

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.4.1	PARTE PRINCIPALE CRONOPROGRAMMA GENERALE
-------	---

0	FEBBRAIO 2024	EMISSIONE	<div>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE</div> <div><div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO</div><div>RITA OLIOSO</div><div>Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione Iscritto al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri</div></div>
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	
DATA PSC			
FEBBRAIO 2024			
NUMERO PROGETTO			
83/23			

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA EGNA-ORA (BZ) ED AFFI (VR)
CRONOPROGRAMMA TUTTI I CANTIERI

Cantiere	Direz.	da km	a km	lunghezza intervento (m) sup. Intervento (mq)	da By-Pass	a By-Pass	lunghezza Dorsale (m)	tipologia di intervento	IMPORTI (esclusi costi sicurezza)	Chiusure tratte notte inizio lavori	Durata cantieri	Tipologia di deviazione per eseguire i lavori
Galleria Predicastello	SUD	136+800	138+000	1.200	136+245	138+470	2.225	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 8,0m); Fessitura (20cm circa) + Base (10cm) + Binder (6cm) + SMA (4cm)	€ 1.002.062,92	Trento nord (km 131+436) Trento sud (km 141+820)	15 giorni (dalle ore 12.00 di lunedì alle ore 6.00 di lunedì)	t=1
2S	SUD	183+000	187+400	4.400	187+750	189+650	7.900	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 11,10m): Fessitura (4cm) + Drenante (4cm) + solamento sotto la c. di marcia ed emergenza (largh. 7,50m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (6cm) + Binder (6cm)	€ 1.453.907,60	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	10 notti (11 giorni)	3+1 diurna 2+1 notturna
3S Ponte sul fiume Adige a Belluno Veronese	SUD	188+300	190+000	1.700	187+365	192+625	5.260	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 11,10m): Fessitura (4cm) + Drenante (4cm) + solamente sotto la c. di marcia ed emergenza (largh. 7,50m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (6cm) + Binder (6cm) L'intervento sul ponte prevede la fessitura di 10 cm del vecchio conglomerato bituminoso su tutta la larghezza e la ricostruzione con uno strato di Binder (6cm) + uno strato di usura di tipo Drenante (4cm).	€ 608.159,22	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	21 giorni	per il dettaglio delle FASI DI INTERVENTO vedi cronoprogramma di dettaglio
4S Ponte sul fiume Adige a Ceredello	SUD	197+200	197+600	400	196+965	199+195	2.230	L'intervento sui ponti prevede la fessitura di 10 cm del vecchio conglomerato bituminoso su tutta la larghezza e la ricostruzione con uno strato di Binder (6cm) + uno strato di usura di tipo Drenante (4cm).	€ 201.695,34	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	19 giorni	per il dettaglio delle FASI DI INTERVENTO vedi cronoprogramma di dettaglio
SS Ponte sul canale S.I.M.A. (Biffis)	SUD	201+900	202+250	350	199+195	204+395	5.200		€ 189.284,48	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	19 giorni	per il dettaglio delle FASI DI INTERVENTO vedi cronoprogramma di dettaglio
1N	NORD	108+900	107+100	1.800	111+250	106+730	4.460	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 11,10m): Fessitura (4cm) + Drenante (4cm) + solamento sotto la c. di marcia (largh. 4,0m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (6cm) + Binder (6cm)	€ 484.638,45	S.Michele all'Adige (km 121+440) – Egna-Ora Termeno (km 101+820)	6 notti (7 giorni)	3+1 diurna 2+1 notturna
2N Galleria Predicastello	NORD	138+000	136+800	1.200	138+470	136+245	2.225	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 8,0m); Fessitura (20cm circa) + Base (10cm) + Binder (6cm) + SMA (4cm)	€ 1.002.062,92	Trento nord (km131+436) Trento sud (km 141+820)	15 giorni (dalle ore 12.00 di lunedì alle ore 6.00 di lunedì)	t=1
3N	NORD	160+200	158+000	2.200	160+430	156+885	3.545	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 11,10m): Fessitura (4cm) + Drenante (4cm) + Solamente sotto la c. di marcia ed emergenza (largh. 7,50m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (6cm) + Binder (6cm) Solamente dal km 159+000 al km 158+600 (400m) sotto la c. di marcia (largh. 4,0m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (16cm) + Base (16cm)	€ 848.706,86	Rovereto sud (166+739) – Trento sud (km 141+820)	8 notti (9 giorni)	3+1 diurna 2+1 notturna
4N Ponte sul fiume Adige a Ceredello	NORD	197+600	197+200	400	199+195	196+965	2.230	L'intervento sul ponte prevede la fessitura di 10 cm del vecchio conglomerato bituminoso su tutta la larghezza e la ricostruzione con uno strato di Binder (6cm) + uno strato di usura di tipo Drenante (4cm).	€ 201.695,34	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	19 giorni	per il dettaglio delle FASI DI INTERVENTO vedi cronoprogramma di dettaglio
SN Ponte sul canale S.I.M.A. (Biffis)	NORD	204+000	204+500	2.500	204+395	199+195	5.200	TUTTA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (largh. 11,10m): Fessitura (4cm) + Drenante (4cm) + solamente sotto la c. di marcia ed emergenza (largh. 7,50m) ULTERIORE approfondimento della fessitura (6cm) + Binder (6cm) L'intervento sul ponte prevede la fessitura di 10 cm del vecchio conglomerato bituminoso su tutta la larghezza e la ricostruzione con uno strato di Binder (6cm) + uno strato di usura di tipo Drenante (4cm).	€ 892.205,96	Aia-Avio (km 179+125) – Aifi (km 206+669)	22 giorni	per il dettaglio delle FASI DI INTERVENTO vedi cronoprogramma di dettaglio