

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

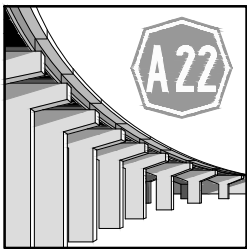
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

R.U.P.: dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DI BARRIERE DI SICUREZZA
NEL TRATTO COMPRESO TRA
AFFI (VR) E MANTOVA NORD

02.01.00	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO Parte prima – Descrizione delle lavorazioni –
----------	---

0	09/2023	EMISSIONE		M. SALIZZONI	I. SORAPERRA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:		REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:			<div>SERVIZIO CENTRI DI SICUREZZA AUTOSTRADALE</div>	PROGETTISTA:		
SETTEMBRE 2023				<div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</div>		
NUMERO PROGETTO:						
100/23						



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI BARRIERE
DI SICUREZZA NEL TRATTO COMPRESO
TRA AFFI (VR) E MANTOVA NORD**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PARTE PRIMA

Descrizione delle lavorazioni

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

SOMMARIO

PREMESSA E DEFINIZIONI	2
ART. 1 OGGETTO E MODALITÀ DELL'APPALTO	3
ART. 2 AMMONTARE DELL'APPALTO	3
ART. 3 DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE	4

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

PREMESSA E DEFINIZIONI

Il Capitolato Speciale d'Appalto fa parte integrante del Contratto nel quale sono riportate le norme dirette a regolare il rapporto tra Stazione Appaltante ed Impresa.

La presente Parte Prima contiene la descrizione delle lavorazioni e riporta tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo.

La Parte Seconda contiene la specificazione delle prescrizioni tecniche e delle prestazioni relative alle lavorazioni previste per l'appalto.

Ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto si intende per **Codice** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici".

Il Codice con i relativi allegati forma parte integrante e sostanziale a tutti gli effetti del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

ART. 1 OGGETTO E MODALITÀ DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto i lavori di "manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza nel tratto compreso tra Affi (VR) e Mantova nord".

L'appalto, come riportato all'art. "Modalità di pagamento del corrispettivo" dello Schema di Contratto, viene eseguito a misura, nelle proporzioni e nelle categorie di lavoro specificate nell'art. 2.

Fermo restando le tipologie d'intervento, le quantità complessive previste dal progetto e fatto salvo quanto stabilito dall'art. 120 del Codice in tema di modifiche al contratto durante il periodo di efficacia, la Società Appaltante, mediante appositi Ordini di Servizio emessi dal Direttore dei Lavori, si riserva la facoltà di introdurre nei lavori, variazioni delle progressive chilometriche parziali senza che l'Impresa possa per questo avanzare pretese di compensi ed indennizzi non stabiliti dal presente Capitolato. Devono comunque essere osservate tutte le disposizioni vigenti in materia di lavori pubblici.

ART. 2 AMMONTARE DELL'APPALTO

Il corrispettivo complessivo dei lavori a misura, compresi nell'appalto, ammonta presuntivamente a Euro 12.266.881,27 (euro dodicimilioniduecentosessantaseimilaottocentottantuno/27), come risulta dal seguente prospetto, che evidenzia anche gli importi delle diverse categorie di lavoro dell'appalto e dei gruppi delle lavorazioni ritenute omogenee:

N. PROG	CATEG.	LAVORAZIONI OMOGENEE	IMPORTO €	%	% inc. manodopera	importo manodopera €
1	OS12-A	Rimozione barriere di sicurezza stradali	186.341,37	1,519		
2	OS12-A	Fornitura ed installazione barriere di sicurezza stradali	10.425.320,86	84,988		
		SUB TOTALE	10.611.662,23	86,507	10,55	1.119.847,90
3	OS12-A	Costi per la sicurezza	1.297.232,10	10,575	29,00	376.197,31
		TOTALE CATEGORIA OS12-A	11.908.894,33	97,082	12,56	1.496.045,21
4	OG3	Scavi, demolizioni e movimenti terra	51.914,72	0,423		
5	OG3	Opere in calcestruzzo	236.838,88	1,931		
6	OG3	Pavimentazioni bituminose	69.233,34	0,564		
		TOTALE CATEGORIA OG3	357.986,94	2,918	10,75	38.484,30
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			10.969.649,17	89,425	10,56%	1.158.332,20
IMPORTO TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA			1.297.232,10	10,575	29,00%	376.197,31
IMPORTO TOTALE LAVORI + SICUREZZA			12.266.881,27	100,00	12,51%	1.534.529,51

L'importo di cui sopra è comprensivo di euro 9.811.316,97 (Euro novemilioniottocentoundicimila trecentosedici/97) per prestazioni diverse dalla manodopera assoggettabili a ribasso, di euro 1.158.332,20 (Euro unmilionecentocinquantomilatrecentotrentadue/20) per costi della manodopera e di euro 1.297.232,10 (Euro unmilione duecentonovantasettemiladuecentotrenta due/10) per costi per la sicurezza (comprensivi di Euro 376.197,31 relativi ai costi della manodopera). I costi per la manodopera, a norma di legge, non possono essere oggetto di ribasso,

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

fatto salvo quanto stabilito dall'art. 41, comma 14, del Codice, in base al quale resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale. Tale dimostrazione dovrà avvenire nell'ambito dell'eventuale sub-procedimento di verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 110 del Codice.

Gli importi presunti delle categorie di lavoro, indicate nel precedente prospetto, potranno variare, tanto in più quanto in meno, nella legittimità e nei limiti stabiliti dall'art. 120 del Codice come riportato all'art. "Modifiche al contratto in corso di esecuzione" dello Schema di Contratto.

Sulla base della Tabella A dell'Allegato II.12 del Codice le categorie previste sono:

- la categoria **OS 12A – Prevalente** – "Barriere stradali di sicurezza";
- la categoria **OG 3 – Ulteriore categoria** – "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste";

ART. 3 DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE

La conformazione dell'infrastruttura autostradale ha un ruolo determinante nel limitare la gravità delle conseguenze di molti incidenti, in particolare di quelli che derivano dalla perdita del controllo del veicolo, con conseguente tendenza dello stesso a fuoriuscire dalla carreggiata. I dispositivi di ritenuta posti lungo il tracciato autostradale, tra essi in primo luogo le barriere di sicurezza stradale, assumono pertanto una funzione importantissima nel campo della riduzione del rischio per l'utenza in transito.

Per garantire quindi massima sicurezza agli utenti è pertanto opportuno installare adeguati presidi di contenimento dei mezzi in svio, non solo laddove previsto per legge (scarpate con determinate caratteristiche di pendenza e altezza, zone ove sono presenti opere d'arte, tratti in curva ecc), ma anche nei rimanenti tratti.

I lavori prevedono tre tipologie di intervento principali:

1. Protezione di portali in acciaio a sostegno dei pannelli a messaggio variabile mediante la sostituzione delle attuali barriere di sicurezza tipo "H3 bordo laterale" con le più preformanti "H4 bordo ponte", installate su un nuovo cordolo in calcestruzzo armato di lunghezza 30 m. Prima è dopo il manufatto devono essere installati rispettivamente 43 m e 19 m della tipologia "H4 bordo laterale" in modo da garantire il rispetto delle norme, che prevede che lo sviluppo minimo di una tipologia di una barriera deve essere almeno pari alla lunghezza utilizzate per il crash test;
2. Protezione delle pile di sovrappassi mediante la sostituzione delle attuali barriere di sicurezza tipo "H3 bordo laterale" con le più preformanti "H4 bordo ponte", installate su un nuovo cordolo in calcestruzzo armato di lunghezza 30 m. Prima è dopo il manufatto devono essere installati rispettivamente 43 m e 19 m della tipologia "H4 bordo laterale" in modo da garantire il rispetto delle norme, che prevede che lo sviluppo minimo di una tipologia di una barriera deve essere almeno pari alla lunghezza utilizzate per il crash test;
3. Sostituzione di barriere tipo H2 o H3 vetuste con nuovi sicurvia tipo H3. Viste le scarse proprietà meccaniche delle terre che costituiscono il corpo stradale in alcune zone interessate dall'intervento, le nuove barriere di sicurezza, in questi tratti, sono ulteriormente assicurate al terreno mediante un sistema di rinforzo applicato al montante del sicurvia.