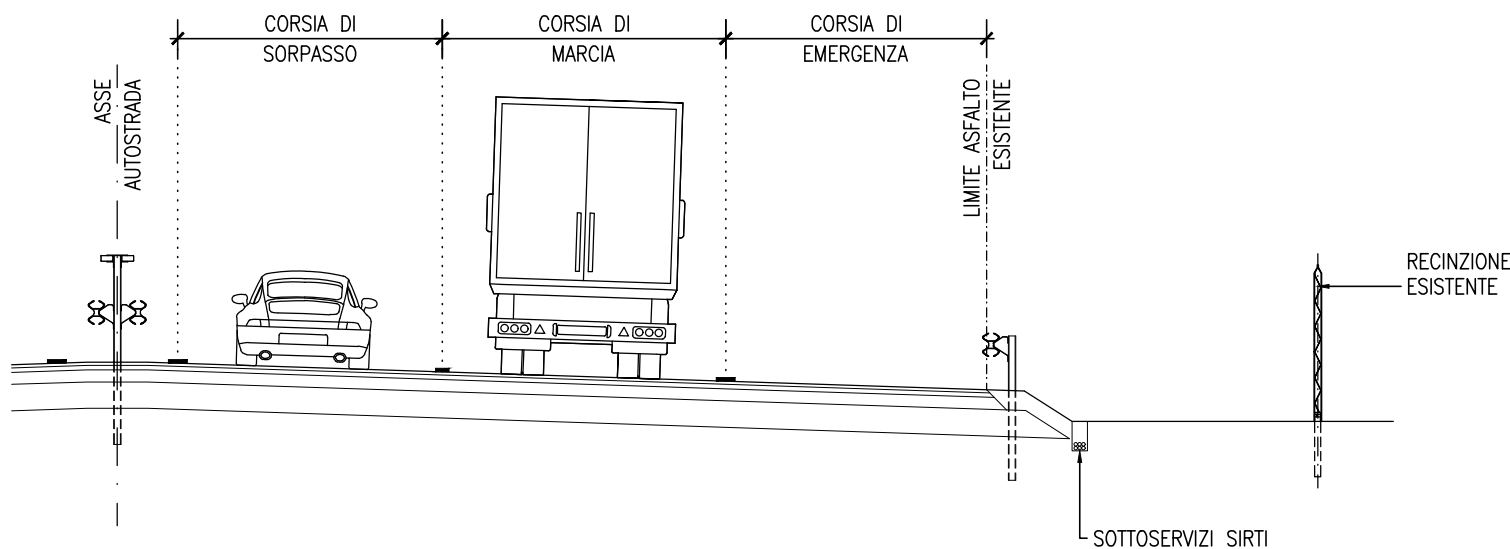


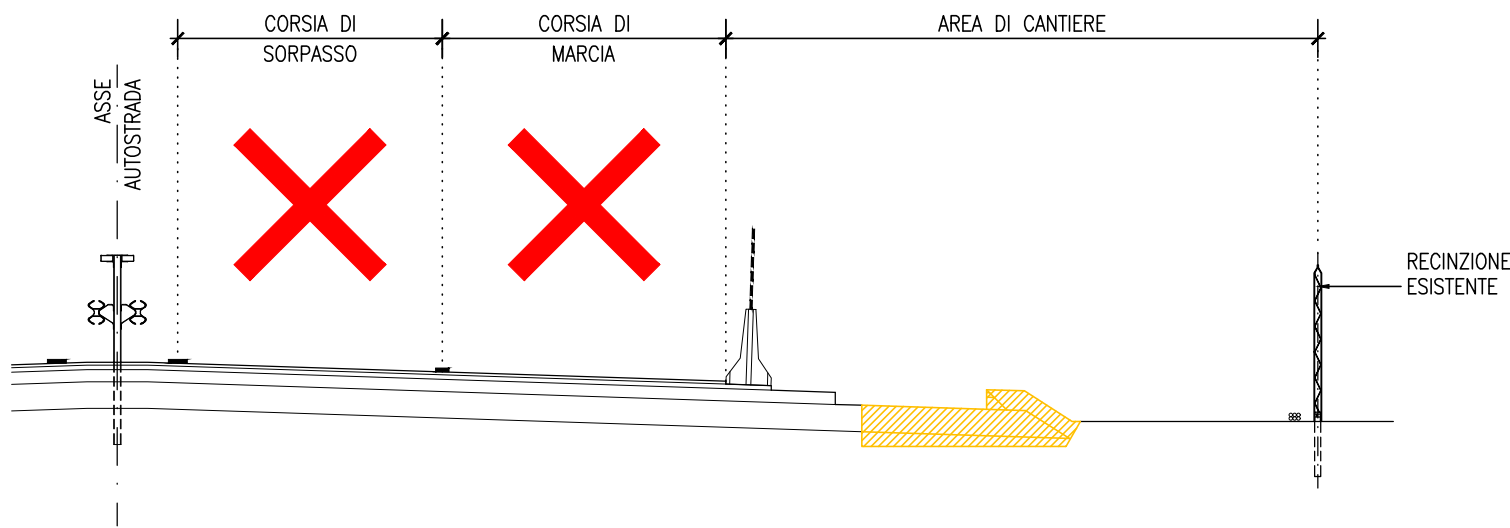
STATO DI FATTO:



**N.B:** LA PRESENZA E LA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVA. NEL CASO DELLA PRESENZA DELLA LINEA SIRTÌ, DOVRÀ ESSERE CONTATTATO L'ENTE GESTORE CHE PROVVEDERÀ AD INDIVIDUARE PREVENTIVAMENTE I SOTTOSERVIZI DI COMPETENZA. LE OPERAZIONI DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DEI SOTTOSERVIZI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE A MANO.

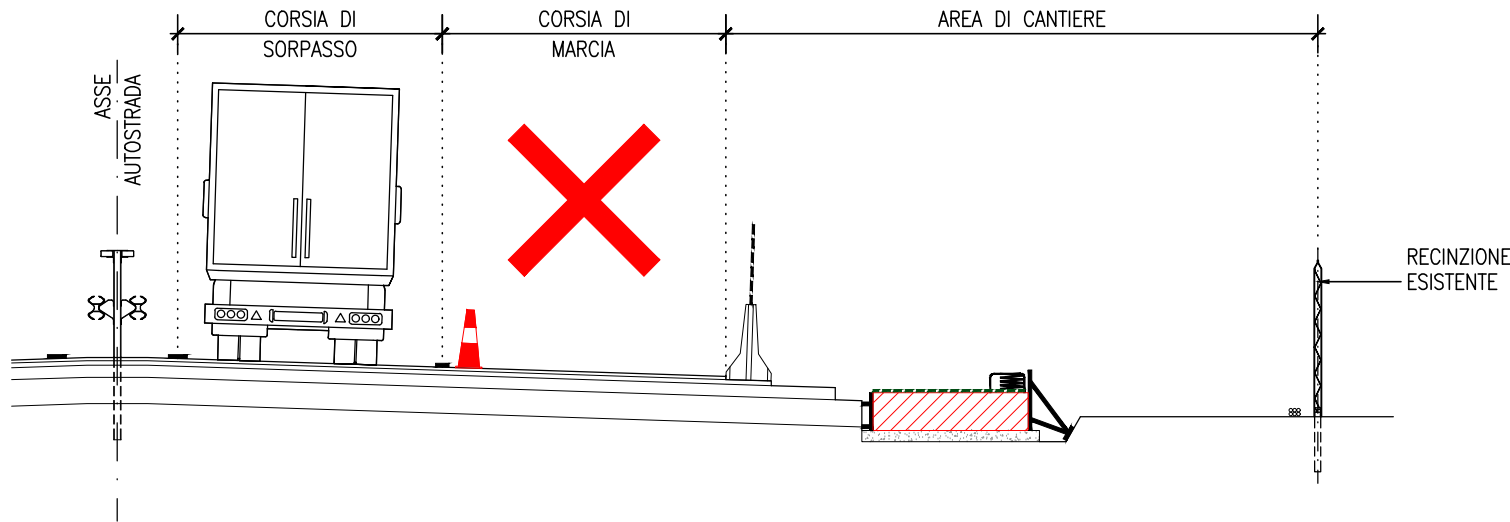
FASE 4a:

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA.
- DEMOLIZIONE FONDAZIONE STRADALE E SCAVO PER FONDAZIONE NUOVA BARRIERA DI SICUREZZA.
- RIAPERTURA DELLE CORSIE AL TRAFFICO.



FASE 6:

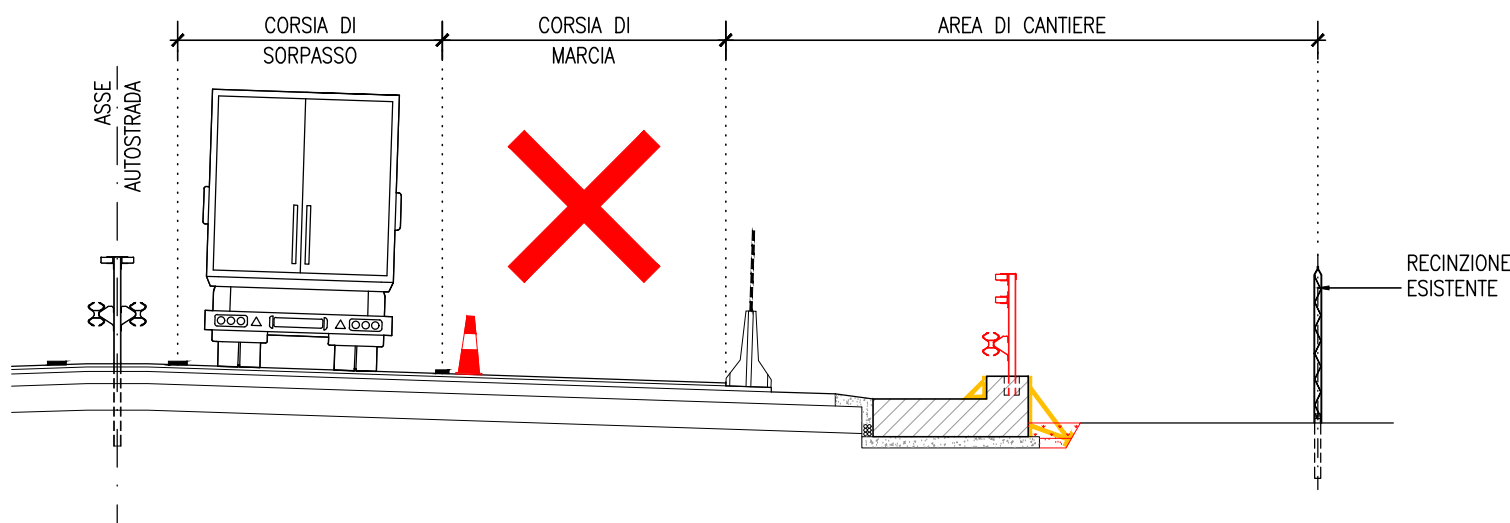
- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA.
- GETTO CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE.
- RIAPERTURA DELLA CORSIA DI MARCIA AL TRAFFICO.
- APPLICAZIONE VERNICE ANTIEVAPORANTE (SE RITENUTO NECESSARIO DALLA D.L.).



**N.B:** È PREVISTA LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA PER CONSENTIRE LE SOLE OPERAZIONI DI GETTO DEL CALCESTRUZZO.

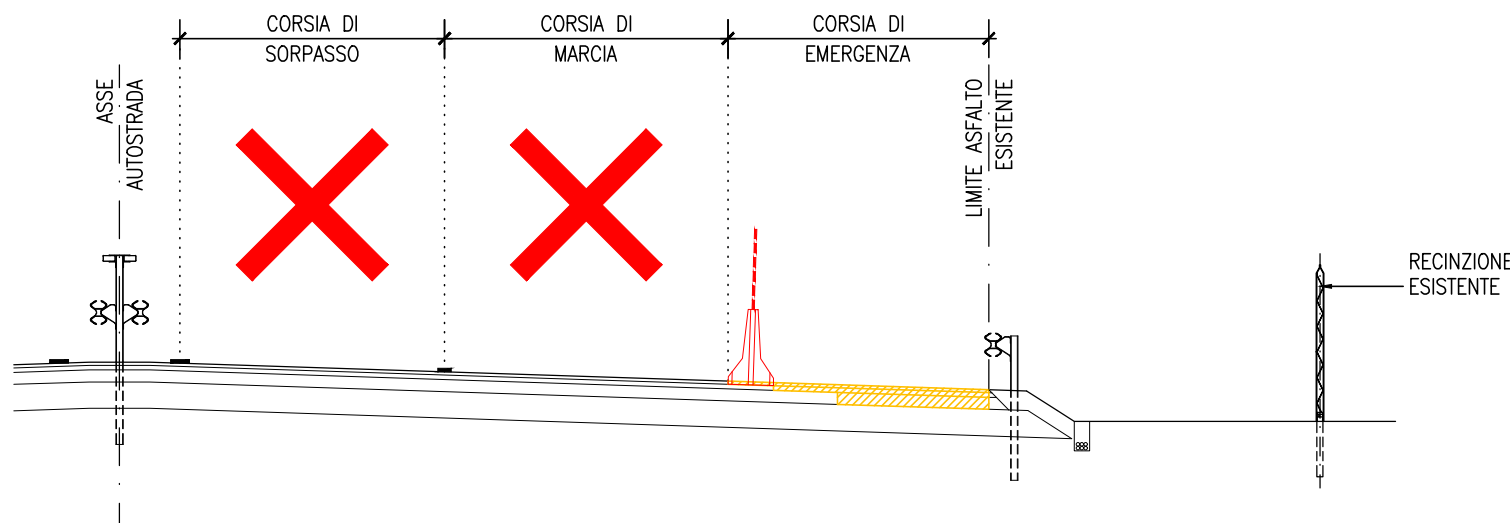
FASE 9:

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA.
- RIMOZIONE DEI CASSERI.
- RIEMPIMENTO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
- RIAPERTURA DELLA CORSIA DI MARCIA AL TRAFFICO.
- MONTAGGIO BARRIERA DI SICUREZZA.



FASE 1:

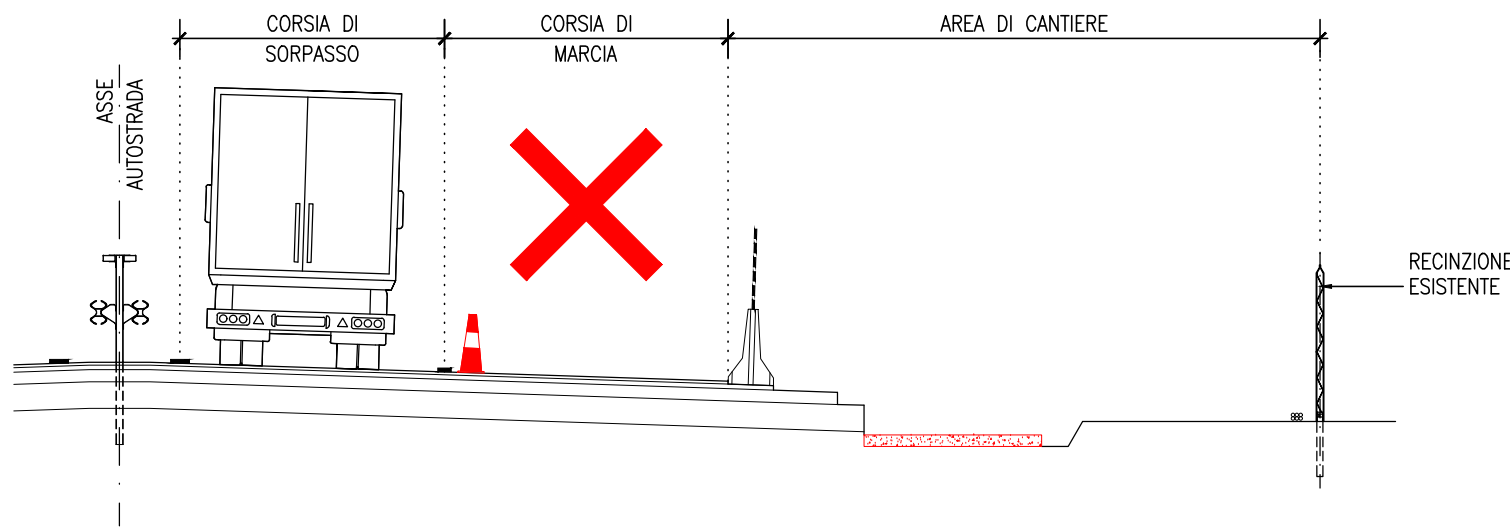
- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA.
- FRESATURA DELLO STRATO DI USURA, BINDER E BASE.
- POSA NEW JERSEY E RECINZIONE DI CANTIERE.
- RIAPERTURA DELLE CORSIE AL TRAFFICO.



**N.B:** PRIMA DELLA FASE DI FRESATURA, DEMOLIZIONE E SCAVO È NECESSARIO INDIVIDUARE IL CORRETTO TRACCIATO DEI SOTTOSERVIZI.

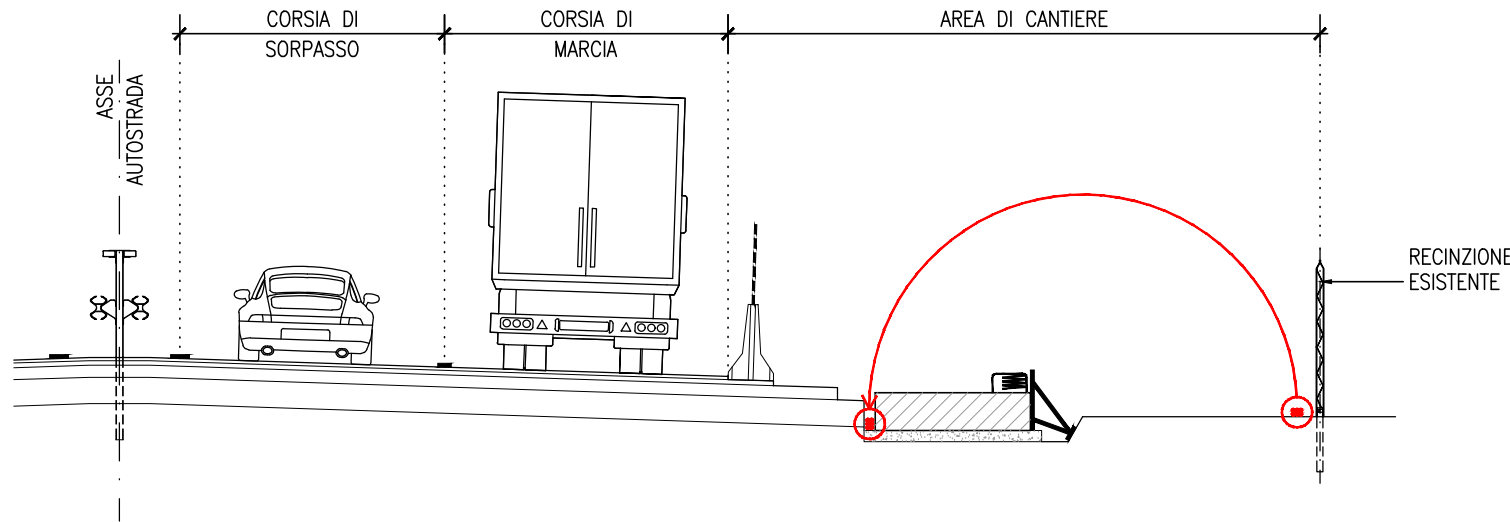
FASE 4b:

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA.
- GETTO CALCESTRUZZO MAGRO DI FONDAZIONE.
- RIAPERTURA DELLA CORSIA DI MARCIA AL TRAFFICO.



FASE 7:

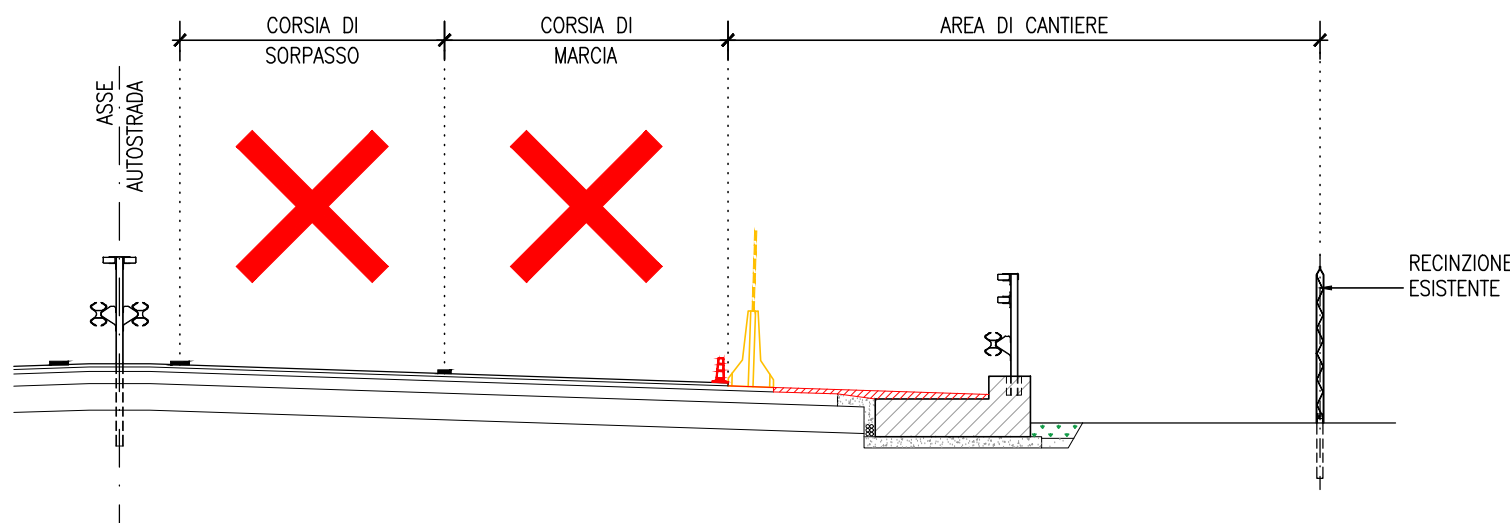
- SPOSTAMENTO FIBRA OTTICA DA PARTE DELL'ENTE GESTORE SIRTÌ IN POSIZIONE DA DEFINIRE CON LA D.L.



**N.B:** È ONERE DELLA COMMITENZA CONTATTARE L'ENTE GESTORE SIRTÌ. DURANTE LE OPERAZIONI DI INTERCETTAZIONE DEI SOTTOSERVIZI E SPOSTAMENTO **NON** POTRANNO ESSERE EFFETTUATE ALTRE LAVORAZIONI.

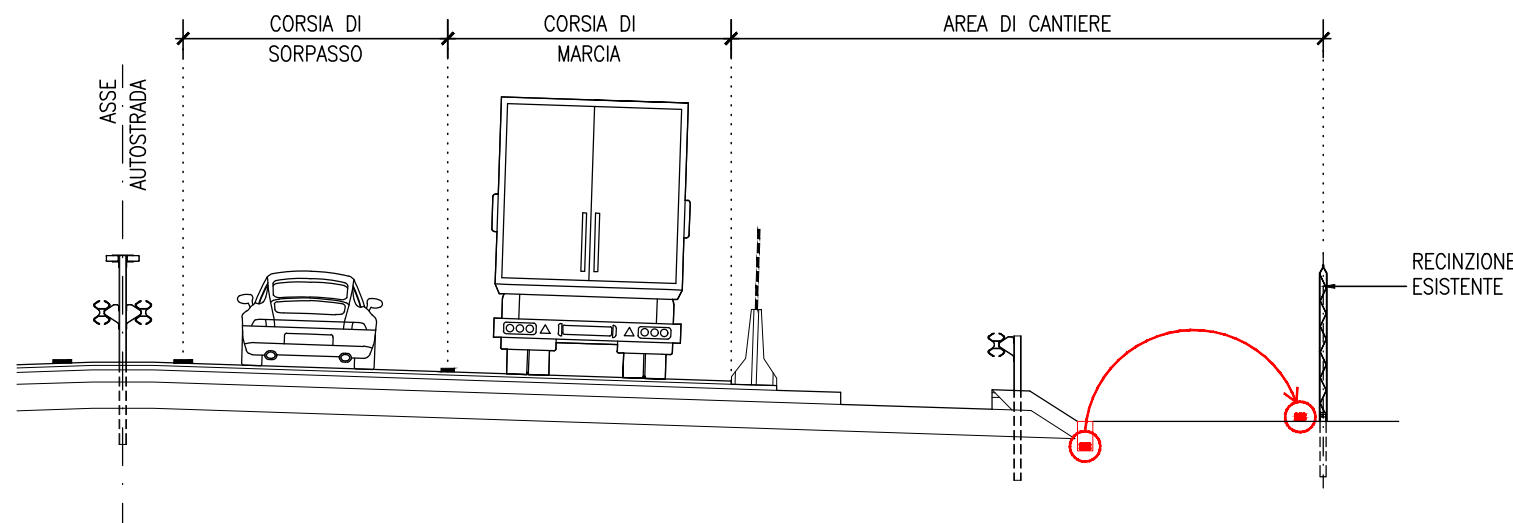
FASE 10:

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA.
- RIMOZIONE NEW JERSEY.
- REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BINDER.
- POSIZIONAMENTO DELINEATORI STRADALI A CHIUSURA CORSIA DI EMERGENZA.
- RIAPERTURA DELLE CORSIE DI MARCIA E SORPASSO AL TRAFFICO.



FASE 2:

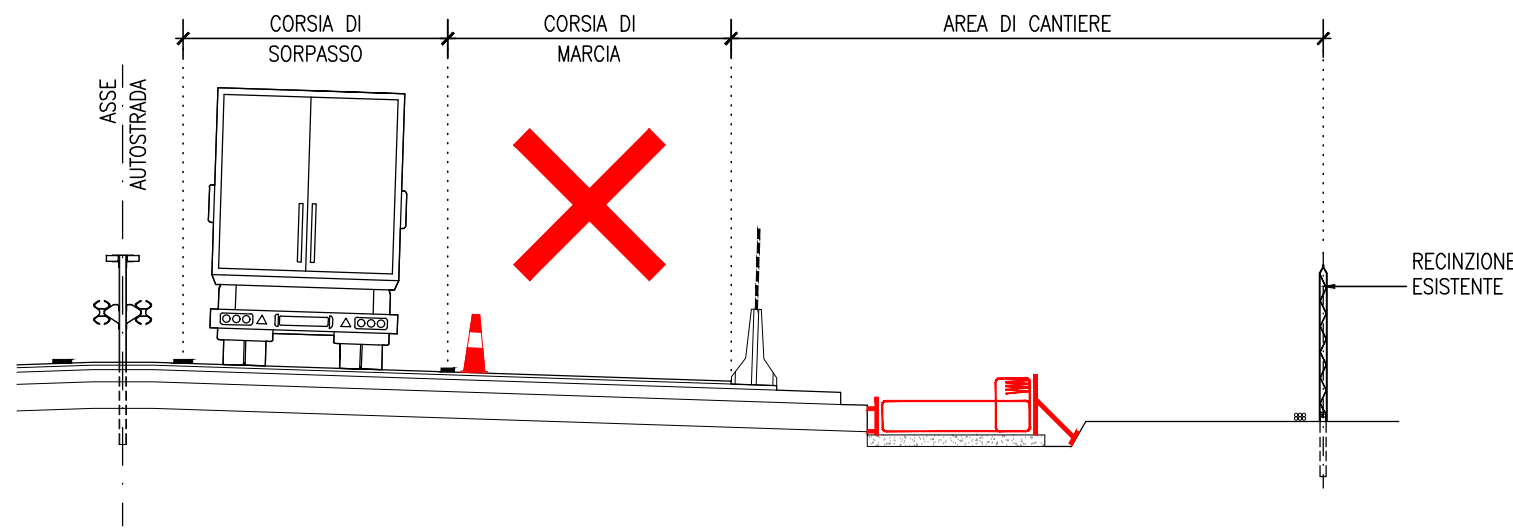
- INTERCETTAZIONE FIBRA OTTICA DA PARTE DELL'ENTE GESTORE SIRTÌ.
- SPOSTAMENTO FIBRA OTTICA DA PARTE DELL'ENTE GESTORE SIRTÌ IN POSIZIONE DA DEFINIRE CON LA D.L.



**N.B:** È ONERE DELLA COMMITENZA CONTATTARE L'ENTE GESTORE SIRTÌ. DURANTE LE OPERAZIONI DI INTERCETTAZIONE DEI SOTTOSERVIZI E SPOSTAMENTO **NON** POTRANNO ESSERE EFFETTUATE ALTRE LAVORAZIONI.

FASE 5:

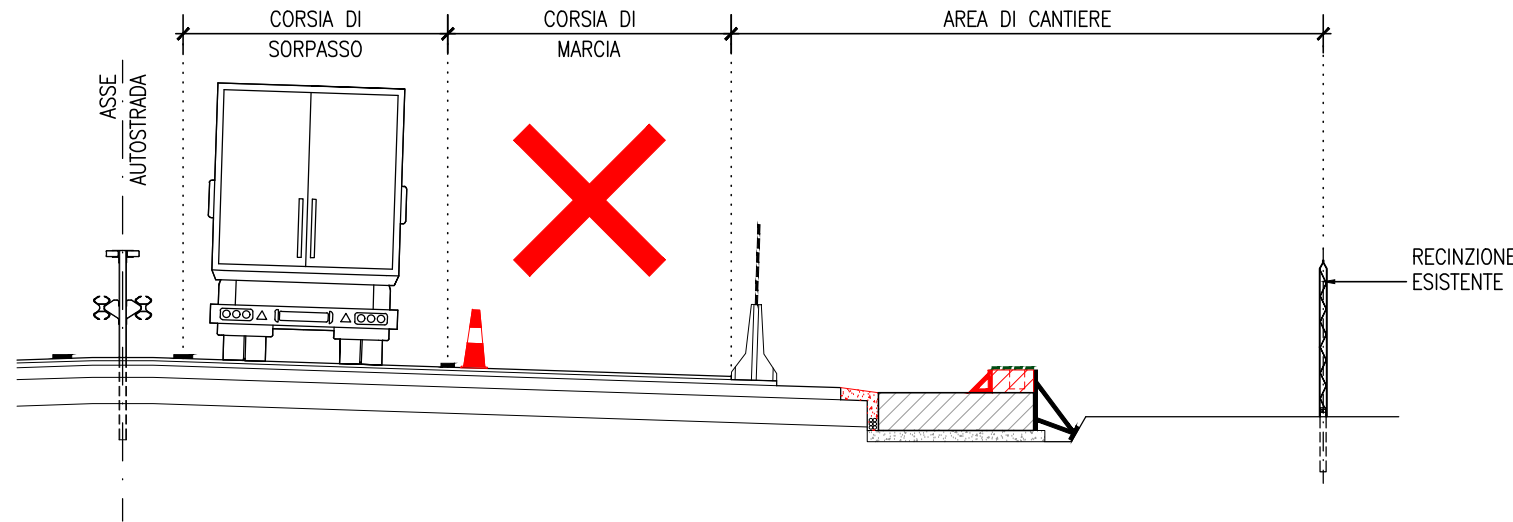
- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA.
- POSA CASSERATURA.
- RIAPERTURA DELLA CORSIA DI MARCIA AL TRAFFICO.
- POSA ARMATURA DELLA FONDAZIONE PER LA NUOVA BARRIERA DI SICUREZZA.



**N.B:** È PREVISTA LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA PER CONSENTIRE LE SOLE OPERAZIONI DI CASSERATURA.

FASE 8:

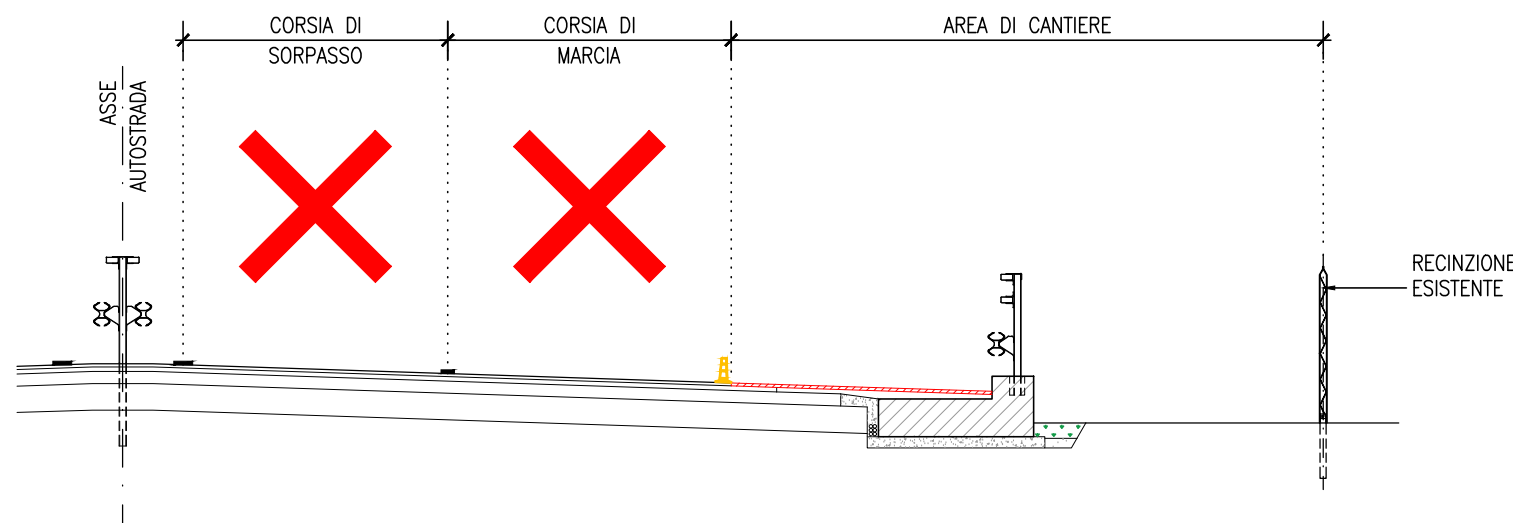
- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA.
- CASSERATURA PER CORDOLO.
- GETTO CALCESTRUZZO PER CORDOLO.
- GETTO CALCESTRUZZO MAGRO DI RIEMPIMENTO.
- RIAPERTURA DELLA CORSIA DI MARCIA AL TRAFFICO.
- APPLICAZIONE VERNICE ANTIEVAPORANTE (SE RITENUTO NECESSARIO DALLA D.L.).



**N.B:** È PREVISTA LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA PER CONSENTIRE LE SOLE OPERAZIONI DI CASSERATURA E DI GETTO DEL CALCESTRUZZO.

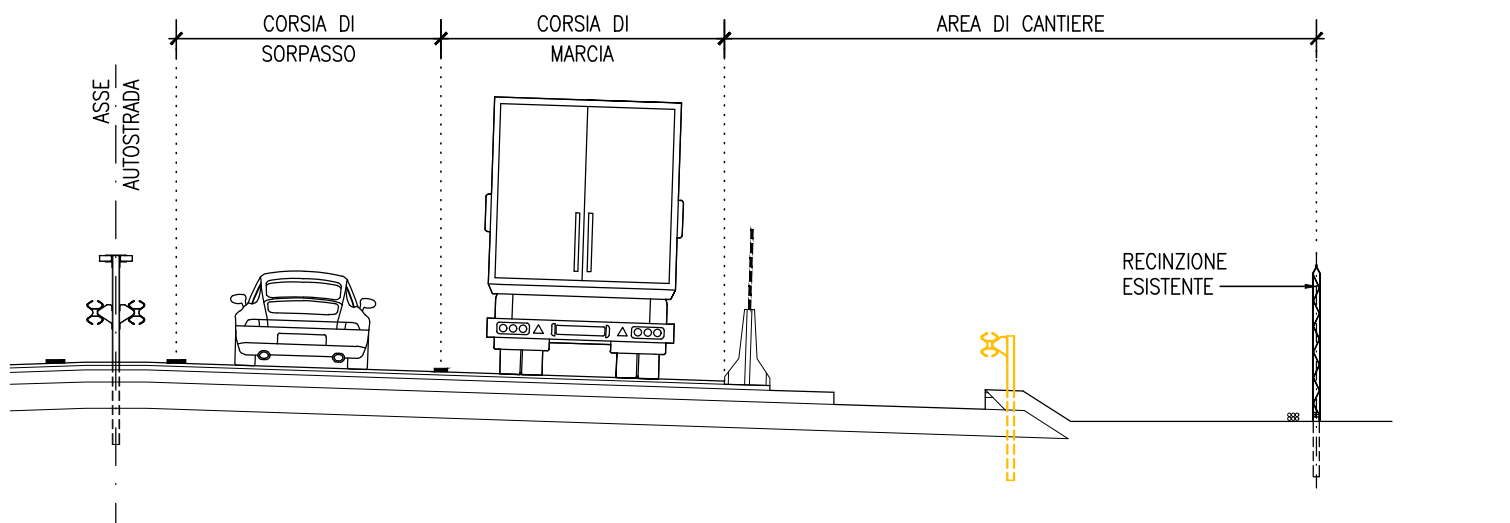
FASE 11:

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA.
- RIMOZIONE DELINEATORI STRADALI.
- STESA DELL'EMULSIONE BITUMINOSA E DELLO STRATO DI USURA.
- RIAPERTURA DELLE CORSIE AL TRAFFICO.
- SMOBILITAZIONE CANTIERE E SISTEMAZIONE AREE ESTERNE.



FASE 3:

- RIMOZIONE SICURVIA ESISTENTE.



NOTE

- TUTTE LE LAVORAZIONI CHE RICHIEDONO LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA E/O SORPASSO (COMPRESA LA POSA E RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE) DEVONO ESSERE ESEGUITE IN ORARIO NOTTURNO, DALLE ORE 20:00 ALLE ORE 6:00 DEL GIORNO SUCCESSIVO.

SOCIETÀ' PER AZIONI

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO

ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

R.U.P.: dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI BARRIERE DI SICUREZZA NEL TRATTO COMPRESO TRA AFFI (VR) E MANTOVA NORD

05.03.02

ELABORATI GRAFICI FASI DI REALIZZAZIONE Fondazione barriere di sicurezza

0	09/2023	EMISSIONE	D. PIFFER	I. SORAPERRA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	SETTEMBRE 2023		<div>SERVIZIO CENTRI DI SICUREZZA AUTOSTRADALE</div>		<div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</div> <div>dott. ing. CARLO COSTA</div> <div>Nr. 881</div> <div>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</div>
NUMERO PROGETTO:	100/23				