

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**

**dott. ing. MARCO ZOCCHIO**  
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Marco Zocchio

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA  
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI  
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA  
MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

3.2.13

**CRONOPROGRAMMA SINGOLO CANTIERE**  
**AUTOSTAZIONE DI PEGOGNAGA – USCITA PROVENIENZA MODENA**

0	24.07.20	EMISSIONE	G.SEGALLA	G.SEGALLA	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:  FEBBRAIO 2020			<b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b> <b>AREA MOBILITA'</b>		IL PROGETTISTA:  <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</b> <b>Dott. ing. CARLO COSTA</b> <b>Nr. 891</b> <b>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</b>
NUMERO PROGETTO:  06/20					

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI PER SINGOLO CANTIERE

TRATTO INTERVENTO: STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA  
Ramo uscita dalla carr. nord (provenienza da Modena)

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE chiusura totale ramo di svincolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del lunedì  
alle ore 6:00 del venerdì successivo

BY-PASS UTILIZZATI				lunedì		martedì		martedì		mercoledì		mercoledì		giovedì		mercoledì		giovedì		giovedì		venerdì			
DURATA INTERVENTI				dalle ore 22:00 del lunedì alle ore 6:00 del venerdì successivo		22:00		6:00		22:00		6:00		22:00		6:00		22:00		6:00		20:00		6:00	
5 notti (40 ore di occupazione sede stradale)				DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte											
				NOTE		5 notti TOTALI																			
				segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice																					
Fresatura (10cm)				Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 con chiusura del ramo di uscita dalla carr. nord (provenienza Modena) per la stazione di Pegognaga. In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su fresato e/o binder		3 notti																			
posa binder (6cm)						3 notti																			
posa SMA (4cm) previa stesa di emulsione elastomerica						2 notti																			
rifacimento segnaletica orizzontale						a carico del committente		1 notte																	