

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

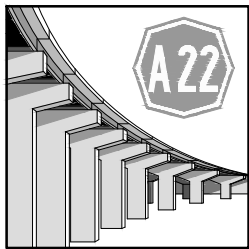
R.U.P.: dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DI BARRIERE DI SICUREZZA
NEL TRATTO COMPRESO TRA
AFFI (VR) E MANTOVA NORD

04.01.00

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI
Fondazione per barriera di sicurezza laterale
—

0	09/2023	EMISSIONE		I. SORAPERRA	M.CLEMENTEL	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:		REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:			<div>SERVIZIO CENTRI DI SICUREZZA AUTOSTRADALE</div>	PROGETTISTA:		
SETTEMBRE 2023				<div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</div>		
NUMERO PROGETTO:						
100/23						

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI BARRIERE DI SICUREZZA NEL TRATTO COMPRESO TRA AFFI (VR) E MANTOVA NORD

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

								◀ INIZIO LAVORI ▶																				
								sett. 1							sett. 2							sett. 3						
CHIUSURE CORSIE				Inizio	Durata	Fine	DURATA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FONDAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA	CARREGGIATA	MARCIA	EMERGENZA	1	21	21	21 g																					
Allestimento area cantiere e lavori preparatori	1		1 fissa	1	3	3	3 g																					
Fresatura strato di usura binder e base				4	1	4	1 g																					
Posa New Jersey				4	1	4	1 g																					
Intercettazione fibra ottica e suo spostamento (SIRTI)				5	1	5	1 g																					
Rimozione sicurvia				6	1	6	1 g																					
Demolizione fondazione stradale e scavo per fondazione nuova barriera di sicurezza	1			7	1	7	1 g																					
Getto magrone di fondazione		1		8	1	8	1 g																					
Posa della casseratura		1		9	1	9	1 g																					
Posa dell'armatura				10	1	10	1 g																					
Getto calcestruzzo di fondazione		1		11	1	11	1 g																					
Riposizionamento fibra ottica (SIRTI)		1		12	1	12	1 g																					
Posa della casseratura elevazione sicurvia				13	1	13	1 g																					
Getto elevazione fondazione sicurvia				13	1	13	1 g																					
Getto calcestruzzo magro di riempimento				13	1	13	1 g																					
Rimozione casseri		1		14	1	14	1 g																					
Riempimento dello scavo con materiale proveniente dagli scavi				14	1	14	1 g																					
Montaggio sicurvia				15	2	16	2 g																					
Rimozione New Jersey e stesa strato di binder	1			17	1	17	1 g																					
Stesa emulsione bituminosa e strato di usura	1			18	1	18	1 g																					
Smobilizzo cantiere e sistemazione aree esterne				19	3	21	3 g																					

LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA E/O SORPASSO PUO' AVVENIRE SOLO DALLE ORE 20:00 ALLE ORE 6:00 DEL GIORNO SUCCESSIVO