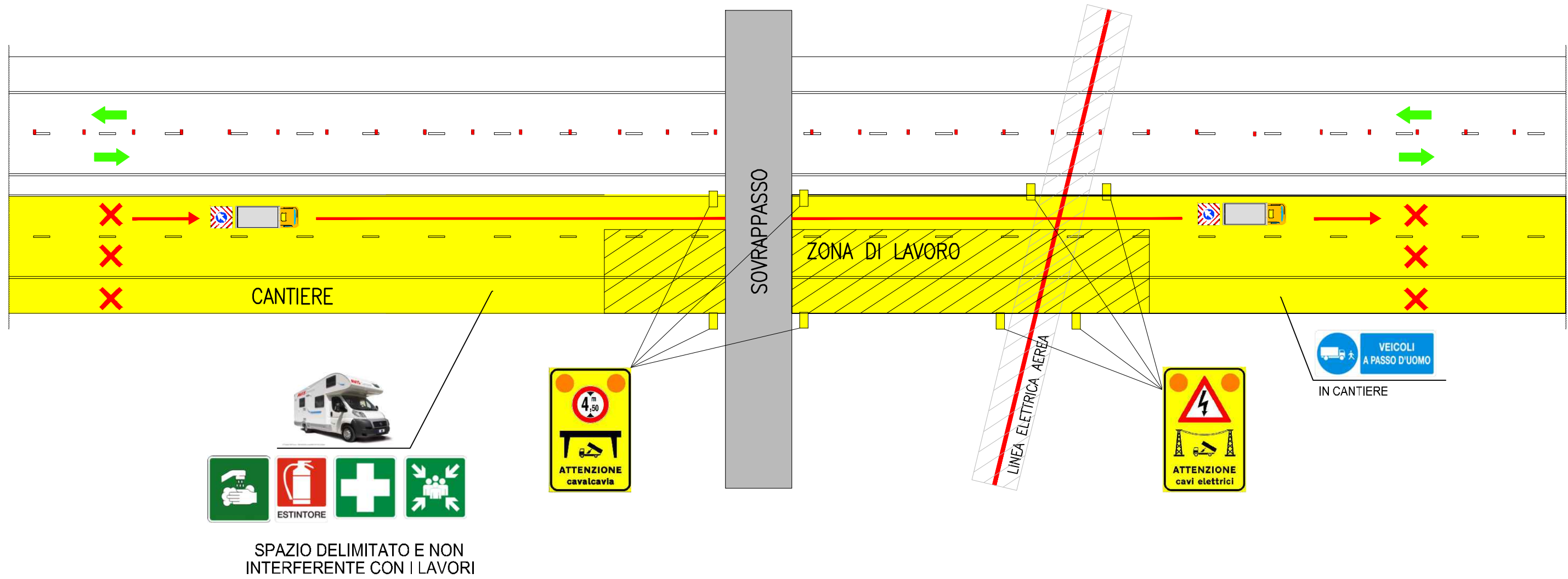
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)

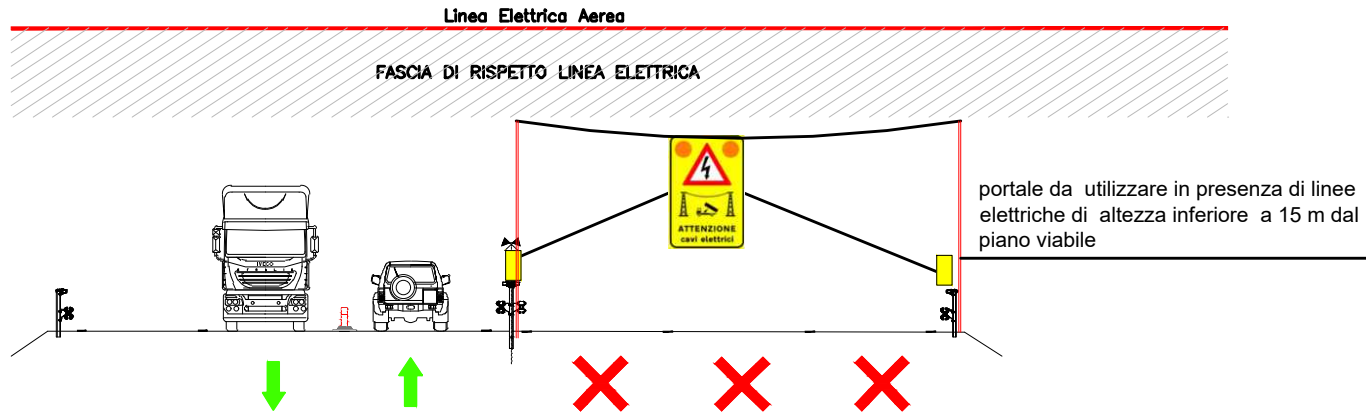


PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE DOVRA' ESSERE UTILIZZATA LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 1+1

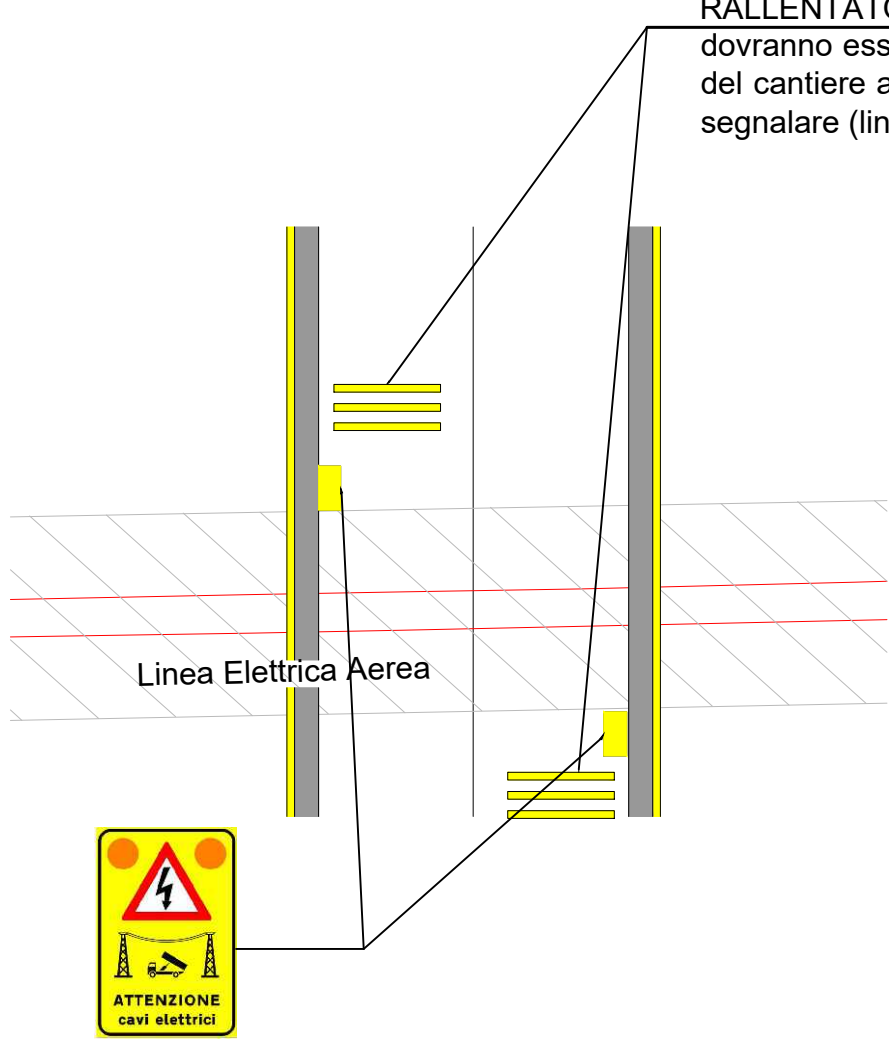
LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 1+1 DOVRA' ESSERE REALIZZATA COME INDICATO NELL'ELABORATO "SCHEMI SEGNALETICI E PROCEDURE DI POSA" FACENTE PARTE DEL PRESENTE PSC.



SEGNALITICA IN PRESENZA DI LINEE AEREE



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE



RALLENTATORI OTTICI DI SEGNALEZIONE dovranno essere posizionati lungo le vie di transito del cantiere a monte ed a valle dell'interferenza da segnalare (linee elettriche aeree)

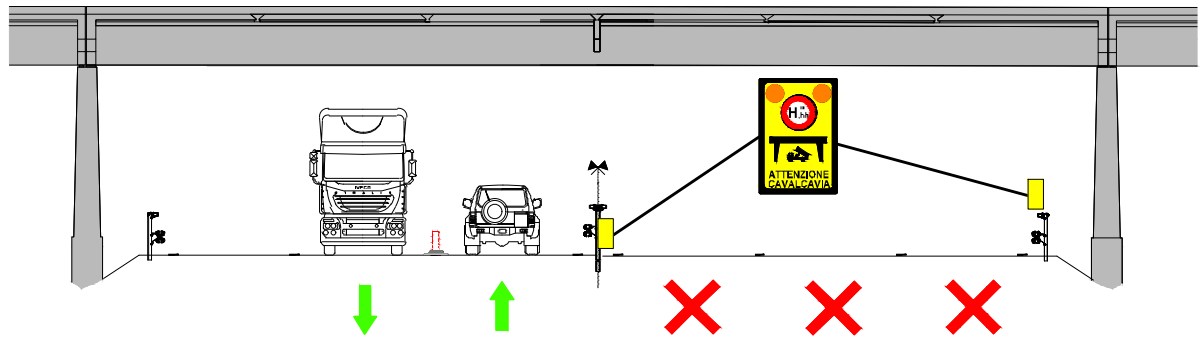
Tab. 1 allegato IX - D.L. 9 aprile 08 n.81 Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici	
Un(kV)	D(m)
<=1	3
1 < Un <= 30	3,5
30 < Un <= 132	5
> 132	7
dove Un(kV) = tensione nominale	

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

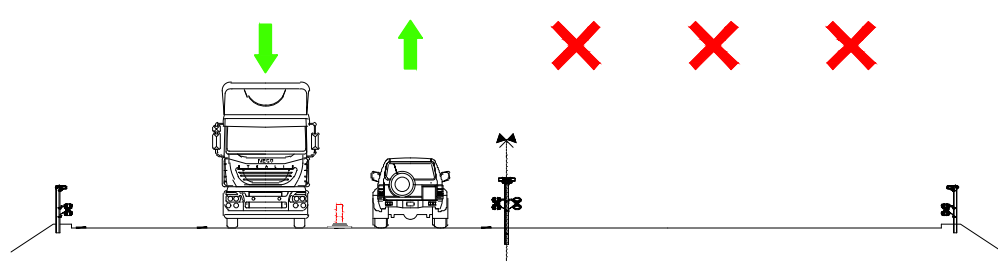
L'utilizzo di caravan o roulottes quali servizio igienico-assistenziali, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6. Il caravan con gli apprestamenti igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro. Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



SEGNALITICA IN PRESENZA DI OSTACOLI AEREI



DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESID IGIENICO-ASSISTENZIALI



INTERVENTO TIPO "V":
S.M.A. (4 cm) SU INTERA CARREGGIATA
BINDER (6 cm) SU INTERA CARREGGIATA

TRATTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO:
2N da km 136+800 a km 137+019
2N da km 137+919 a km 138+000

2S da km 136+800 a km 137+019
2S da km 137+951 a km 138+000

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. Ing. Marco Zocchio
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

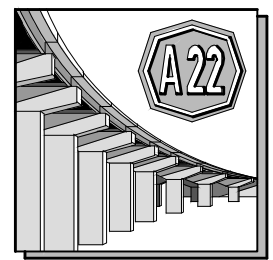
autostrada
del
brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.3.6 PARTE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO V

1	APRILE 2024	REVISIONE PER VERIFICA
0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC	FEBBRAIO 2024	
NUMERO PROGETTO	83/23	



IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
RITA OLIOLO
Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione
iscritto al N. 3556 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri