



autostrada del Brennero

SERVIZIO TRIENNALE DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE OPERE IN VERDE

LOTTO 1: BRENNERO - CHIUSA

1

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

DIREZIONE TECNICA GENERALE
SERVIZIO MOBILITA'

TRENTO, giugno 2024

IL DIRETTORE TECNICO
GENERALE

(ing. C. Costa)

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROGETTO

(ing. G. Andreani)

INDICE

ART. 1 PREMESSA	3
ART. 2 DESCRIZIONE DEL LOTTO.....	3
ART. 3 DURATA DEL CONTRATTO.....	5
ART. 4 IMPORTO CONTRATTUALE	5

ART. 1 PREMESSA

Per l'Autostrada del Brennero la manutenzione e la cura del verde ha sempre rappresentato un elemento importante che l'ha contraddistinta nel panorama delle autostrade italiane.

Sono diversi gli aspetti che contribuiscono a valorizzare l'importanza che una corretta e razionale gestione del verde assume in un contesto autostradale.

Oltre agli aspetti puramente paesaggistici che "storicamente" hanno determinato l'essenza prima del verde in campo autostradale favorendone un migliore inserimento ottico nel paesaggio circostante, altri, di carattere ambientale ed ecologico, hanno assunto in questi ultimi anni una sempre maggiore rilevanza in riferimento al provato contenimento di inquinamento acustico e chimico generato dalle barriere vegetali.

Questa crescente sensibilità ambientale ha trovato un concreto riscontro da parte della Società con l'ottenimento della certificazione ambientale UNI EN ISO 14001

Una corretta conduzione, attenta all'ambiente e alla sostenibilità, favorisce il raggiungimento di un giusto rapporto tra verde e fruitori.

All'interno di questo quadro si colloca il prossimo appalto che ha per oggetto la manutenzione ordinaria triennale delle opere in verde ricadenti nel lotto 1 dell'autostrada Brennero-Modena, corrispondente al tratto compreso tra le progressive chilometriche 00+000 – 52+700.

Non fanno parte del suddetto appalto le aiuole appartenenti alle Aree di Servizio (Trens est e ovest, Plose est e ovest), e alle Stazioni autostradali (Sadobre e Bressanone), ad eccezione della sola prestazione relativa alla pulizia, raccolta e trasporto dei rifiuti.

L'Impresa verrà selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 108, comma 1, del Codice.

I soggetti saranno ammessi alla procedura di gara, solo se in possesso dei requisiti di partecipazione, riportati nel "Disciplinare di gara".

ART. 2 DESCRIZIONE DEL LOTTO

LOTTO 1

dal km 0 al km 52+700 C.S.A. di Vipiteno

1) Banchina laterale	ml	58.900
1) Banchina laterale dei rami di svincolo	ml	6.200
2) Scarpate autostradali	mq	458.180
di cui :		
- fascia di 2 ml il cui sfalcio è compreso nell'intervento della banchina laterale	mq	117.800
- superfici piantumate che non richiedono sfalci	mq	185.600
- superfici retrostanti manufatti (barriere antirumore)	mq	17.365
- terre armate	mq	14.200

3) Piazzole di sosta	n	61
4) Svincoli di :		
- Vipiteno		
- Bressanone	n.	2
5) Scarpate svincoli	mq	35.000
6) Terre armate:		
- muro di valle fronte ferrovia "Plessi"		
- Brennero p. sud muri di monte e valle		
- scarpata ospedale di Bressanone		
- muro verde zona ind. Bressanone		
- sovrappasso Kinderdorf a Bressanone		
- muro verde presso ospedale di Bressanone	mq	14.430
7) Aree in piano svincoli	mq	34.000
8) Aiule parcheggio "Plessi" al Brennero	mq	5.500
9) Rete di recinzione	ml	73.400
10) Aiule centrali inerbite		
es. imbocchi gallerie	mq	2.700
11) Cordolo laterale viadotti + barriere antirumore	ml	20.300
12) Aiule A.d.S. e Stazioni autostradali:		
Trens est e ovest, Plose est e ovest,		
Bressanone (Varna) - Vipiteno	mq	27.400
13) Siepe centrale	ml	21.330
14) Spartitraffico centrale doppio sicurvia	ml	23.200

In relazione a quanto riportato precedentemente, il servizio, lungo i collegamenti esterni è così delimitato:

Svincolo di Vipiteno:

dal casello autostradale sino allo svincolo di intersezione con la viabilità ordinaria (esclusa rotatoria e nuovo parcheggio)

Piazzale del Brennero:

- dalla ex dogana fino al confine italiano,
- dalla ex dogana, direzione sud, il parcheggio Lupo
- uscita Ponticolo, direzione nord, fino ad intersezione con viabilità ordinaria.

ART. 3 DURATA DEL CONTRATTO

Il servizio di manutenzione delle opere in verde avrà una durata di tre anni a far data dal verbale di avvio del medesimo.

Nel bando di gara sarà altresì prevista la possibilità di procedere al rinnovo del servizio per un massimo di ulteriori tre anni, nel rispetto di quanto stabilito dal comma 6, dell'art. 76 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

ART. 4 IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo complessivo del servizio, previsto per un periodo totale di 3 anni, è stimato in € 2.394.264,69 (diconsi euro duemilionitrecentonovantaquattromiladuecentosessantaquattro/69), di cui € 821.699,58 (diconsi euro ottocentoventunmilaseicentonovantanove/58), soggetti a ribasso, per servizi e prestazioni in economia, netti € 1.166.525,49 (diconsi euro unmilione centosessantaseimilacinquecentoventicinque/49) per costi della manodopera e netti € 406.039,62 (diconsi euro quattrocentoseimilatrentanove/62) per costi per la sicurezza non assoggettabili a ribasso.

Prestazioni da eseguirsi a misura:

lotto	interventi programmati		interventi in economia		totale prestazioni manodopera	totale prestazioni diverse dalla manodopera	sicurezza	importo base d'appalto
	prestazioni manodopera	prestazioni diverse dalla manodopera	prestazioni manodopera	prestazioni diverse dalla manodopera				
1	€ 891.232,80	€ 638.171,10	€ 275.292,69	€ 183.528,48	€ 1.166.525,49	€ 821.699,58	€ 406.039,62	€ 2.394.264,69

Gli importi presunti potranno variare, tanto in più quanto in meno, per effetto di variazioni nelle rispettive quantità, oppure anche a causa di soppressione di alcune prestazioni previste, senza che l'Impresa possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente capitolato o prezzi diversi da quelli indicati in offerta.

L'Impresa aggiudicataria non potrà richiedere maggiori oneri o compensi rispetto al costo unitario offerto.

E' fatto obbligo pertanto all'Appaltatore predisporre, lo stralcio del documento di valutazione dei rischi, specifico per il servizio in oggetto, redatto in adempimento alle disposizioni di cui all'articolo 17 comma 1 lettera a, del D.Lgs. 81/2008. Ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 la Società promuoverà la cooperazione ed il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) che indichi le misure adottate per eliminare le interferenza, fermo restando i rischi specifici derivanti dall'attività delle Imprese Appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

I prezzi unitari e gli importi delle prestazioni oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto sono sempre considerati al netto dell'Imposta sul Valore Aggiunto. Tutte le prestazioni eseguite saranno liquidate a misura secondo quanto stabilito dal presente Capitolato, attraverso

l'applicazione dei prezzi unitari e al ribasso offerti in fase di gara. Tali prezzi devono considerarsi compensativi di tutti gli oneri ed alee a carico dell'Impresa per la realizzazione, a perfetta regola d'arte, delle prestazioni contrattuali nonché quelle per i pedaggi autostradali che l'Impresa dovrà sostenere e di tutti gli obblighi nessuno escluso, derivanti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto e dagli altri elaborati progettuali.

La Società, nell'ambito dei tratti autostradali e loro pertinenze oggetto del presente appalto, si riserva il diritto, insindacabile, di affidare lavori e/o prestazioni di servizi di qualsiasi tipo ed importo ad altre Imprese, senza che l'Impresa possa sollevare eccezioni di sorta.