

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. MARCO ZOCCHIO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

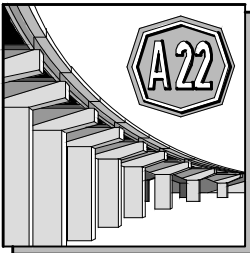
# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA  
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO  
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE  
TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
D.Lgs. 81/08

3.1

UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI  
COROGRAFIE – scala 1:5000

0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC	FEBBRAIO 2024	
NUMERO PROGETTO	83/23	

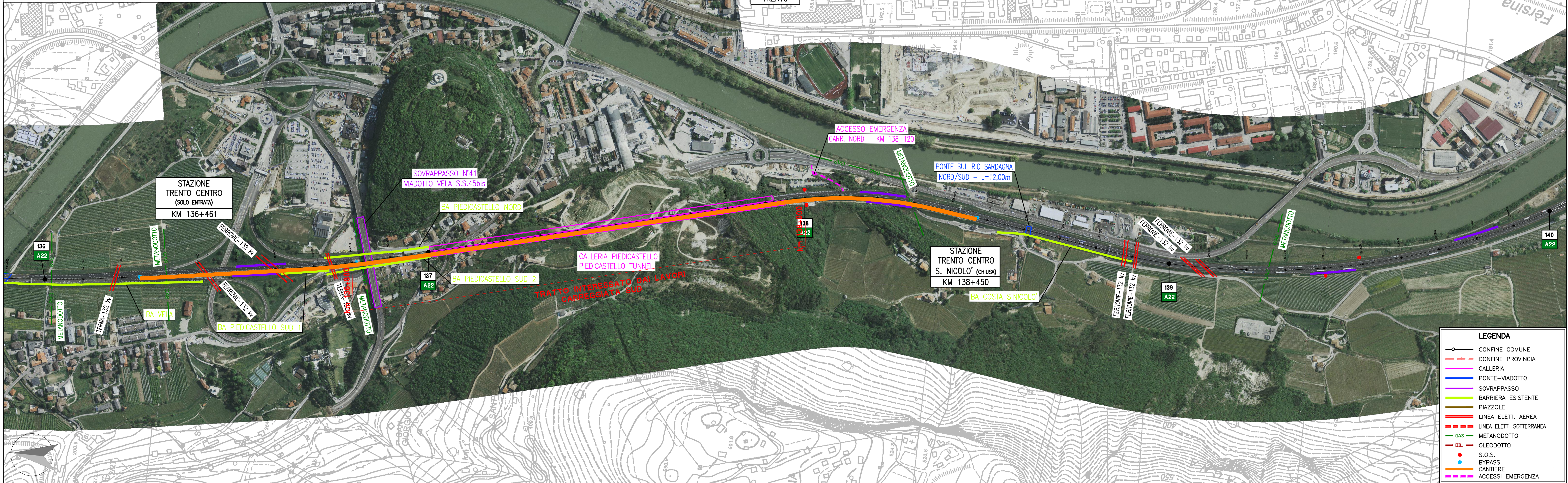
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
RITA OLIOSO  
Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
Iscritto al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri



**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.  
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

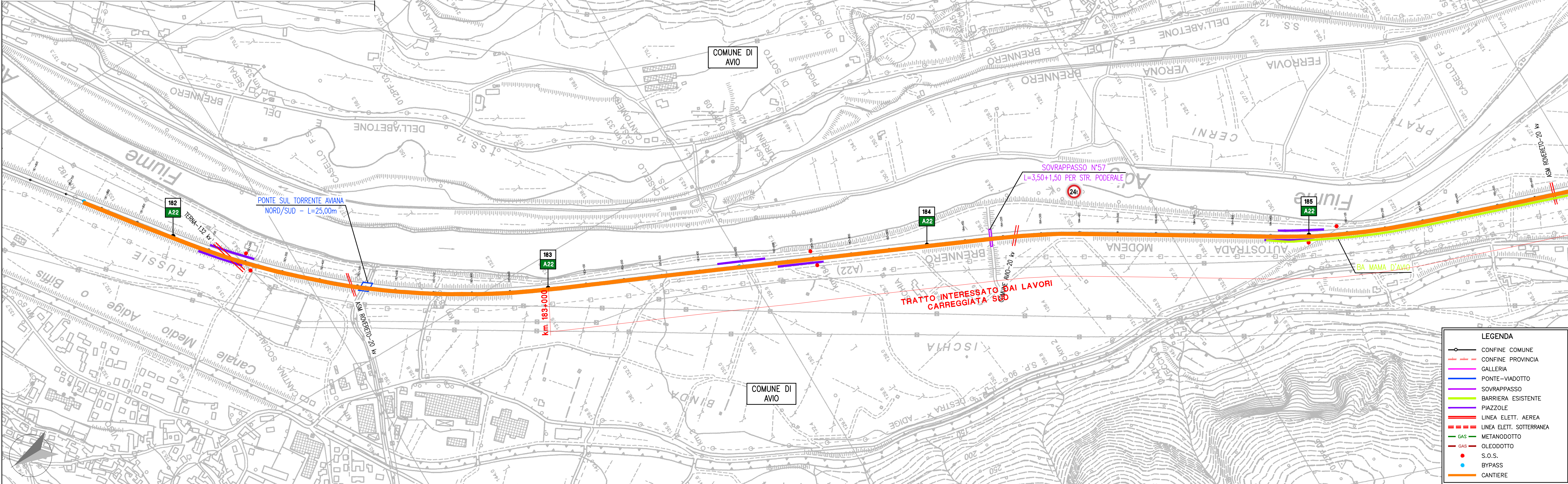
**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





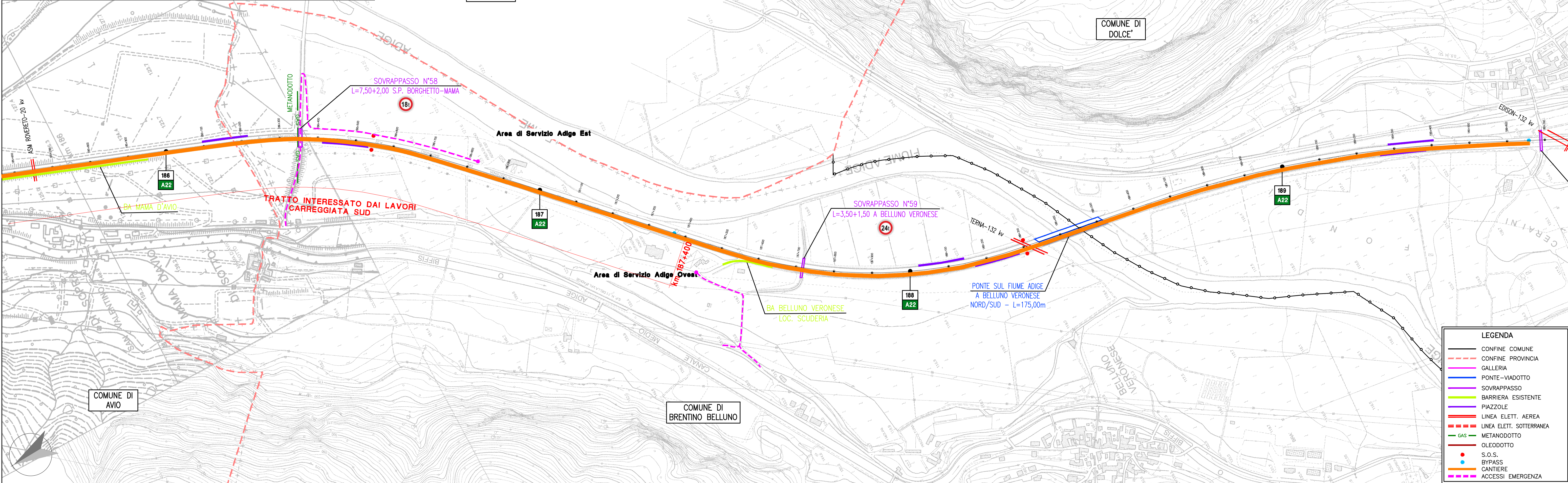
**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

COMUNE DI  
AVIO

COMUNE DI  
DOLCE'

2Sb



**LEGENDA**

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS
- METANODOTTO
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE
- ACCESSI EMERGENZA



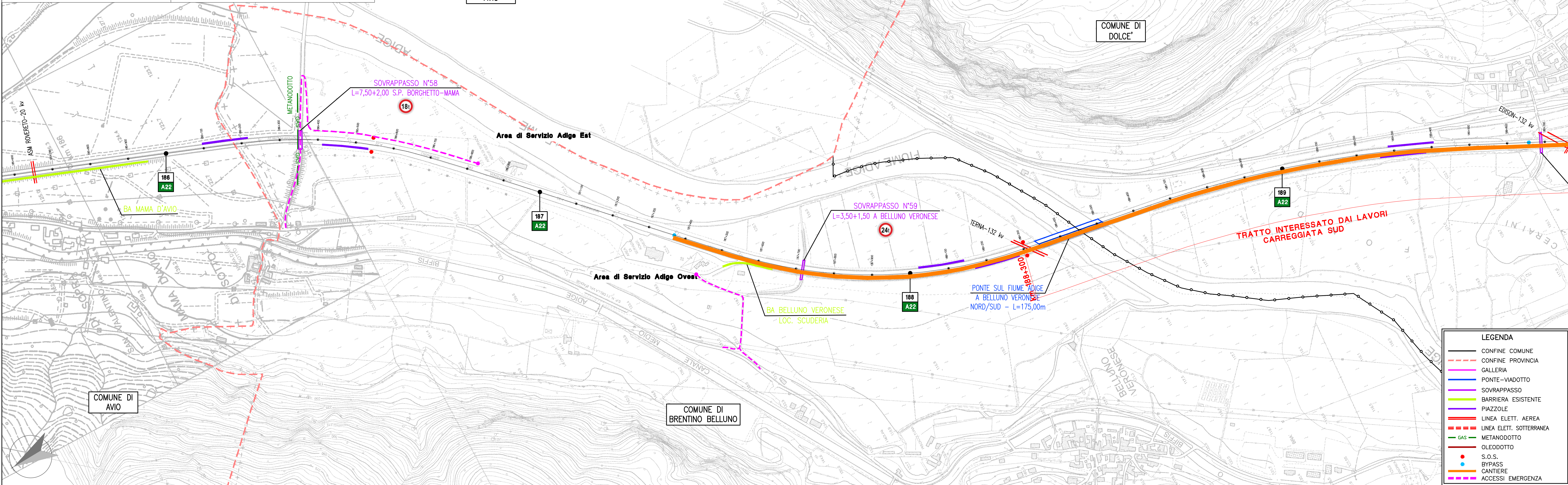
**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

COMUNE DI  
AVIO

COMUNE DI  
DOLCE'

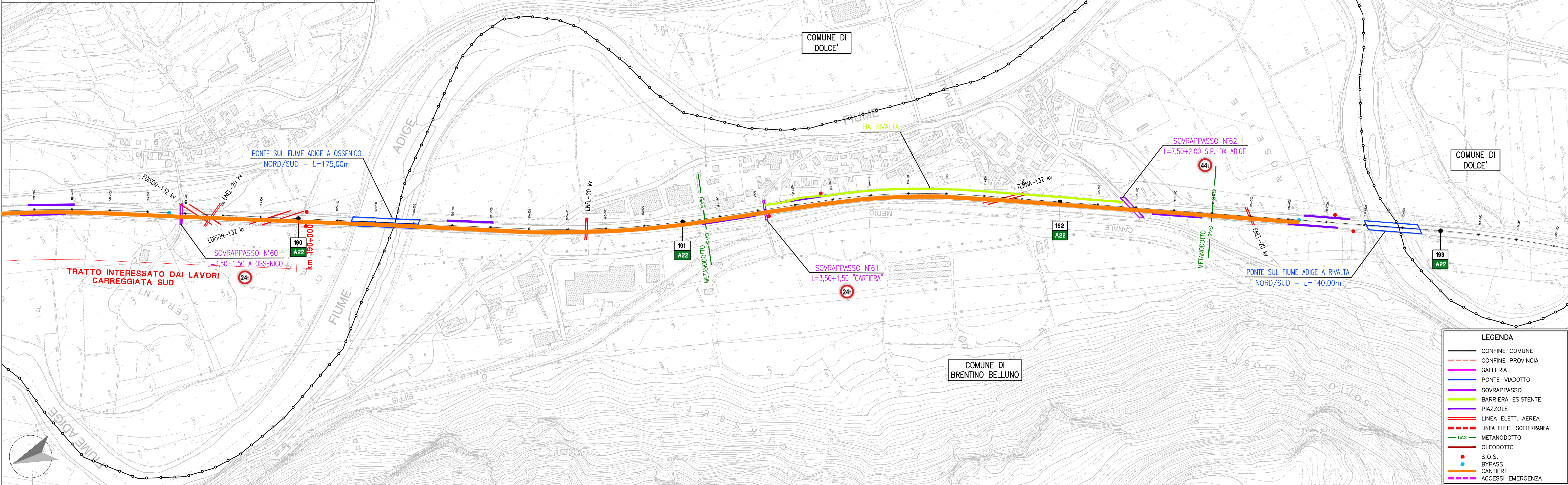
3Sa





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

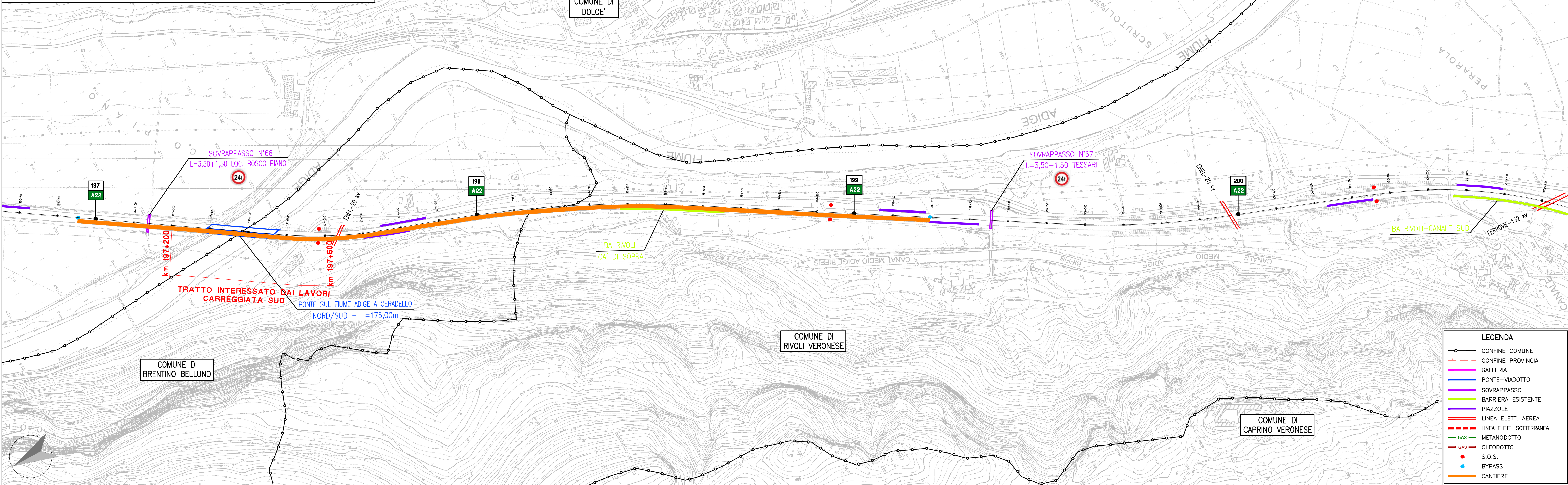
**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





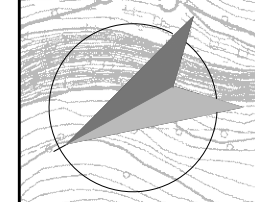
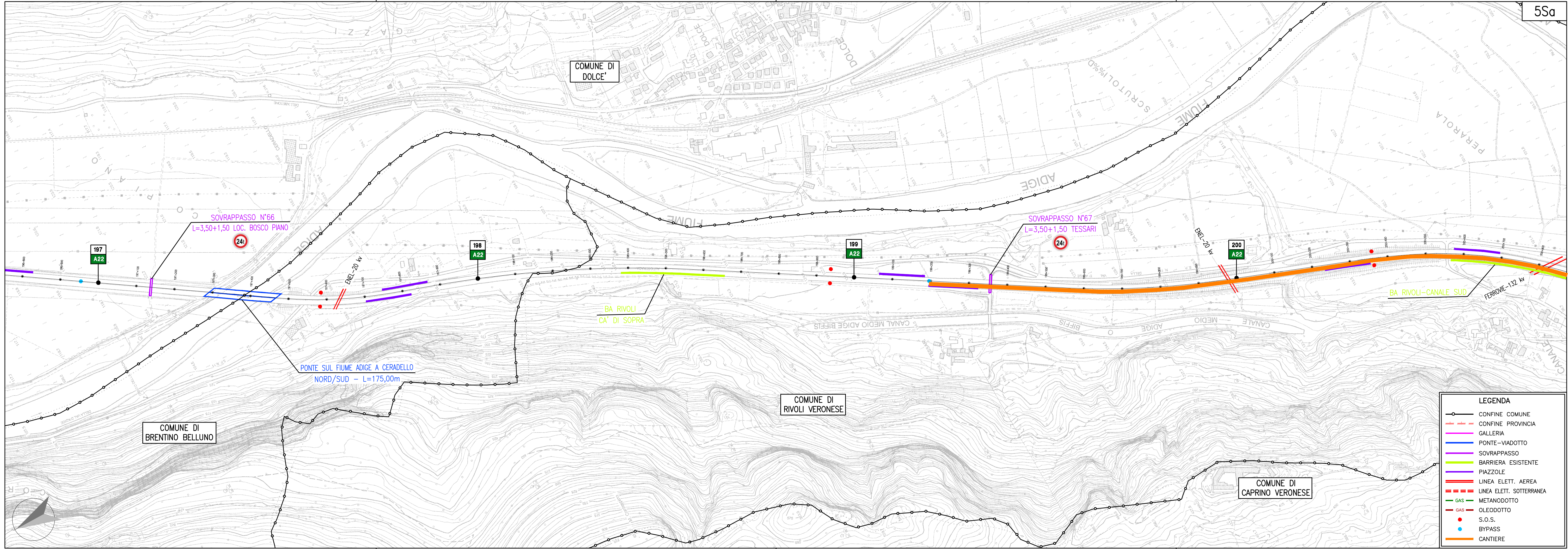
**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



LEGENDA	
	CONFINI COMUNI
	CONFINI PROVINCIA
	GALLERIA
	PONTE-VIADOTTO
	SOVRAPPASSO
	BARRIERA ESISTENTE
	PIAZZOLE
	LINEA Elett. AEREA
	LINEA Elett. SOTTERRANEA
	GAS METANODOTTO
	GAS OLEODOTTO
	S.O.S.
	BYPASS
	CANTIERE





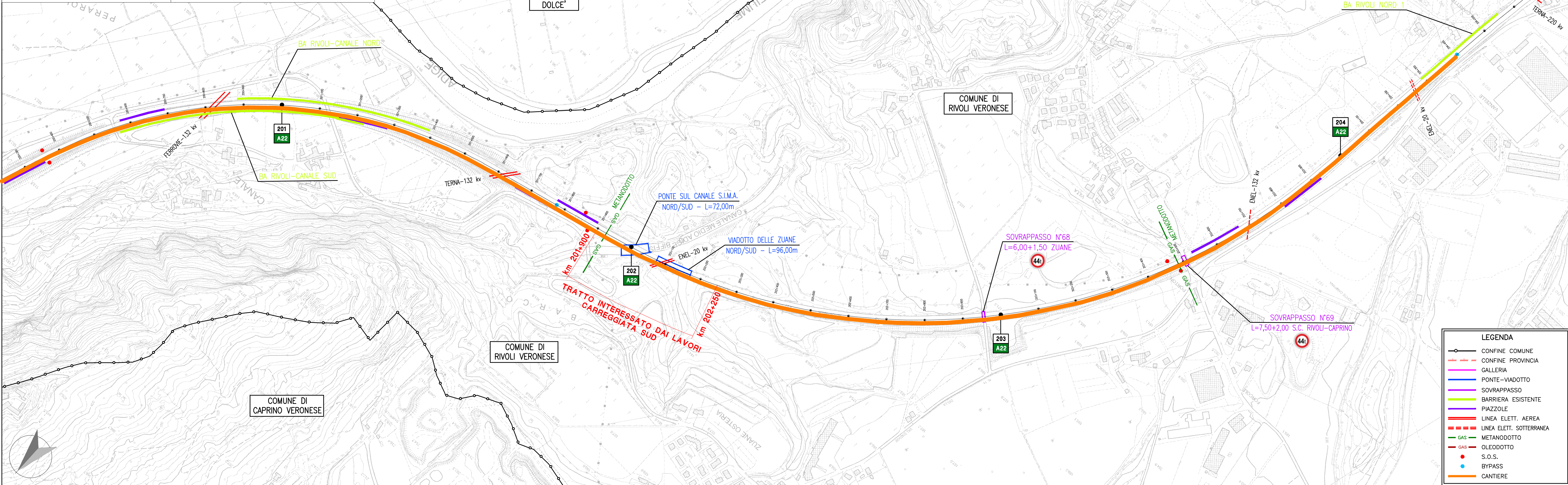
**LEGENDA**

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE



**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

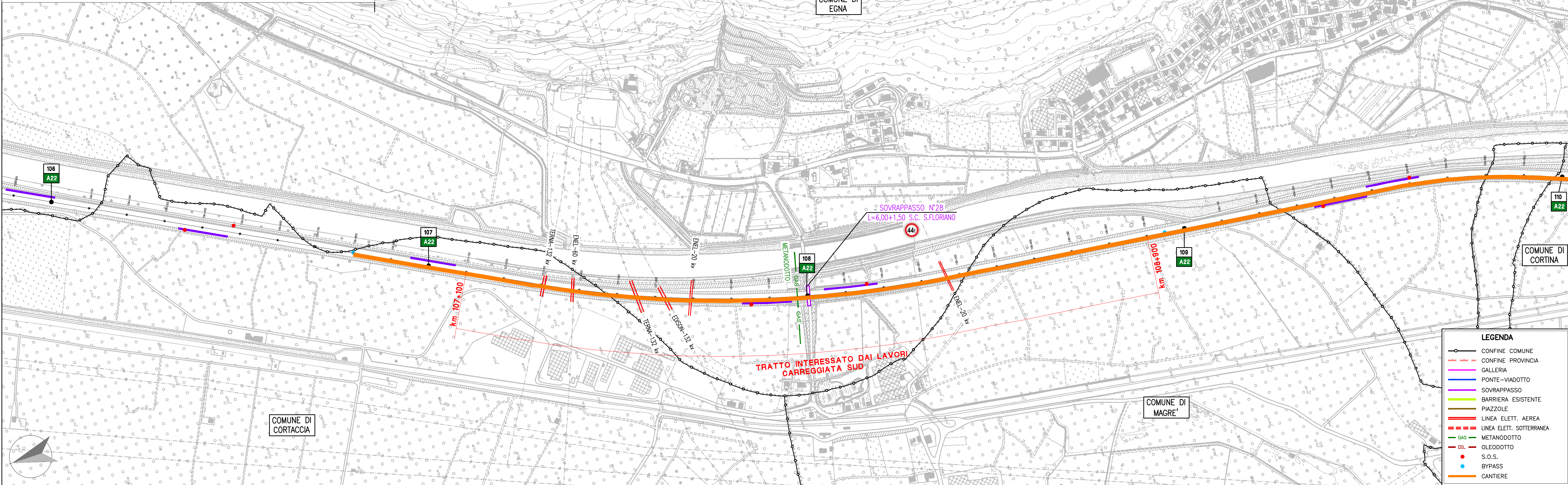


5Sb



**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

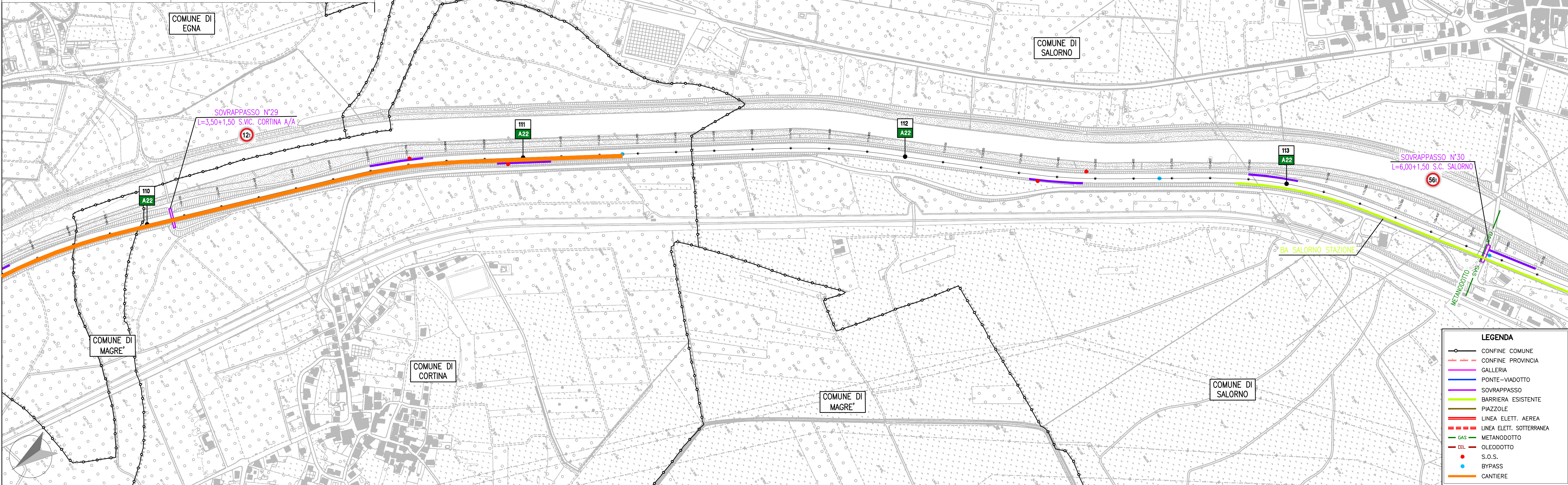
**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

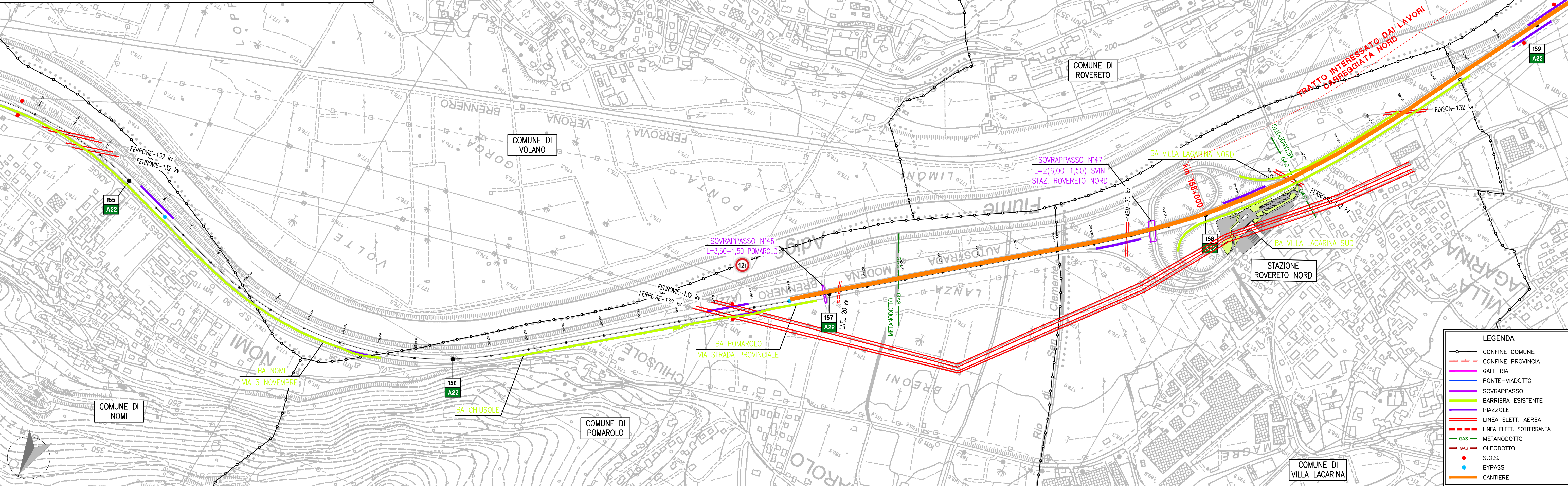
**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

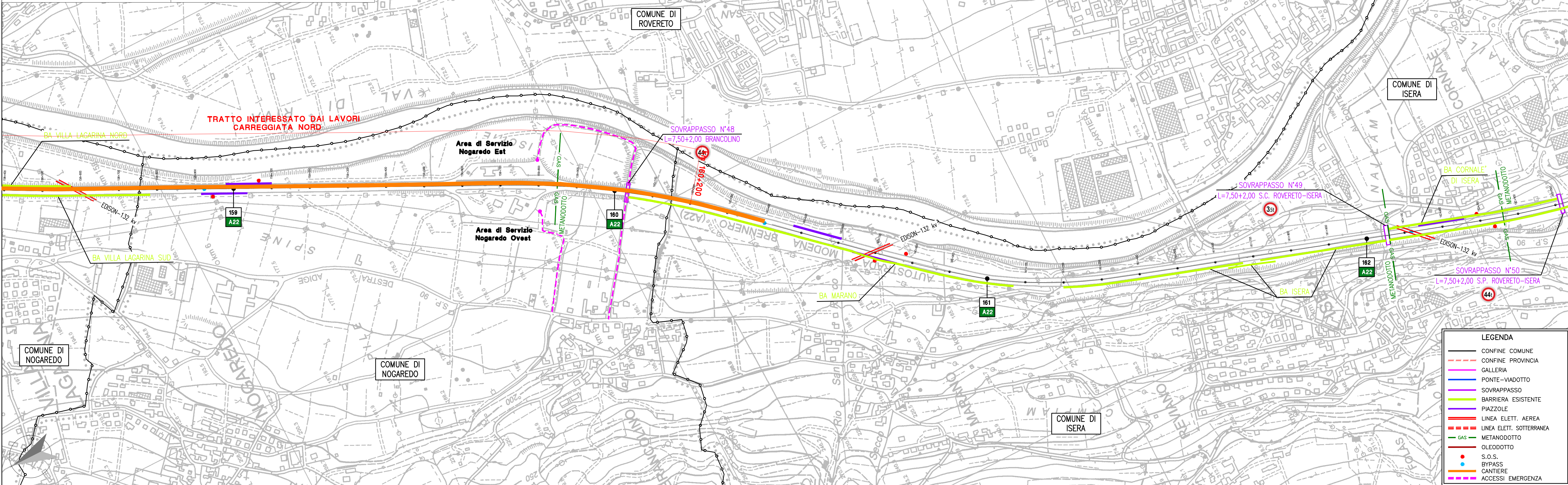
**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



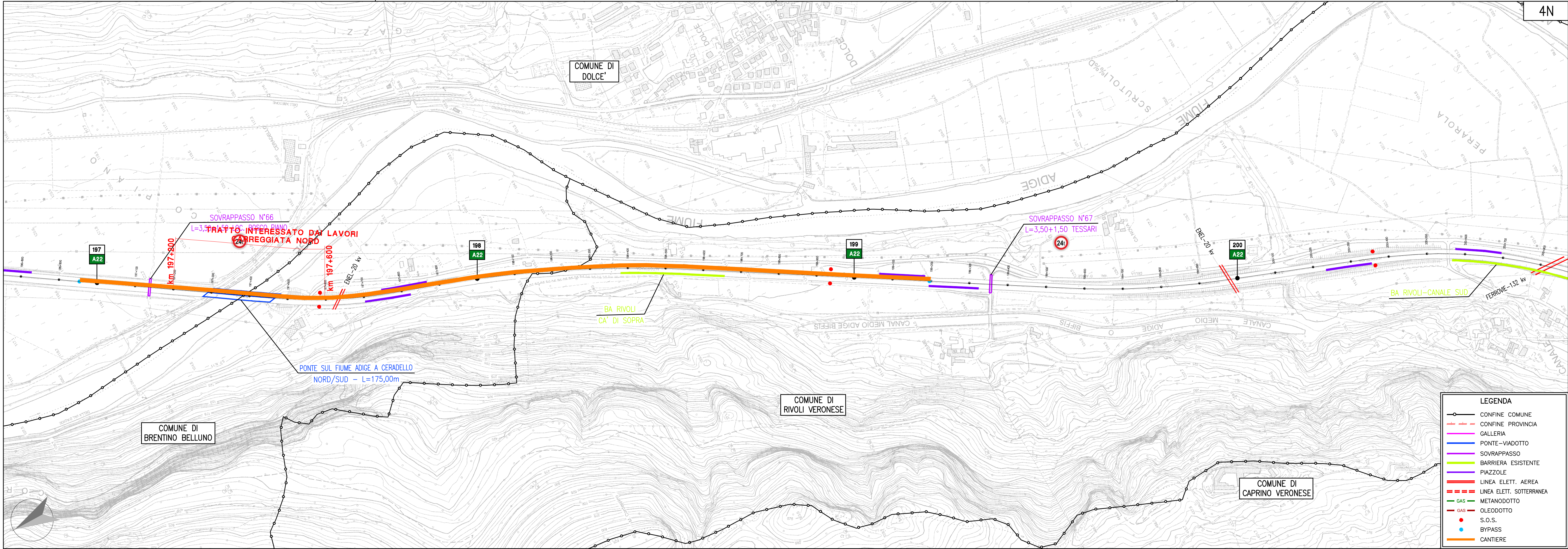


**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



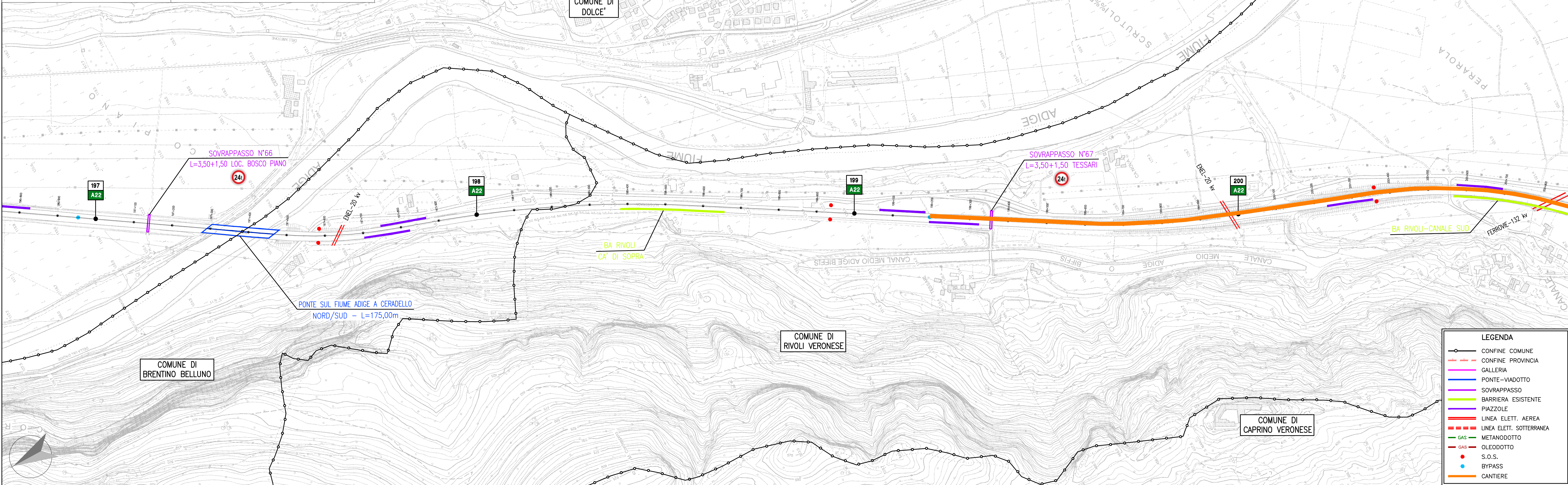






**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.





**IMPIANTI INTERFERENTI**  
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

**LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA**  
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

