

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
—
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1084 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Morgante

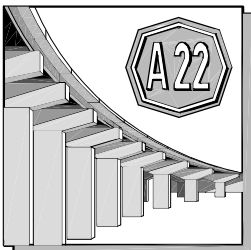
autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
SETTE BARRIERE FONOASSORBENTI
DAL KM 278+782 AL KM 282+533,
NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ai sensi dell'art.100 D.Lgs. 81/08

3.2

UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI
SOTTOSERVIZI ED IMPIANTI INTERFERENTI

1	FEBBRAIO 2020	REVISIONE
0	MAGGIO 2018	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:		
MAGGIO 2018		
NUMERO PROGETTO:		
36/17		

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
—
dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO
ISCRIZIONE ALBO N° 1738

Premessa

Nel presente elaborato è riportata l'ubicazione indicativa degli impianti e dei sottoservizi la cui presenza è nota alla società Autostrada del Brennero S.p.A. di seguito dettagliati.

Tali informazioni possono tuttavia risultare non esaustive per la possibile presenza di impianti o sottoservizi non autorizzati e pertanto non noti.

Pertanto la presenza e l'ubicazione di impianti e sottoservizi in tutta l'area oggetto dei lavori dovranno essere sempre verificate dall'impresa esecutrice

Quest'ultima prima dell'inizio dei lavori dovrà richiedere agli enti gestori degli impianti e dei sottoservizi di individuarne la posizione mediante picchettamento e delimitare l'area ove sarà consentito il transito o la sosta dei mezzi e del personale di cantiere.

Note

Tutti gli **attraversamenti interrati di elettrodotti BT di Enel** citati all'interno di questo documento presentano la caratteristica comune di attraversare il rilevato autostradale all'interno di un cunicolo di protezione in cemento armato avente diametro interno pari a \varnothing 25 cm (la sezione è riportata in Figura A).

Sotto al piano campagna, al di fuori del rilevato, gli elettrodotti sono invece presenti all'interno di tubi in Fe \varnothing 80 mm; in prossimità di entrambe i lati del rilevato autostradale sono inoltre presenti pozzetti (denominati nel documento "pozzetti Enel") aventi tutte dimensioni 1.00×1.00×1.10 metri.

SEZIONE TIPO TOMBINO \varnothing 25

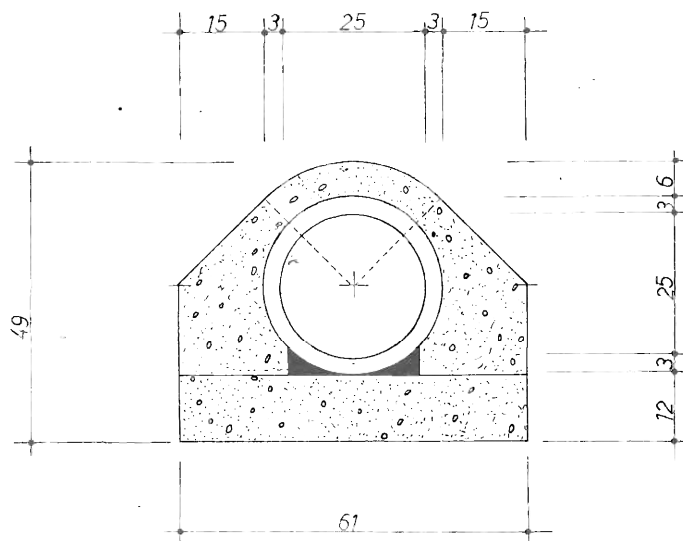


Figura A: Sezione tipo del tombino presente negli attraversamenti interrati degli elettrodotti BT di Enel

Nella descrizione degli attraversamenti interrati, viene riportata la planimetria ed il profilo altimetrico presente nella convenzione stabilita tra Autostrada del Brennero S.p.A. e Enel – Venezia.

Si fa presente che le ubicazioni degli impianti e dei sottoservizi riportate nel presente elaborato sono indicative.

L'impresa esecutrice, prima dell'inizio dei lavori, dovrà accertarsi dell'eventuale posizione di ulteriori impianti e richiedere agli enti gestori di individuare la posizione degli impianti stessi mediante picchettamento.

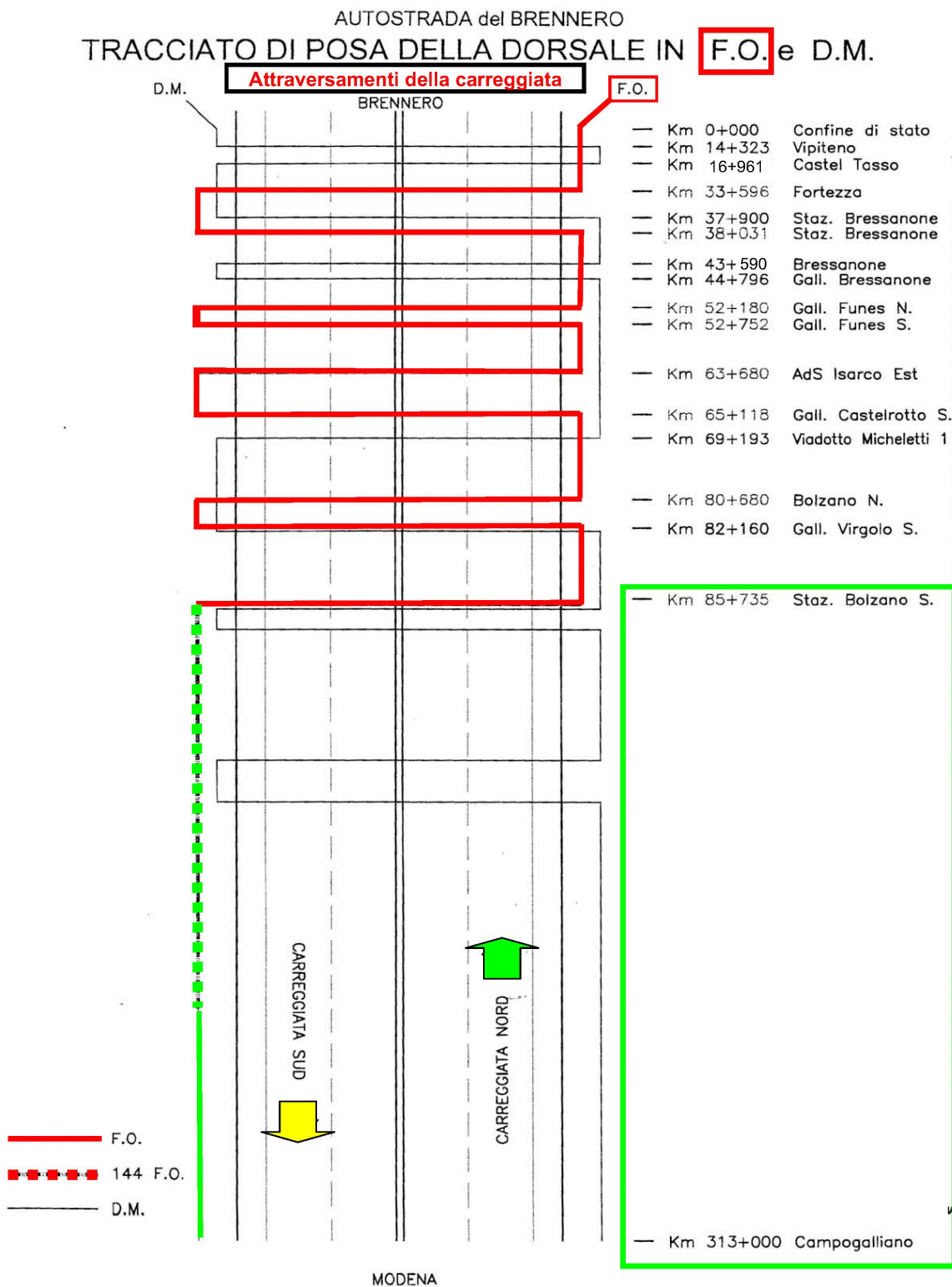
L'impresa dovrà, in accordo con il presente piano di sicurezza, determinare con gli enti gestori le misure da adottare per gli impianti e sottoservizi interferenti.

Tutti gli impianti interferenti con l'area di cantiere dovranno essere segnalati e nei casi in cui possano arrecare pericolo per gli operatori andranno scollegati fisicamente prima di intraprendere i lavori.

A. PARALLELISMI

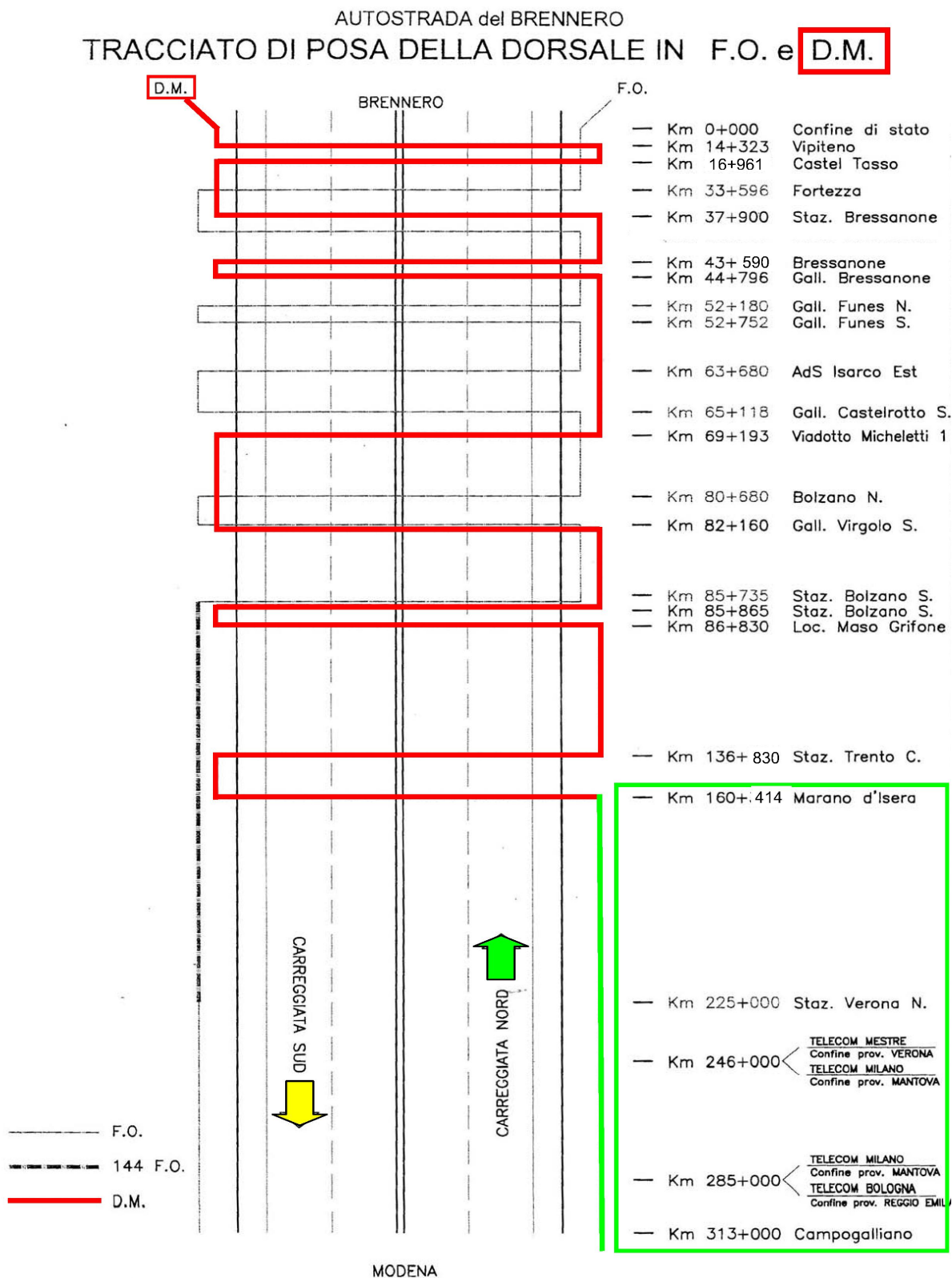
A.1 FIBRA OTTICA

Tra il km 256+181 ed il km 313+085 corre, parallelamente alla carreggiata, la dorsale in FIBRA OTTICA di Autostrada del Brennero S.p.A. e SIRTÌ (pratica A22 n°9155q). Di seguito è riportato il suo schema di posa.



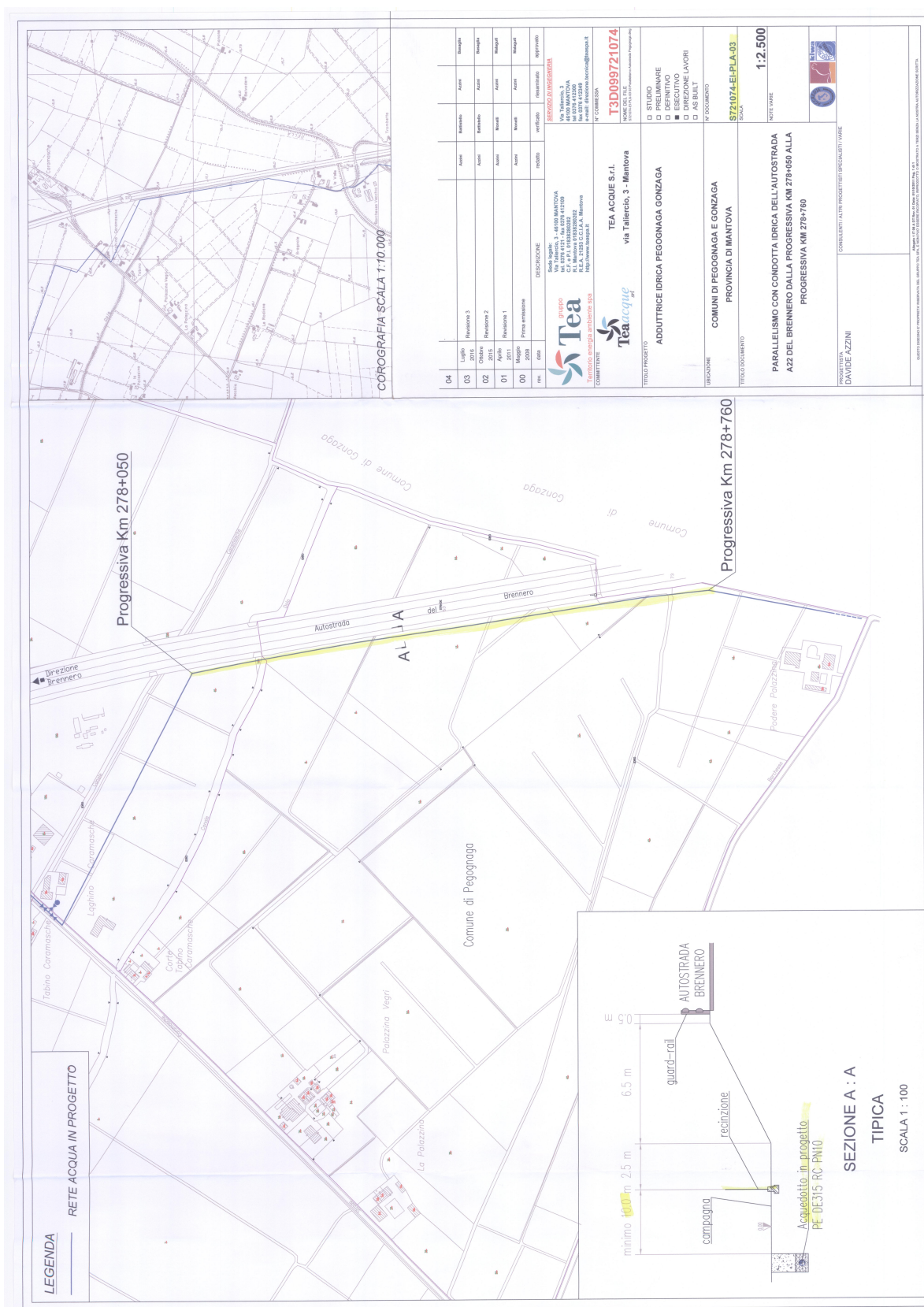
A.2 CAVO DM

Tra il km 256+181 ed il km 313+085 corre, parallelamente alla carreggiata, il cavo D.M. interrato di Autostrada del Brennero S.p.A. e SIRTl destinato alle comunicazioni telefoniche (pratica A22 n°9165r). Di sotto viene riportato il suo schema di posa.



A.3 CONDOTTA IDRICA DELLE ACQUE BIANCHE

Tra il km 278+050 ed il km 278+760 corre, parallelamente alla carreggiata SUD, la condotta idrica dell'acquedotto, di proprietà della TEA Acque S.r.l.. Di seguito è riportato il suo schema di posa.



REALIZZAZIONE DI SETTE BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 278+782 AL KM 282+533, NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

INTERFERENZE

METANODOTTO AL KM 278+514

In corrispondenza della carreggiata autostradale nord alla progressiva km 278+514 è presente un metanodotto interrato di proprietà della SNAM RETE GAS SpA.

Pratica N°	2041		ATTRAVERSAMENTO	
Ente / Ditta	S.N.A.M. S.p.A. MILANO			
Convenzione:				
METANODOTTO DN 6" IN GUAINA DN 10"				

Progres. Accertata	278	+	514	carreggiata	NORD
rif. Opera	0			tipologia	0
Note particolari					
					0

Esito Sopralluogo	
Rispetto specifiche progetto:	0
Stato Manutentivo opere eseguite:	0
Note particolari: SIA IN CARR. NORD CHE SUD, PRESENTI CARTELLI DI SEGNALAZIONE	

DATA 14/09/05

Il Tecnico accertatore
(Geom. Corrado BORTOLOTTI)

LINEA ELETTRICA AEREA AL KM 279+394



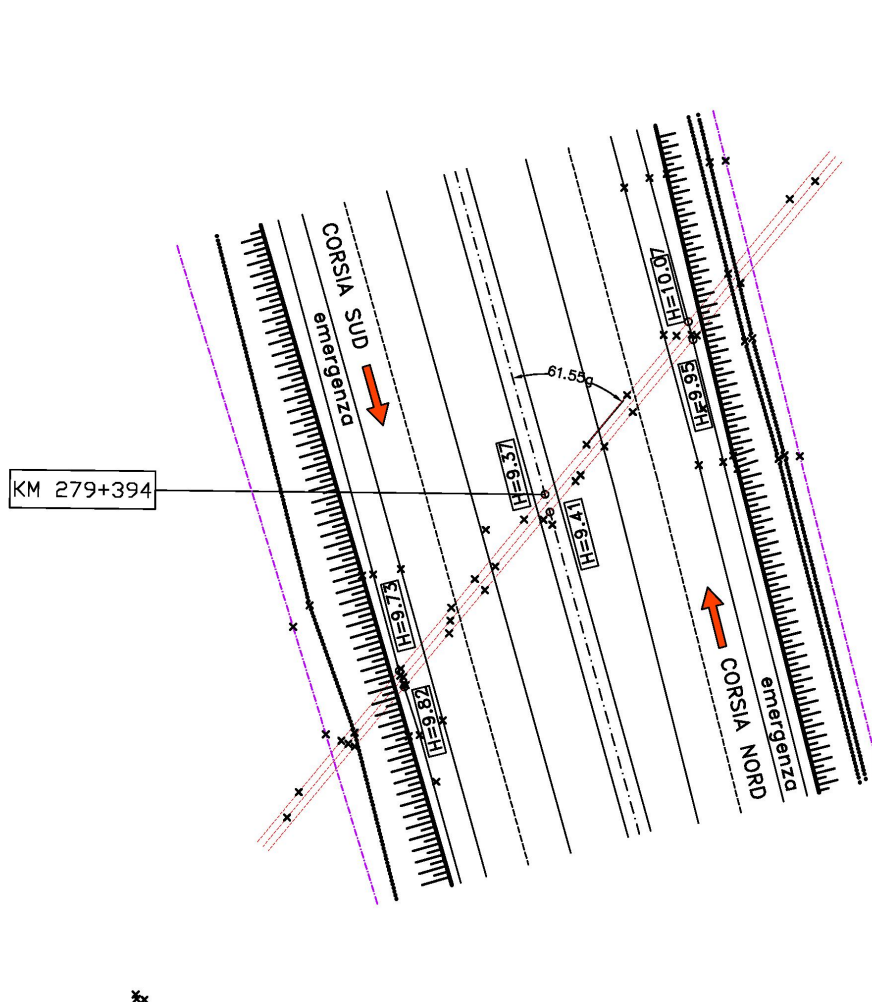
S.I.T. GEO s.n.c.
STUDIO INFORMATICA TERRITORIALE
di Sembenotti Gino & C. p.iva 00671180222
Loc. Campotrentino n°37/p -38100- TRENTO
tel. uff. 0461 / 825325 fax 0461 / 426560
http://www.sembegeo.it e-mail ginosem@tin.it

AUTOSTRADA DEL
BRENNERO s.p.a.

via Berlino n°10-38100-TRENTO
tel.0461/212611 fax 0461/234978
http://www.AUTOBRENNERO.it



__ progr. in asse 1° filo	KM 279+394
__ angolo interno	61.55 Grad
__ data misurazioni	13/02/2003
__ temperatura	4°
__ tensione linea	15 Kv
__ ente gestore	Enel (Mantova)



SCALA 1:500

LINEA ELETTRICA AEREA AL KM 280+046



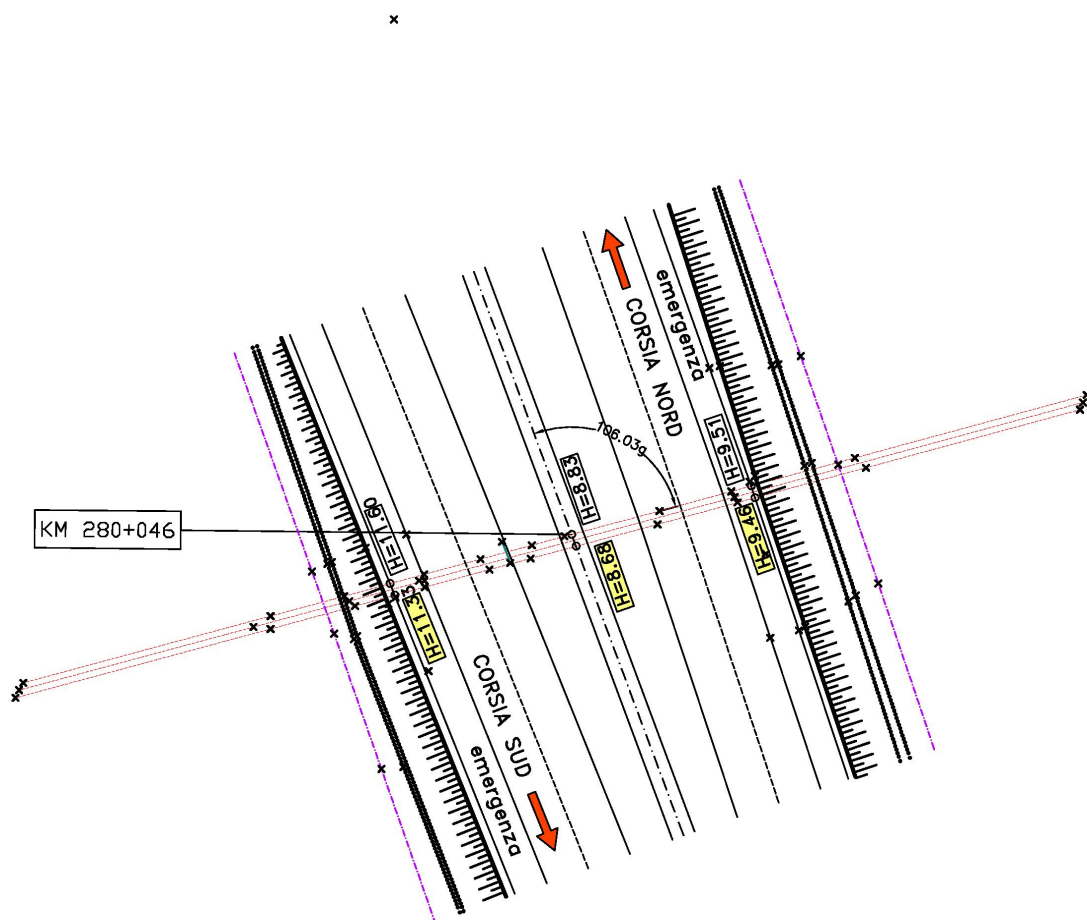
S.I.T. GEO s.n.c.
STUDIO INFORMATICA TERRITORIALE
di Sembenotti Gino & C. p.iva 00671180222
Loc.Campotrentino n°37/p -38100- TRENTO
tel. uff. 0461 / 825325 fax 0461 / 426560
http://www.sembegeo.it e-mail ginosem@tin.it

AUTOSTRADA DEL
BRENNERO s.p.a.

via Berlino n°10-38100-TRENTO
tel.0461/212611 fax 0461/234978
http://www.AUTOBRENNERO.it



__ progr. in asse 1° filo	KM 280+046
__ angolo interno	106.03 Grad
__ data misurazioni	13/02/2003
__ temperatura	4°
__ tensione linea	15 Kv
__ ente gestore	Enel (Mantova)



SCALA 1:500

LINEA ELETTRICA AEREA AL KM 280+810



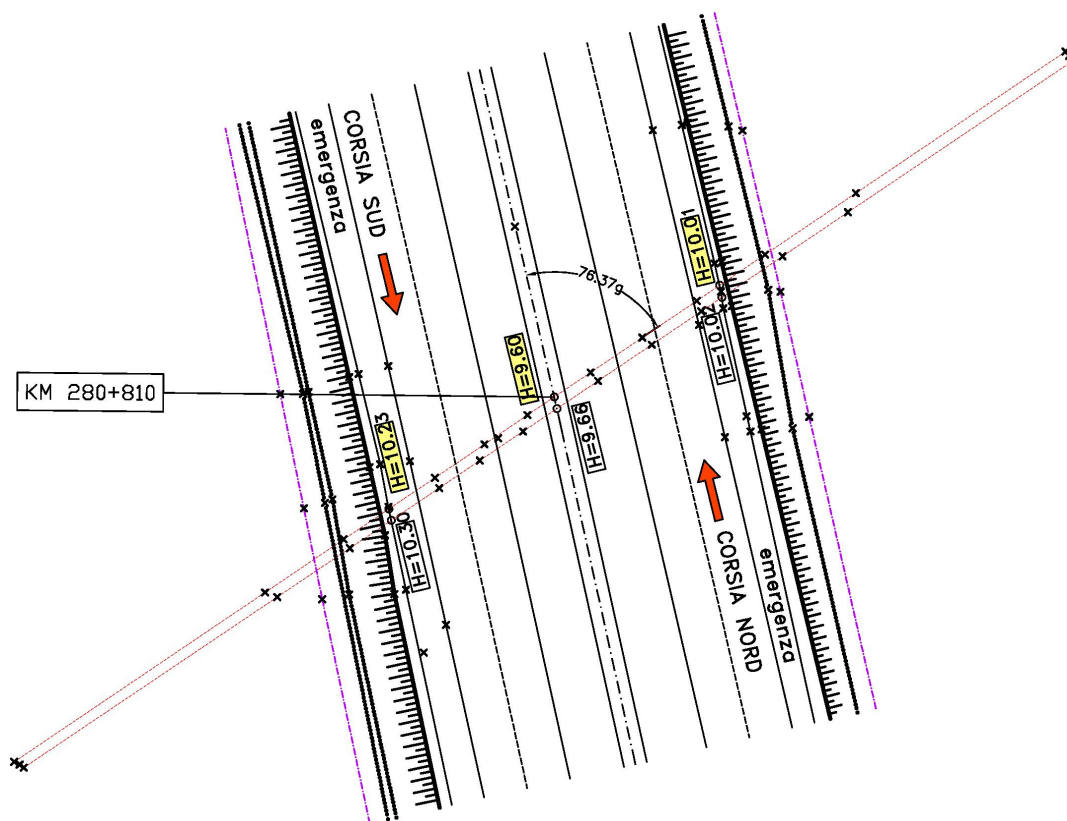
S.I.T. GEO s.n.c.
STUDIO INFORMATICA TERRITORIALE
di Sembenotti Gino & C. p.iva 00671180222
Loc.Campotrentino n°37/p -38100- TRENTO
tel. uff. 0461 / 825325 fax 0461 / 426560
http://www.sembegeo.it e-mail ginosem@tin.it

AUTOSTRADA DEL
BRENNERO s.p.a.

via Berlino n°10-38100-TRENTO
tel.0461/212611 fax 0461/234976
http://www.AUTOBRENNERO.it



__ progr. in asse 1° filo	KM 280+810
__ angolo interno	76.37 Grad
__ data misurazioni	13/02/2003
__ temperatura	4°
__ tensione linea	0.38 Kv
__ ente gestore	Enel (Mantova)



SCALA 1:500


METANODOTTO AL KM 281+957

Entrambe le carreggiate autostradali alla progressiva km 281+957 sono interessate dall'attraversamento interrato di un metanodotto di proprietà del Comune di Gonzaga, in corrispondenza del sottopasso.

Pratica N°	464a		ATTRAVERSAMENTO	
Ente / Ditta	COMUNE DI GONZAGA			
Convenzione:				
METANODOTTO DN 90mm IN GUAINA Fe DN 150mm				

Progres. Accertata	281	+	957	carreggiata	SUD
rif. Opera	SOTT. L= 4,00m			tipologia	0
Note particolari					
					0

Esito Sopralluogo

Rispetto specifiche progetto:	0
Stato Manutenzione opere eseguite:	0
Note particolari: sia ad est che ad ovest presenti gli sfiati, l'attraversamento corre lato sud dello scatolare	

DATA 19/04/06

Il Tecnico accertatore
(Geom. Corrado BORTOLOTTI)

TUBAZIONE IDRICA AL KM 281+957

Entrambe le carreggiate autostradali alla progressiva km 281+957 sono interessate dall'attraversamento interrato di un tubazione idrica di proprietà del Comune di Gonzaga, in corrispondenza del sottopasso.

Pratica N°	464b		ATTRAVERSAMENTO	
Ente / Ditta	COMUNE DI GONZAGA			
Convenzione:	TUBAZIONE IDRICA DN 110mm IN GUAINA Fe DN 150mm			

Progres. Accertata	281	+	957	carreggiata	NORD
rif. Opera	SOTT. L= 4,00m			tipologia	0
Note particolari					

Esito Sopralluogo

Rispetto specifiche progetto:

0

Stato Manutenzione opere eseguite:

Buono

Note particolari:

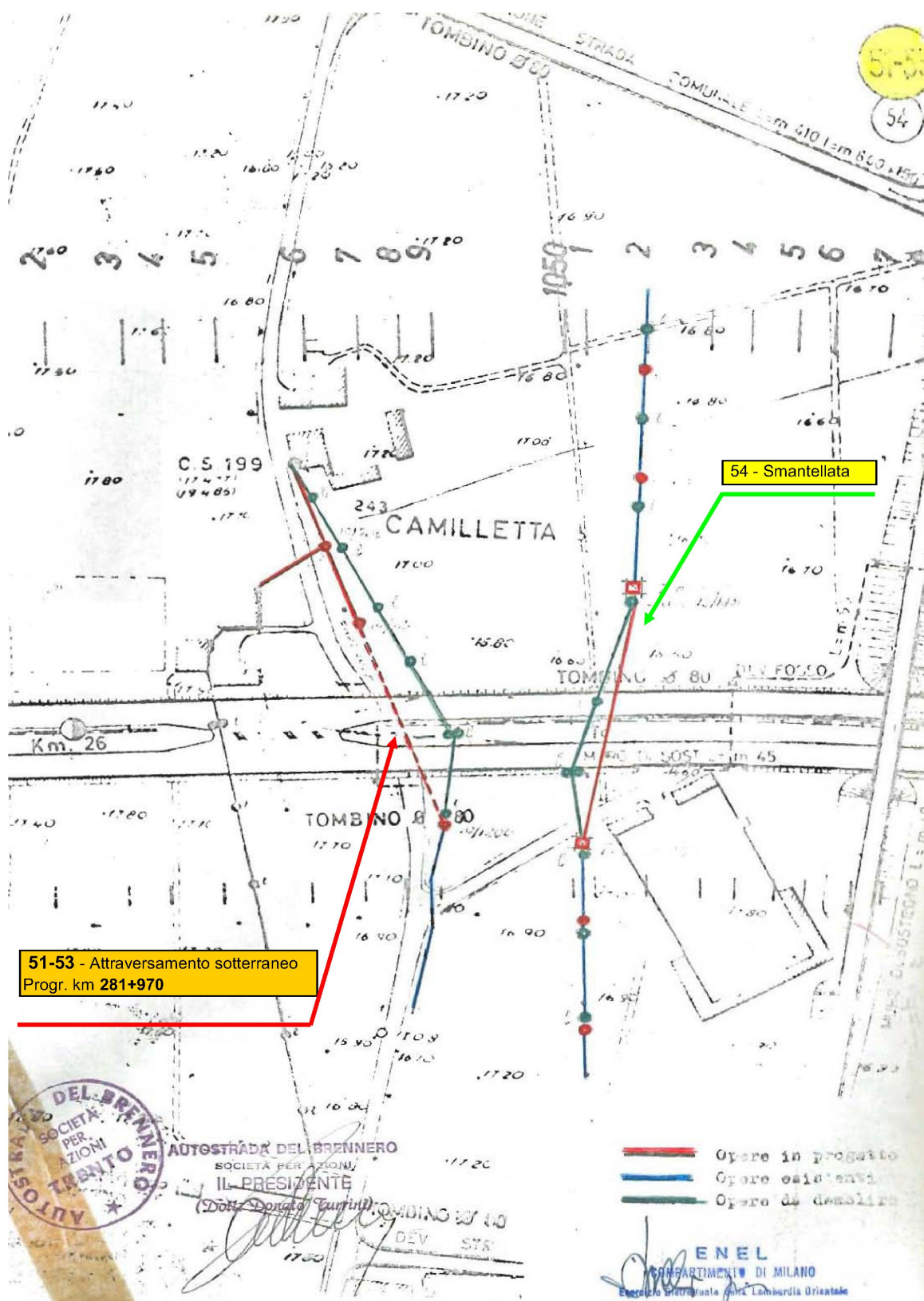
nessuna indicazione particolare per determinare l'attraversamento, il pozzetto lato sud dello scatolare riguarda l'illuminazione dello stesso




DATA 19/04/06


Il Tecnico accertatore
(Geom. Corrado BORTOLOTTI)

LINEA ELETTRICA INTERRATA AL KM 281+970



Pratica N°	9003	d	ATTRAVERSAMENTO	
Ente / Ditta	E.N.E.L.			
Convenzione:	Elettrodotto sotterraneo bt			

Progres. Accertata	281	+	970	carreggiata	nord
rif. Opera				tipologia	elettrodotto
Note particolari					

Esito Sopralluogo	
Rispetto specifiche progetto:	
Stato Manutenzione opere eseguite:	
Note particolari:	

DATA 10/01/2007

Il Tecnico accertatore
Geom. Flavio MICHELI

LINEA ELETTRICA AEREA AL KM 282+142



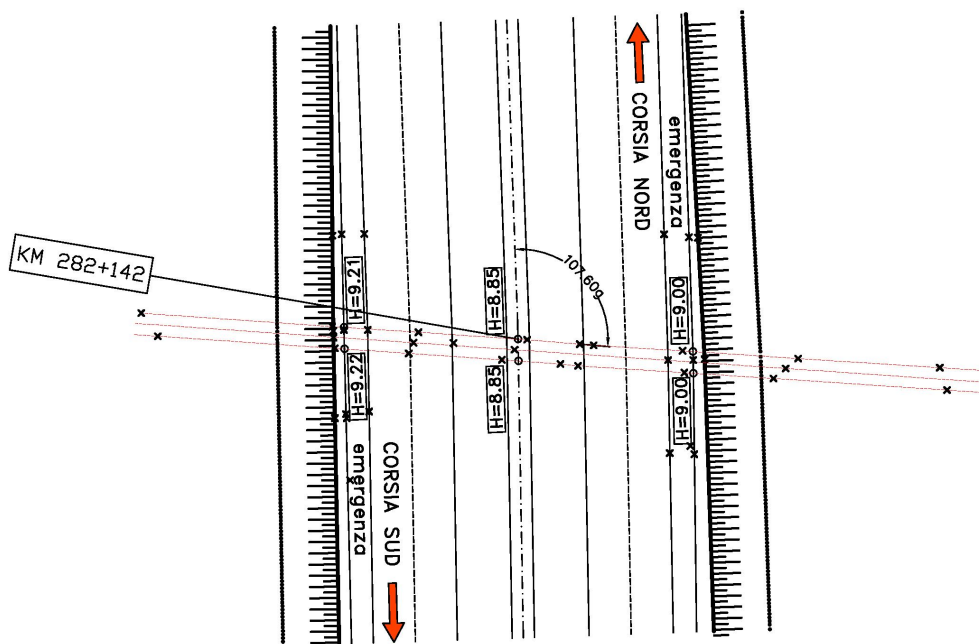
S.I.T. GEO s.n.c.
STUDIO INFORMATICA TERRITORIALE
di Sembenotti Gino & C. p.iva 00671180222
Loc. Campotrentino n°37/p -38100- TRENTO
tel. uff. 0461 / 825325 fax 0461 / 426560
http://www.sembegeo.it e-mail ginosem@tin.it

AUTOSTRADA DEL
BRENNERO s.p.a.

via Berlino n°10-38100-TRENTO
tel.0461/212611 fax 0461/234976
http://www.AUTOBRENNERO.it



— progr. in asse 1° filo	KM 282+142
— angolo interno	107.60 Grad
— data misurazioni	13/02/2003
— temperatura	4°
— tensione linea	15 Kv
— ente gestore	Enel (Mantova)



SCALA 1:500

CANALI DELLA BONIFICA MANTOVANA

- Continuità idraulica a pelo libero - Canale Dolo al km 278+086
- Continuità idraulica a pelo libero - Scolo Mazzalai – Portioli al km 278+571
- Continuità idraulica a pelo libero - Canale collettore principale al km 279+069
- Continuità idraulica a pelo libero - Fosso Curzia al km 280+670
- Continuità idraulica a pelo libero - Canale Fasolo al km 280+869
- Continuità idraulica a pelo libero - Canale Valle Oca al km 282+422
- Continuità idraulica a pelo libero - Fosso Villanova al km 282+606

PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

Nella tratta oggetto delle lavorazioni è presente soltanto un Pannello a Messaggio Variabile, alla progressiva chilometrica 279+975.