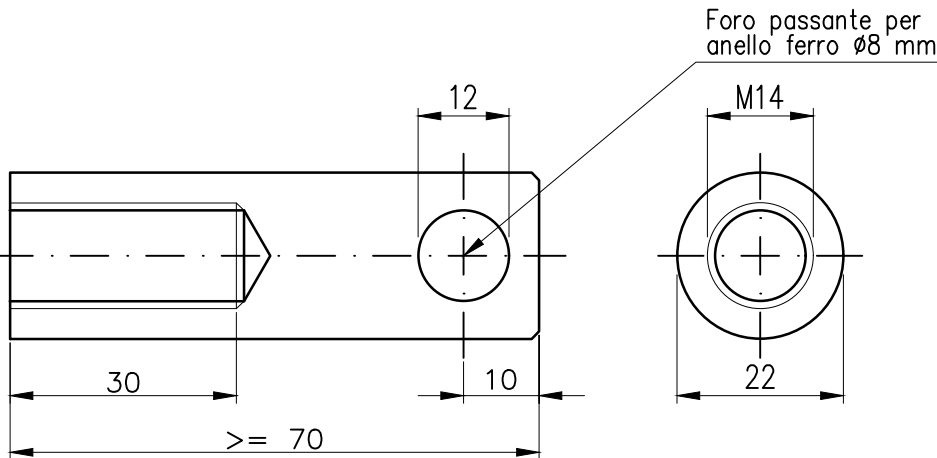
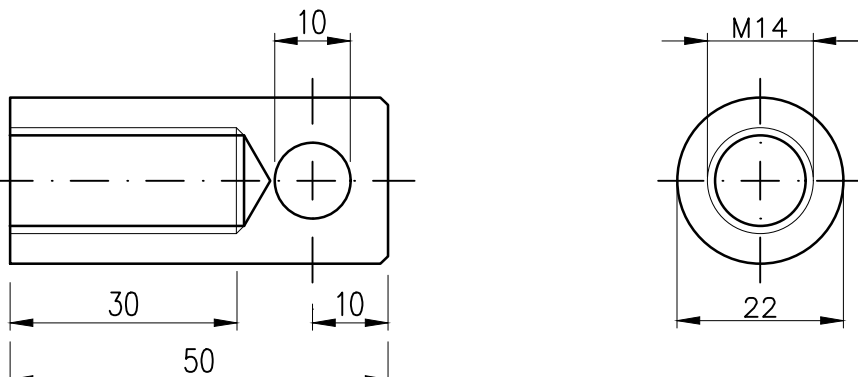


Boccole SCALA 1:1
(acciaio AISI 303)

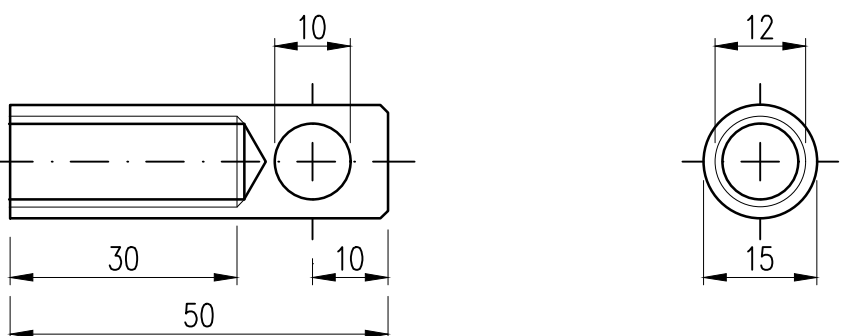
Tutte le boccole dovranno essere preservate con grasso
e chiuse con tappo in materiale plastico.



tipo 1 : per fissaggio cestello colonnina



tipo 2 : per fissaggio mancorrente, sostegni e gradino



tipo 3 : per fissaggio cestello centralina C.E.P.

SOCIETÀ' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

autostrada del brennero

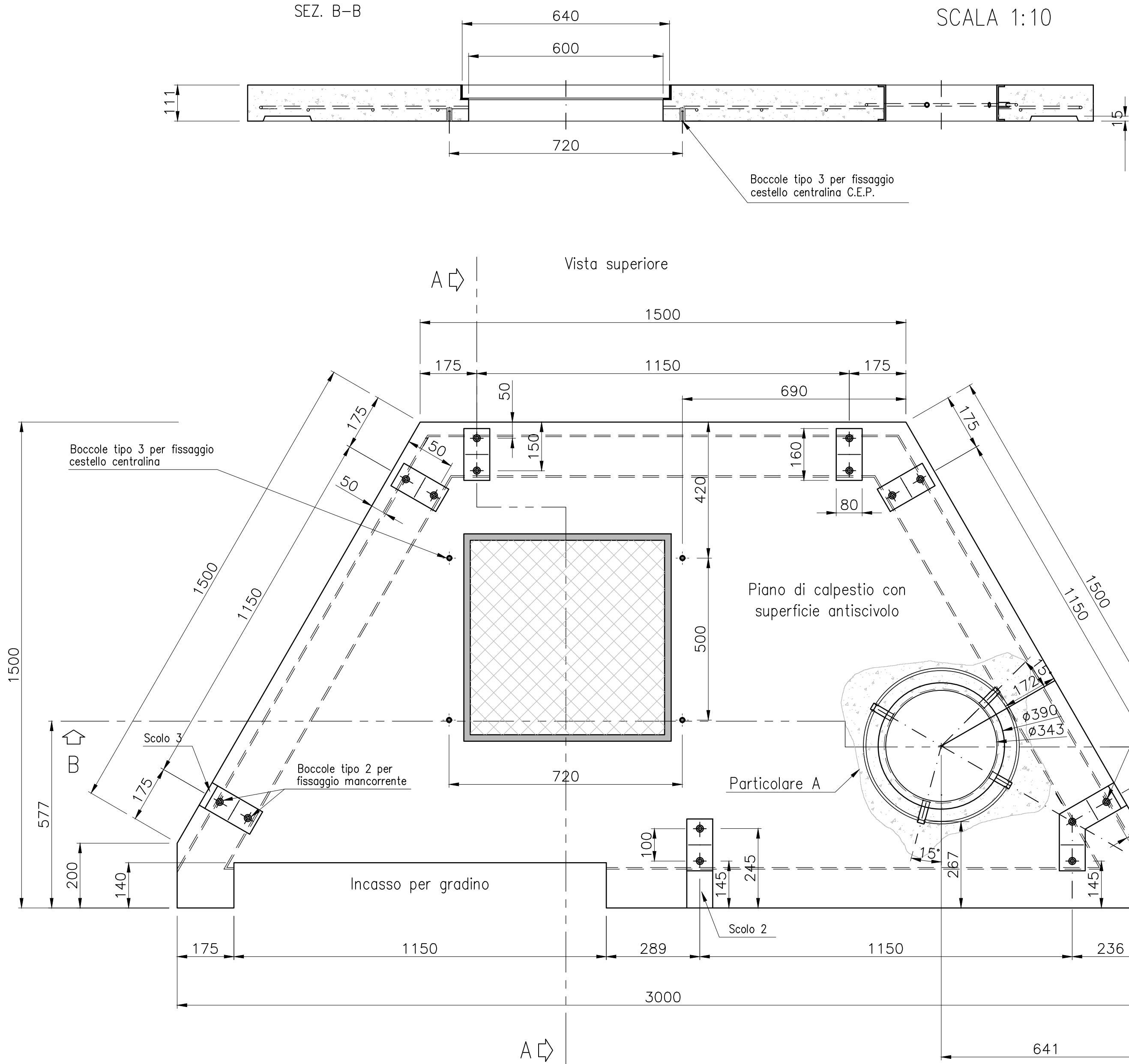
SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI SOS
E DEGLI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
MINORI PRESENTI LUNGO L'INFRASTRUTTURA
AUTOSTRADALE DA BRENNERO A MODENA,
PER UN PERIODO DI 36 MESI

10

PIAZZOLA PER COLONNINA SOS DI RICHIESTA SOCCORSO
PIASTRA DI BASE E GRADINO

O.	SETTEMBRE 2024	EMISSIONE	S. SANTONI	G. FERLUSI	G. VIVALDI
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
		L. DIRETTORE TECNICO GENERALE			
		DIREZIONE TECNICA GENERALE SERV. IMPIANTI TECNOLOGICI			
		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN			

Piastra di base
SCALA 1:10



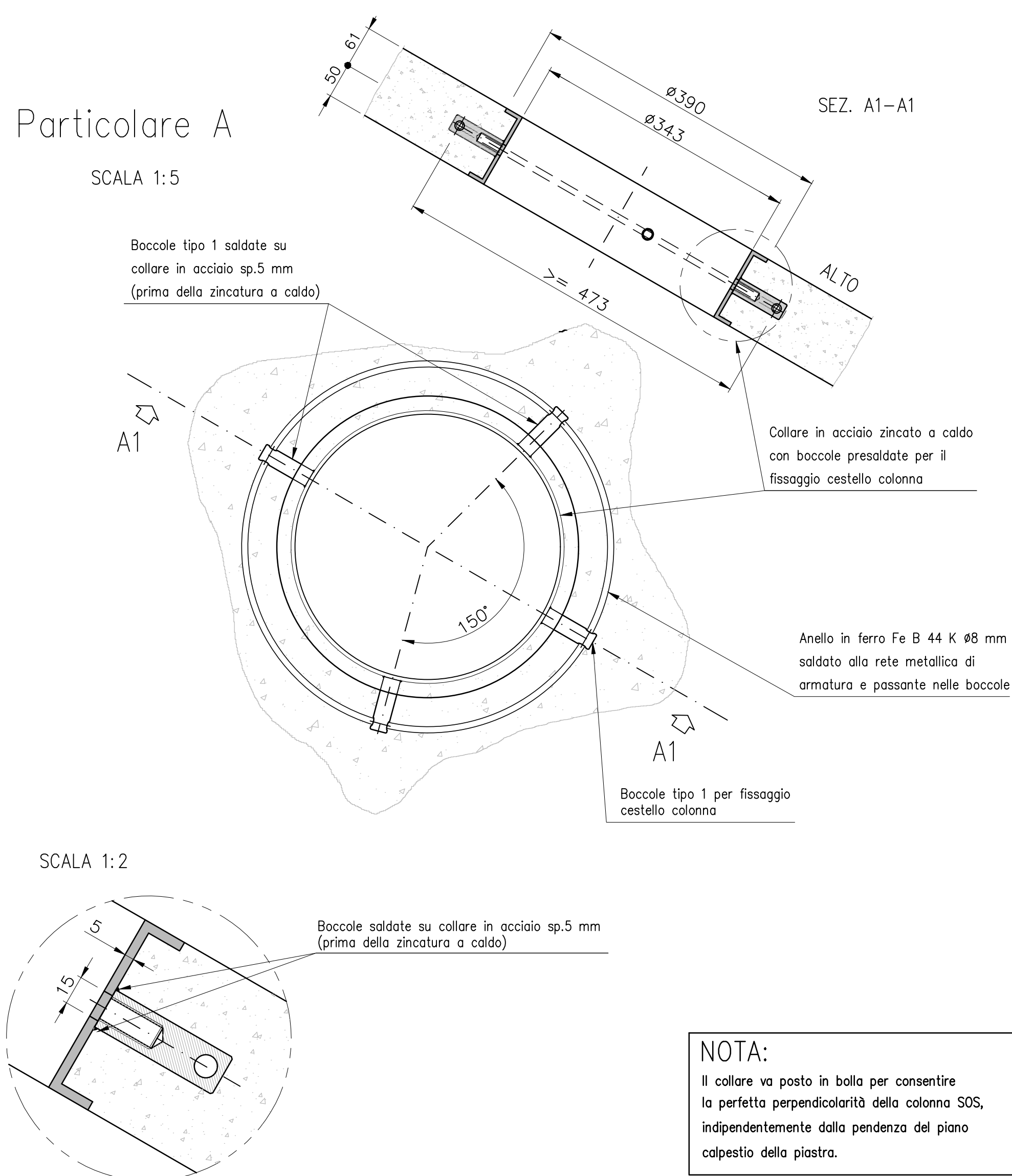
NOTA:

I manufatti in c.l.s. sono additivati con Micronit,
aggiunta di superfluidificante, aerante e
fibre di vetro in ragione del 0,5-0,8%
sul peso del manufatto.

Collare in acciaio zincato a caldo con boccole presaldate

Particolare A

SCALA 1:5



NOTA:

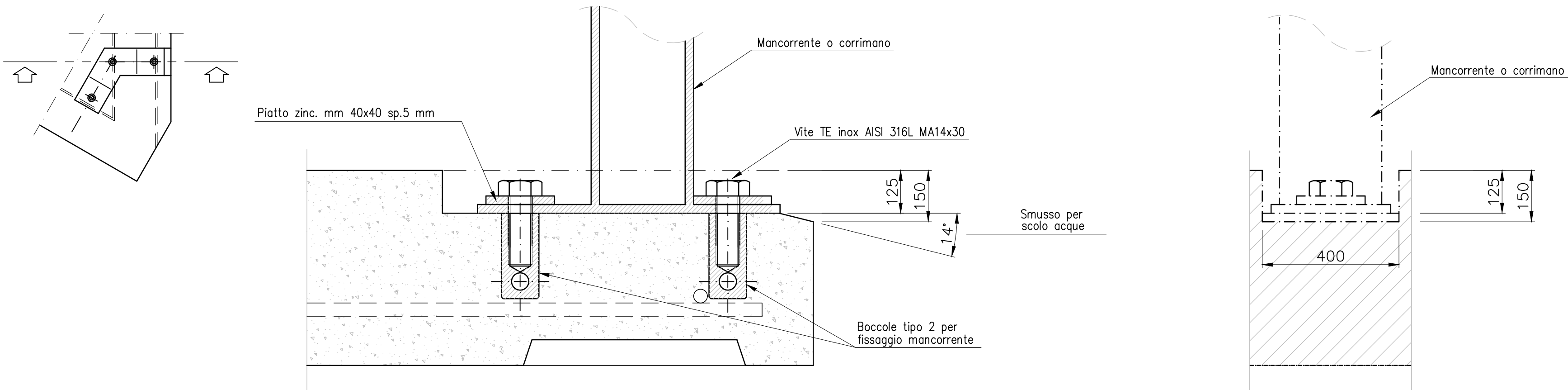
Il collare va posto in bolla per consentire
la perfetta perpendicolarità della colonna SOS,
indipendentemente dalla pendenza del piano
calpestio della piastra.

Particolare sede fissaggio mancorrente

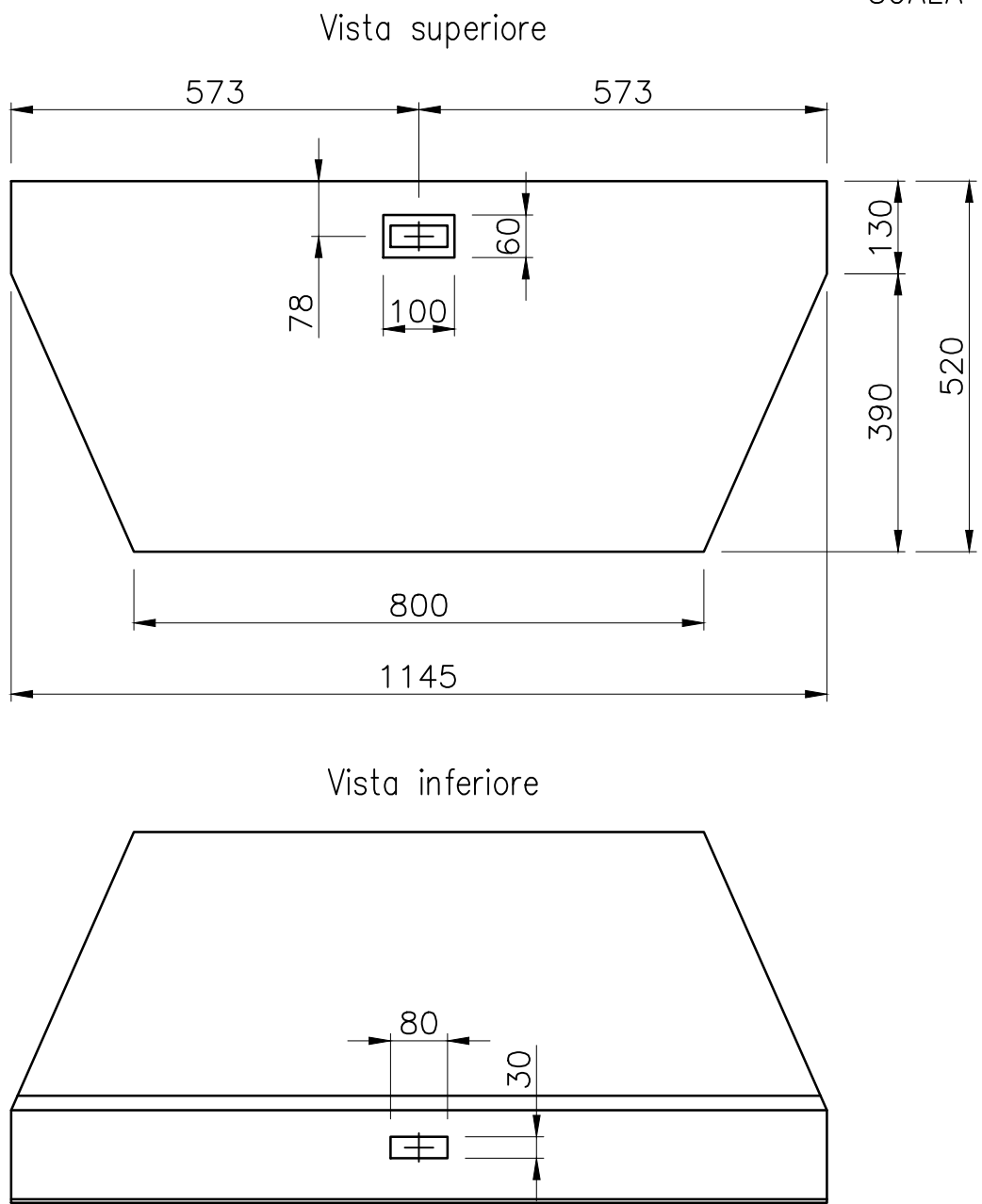
Vista superiore - SCALA 1:10

SEZ. - SCALA 1:2

Vista laterale - SCALA 1:2



Gradino
SCALA 1:10



NOTA:

I manufatti in c.l.s. sono additivati con Micronit,
aggiunta di superfluidificante, aerante e
fibre di vetro in ragione del 0,5-0,8%
sul peso del manufatto.