

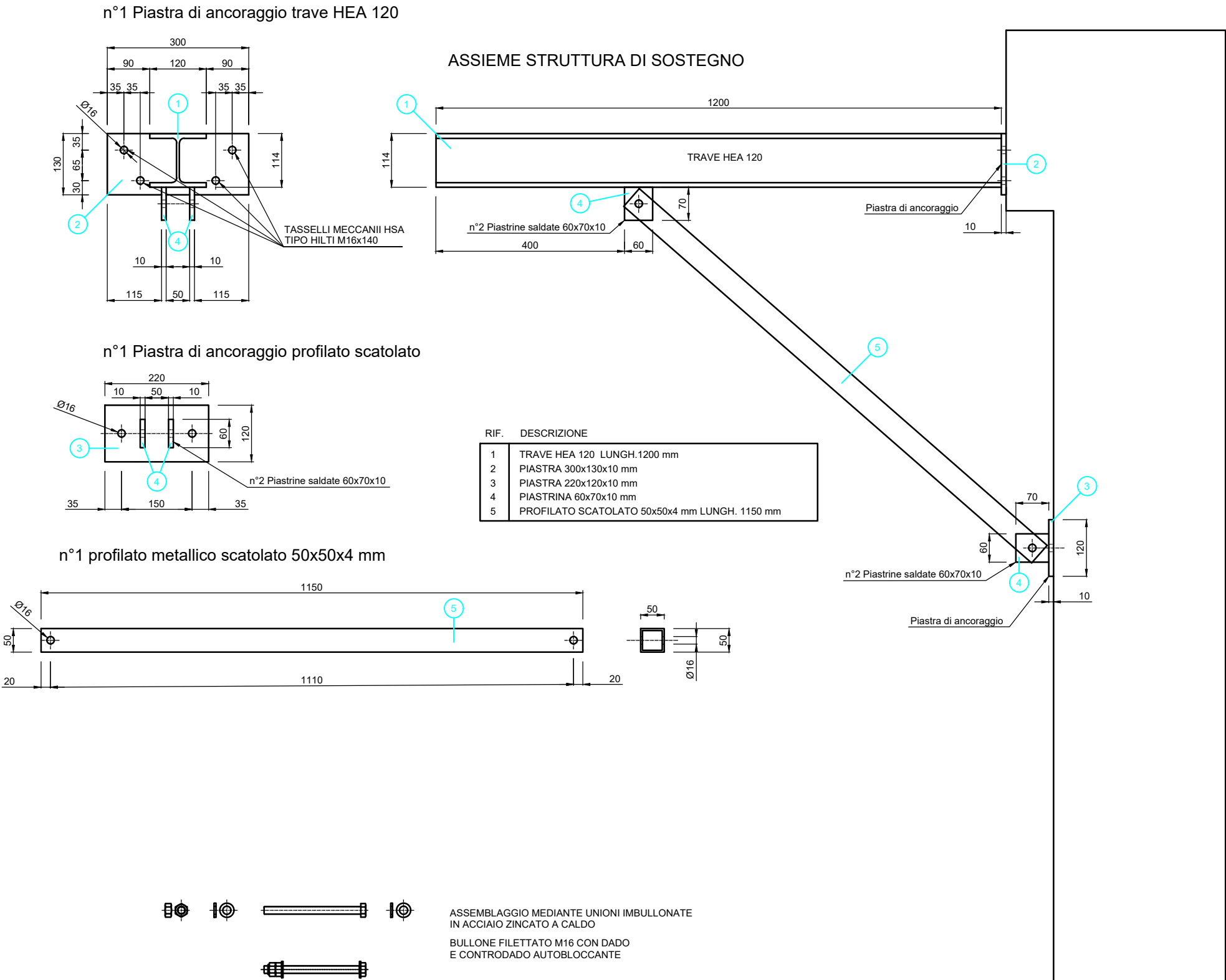
autostrada del brennero

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI SOS
E DEGLI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
MINORI PRESENTI LUNGO L'INFRASTRUTTURA
AUTOSTRADALE DA BRENNERO A MODENA,
PER UN PERIODO DI 36 MESI

11.2

PIAZZOLA PER COLONNINA SOS DI RICHIESTA SOCCORSO
ELEMENTI DI SOSTEGNO PER PIASTRE A SBALZO

0	SETTEMBRE 2024	EMISSIONE	S. SANTONI	G. FERLISI	G. VIVALDI
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
		DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE	
		SERV. IMPIANTI TECNOLOGICI			



SPECIFICHE TECNICHE STRUTTURE CARPENTERIA METALLICA

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 17/01/2018, ALLA UNI EN1090-1 E UNI EN 1090-2.
- L'IDONEITA' (IDENTIFICAZIONE E QUALIFICAZIONE) DEI MATERIALI DOVRA' ESSERE FORNITA DAL PRODUTTORE.
- PER TUTTE LE STRUTTURE E' RICHIESTA LA CLASSE DI ESECUZIONE EXC3 IN ACCORDO ALLE UNI EN 1090-1/2
- CARPENTERIA METALLICA:
PIASTRA DI ANCORAGGIO: ACCIAIO TIPO S 355 J2 (UNI EN 10025)
PROFILI DI ACCIAIO: ACCIAIO TIPO S 355 J2 (UNI EN10025)
ACCIAIO CON CLASSE DI ZINCABILITA': 3 (UNI EN 10025)
- BULLONERIA:
AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (SECONDO DM 17/01/2018 E UNI EN 14399)
CARICO DI SERRAGGIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE
N.B.: VITI DADI E RONDELLE DEVONO ESSERE FORNITI DAL MEDESIMO PRODUTTORE (CFR. P.TO 4.3 UNI EN 14399-1)
- DADI:
CLASSE 8, UNI 5587 (ALTI)
- SALDATURE:
A COMPLETA PENETRAZIONE SECONDO D.M. 17/01/2018