

VIABILITÀ DI CANTIERE

Per l'accesso e l'uscita dal cantiere degli addetti ai lavori e dei mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi sicuri in conformità alle indicazioni del codice stradale. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi dei mezzi.

Le piste di circolazione dei mezzi devono essere tenute sgombrare, ben livellate e consolidate al fine di garantire la stabilità dei mezzi in ogni situazione di impiego. I percorsi devono inoltre essere definiti, segnalati e resi noti a tutto il personale.

Quando è previsto lo stazionamento di macchine operatrici o altri mezzi su tratti di strada in pendenza è necessario provvedere a vincolare le ruote dei mezzi con le apposite "zeppine".

Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici.

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne e mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti.

Essendo il cantiere in comunicazione con altre strade aperte al traffico, le intersezioni e le zone interessate dall'entrata e dall'uscita dei mezzi di cantiere devono essere delimitate e segnalate in conformità alle indicazioni del codice della strada; tutti i lavoratori interessati devono fare uso degli indumenti ad alta visibilità.

1 SPOGLIATOIO



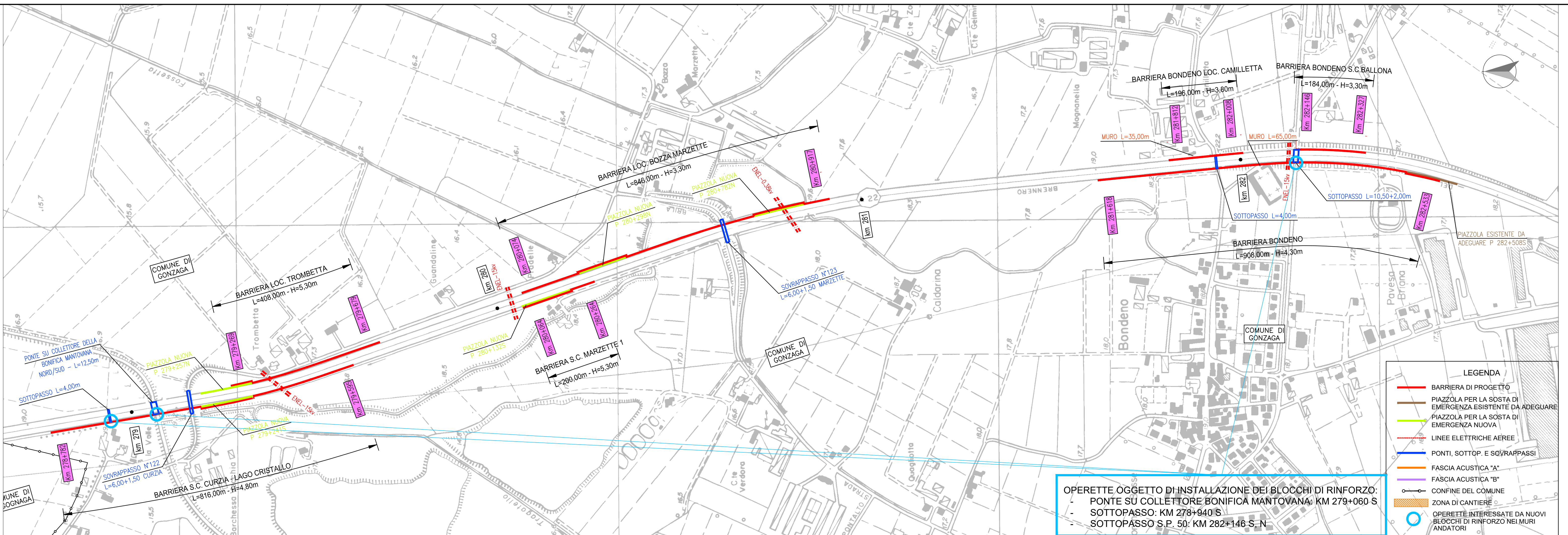
2 WC CHIMICO



3 DEPOSITO MATERIALI

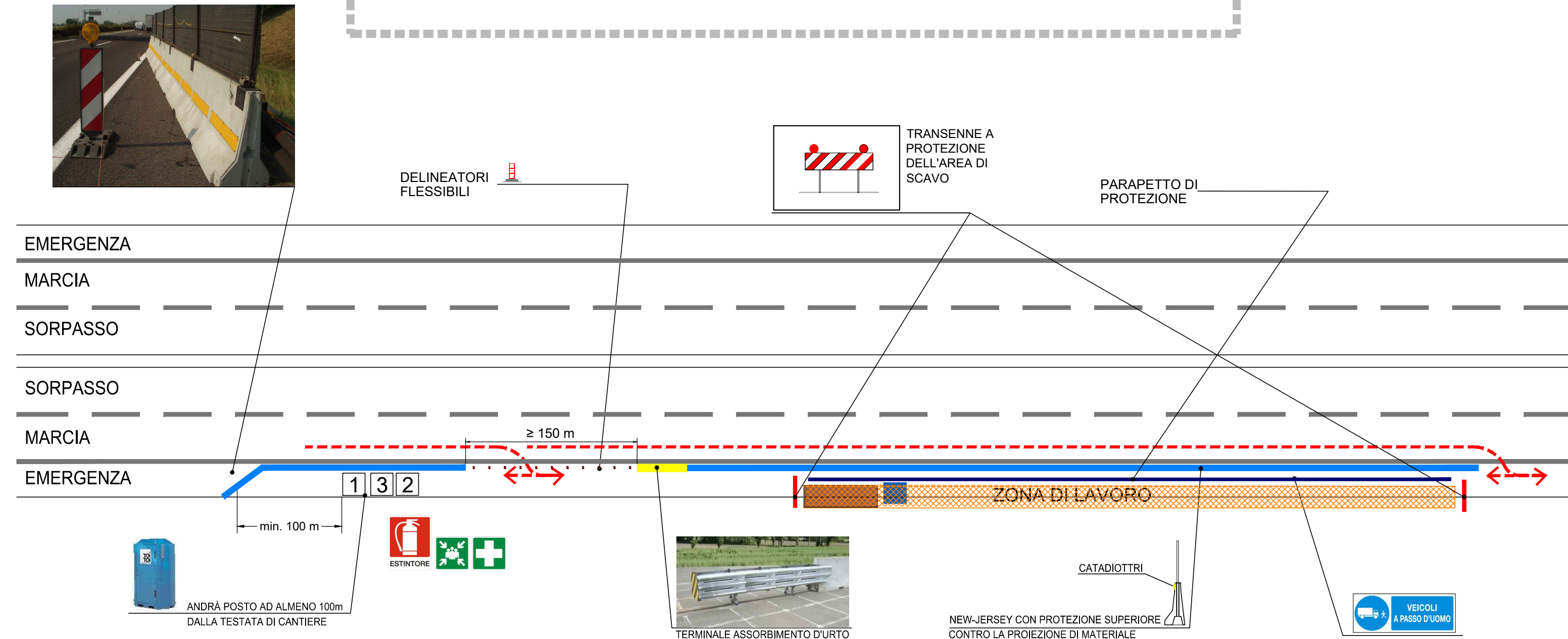
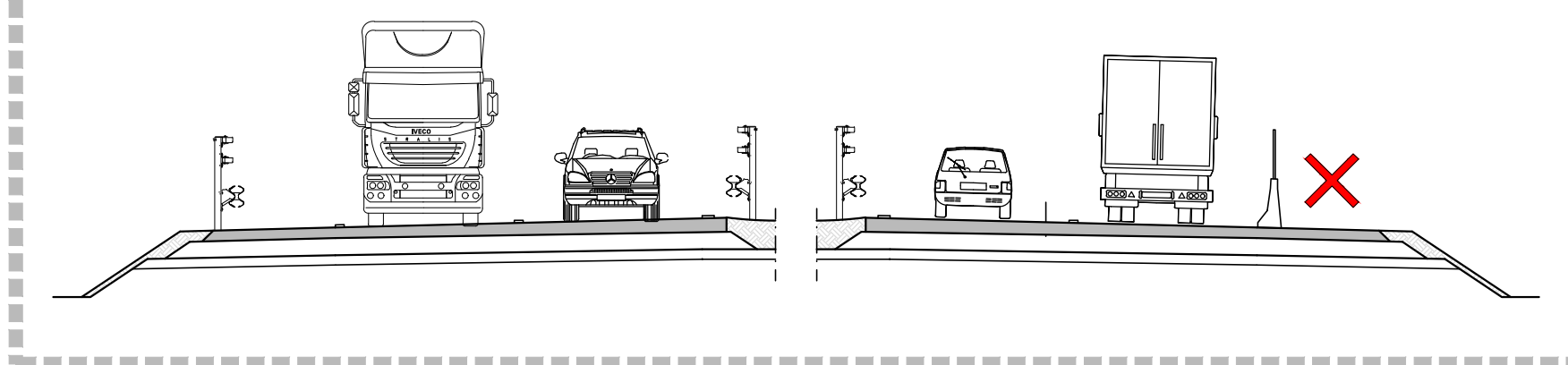


RECINZIONE DI CANTIERE



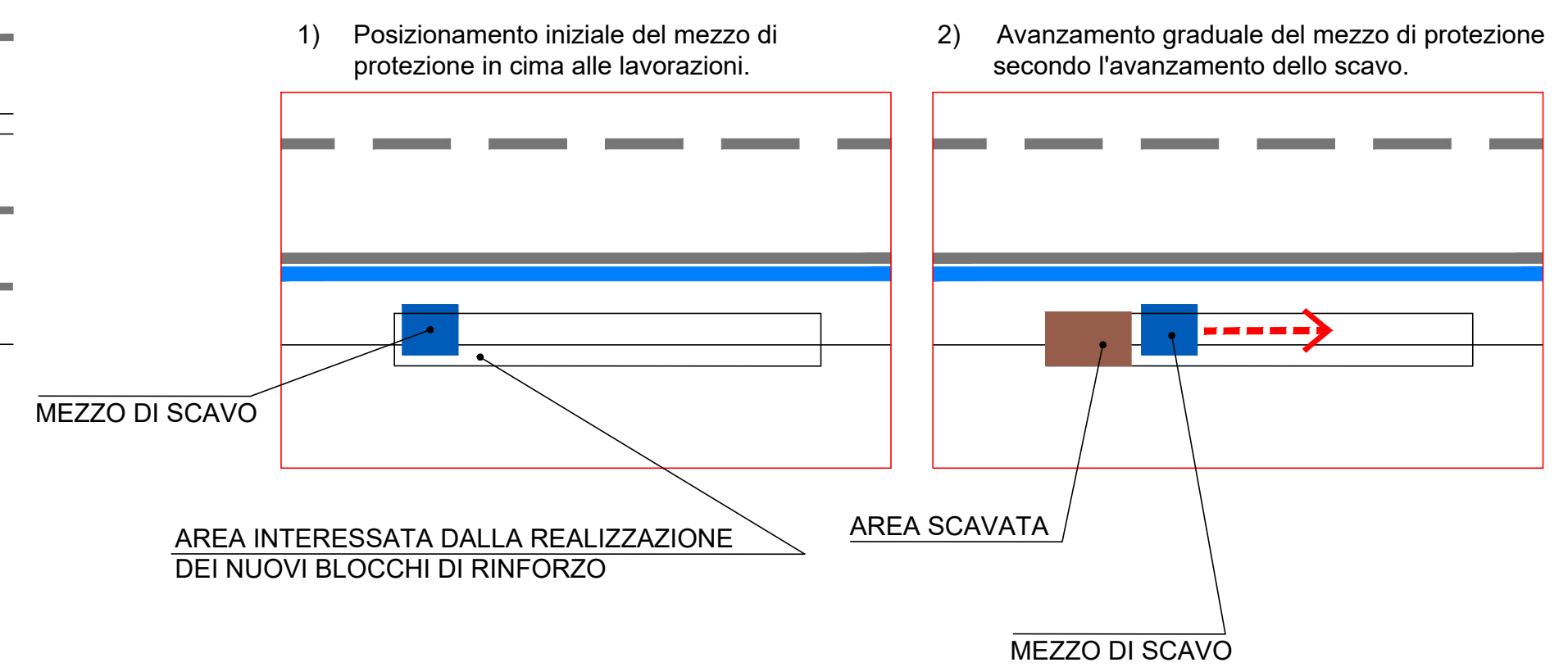
OPERETTE OGGETTO DI INSTALLAZIONE DEI BLOCCHI DI RINFORZO:  
- PONTE SU COLLETTORE BONIFICA MANTOVANA: KM 279+060 S  
- SOTTOPASSO: KM 278+940 S  
- SOTTOPASSO S.P. 50: KM 282+146 S, N

SCHEMA DI DEVIAZIONE DELLA CARREGGIATA INTERESSATA DA LAVORI  
CHIUSURA CORSIA DI EMERGENZA CON NEW-JERSEY



DURANTE LE LAVORAZIONI DI SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEI BLOCCHI DI RINFORZO DEI MURI ANDATORI DELLE TRE OPERETTE INDICATE IN PLANIMETRIA, SI DOVRA' SEGUIRE LA CANTIERIZZAZIONE PRESENTATA IN QUESTA TAVOLA, DIFFERENTE RISPETTO ALLE LAVORAZIONI STANDARD DI INSTALLAZIONE DELLE NUOVE BARRIERE ANTIRUMORE.(VEDI TAV. 1.3.1.).

- Durante la fase di scavo per la realizzazione dei blocchi di rinforzo nei muri andatori, l'accesso al cantiere da parte dei mezzi d'opera dovrà avvenire a valle della zona di cantiere.
- La fase di scavo stessa dovrà avvenire in modo progressivo da nord verso sud per i tre interventi in carreggiata sud, mentre da sud verso nord per l'intervento in carreggiata nord.
- Il mezzo di scavo dovrà essere seguito da un mezzo per la raccolta del materiale di risulta.



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
dott. ing. MARCO MORGANTE  
ISCRIZIONE ALBO N° 1084 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. ing. Marco Morgante

# autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DI SETTE  
BARRIERE FONOASSORBENTI  
DAL KM 278+782 AL KM 282+533,  
NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

## PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 D.Lgs. 81/08

### 1.3.2 PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE E ACCESSI ALLE AREE DI LAVORO: REALIZZAZIONE BLOCCHI DI RINFORZO OPERETTE

1	FEBBRAIO 2020	REVISIONE
0	MAGGIO 2018	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	MAGGIO 2018	
NUMERO PROGETTO:	36/17	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:		
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO ISCRIZIONE ALBO N° 1738		