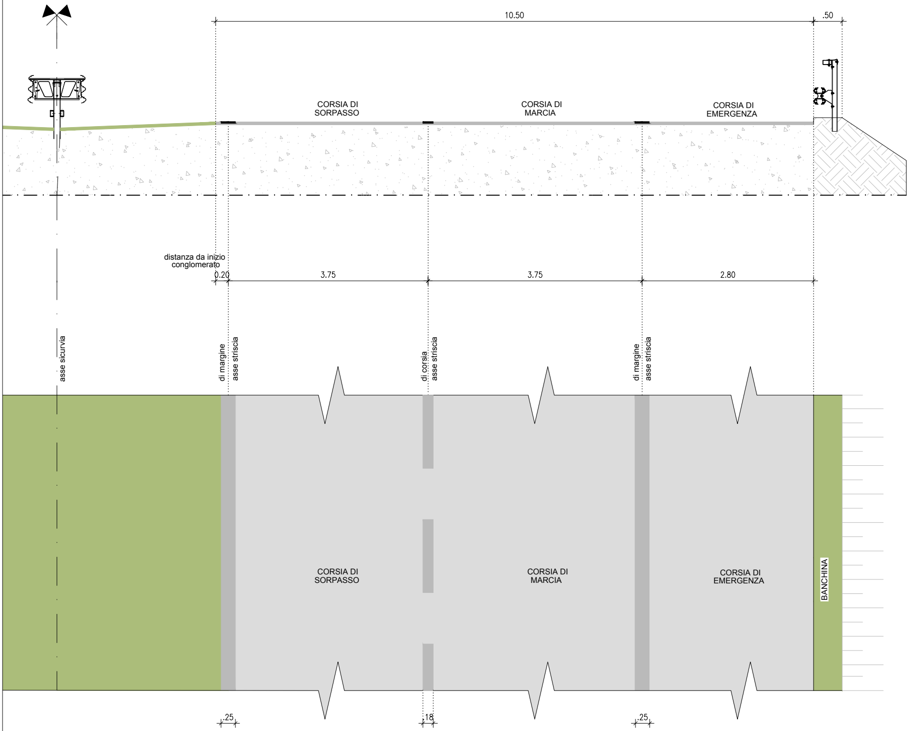
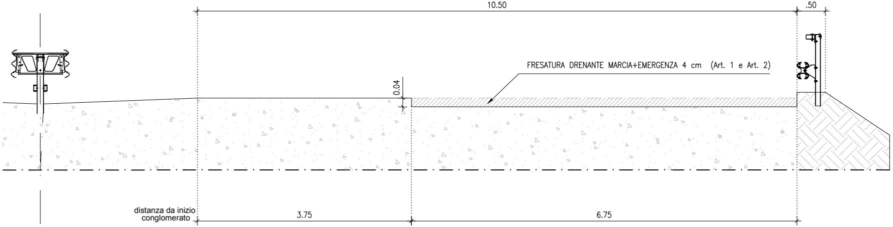
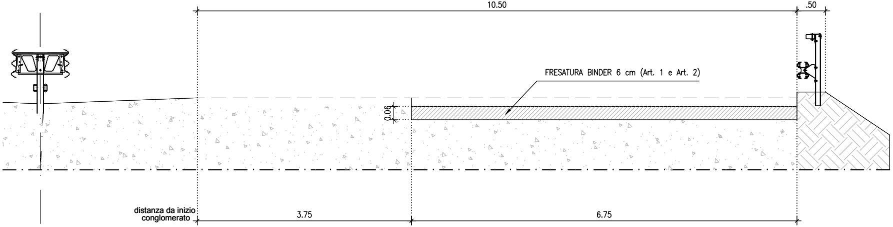
SEZIONE TIPO CARREGGIATA AUTOSTRADALE scala 1:50


10.50
.50
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
distanza da inizio conglomerato
0.20
3.75
3.75
2.80
asse sicurvia
asse striscia di margine
asse striscia di corsia
asse striscia di margine
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
BANCHINA
.25
.18
.25

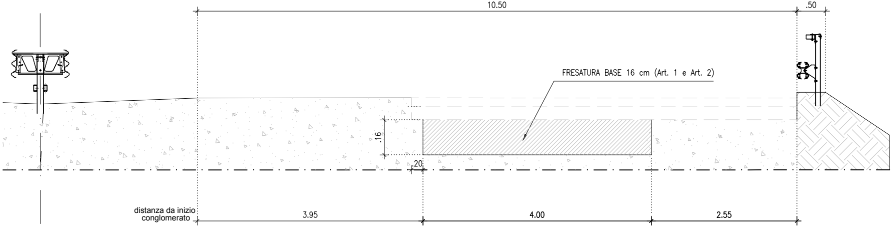
FASE A - Fresatura drenante marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA DRENANTE MARCIA+EMERGENZA 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.04
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

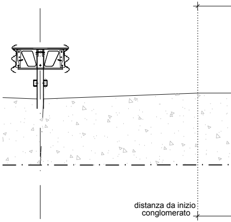
FASE B - Fresatura binder marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BINDER 6 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.06
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

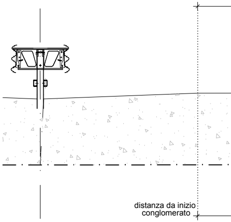
FASE C - Fresatura base marcia scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BASE 16 cm (Art. 1 e Art. 2)
.16
.20
distanza da inizio conglomerato
3.95
4.00
2.55

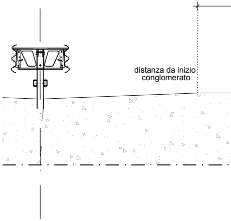
FASE D - Posa base marcia scala 1:50

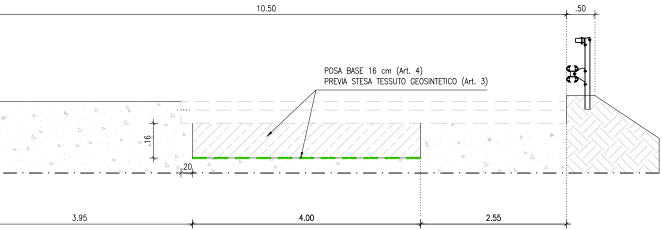

distanza da inizio conglomerato

FASE E - Posa binder marcia ed emergenza

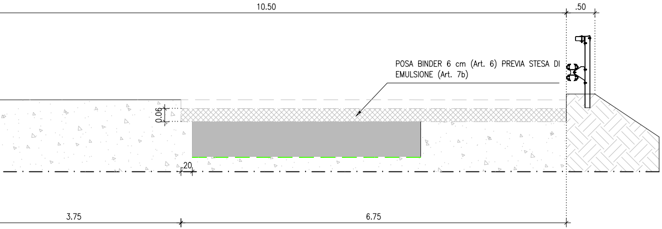

distanza da inizio conglomerato

FASE F - Posa drenante corsia di marcia

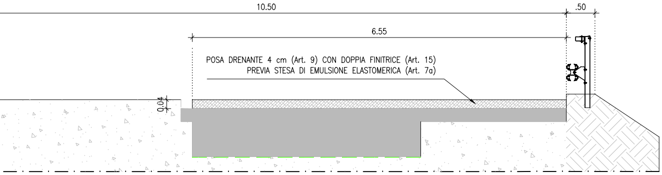

distanza da inizio conglomerato


10.50
.50
POSA BASE 16 cm (Art. 4)
PREVIA STESA TESSUTO GEOSINTETICO (Art. 3)
.16
.20
3.95
4.00
2.55

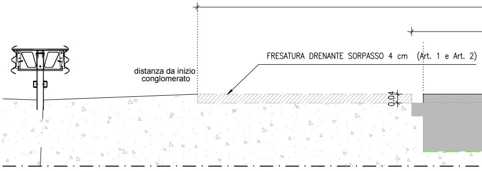
scala 1:50


10.50
.50
POSA BINDER 6 cm (Art. 6) PREVIA STESA DI
EMULSIONE (Art. 7b)
0.06
.20
3.75
6.75

ed emergenza con doppia finitrice scala 1:50


10.50
.50
6.55
POSA DRENANTE 4 cm (Art. 9) CON DOPPIA FINITRICE (Art. 15)
PREVIA STESA DI EMULSIONE ELASTOMERICA (Art. 7a)
0.04

FASE G - Fresatura drenante corsia di sorpasso scala 1:50


distanza da inizio
conglomerato
FRESATURA DRENANTE SORPASSO 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.04

FASE H - Posa drenante corsia di sorpasso scala 1:50

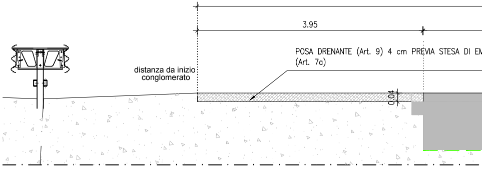

3.95
distanza da inizio
conglomerato
POSA DRENANTE (Art. 9) 4 cm PREVIA STESA DI EM
(Art. 7a)
0.04

TABELLA MATERIALI

FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE -RESISTENZA A TRAZIONE UNI EN ISO 10319 (kN/m)>18 (kN/m) - (Art. 3)
fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito al 100% da fibre di polipropilene o poliestere coesionati mediante agugliatura m
chimici, essere imputrescibile ed atossico e di caratteristiche tecniche come indicato nel C.S.A.. La posa sarà preceduta dalla spruzzatura di

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 31,5 base PMB 50-70/65) - (Art. 4)
provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce
a caldo, in idonei impianti, con bitume modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,2% e comunque con caratteristiche ri
compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera della
secondo le indicazioni del CSA e di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misura

BINDER - (Art. 6)

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 16 binder PMB 50-70/65)

EMULSIONE ELASTOMERICA - (Art. 7a)

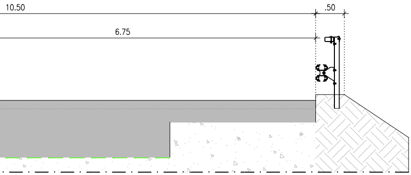
MANO D'ATTACCO-MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE COSTITUITA DA EMULSIONE ELASTOMERICA ACIDA CON BITUME MODIF
ragione di 1 kg/m2 ± 0,1 kg/m2 di residuo secco secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa r

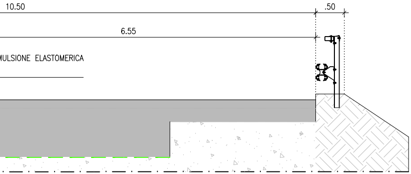
DRENANTE - (Art. 9)

STRATO DI USURA TIPO DRENANTE (PA 16 PMB 50-70/65) PER UNO SPESSORE DI 4CM
Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo Drenante), provvisto di marchiature CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela
dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <22 (LA<=18 e PSV>=0.45 o LA<=22 e PSV>=0.47). È compreso l'impiego di fibre e ca

STESA DRENANTE CON DOPPIA FINITRICE - (Art. 15)

Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo, eseguito mediante l'utilizzo di due macchine f
dalla maggior produttività necessaria alla compattazione delle superfici.

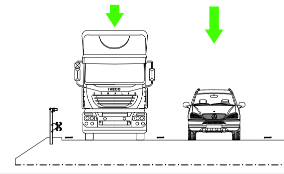



10.50
.50
6.55
MULSIONE ELASTOMERICA

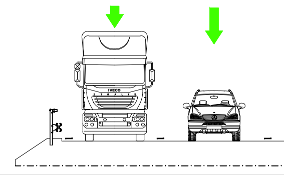
LEGENDA

▨	FRESATURA
▨	POSA STRATO DI BASE
▨	POSA BINDER
▨	POSA TAPPETO
🟩 🟩 🟩 🟩	TESSUTO GEOSINTETICO
■	LAVORAZIONI ESEGUITE

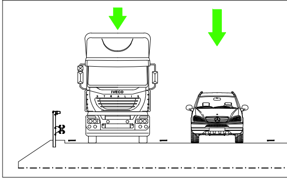
TUTTE LE LAVORAZIONI PER IL RIF
REALIZZATE IN ORARIO NOTTURNO



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NO
LA DEVIAZIONE



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NO
LA DEVIA



eccanica, con esclusione di collanti o altri componenti chimici. Il geotessile dovrà avere una superficie rugosa, dovrà apparire uniforme, essere resistente agli agenti
una mano di emulsione bituminosa acida al 55%, in ragione di 1 kg/m² di residuo secco bituminoso compresa nel prezzo.

naturali. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% nel rispetto delle prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata
spondenti al CSA, dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e
miscela, la fornitura e stesa della mano d'attacco in emulsione bituminosa cationica a rapida rottura col il 55% di bitume residuo in quantità di 0,35-0,40 kg/m²
ato in opera dopo costipamento.

provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali

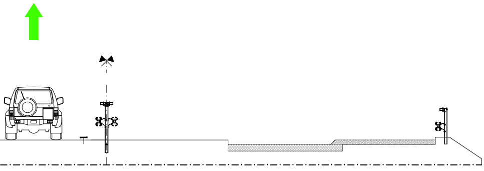
ICATO HARD (oppure BITUME MODIFICATO HARD) fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in
mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante.

costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali ignee effusive e piroclastiche quali il Porfido quarzifero e/o Andesite. Gli aggregati
alce idrata per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa.

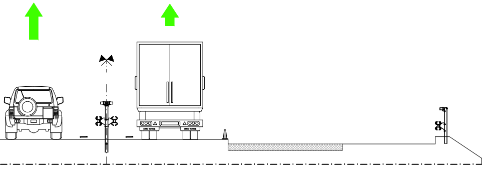
initrici e doppia squadra di addetti, operanti parallelamente e opportunamente distanziati spazialmente lungo le linee di stesa. Sono inclusi i maggiori oneri derivanti

N.B. : LA FRESATURA DELLA CO
PREVEDA DI COMPLETARE LA P
EMERGENZA PER LE ORE 06:00
DELLA D.L.

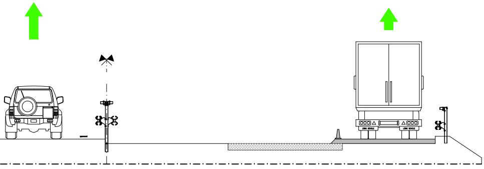
FACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE DOVRANNO ESSERE
DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 6.00 CON DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 2+1



N SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA
DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi A + B + C + D + E + F



N SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA
ZIONE DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi G + H



RSIA DI SORPASSO POTRA' INIZIARE QUALORA SI
POSA DEL DRENANTE DELLE CORSIE DI MARCIA ED
DEL MATTINO E COMUNQUE PREVIA AUTORIZZAZIONE

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

6.2

SEZIONI TIPO INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA – zona sud –
TIPO "I" – MARCIA: BASE+BINDER+DFAS – EMERGENZA: BINDER+DFAS – SORPASSO : DFAS" (3+1 A 10,50 M)

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
1	genn. 21	REVISIONE PER VALIDAZIONE	S.CHINI	M.ASILEPPI	C.COSTA
0	24.07.20	EMISSIONE	S.CHINI	M.ASILEPPI	C.COSTA

DATA PROGETTO:
FEBBRAIO 2020

NUMERO PROGETTO:
06/20

DIREZIONE TECNICA GENERALE
AREA MOBILITA'

IL PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 881
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN