

VIABILITÀ DI CANTIERE

Per l'accesso e l'uscita dal cantiere degli addetti ai lavori e dei mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi sicuri in conformità alle indicazioni del codice stradale. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi dei mezzi.

Le piste di circolazione dei mezzi devono essere tenute sgombrare, ben livellate e consolidate al fine di garantire la stabilità dei mezzi in ogni situazione di impiego. I percorsi devono inoltre essere definiti, segnalati e resi noti a tutto il personale.

Quando è previsto lo stazionamento di macchine operatrici o altri mezzi su tratti di strada in pendenza è necessario provvedere a vincolare le ruote dei mezzi con le apposite "zeppe".

Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici.

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne e mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti.

Essendo il cantiere in comunicazione con altre strade aperte al traffico, le intersezioni e le zone interessate dall'entrata e dall'uscita dei mezzi di cantiere devono essere delimitate e segnalate in conformità alle indicazioni del codice della strada; tutti i lavoratori interessati devono fare uso degli indumenti ad alta visibilità.

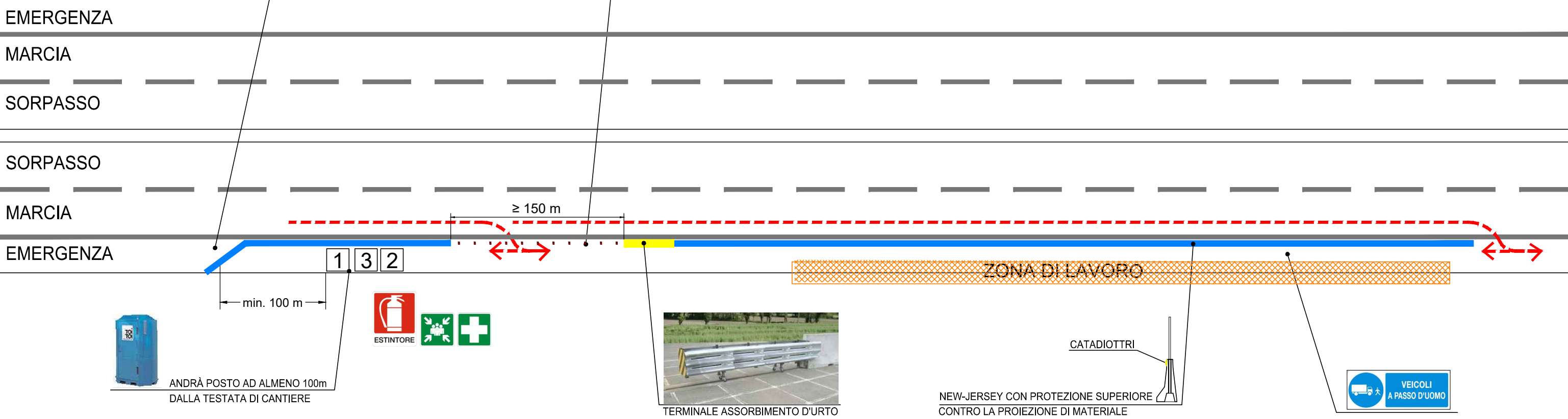
1 SPOGLIATOIO



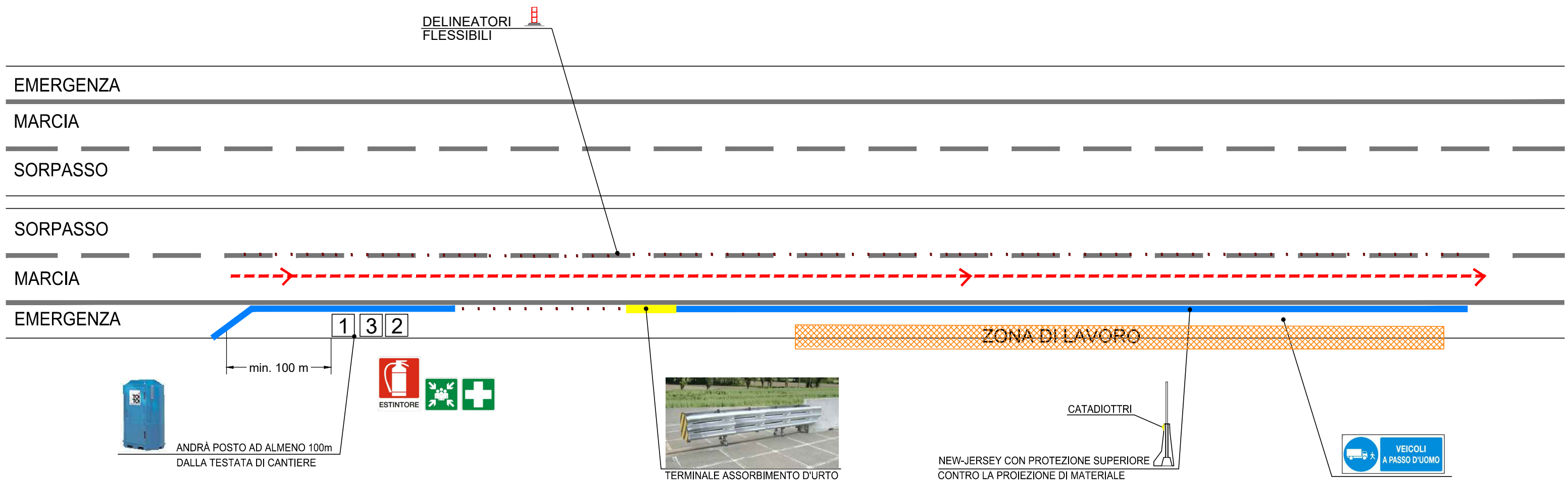
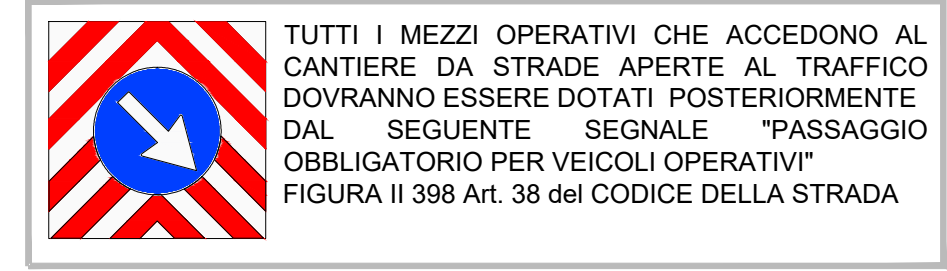
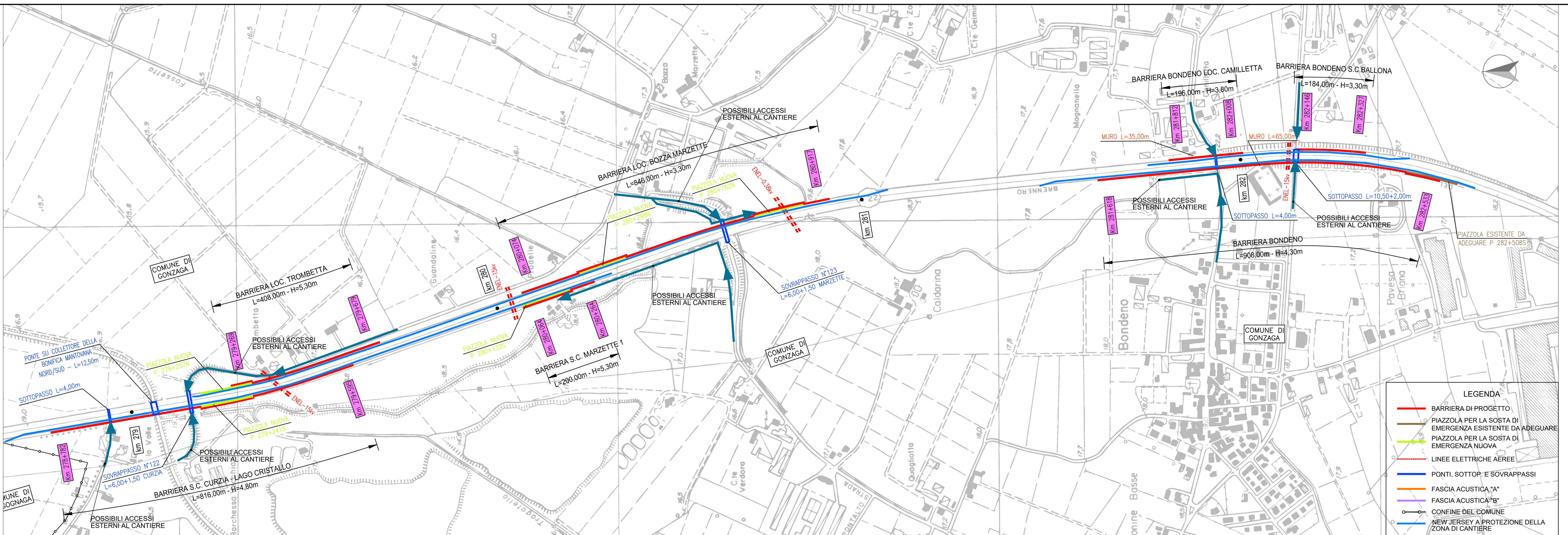
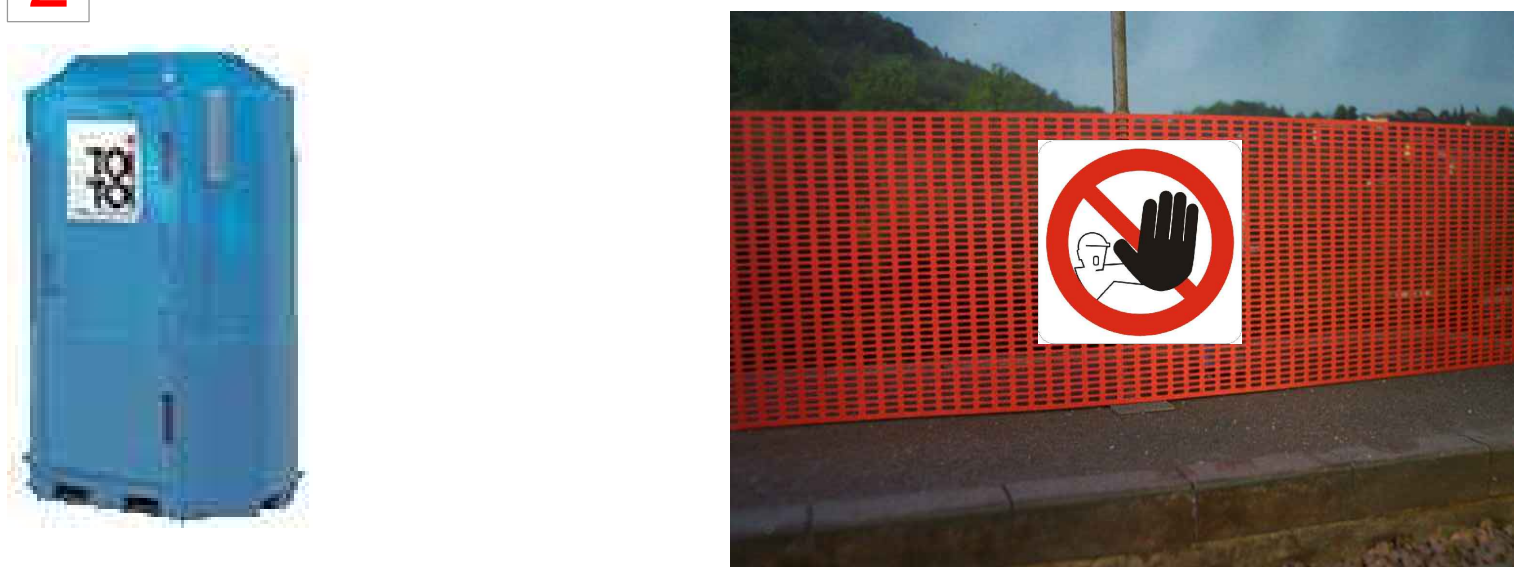
2 WC CHIMICO



3 DEPOSITO MATERIALI



RECINZIONE DI CANTIERE



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. MARCO MORGANTE
ISCRIZIONE ALBO N° 1084 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Morgante

autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DI SETTE
BARRIERE FONOASSORBENTI
DAL KM 278+782 AL KM 282+533,
NEL COMUNE DI GONZAGA (MN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ai sensi dell'art.100 D.Lgs. 81/08

1.3.1 PARTE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE E ACCESSI ALLE AREE DI LAVORO:
REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI SU RILEVATO

1	FEBBRAIO 2020	REVISIONE
0	MAGGIO 2018	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	MAGGIO 2018	
NUMERO PROGETTO:	36/17	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:		
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO ISCRIZIONE ALBO N° 1738		