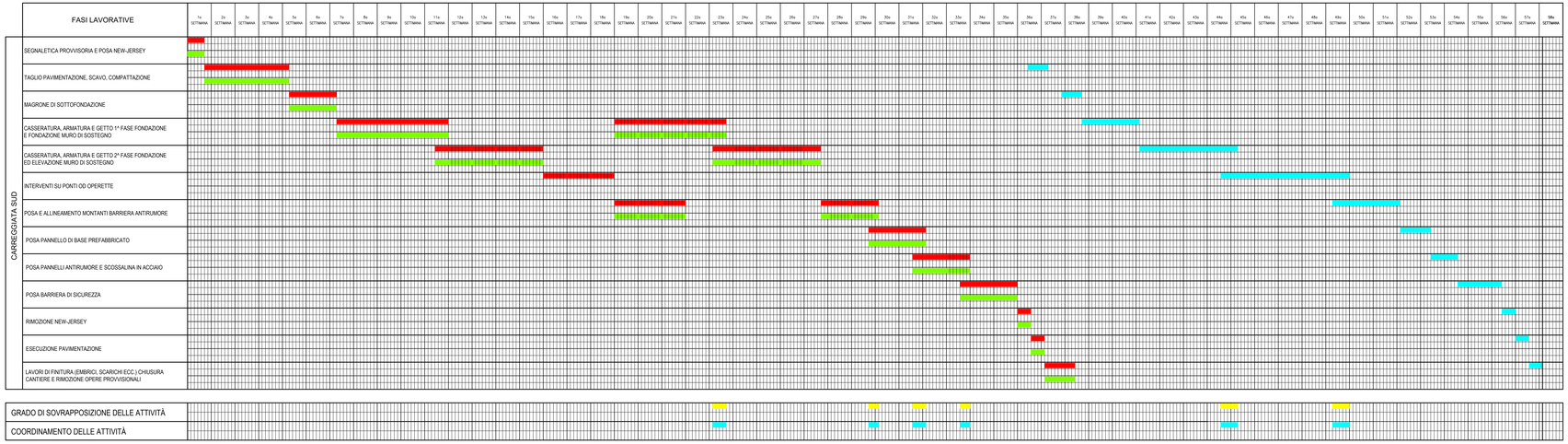
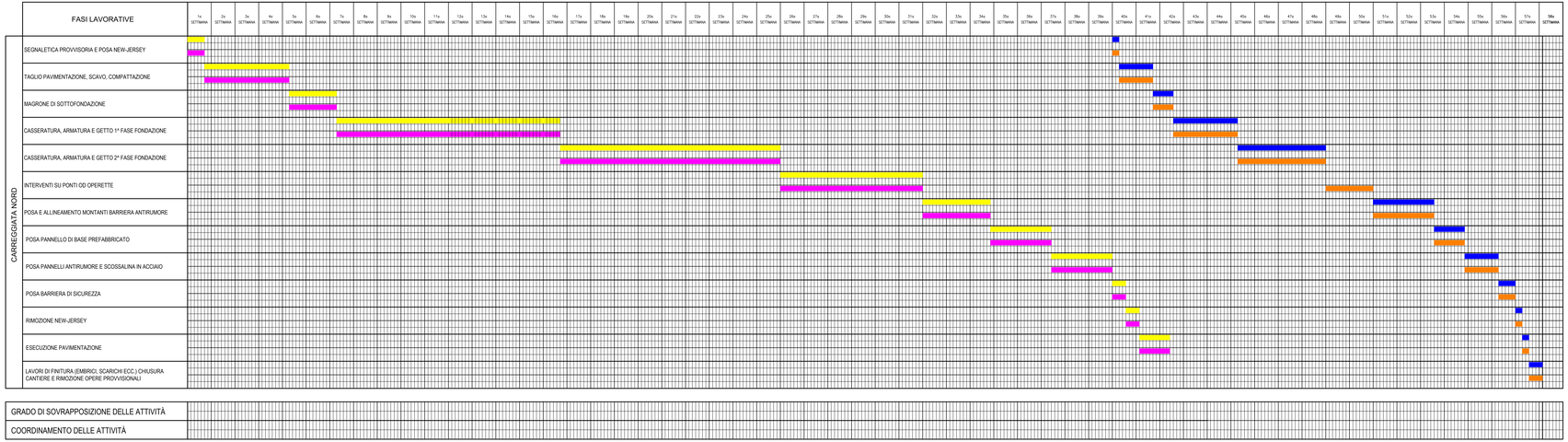




LEGENDA BARRIERE:

- 1)BARRIERA S.C. CURZIA-LAGO CRISTALLO-Carr. SUD L=816m
- 2)BARRIERA S.C. MARZETTE 1-Carr. SUD L=200m
- 3)BARRIERA BONDENO-Carr. SUD L=908m
- 4)BARRIERA BONDENO S.C. BALLONA-Carr. NORD L=184m
- 5)BARRIERA BONDENO LOC.CAMILETTA-Carr. NORD L=196m
- 6)BARRIERA LOC.BOZZA MARZETTE-Carr. NORD L=846m
- 7)BARRIERA LOC.TROMBETTA-Carr. NORD L=408m

DURATA DEI LAVORI:
400 GIORNI NATURALI e CONSECUTIVI

COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI SVOLTE CONTEMPORANEAMENTE NEI DIVERSI TRATTI

COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONTIGUE (SOVRAPPOSTE)

L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI COMUNI NON È AMMESSA. PER TALE RAGIONE DOVE LE LAVORAZIONI PRESENTANO SOVRAPPOSIZIONI SPAZIO TEMPORALI CON CONSEGUENTI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI DIVERSI MA VICINI TRA LORO IL LAVORO POTRÀ ESSERE SVOLTO SOLO ALLA PRESENZA E SUPERVISIONE CONTINUA DEL DIRETTORE DI CANTIERE CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO. DETTA PRESCRIZIONE VALE ANCHE IN TUTTI I CASI IN CUI TALI LAVORAZIONI VENGANO SVOLTE DA SUBAPPALTATORI, FORNITORI, NOLI O LAVORATORI AUTONOMI.

COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONFINANTI

SI DOVRÀ EVITARE LA SOVRAPPOSIZIONE SPAZIALE TRA LE LAVORAZIONI. A QUESTO SCOPO, GIORNALMENTE I RESPONSABILI DELLE DIVERSE LAVORAZIONI DOVRANNO INFORMARE, PRIMA DELL'INIZIO DELL'ATTIVITÀ, IL DIRETTORE DI CANTIERE DELLO SVILUPPO PREVISTO DELLE LAVORAZIONI. E' COMPITO DEL DIRETTORE DI CANTIERE CONCORDARE CON IL CSE LE MODALITÀ DI CONDUZIONE IN MODO DA EVITARE, PER QUANTO POSSIBILE, PERIODI NEI QUALI PER SCONGIURARE SOVRAPPOSIZIONI SAREBBE NECESSARIO LA SOSPENSIONE DI ALCUNE LAVORAZIONI. IN TUTTI GLI ALTRI CASI DOVRANNO ESSERE ASSEGNATE CON RIGORE LE AREE DI LAVORO PER LE DIVERSE ATTIVITÀ SOVRAPPOSTE TEMPORALMENTE IN MODO DA NON AVERE SOVRAPPOSIZIONI SPAZIALI. GLI STESSI PERCORSI UTILIZZATI PER RAGGIUNGERE LE DIVERSE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE APPRONTATI DI VOLTA IN VOLTA IN MODO DA NON INTERFERIRE ANCHE CON LE ALTRE ATTIVITÀ INTERFERENTI.

COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI DISTANTI

LE VARIE LAVORAZIONI VERRANNO SVOLTE IN AREE SEPARATE UNA DALL'ALTRA.
LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE ALL'INTERNO DELLA ZONA DI LAVORO ATTIVITÀ DIVERSE IN SPAZI DIVERSI COMPORTERÀ PER L'IMPRESA APPALTATRICE LA NECESSITÀ DI GARANTIRE UN'AREA SICURA DA ADIBIRE ALLA VIABILITÀ DEI MEZZI E DEL PERSONALE ALL'INTERNO DEL CANTIERE. (LARGHEZZA DELL'AREA ADIBITA A VIABILITÀ = LARGHEZZA MEZZO PIÙ LARGO +70 CM).
LE VARIE AREE DI LAVORO ANDRANNO INOLTRE DELIMITATE E SEGNALATE.

GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE DELLE ATTIVITÀ

- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE ALTO
- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE MEDIO
- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE BASSO

SCHEMI DI TRAFFICO

40 chiusura notturna

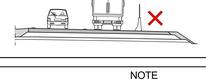
CHIUSURA NOTTURNA DELLA CORSIA DI MARCIA

PER L'ESECUZIONE DI DETERMINATE LAVORAZIONI QUALI A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO, LA POSA E RIMOZIONE DEI NEW-JERSEY, I GETTI DI CALCESTRUZZO, LA POSA DI MONTANTI E PANNELLI, È PREVISTA LA CHIUSURA NOTTURNA DELLA CORSIA DI MARCIA.

IL NUMERO DI CHIUSURE È STATO DETERMINATO CONSIDERANDO LA NECESSITÀ DI OPERARE ANCHE CON PIÙ SQUADRE CONTEMPORANEAMENTE, GARANTENDO ELEVATI LIVELLI DI PRODUTTIVITÀ.

SECONDO QUANTO RAPPRESENTATO SOTTO "ORGANIZZAZIONE SCHEMATICA SPAZIALE DEI CANTIERI" CIASCUNA CHIUSURA DOVRÀ ESSERE ESTESA LUNGO L'INTERO SVILUPPO DEL CANTIERE

400 giorni



OCCUPAZIONE DELLA SOLA CORSIA DI EMERGENZA

NOTE

- ALL'INTERNO DEL PERIODO DI LAVORO, PER ESIGENZE LEGATE ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO, LA D.L. HA FACOLTÀ DI ORDINARE DUE SOSPENSIONI ANNUALI (UNA INVERNALE ED UNA ESTIVA) DURANTE LE QUALI LE CARREGGIATE AUTOSTRADALI DOVRANNO ESSERE COMPLETAMENTE UTILIZZABILI DALLA SOCIETÀ (SORPASSO E MARCIA); PER TALI SOSPENSIONI L'IMPRESA NON POTRÀ AVANZARE ALCUNA RICHIESTA.
- AL FINE DI RISPETTARE IL TEMPO UTILE CONTRATTUALE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI, L'IMPRESA DEVE OBBLIGARSI AD ESEGUIRE I LAVORI STESSI CON PIU' SQUADRE CHE OPERINO CONTEMPORANEAMENTE, SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE, ANCHE NEI GIORNI FESTIVI, SENZA PER CIO' AVER DIRITTO A COMPENSI O ONERI AGGIUNTIVI.
- TUTTE LE CHIUSURE NOTTURNE DELLA CORSIA DI MARCIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE E APPROVATE DALLA D.L.
- LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA NON POTRÀ MAI ESSERE EFFETTUATA CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
- LA SEGNALETICA PER LA CHIUSURA NOTTURNA DELLA CORSIA DI MARCIA DOVRÀ ESSERE POSIZIONATA ALLA SERA (ORE 22.00) E RIMOSSA AL MATTINO SUCCESSIVO (ORE 6.00).
- PER MOTIVI LEGATI ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO LA SOCIETÀ SI RISERVA LA FACOLTÀ DI FAR RIMUOVERE LA SEGNALETICA DI OCCUPAZIONE DELLA CORSIA DI MARCIA, SENZA CHE L'IMPRESA POSSA ACCAMPARE RICHIESTE.

ORGANIZZAZIONE SCHEMATICA SPAZIALE DEI CANTIERI

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1064 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Morgante

autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DI SETTE BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 278+782 AL KM 282+533, NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ai sensi dell'art.100 D.Lgs. 81/08

1.4 PARTE PRINCIPALE
CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
2	MARZO 2024	REVISIONE PER GARA
1	FEBBRAIO 2020	REVISIONE
0	MAGGIO 2018	EMISSIONE

DATA PSC:
MAGGIO 2018

NUMERO PROGETTO:
36/17

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO
ISCRIZIONE ALBO N° 1726