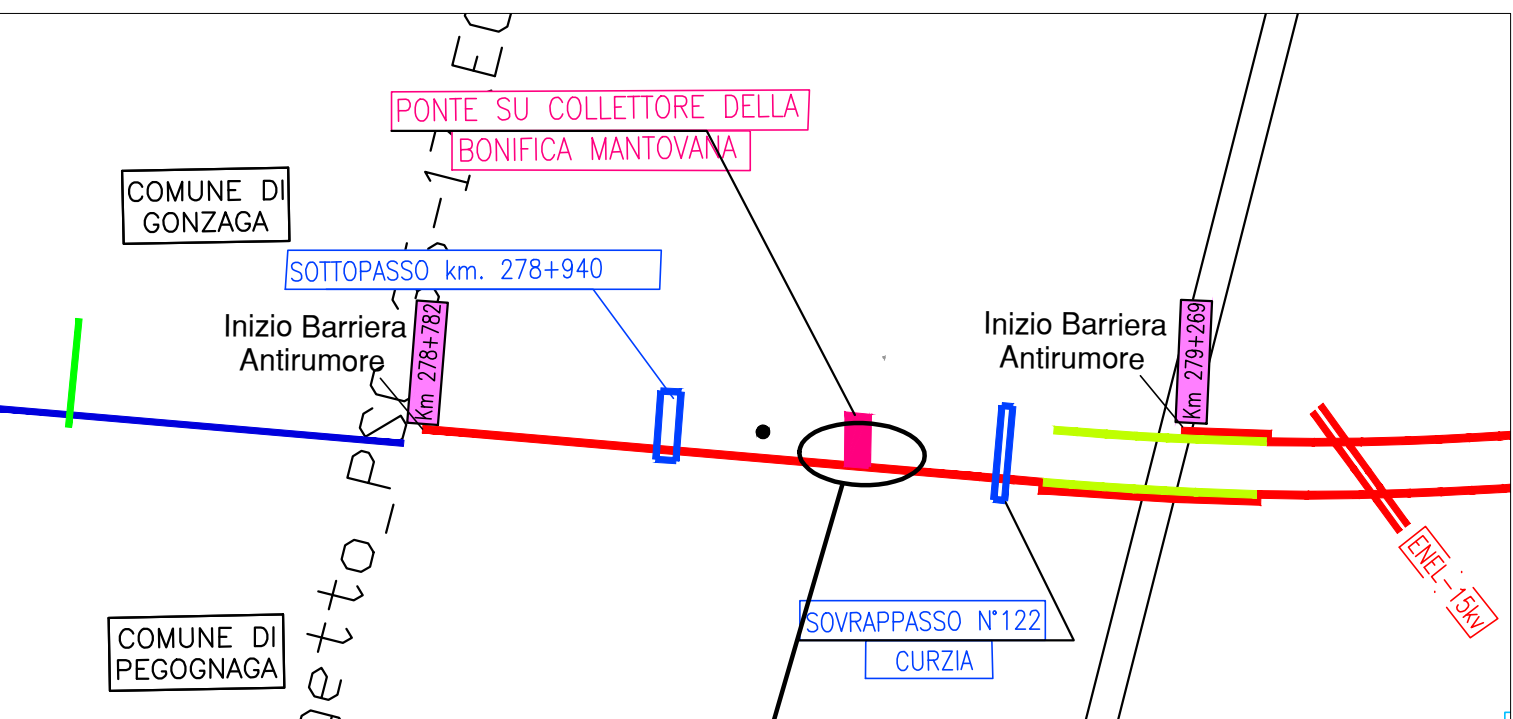


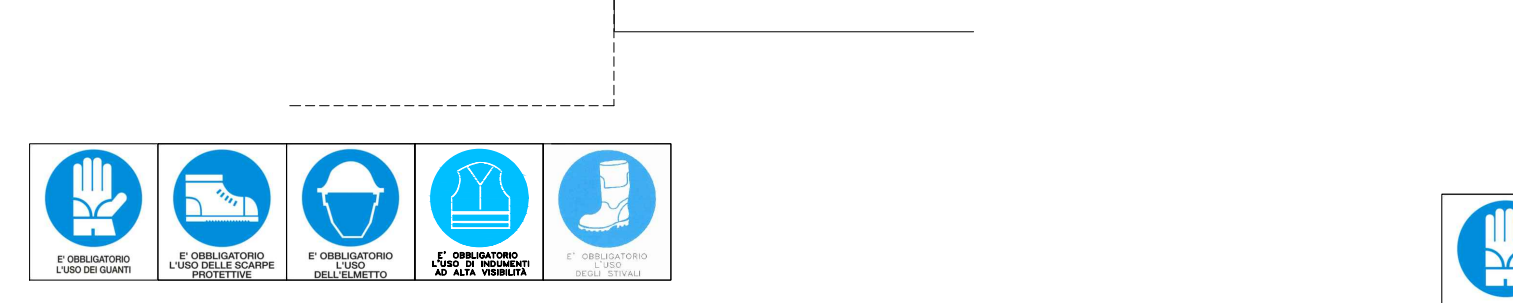
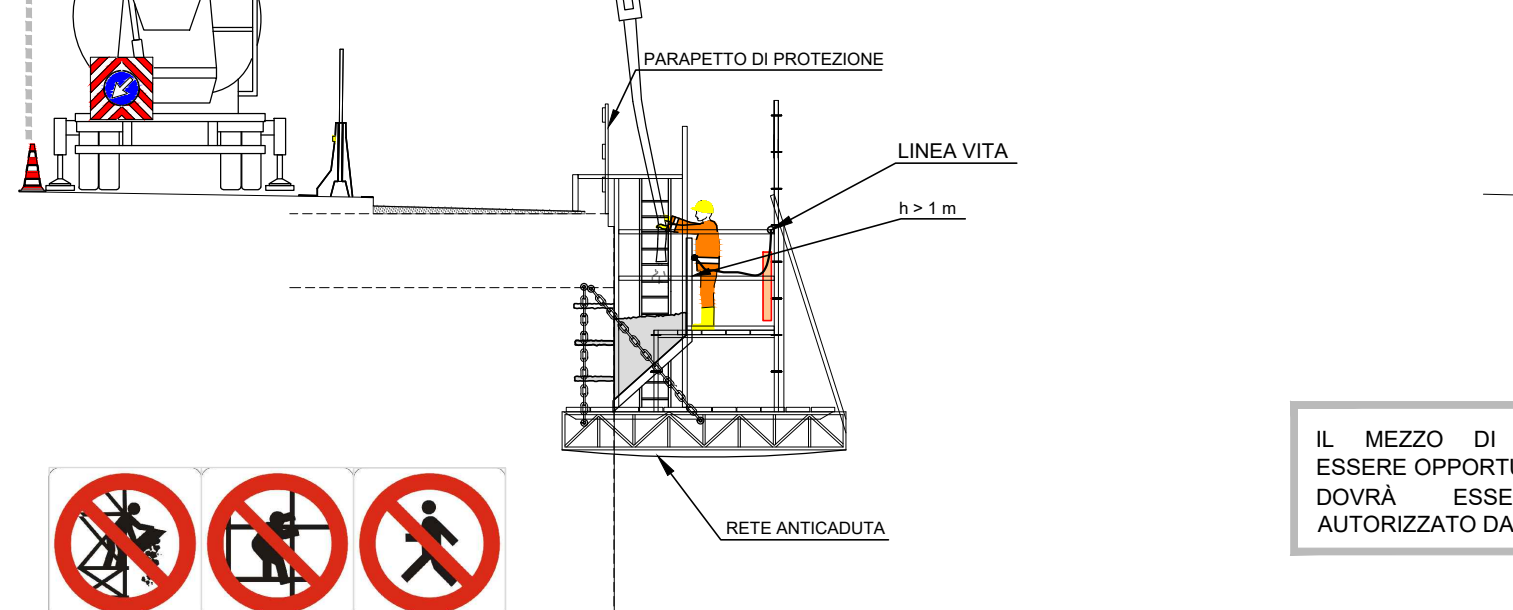
PONTE SU COLLETTORE DELLA BONIFICA MANTOVANA: KM. 279+060
LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO



IL CANALE COLLETTORE NON SARÀ SOGGETTO AD OPERE DI INTUBAMENTO O CHIUSURA: LA PROTEZIONE CONTRO POSSIBILI CADUTE DI MATERIALE NEL CANALE SARÀ ASSICURATA DA UN'APPOSITA OPERA PROVVISORIA DOTATA DI PROTEZIONE Piena, DIMENSIONATA DA TECNICO ABILITATO.

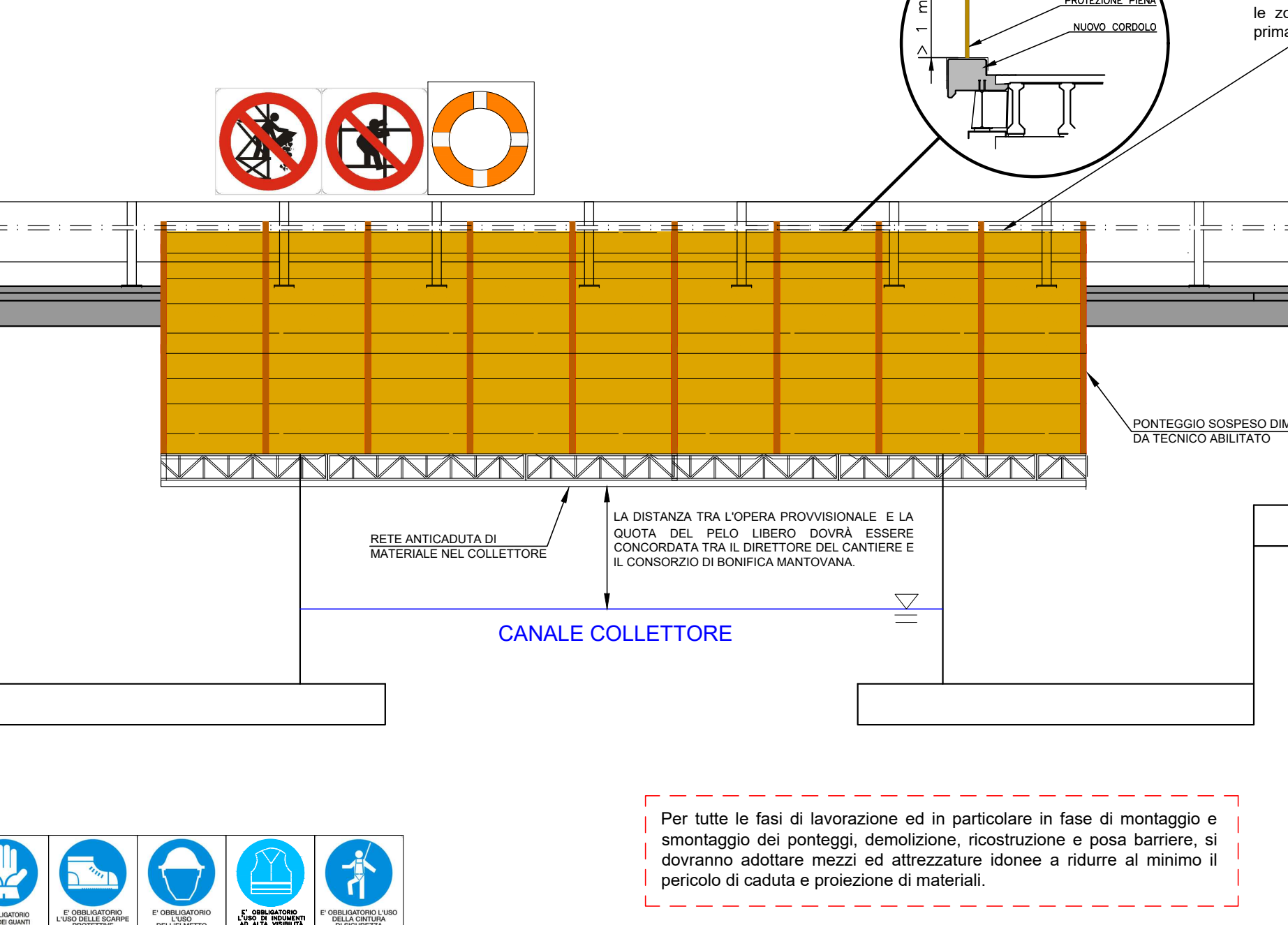
PREDISPORRE DUE SALVAGENTI ANULARI CON CIMA DA 30 METRI NELL'AREA DI ALLESTIMENTO/RIMOZIONE DELL'OPERA.

CASSERATURA E GETTO MENSOLA
 SPAZIO INVALICABILE
 POMPARELLATA



CASSERATURA, ARMATURA E GETTO NUOVA MENSOLA
 Nella scelta dei mezzi operativi, necessari allo svolgimento delle attività per la realizzazione della barriera antirumore, si dovrà tenere conto della larghezza ridotta della corsia di emergenza (misura minima da verificare in cantiere) e valutare le idonee dimensioni dei mezzi stessi per consentire le manovre di avvicinamento alla zona di lavoro, le lavorazioni in tutta sicurezza (ingombri e pericolo di investimento persone) e la sicura stabilizzazione tenendo conto anche della portata del terreno.

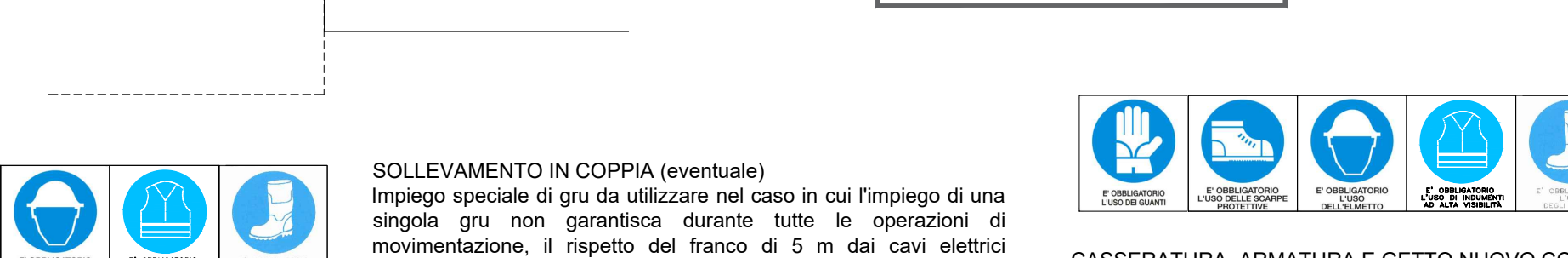
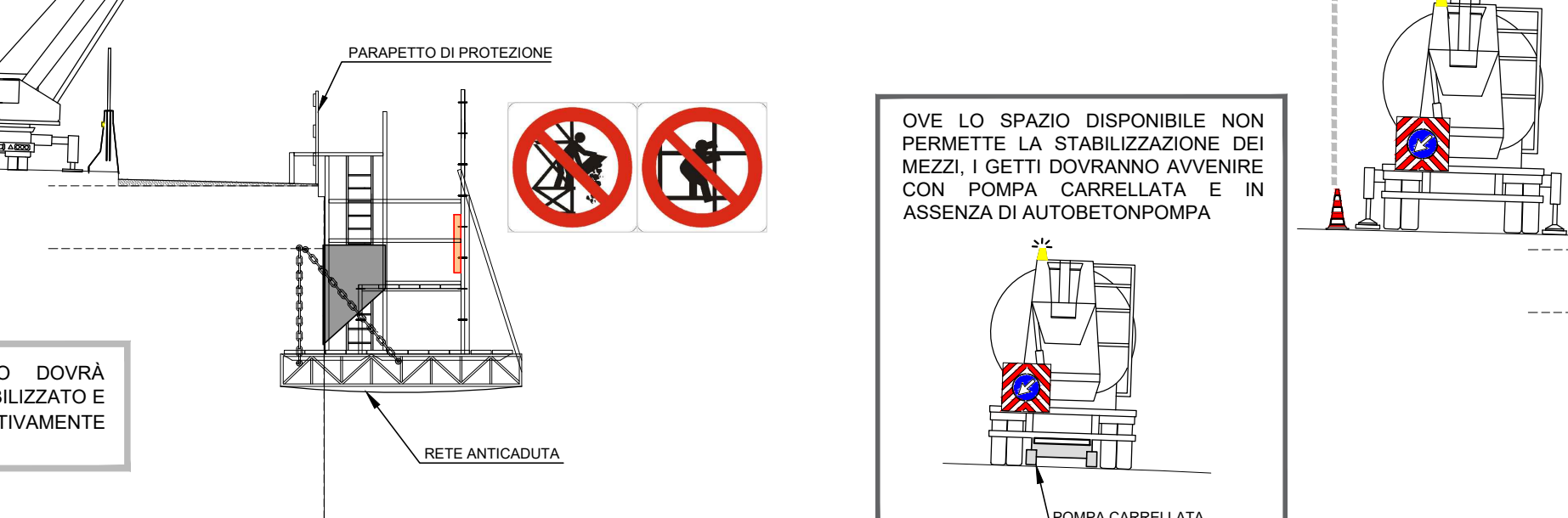
POSA OPERA PROVVISORIA



POSA E RIMOZIONE OPERE PROVVISORIALI
 Le opere provvisoriali andranno dimensionate da un tecnico abilitato. Tutti i ponteggi e le opere provvisoriali in genere devono essere accompagnate da schemi tipo, calcolo e disegni esecutivi.

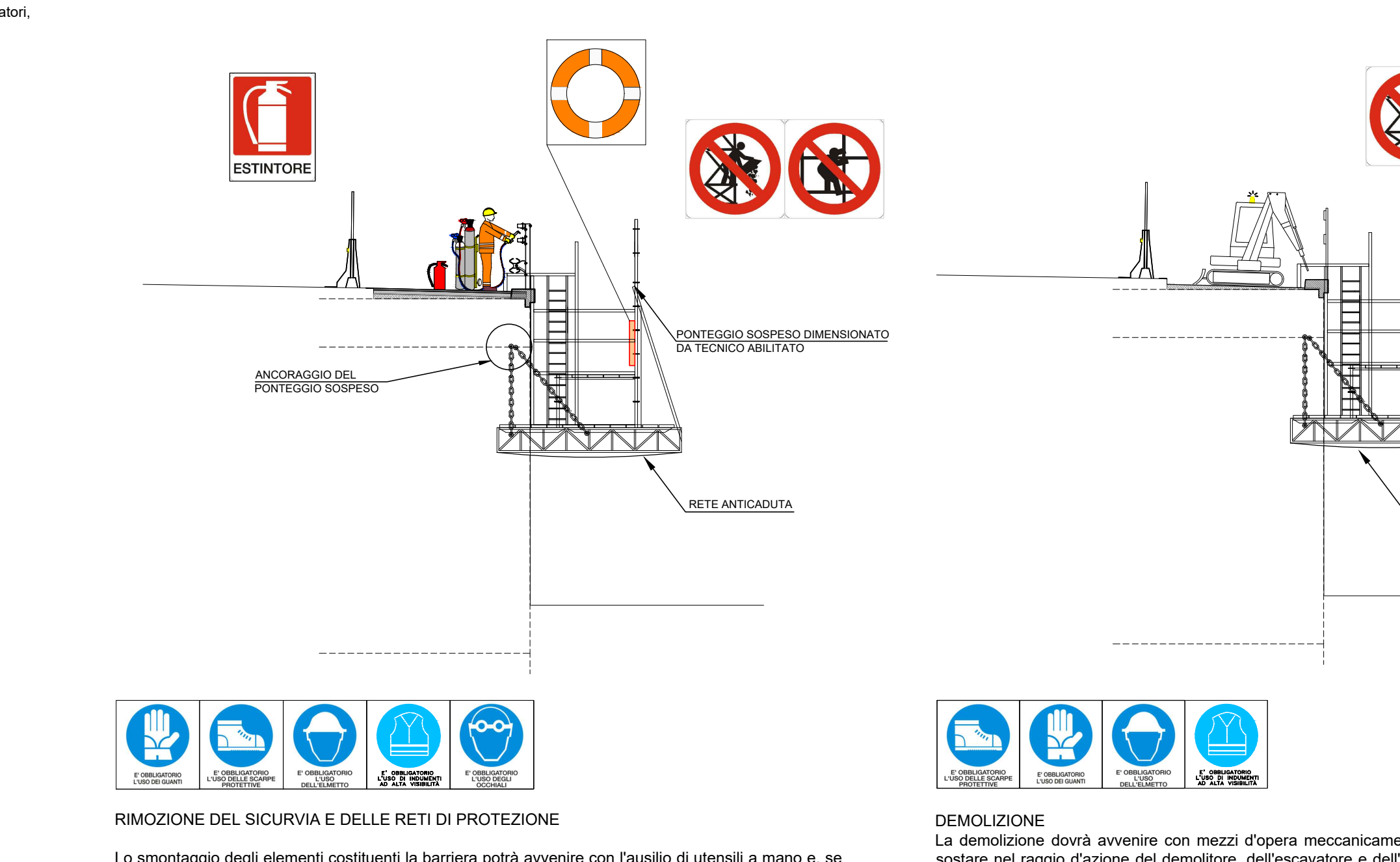
VARO TRAVI
 (OPERAZIONE DA SVOLGERE CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA IN ORARIO NOTTURNO)

CASSERATURA-ARMATURA-GETTO NUOVO CORDOLO
 (OPERAZIONE DA SVOLGERE CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA IN ORARIO NOTTURNO)



SOLLEVAMENTO IN COPPIA (eventuale)
 Impiego speciale di gru da utilizzare nel caso in cui l'impiego di una singola gru non garantisce durante tutte le operazioni di movimentazione, il rispetto del franco di 5 m dai cavi elettrici sovrastanti l'area di lavoro.

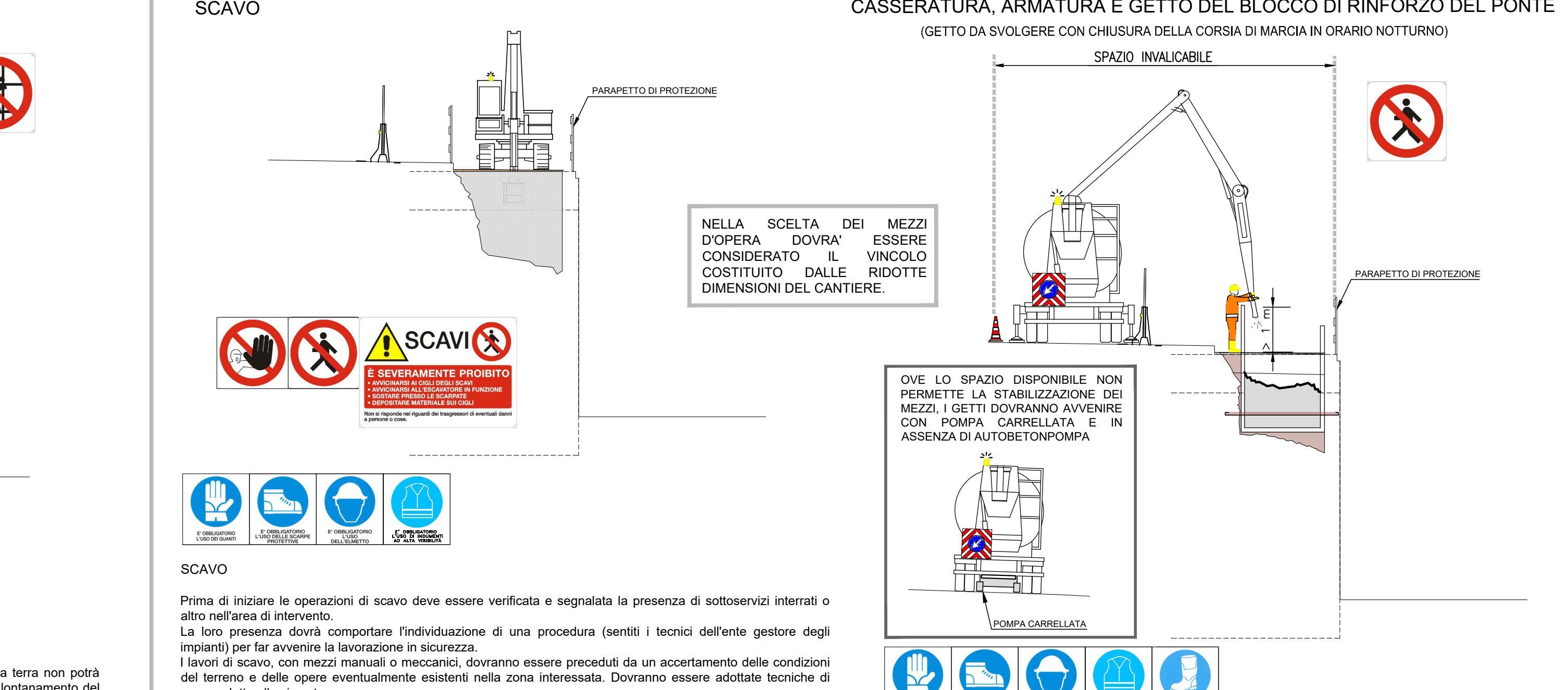
RIMOZIONE SICURVIA E RETI DI PROTEZIONE



RIMOZIONE DELLA SICURVIA E DELLE RETI DI PROTEZIONE
 Lo smontaggio degli elementi costituenti la barriera potrà avvenire con l'ausilio di utensili a mano e, se disposto dal Capo Squadra, eventualmente con cannello per saldatura o flessibile.

TUTTA L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA DA RETI DI PROTEZIONE CON BASAMENTO IN CLS, ANCORATE A TERRA CONTRO IL RIBALTAMENTO.

REALIZZAZIONE DEI BLOCCHI DI STABILIZZAZIONE NEI MURI ANDATORI DEL PONTE

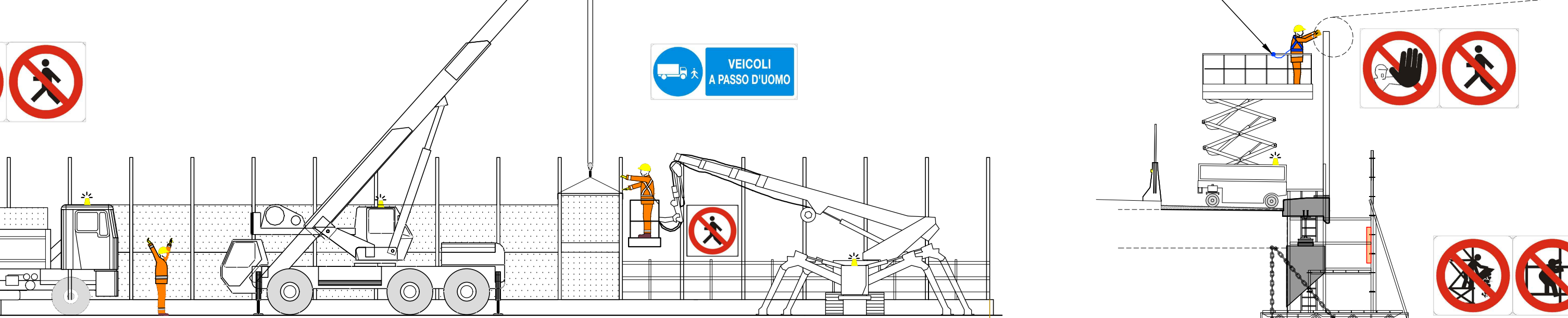


SCAVO
 Prima di iniziare le operazioni di scavo deve essere verificata e segnalata la presenza di sottoservizi interrati o altro nell'area di intervento.

DEMOZIONE
 La demolizione dovrà avvenire con mezzi d'opera meccanicamente il personale a terra non potrà sostare nel raggio d'azione del demolitore, dell'escavatore e dell'autocarico per l'altolancamento del materiale di risulta.

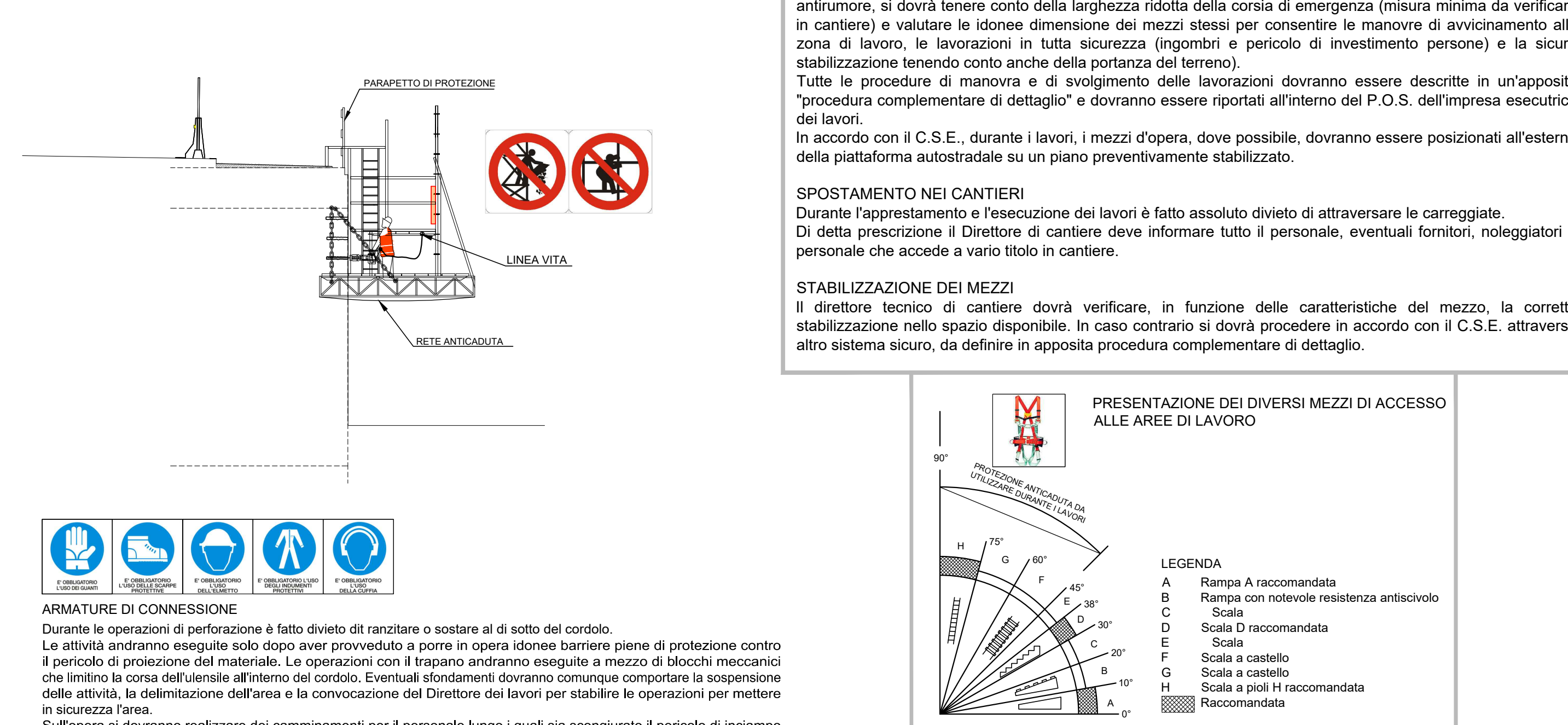
POSA MONTANTI BARRIERA ANTIRUMORE

(LAVORI DA SVOLGERE CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA IN ORARIO NOTTURNO)



POSA MONTANTI BARRIERA ANTIRUMORE
 La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi.

CAROTAGGI E NUOVE ARMATURE DI CONNESSIONE

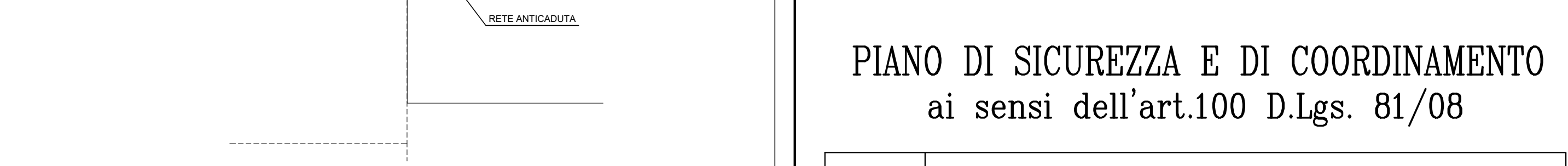
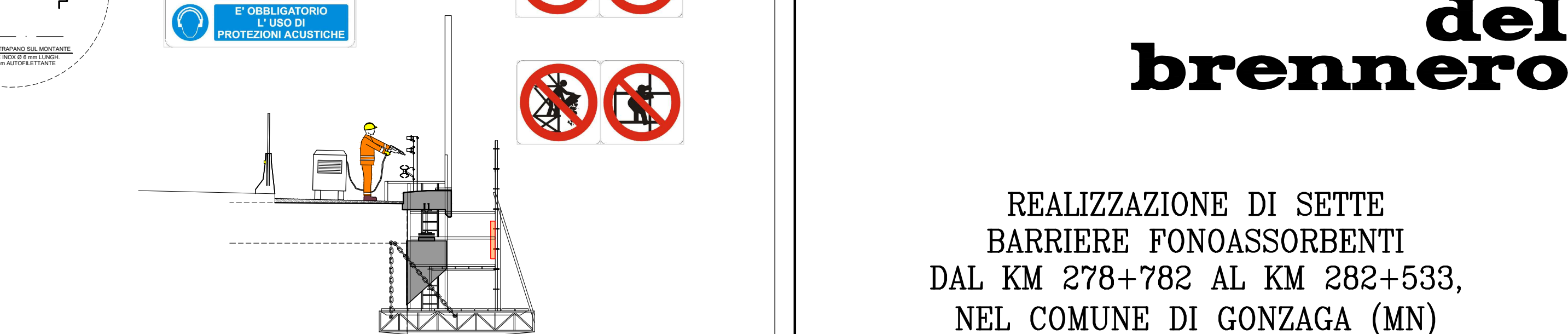


ARMATURE DI CONNESSIONE
 Durante le operazioni di perforazione è fatto divieto di sostare al di sotto del cordolo. Le attività andranno eseguite solo dopo aver provveduto a porre in opera idonee barriere piene di protezione contro il pericolo di proiezione del materiale.

CASSERATURA, ARMATURA E GETTO NUOVA MENSOLA
 I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il dislocamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui è prevista la presenza di personale.

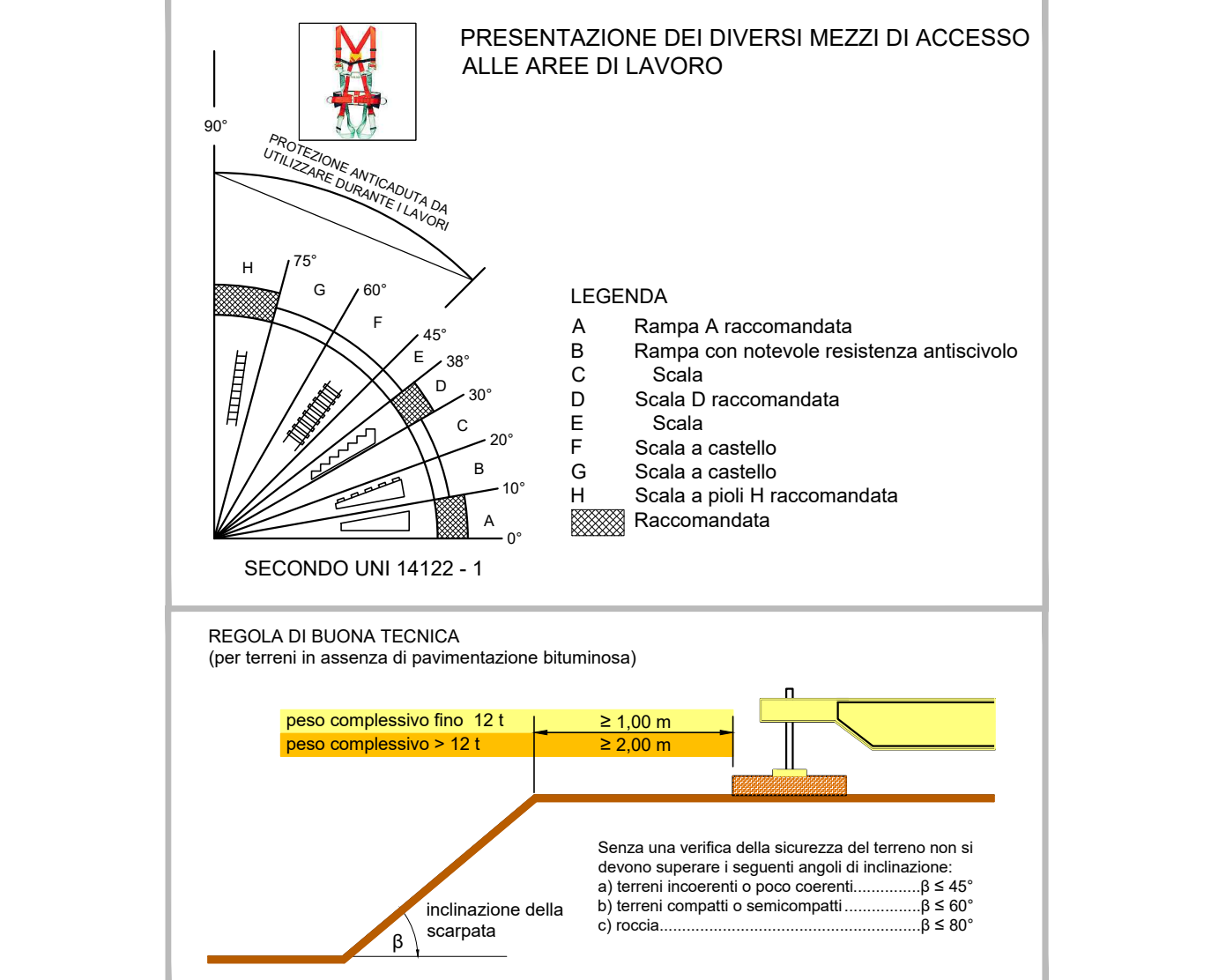
POSA NUOVA SICURVIA

ATTENZIONE ZONA CON AUTOREGOLAZIONE...
 VIETATO L'ACCESSO...



POSA DELLA SICURVIA
 Le perdite di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale da un piano di lavoro al di sotto della quota di intervento dovranno essere impediti con misure di prevenzione costituite da parapetti di traliccio applicati a tutti i lati liberi del muro.

PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO
 DIMENSIONI MEZZI OPERATIVI
 Nella scelta dei mezzi operativi, necessari allo svolgimento delle attività per la realizzazione della barriera antirumore, si dovrà tenere conto della larghezza ridotta della corsia di emergenza (misura minima da verificare in cantiere) e valutare le idonee dimensioni dei mezzi stessi per consentire le manovre di avvicinamento alla zona di lavoro, le lavorazioni in tutta sicurezza (ingombri e pericolo di investimento persone) e la sicura stabilizzazione tenendo conto anche della portata del terreno.



PRESENTAZIONE DEI DIVERSI MEZZI DI ACCESSO ALLE AREE DI LAVORO
 LEGENDA
 A Rampa A raccomandata
 B Rampa con notevole resistenza anticivolo
 C Scala
 D Scala D raccomandata
 E Scala
 F Scala a castello
 G Scala a castello
 H Scala a pioli H raccomandata
 I Raccorritore

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
 dott. ing. MARCO MORGANTE
 ISCRIZIONE ALBO N° 1084 - Sezione A

autostrada del Brennero

REALIZZAZIONE DI SETTE BARRIERE FONDOASSORBENTI DAL KM 278+782 AL KM 282+533, NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 D.Lgs. 81/08

2	MARZO 2024	REVISIONE PER CARA
1	FEBBRAIO 2020	REVISIONE
0	MARZO 2018	MISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	MAGGIO 2018	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROTEZIONE:
NUMERO PROGETTO:	36/17	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGLI
 ISCRIZIONE ALBO N° 1738