

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**

**dott. ing. MARCO ZOCCHIO**  
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A


IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Marco Zocchio

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA  
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI  
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA  
MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

3.2.9

**CRONOPROGRAMMA SINGOLO CANTIERE**  
**TRATTO 4N — DA KM 296+000 A KM 293+700**  
**CARREGGIATA NORD**

0	24.07.20	EMISSIONE	G.SEGALLA	G.SEGALLA	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:			<b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b> <b>AREA MOBILITA'</b>		
FEBBRAIO 2020					
NUMERO PROGETTO:	06/20		<b>IL PROGETTISTA:</b> 		

### CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI PER SINGOLO CANTIERE

**TRATTO INTERVENTO:** 4N - dal km 296+000 al km 293+700

<b>CARREGGIATA</b>	<b>NORD</b>
<b>TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA</b>	<b>3+1 diurna - 2+1 notturna</b>
<b>BY-PASS UTILIZZATI</b>	<b>KM 297+450 - KM 293+600</b>
<b>LUNGHEZZA DEVIAZIONE</b>	<b>KM 3,850</b>

**DURATA INTERVENTI** dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 10

**200 ore di occupazione sede stradale**

	NOTE
<b>Segnaletica temporanea di cantiere</b>	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente
Fresatura corsia di emergenza e marcia	
posa base c. di marcia 1° strato (8cm)	
posizionamento geocomposito	
posa base c. di marcia 2° strato (8cm)	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.
posa binder c. di marcia	
posa binder c. di marcia	
posa drenante emergenza + marcia <u>(stesa con giunto a caldo)</u>	
Fresatura corsia sorpasso	
posa drenante sorpasso	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ►

[illegible]