

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**

**dott. ing. MARCO ZOCCHIO**  
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Marco Zocchio

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA  
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI  
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA  
MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

3.2.8

**CRONOPROGRAMMA SINGOLO CANTIERE**  
**TRATTO 3N — DA KM 293+700 A KM 292+200**  
**CARREGGIATA NORD**

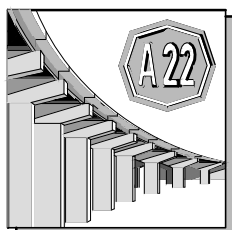
1	genn. 21	REVISIONE PER VALIDAZIONE	G.SEGALLA	G.SEGALLA	C.COSTA
0	24.07.20	EMISSIONE	G.SEGALLA	G.SEGALLA	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:

FEBBRAIO 2020

NUMERO PROGETTO:

06/20



**DIREZIONE TECNICA GENERALE**  
**AREA MOBILITA'**

IL PROGETTISTA:

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI BOLZANO**  
**Dott. ing. CARLO COSTA**  
**Nr. 891**  
**INGENIEURKAMMER  
DER PROVINZ BOZEN**

### CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI PER SINGOLO CANTIERE

**TRATTO INTERVENTO:** 3N - dal km 293+700 al km 292+200

CARREGGIATA	NORD
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA	3+1 diurna - 2+1 notturna
BY-PASS UTILIZZATI	KM 295+700 - KM 291+900
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 3,800
DURATA INTERVENTI	dalle ore 22:00 del giorno alle ore 6:00 del giorno 9

**176 ore di occupazione sede stradale**

◀ INIZIO LAVORI

**FINE LAVORI ►**

[illegible]

176 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte
NOTE			8 notti TOTALI								
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte								
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti								
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti								
posa base c. di marcia			1 notti								
posa binder c. di marcia			1 notti								
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notti								
Fresatura corsia sorpasso			1 notti								
posa drenante sorpasso	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.		1 notte								
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte								
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte								