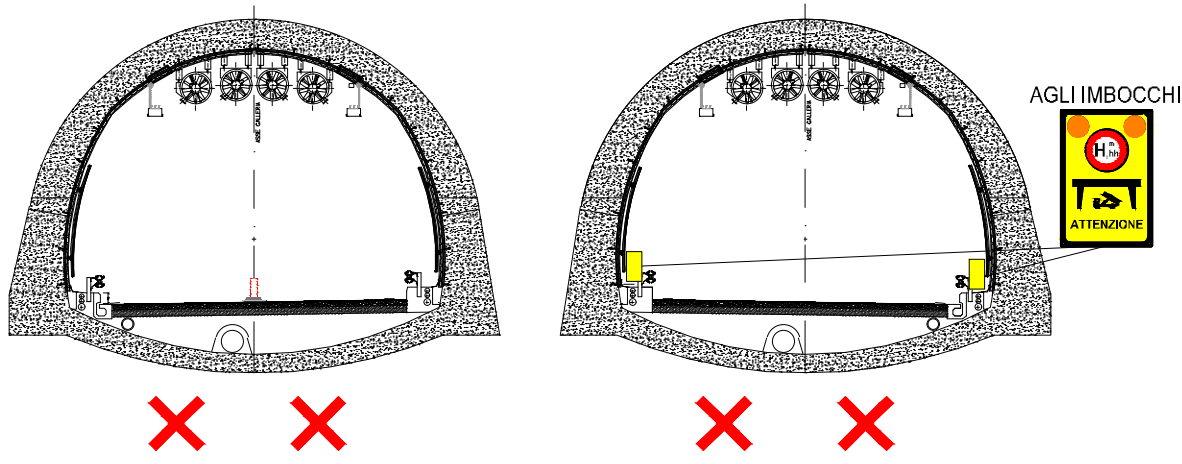
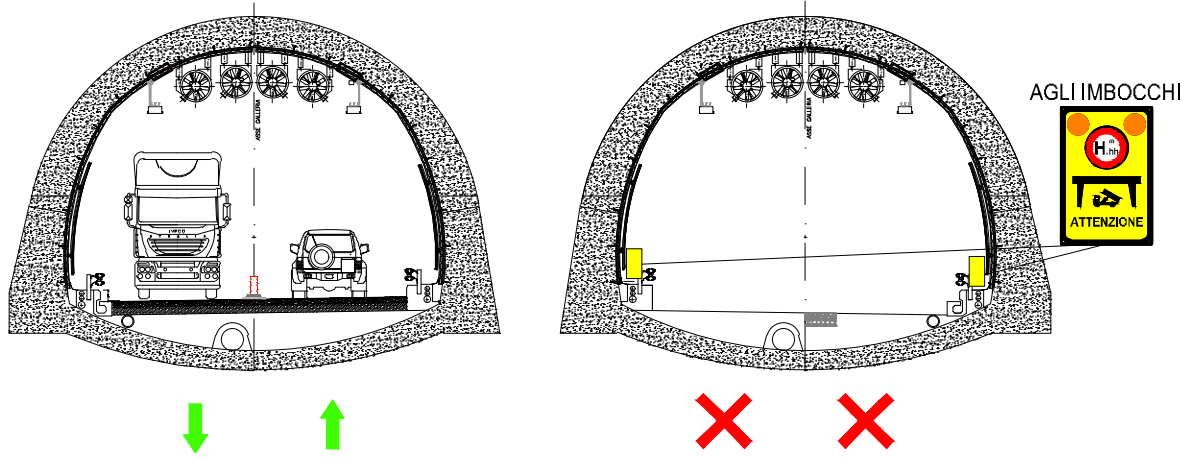


SCHEMI DI TRAFFICO

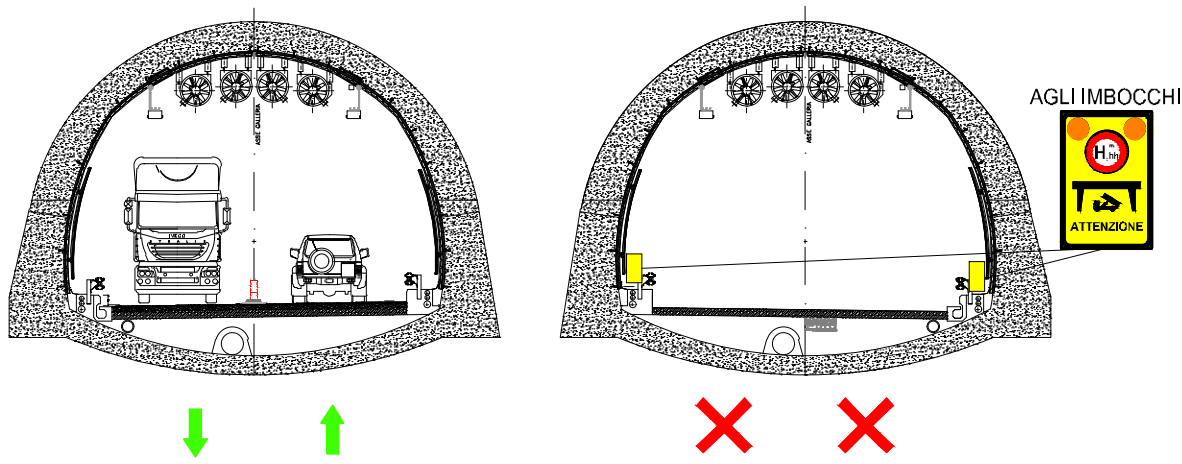
Posa/rimozione segnaletica temporanea di cantiere
(chiusura notturna del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni)



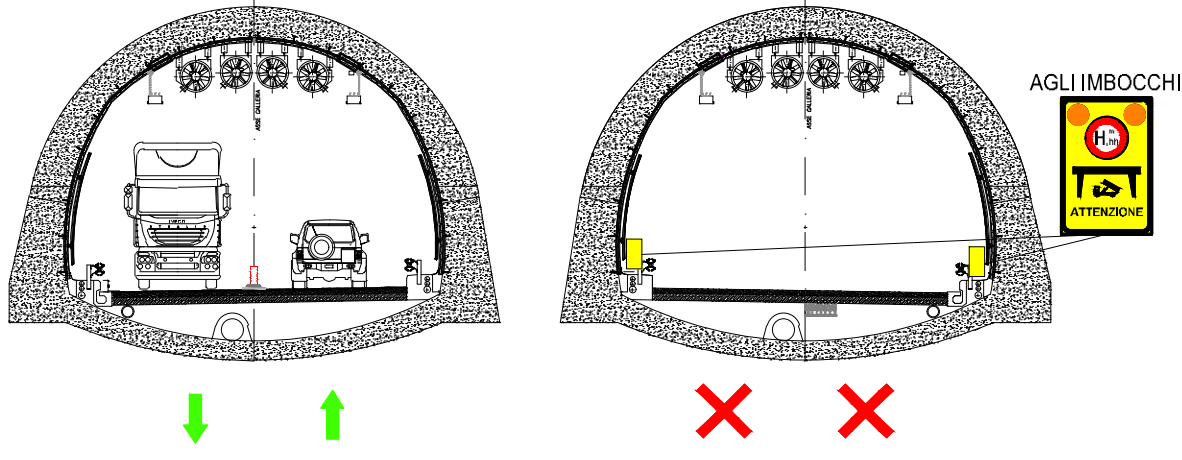
FASE A - Fresatura S.M.A., binder e base su corsie di marcia e sorpasso
Realizzazione cavidotto



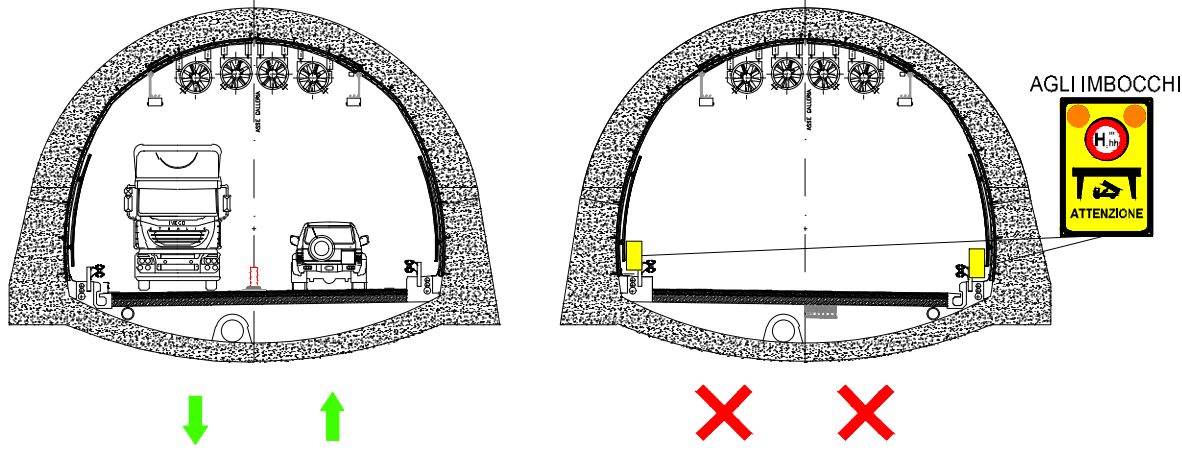
FASE B - Posa base su corsie di marcia e sorpasso



FASE C - Posa binder su corsie di marcia e sorpasso



FASE D - Posa S.M.A. su corsie di marcia e sorpasso



PRESCRIZIONI OPERATIVE

Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni.
Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici.
La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.
Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati agli imbocchi i cartelli indicanti il pericolo dovuto alla presenza della volta della galleria.
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

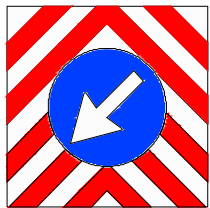
UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziali, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6.
Il caravan con gli apprestamenti igienico-sanitari dovrà essere collocato all'esterno della galleria, al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro.
Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



VIABILITÀ DI CANTIERE

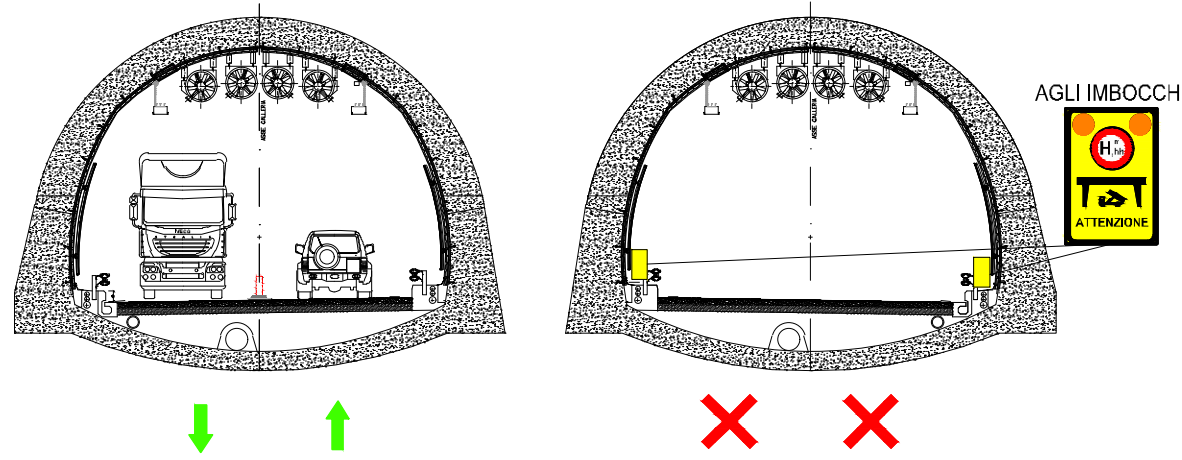
Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere.
Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDI
IGIENICO-ASSISTENZIALI



PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE DOVRA' ESSERE UTILIZZATA LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 1+1

LA DEVIATIONE DI CARREGGIATA 1+1 DOVRA' ESSERE REALIZZATA COME INDICATO NELL'ELABORATO "SCHEMI SEGNALETICI E PROCEDURE DI POSA" FACENTE PARTE DEL PRESENTE PSC.



INTERVENTO TIPO "T":
S.M.A. (4 cm) SU TUTTA LA CARREGGIATA
BINDER (6 cm) SU TUTTA LA CARREGGIATA
BASE (10 cm) SU TUTTA LA CARREGGIATA

TRATTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO:
2N da km 37+019 a km 137+919
2S da km 37+019 a km 137+951

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. Ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

autostrada
del
brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.3.5	PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO T
-------	---

1	APRILE 2024	REVISIONE PER VERIFICA
0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC	FEBBRAIO 2024	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
NUMERO PROGETTO	83/23	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO RITA OLIOSO Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione Iscritto al N. 3585 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri