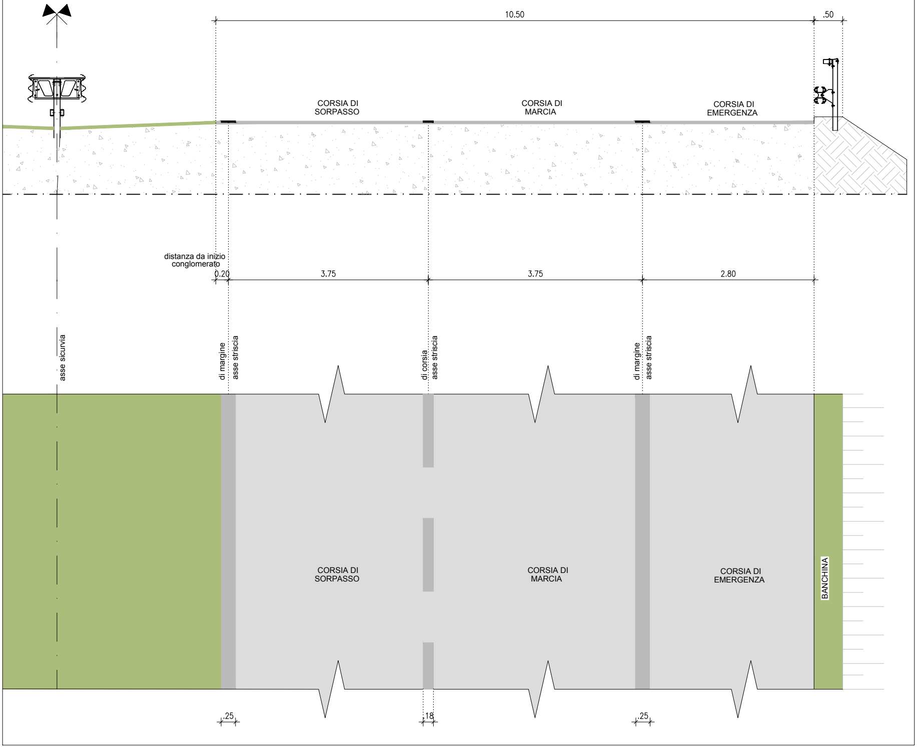
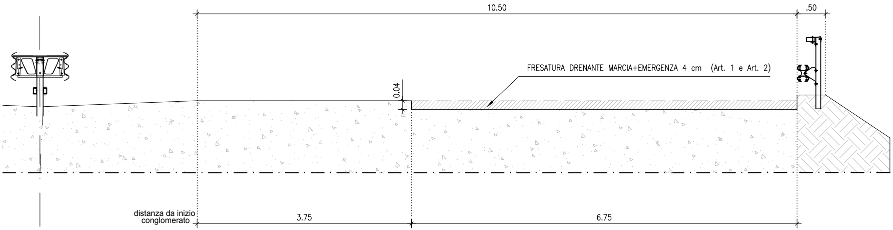
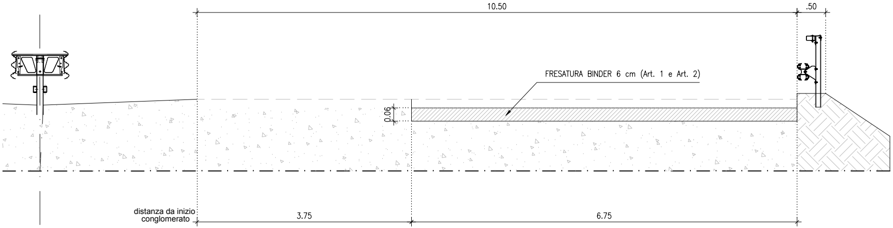
SEZIONE TIPO CARREGGIATA AUTOSTRADALE scala 1:50


10.50
.50
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
distanza da inizio conglomerato
0.20
3.75
3.75
2.80
asse sicurvia
asse striscia di margine
asse striscia di corsia
asse striscia di margine
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
BANCHINA
.25
.18
.25

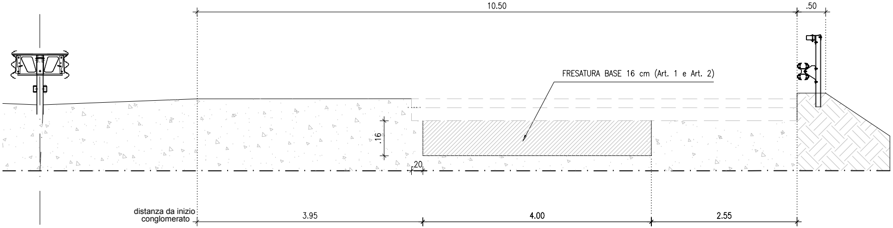
FASE A - Fresatura drenante marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA DRENANTE MARCIA+EMERGENZA 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.04
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

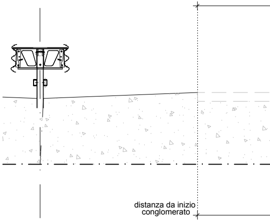
FASE B - Fresatura binder marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BINDER 6 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.06
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

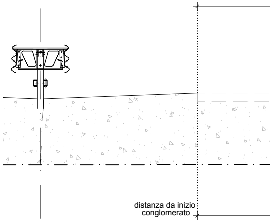
FASE C - Fresatura base marcia scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BASE 16 cm (Art. 1 e Art. 2)
.16
.20
distanza da inizio conglomerato
3.95
4.00
2.55

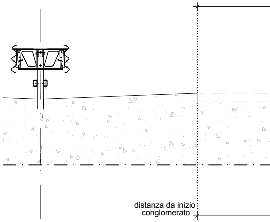
FASE D - Posa primo straro di base marcia scala 1:50

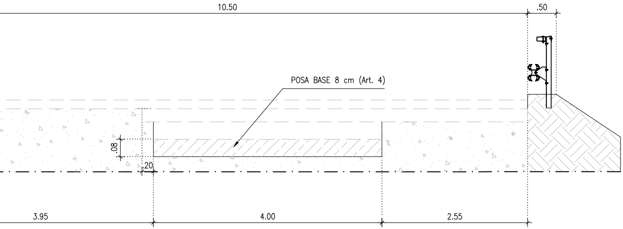

distanza da inizio conglomerato

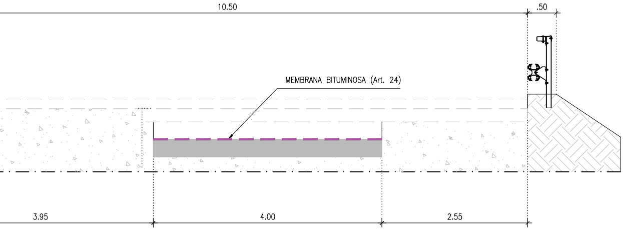
FASE E - Posa di impermeabilizzante marcia scala 1:50

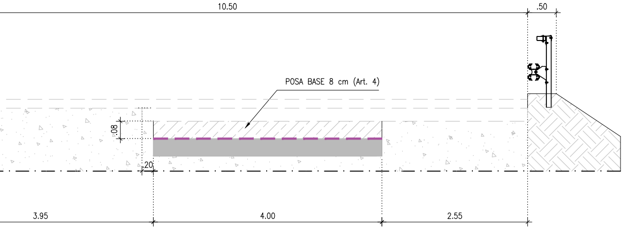

distanza da inizio conglomerato

FASE F - Posa secondo strato base marcia scala 1:50

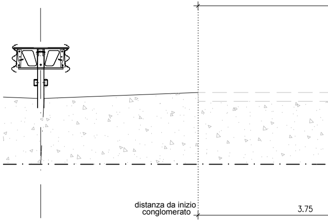

distanza da inizio conglomerato


10.50
.50
POSA BASE 8 cm (Art. 4)
.08
.20
3.95
4.00
2.55

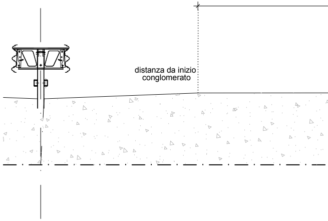

10.50
.50
MEMBRANA BITUMINOSA (Art. 24)
3.95
4.00
2.55


10.50
.50
POSA BASE 8 cm (Art. 4)
.08
.20
3.95
4.00
2.55

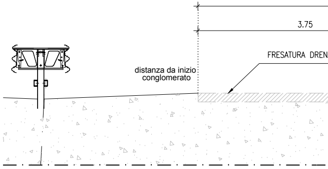
FASE G - Posa binder marcia ed emergenza scala 1:50

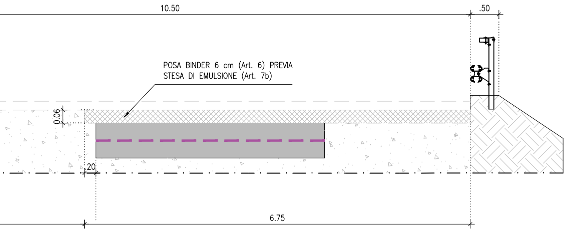

distanza da inizio conglomerato
3.75

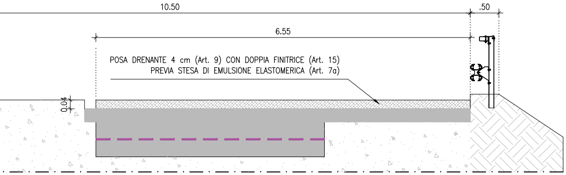
FASE H - Posa drenante marcia ed emergenza scala 1:50

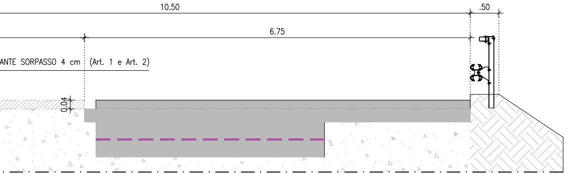

distanza da inizio conglomerato

FASE I - Fresatura drenante corsia di sorpasso scala 1:50


3.75
FRESATURA DREN
distanza da inizio conglomerato


10.50
.50
POSA BINDER 6 cm (Art. 6) PREVIA
STESA DI EMULSIONE (Art. 7b)
0.06
20
6.75


10.50
.50
6.55
POSA DRENANTE 4 cm (Art. 9) CON DOPPIA FINITRICE (Art. 15)
PREVIA STESA DI EMULSIONE ELASTOMERICA (Art. 7a)
0.04


10.50
.50
6.75
ANTE SORPASSO 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.04

FASE L - Posa drenante corsia di sorpasso scala 1:50

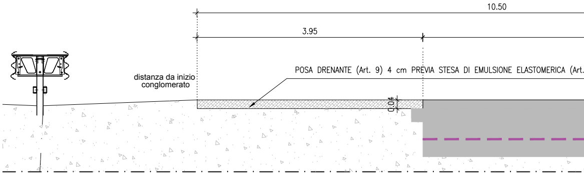

10.50
3.95
distanza da inizio
conglomerato
POSA DRENANTE (Art. 9) 4 cm PREVIA STESA DI EMULSIONE ELASTOMERICA (Art.
0.04

TABELLA MATERIALI

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 31,5 base PMB 50-70/65) - (Art. 4)

provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali. Potrà essere prev
prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata a caldo, in idonei impianti, con bitume modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,2% e comu
compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera della miscela, la fornitura e stes
bitume residuo in quantità di 0,35-0,40 kg/m² secondo le indicazioni del CSA e di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta r

BINDER - (Art. 6)

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO o PER STRATO DI USURA-RISAGOMATURA - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 16 b
marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce ignee (Porfido quarzifero o Andesite)

EMULSIONE ELASTOMERICA - (Art. 7a)

MANO D'ATTACCO-MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE COSTITUITA DA EMULSIONE ELASTOMERICA ACIDA CON BITUME MODIFICATO HARD (oppure BIT
ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 1 kg/m2 ± 0,1 kg/m2 di residuo secco secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la
onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante.

DRENANTE - (Art. 9)

STRATO DI USURA TIPO DRENANTE (PA 16 PMB 50-70/65) PER UNO SPESSORE DI 4CM
Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo Drenante), provvisto di marchiature CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietris
Porfido quarzifero e/o Andesite. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <22 (LA<=18 e PSV>=0.45 o LA<=22 e PSV>=0.47). È compreso l'
dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa.

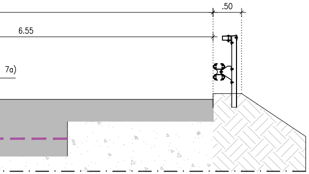
STESA DRENANTE CON DOPPIA FINITRICE - (Art. 15)

Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo, eseguito mediante l'utilizzo di due macchine finitrici e doppia squadra di
di stesa. Sono inclusi i maggiori oneri derivanti dalla maggior produttività necessaria alla compattazione delle superfici.

MEMBRANA BITUMINOSA ESEGUITA IN SITO "GEOMEMBRANA" - (Art. 24)

Realizzata con l'interclusione di un geocomposito per il rinforzo e l'impermeabilizzazione della pavimentazione. Il geocomposito è costituito da un non tessuto geotessi
assorbimento del bitume e rinforzato con una griglia in filamenti continui di vetro. La membrana è realizzata, previa accurata pulizia della superficie da trattare, median
barra di spruzzatura automatica, di bitume modificato con elastomeri oppure emulsione bituminosa al 70% con bitume modificato

N.B. : LA FRESATURA DELLA CORSIA DI SORPASSO POTRA' INIZIARE QUA
PREVEDA DI COMPLETARE LA POSA DEL DRENANTE DELLE CORSIE DI M
EMERGENZA PER LE ORE 06:00 DEL MATTINO E COMUNQUE PREVIA AUT
DELLA D.L.



visto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% nel rispetto delle
unque con caratteristiche rispondenti al CSA, dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e
a della mano d'attacco in emulsione bituminosa cationica a rapida rottura col il 55% di
regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.

binder PMB 50-70/65) o (CB 12,5 usura-risagomatura PMB 50-70/65) provvisto di

TUME MODIFICATO HARD) fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore
pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro

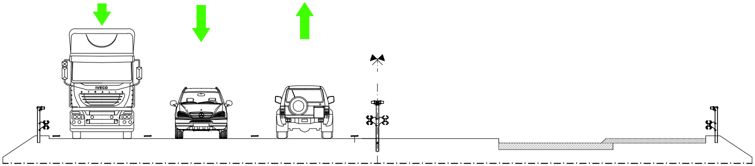
chi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali ignee effusive e piroclastiche quali il
impiego di fibre e calce idrata per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto

addetti, operanti parallelamente e opportunamente distanziati spazialmente lungo le linee

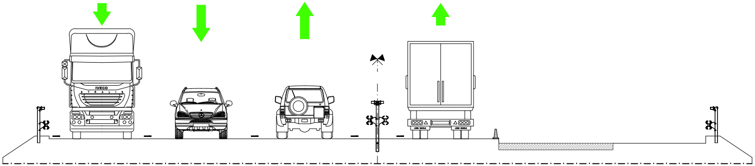
le di polipropilene o poliestere a filamento continuo caratterizzato da un'ottima capacità di
te spargimento con autocisterna termica provvista di autonomo impianto di riscaldamento e

ALORA SI
ARCIA ED
ORIZZAZIONE

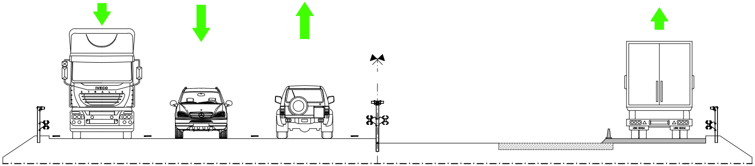
TUTTE LE LAVORAZIONI PER IL RIFACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 6.00 CON DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 2+1



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NON SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA LA DEVIAZIONE DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi A + B + C + D + E + F + G + H



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NON SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA LA DEVIAZIONE DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi I + L



LEGENDA

▨	FRESATURA	▨	POSA TAPPETO
▨	POSA STRATO DI BASE	▬ ▬ ▬ ▬	MEMBRANA BITUMINOSA
▨	POSA BINDER	▬	LAVORAZIONI ESEGUITE

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

6.3

SEZIONI TIPO INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA – zona sud –
TIPO "L" – MARCIA: BASE+GEOMEMBRANA+BASE +BINDER+DFAS –
EMERGENZA: BINDER+DFAS – SORPASSO : DFAS (3+1 A 10,50 m)

1	genn. 21	REVISIONE PER VALIDAZIONE	S.CHINI	M.ASILEPPI	C.COSTA
0	24.07.20	EMISSIONE	S.CHINI	M.ASILEPPI	C.COSTA
REVISIONE:	**DATA:**	**DESCRIZIONE:**	**REDAZIONE:**	**VERIFICA:**	**APPROVAZIONE:**

DATA PROGETTO:
FEBBRAIO 2020

NUMERO PROGETTO:
06/20

DIREZIONE TECNICA GENERALE
AREA MOBILITA'

IL PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 881
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN