

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA
MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

8.1

COSTO DEI LAVORI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI

| | | | | | |
|------------------|----------|---|--|---|---------------|
| 0 | 24.07.20 | EMISSIONE | M.ASILEPPI | M.ASILEPPI | C.COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: | |  |  |  | |
| FEBBRAIO 2020 | | | | | |
| NUMERO PROGETTO: | | | | | |
| 06/20 | | | | | |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 276+400 al Km 277+300

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 1 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 10,5 * 4 | 37.800,000 | | |
| | | fresatura drenante (decelerazione/accelerazione) 2 * 150 * 3 * 4 | 3.600,000 | | |
| | | fresatura drenante (piazzola) 1 * 320 * 4 | 1.280,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 6,75 * 6 | 36.450,000 | | |
| | | fresatura binder (decelerazione/accelerazione) 2 * 150 * 3 * 6 | 5.400,000 | | |
| | | fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 4 * 16 | 57.600,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 142.130,000 | 0,26 | 36.953,80 |
| 2 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 900 * 10,5 * 0,04 | 869,400 | | |
| | | conferimento drenante (decelerazione/accelerazione) 2,3 * 300 * 3 * 0,04 | 82,800 | | |
| | | conferimento drenante (piazzola) 2,3 * 1 * 320 * 0,04 | 29,440 | | |
| | | conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 900 * 6,75 * 0,06 | 838,350 | | |
| | | conferimento binder (decelerazione/accelerazione) 2,3 * 300 * 3 * 0,06 | 124,200 | | |
| | | Totale ton | 1.944,190 | 6,76 | 13.142,72 |
| 3 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio | | | |
| | | conferimento base a freddo (corsia di marcia) 2,3 * 900 * 4 * 0,16 | 1.324,800 | | |
| | | Totale ton | 1.324,800 | 13,06 | 17.301,89 |
| 4 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard base corsia di marcia (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 4 * 0,13 | 468,0000 | | |
| | | Totale m³ | 468,0000 | 131,65 | 61.612,20 |
| 5 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 4 * 0,2 | 720,0000 | | |
| | | Totale m³ | 720,0000 | 78,68 | 56.649,60 |
| 6 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 6,75 * 0,06 | 364,5000 | | |
| | | corsie di decelerazione/accelerazione 2 * 150 * 3 * 0,06 | 54,0000 | | |
| | | A RIPORTARE | | | 246.070,69 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 276+400 al Km 277+300

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------|--|------------|--------|-------------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 7 | 7 7.a | RIPORTO Totale m³ | 418,5000 | 144,35 | 246.070,69 60.410,48 |
| | | MANO DI ATTACCO elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 10,5 | 9.450,000 | | |
| | | corsie di decelerazione/accelerazione 2 * 150 * 3 | 900,000 | | |
| | | piazzola 1 * 320 | 320,000 | | |
| 8 | 7.b | Totale m² | 10.670,000 | 1,12 | 11.950,40 |
| | | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 6,75 | 6.075,000 | | |
| | | binder corsie di decelerazione/accelerazione 2 * 150 * 3 | 900,000 | | |
| | | Totale m² | 6.975,000 | | |
| 9 | 9 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm | | 0,71 | 4.952,25 |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 276+400 al Km 277+300) 900 * 10,5 | 9.450,000 | | |
| | | corsie di decelerazione/accelerazione 2 * 150 * 3 | 900,000 | | |
| | | Piazzola 1 * 320 | 320,000 | | |
| | | Totale m² | 10.670,000 | | |
| 10 | 15 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | 7,18 | 76.610,60 |
| | | lunghezza tratto 900 | 900,0000 | | |
| | | Totale m | 900,0000 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 11 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | 6,00 | 5.400,00 |
| | | totale intervento 344983,94 | 344.983,94 | | |
| | | Totale % | 344.983,94 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 379.482,33 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 S dal Km 277+900 al Km 280+700

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 379.482,33 |
| 12 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 277+900 al Km 280+700) | | | |
| | | 2800 * 10,5 * 4 | 117.600,000 | | |
| | | fresatura drenante (piazzole) | | | |
| | | 2 * 320 * 4 | 2.560,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 277+900 al Km 280+700) | | | |
| | | 2800 * 6,75 * 6 | 113.400,000 | | |
| | | fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 277+900 al Km 279+600) | | | |
| | | 1700 * 4 * 16 | 108.800,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 342.360,000 | 0,26 | 89.013,60 |
| | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| 13 | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) | | | |
| | | 2,3 * 2800 * 10,5 * 0,04 | 2.704,800 | | |
| | | conferimento drenante (piazzole) | | | |
| | | 2,3 * 2 * 320 * 0,04 | 58,880 | | |
| | | conferimento binder (corsie di marcia+emergenza) | | | |
| | | 2,3 * 2800 * 6,75 * 0,06 | 2.608,200 | | |
| | | Totale ton | 5.371,880 | 6,76 | 36.313,91 |
| 14 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio | | | |
| | | conferimento base a freddo (corsia di marcia) | | | |
| | | 2,3 * 1700 * 4 * 0,16 | 2.502,400 | | |
| | | Totale ton | 2.502,400 | 13,06 | 32.681,34 |
| 15 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 277+900 al Km 279+600) | | | |
| | | 1700 * 4 * 0,13 | 884,0000 | | |
| | | Totale m³ | 884,0000 | 131,65 | 116.378,60 |
| 16 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa | | | |
| | | riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 277+900 al Km 279+600) | | | |
| | | 1700 * 4 * 0,2 | 1.360,0000 | | |
| | | Totale m³ | 1.360,0000 | 78,68 | 107.004,80 |
| 17 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 277+900 al Km 280+700) | | | |
| | | 2800 * 6,75 * 0,06 | 1.134,0000 | | |
| | | Totale m³ | 1.134,0000 | 144,35 | 163.692,90 |
| 18 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal km 277+900 al Km 280+700) | | | |
| | | 2800 * 10,5 | 29.400,000 | | |
| | | piazzole di sosta | | | |
| | | 2 * 320 | 640,000 | | |
| | | Totale m² | 30.040,000 | 1,12 | 33.644,80 |
| 19 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 277+900 al Km 280+700) | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 958.212,28 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 S dal Km 277+900 al Km 280+700

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-----------------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 20 | 9 | RIPORTO | | | 958.212,28 |
| | | 2800 * 6,75 | 18.900,000 | | |
| | | Totale m² | 18.900,000 | 0,71 | 13.419,00 |
| | | Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 277+900 al Km 280+700) 2800 * 10,5 piazzole di sosta 2 * 320 | 29.400,000 640,000 | | |
| | | Totale m² | 30.040,000 | 7,18 | 215.687,20 |
| 21 | 15 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 2800 | 2.800,0000 | | |
| | | Totale m | 2.800,0000 | 6,00 | 16.800,00 |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE 824636,15 | 824.636,15 | | |
| 22 | 25 | Totale % | 824.636,15 | 0,10 | 82.463,62 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 1.286.582,10 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 3 S dal Km 288+000 al Km 290+500

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 23 | 1 | RIPORTO | | | 1.286.582,10 |
| | | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 288+000 al Km 290+500) | | | |
| | | 2500 * 10,5 * 4 | 105.000,000 | | |
| | | fresatura drenante (piazzole) | | | |
| | | 2 * 320 * 4 | 2.560,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 288+000 al Km 290+500) | | | |
| | | 2500 * 6,75 * 6 | 101.250,000 | | |
| | | fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 288+200 al Km 290+500) | | | |
| | | 2300 * 4 * 16 | 147.200,000 | | |
| | | Totale m² * cm | 356.010,000 | 0,26 | 92.562,60 |
| 24 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) | | | |
| | | 2,3 * 2500 * 10,5 * 0,04 | 2.415,000 | | |
| | | conferimento drenante (piazzole) | | | |
| | | 2,3 * 2 * 320 * 0,04 | 58,880 | | |
| | | conferimento binder (corsie di marcia+emergenza) | | | |
| | | 2,3 * 2500 * 6,75 * 0,06 | 2.328,750 | | |
| | | Totale ton | 4.802,630 | 6,76 | 32.465,78 |
| 25 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio | | | |
| | | conferimento base a freddo (corsia di marcia) | | | |
| | | 2,3 * 2300 * 4 * 0,16 | 3.385,600 | | |
| | | Totale ton | 3.385,600 | 13,06 | 44.215,94 |
| 26 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 288+200 al Km 290+500) | | | |
| | | 2300 * 4 * 0,13 | 1.196,0000 | | |
| | | Totale m³ | 1.196,0000 | 131,65 | 157.453,40 |
| 27 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa | | | |
| | | riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 288+200 al Km 290+500) | | | |
| | | 2300 * 4 * 0,2 | 1.840,0000 | | |
| | | Totale m³ | 1.840,0000 | 78,68 | 144.771,20 |
| 28 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal km 288+000 al Km 290+500) | | | |
| | | 2500 * 6,75 * 0,06 | 1.012,5000 | | |
| | | Totale m³ | 1.012,5000 | 144,35 | 146.154,38 |
| 29 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 288+000 al Km 290+500) | | | |
| | | 2500 * 10,5 | 26.250,000 | | |
| | | drenante (piazzole) | | | |
| | | 2 * 320 | 640,000 | | |
| | | Totale m² | 26.890,000 | 1,12 | 30.116,80 |
| 30 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 288+000 al Km 290+500) | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 1.934.322,20 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 3 S dal Km 288+000 al Km 290+500

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 31 | 9 | RIPORTO | | | 1.934.322,20 |
| | | 2500 * 6,75 | 16.875,000 | | |
| | | Totale m² | 16.875,000 | 0,71 | 11.981,25 |
| | | | | | |
| 32 | 15 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la correggiata (dal Km 288+000 al Km 290+500) 2500 * 10,5 piazzole di sosta 2 * 320 | 26.250,000 | | |
| | | Totale m² | 640,000 | | |
| | | | 26.890,000 | 7,18 | 193.070,20 |
| | | | | | |
| 33 | 25 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 2500 | 2.500,0000 | | |
| | | Totale m | 2.500,0000 | 6,00 | 15.000,00 |
| | | | | | |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE 867791,54 | 867.791,54 | | |
| | | Totale % | 867.791,54 | 0,10 | 86.779,15 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 2.241.152,80 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 S dal Km 295+000 al Km 297+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 34 | 1 | RIPORTO | | | 2.241.152,80 |
| | | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 295+000 al Km 297+000) | | | |
| | | 2000 * 10,5 * 4 | 84.000,000 | | |
| | | fresatura drenante (piazzole) | | | |
| | | 2 * 320 * 4 | 2.560,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 295+000 al Km 297+000) | | | |
| | | 2000 * 6,75 * 6 | 81.000,000 | | |
| | | fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 295+300 al Km 296+000) | | | |
| | | 700 * 4 * 16 | 44.800,000 | | |
| | | fresatura base (corsia di marcia dal Km 296+700 al Km 297+000) | | | |
| | | 300 * 4 * 16 | 19.200,000 | | |
| | | Totale m² * cm | 231.560,000 | 0,26 | 60.205,60 |
| 35 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) | | | |
| | | 2,3 * 2000 * 10,5 * 0,04 | 1.932,000 | | |
| | | conferimento drenante (piazzole) | | | |
| | | 2,3 * 2 * 320 * 0,04 | 58,880 | | |
| | | conferimento binder (corsie di marcia+emergenza) | | | |
| | | 2,3 * 2000 * 6,75 * 0,06 | 1.863,000 | | |
| | | conferimento base (corsia di marcia) | | | |
| | | 2,3 * 300 * 4 * 0,16 | 441,600 | | |
| | | Totale ton | 4.295,480 | 6,76 | 29.037,44 |
| 36 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio | | | |
| | | conferimento base a freddo (corsia di marcia) | | | |
| | | 2,3 * 700 * 4 * 0,16 | 1.030,400 | | |
| | | Totale ton | 1.030,400 | 13,06 | 13.457,02 |
| 37 | 3 | tessuto non tessuto | | | |
| | | corsia di marcia | | | |
| | | 700 * 4 | 2.800,000 | | |
| | | corsia di marcia | | | |
| | | 300 * 4 | 1.200,000 | | |
| | | Totale m² | 4.000,000 | 3,23 | 12.920,00 |
| 38 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 295+300 al Km 296+000) | | | |
| | | 700 * 4 * 0,16 | 448,0000 | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 296+700 al Km 297+000) | | | |
| | | 300 * 4 * 0,16 | 192,0000 | | |
| | | Totale m³ | 640,0000 | 131,65 | 84.256,00 |
| 39 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal km 295+000 al Km 297+000) | | | |
| | | 2000 * 6,75 * 0,06 | 810,0000 | | |
| | | Totale m³ | 810,0000 | 144,35 | 116.923,50 |
| 40 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 2.557.952,36 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 S dal Km 295+000 al Km 297+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 2.557.952,36 |
| | | tutta la correggiata (dal Km 295+000 al Km 297+000) | | | |
| | | 2000 * 10,5 | 21.000,000 | | |
| | | drenante (piazzole) | | | |
| | | 2 * 320 | 640,000 | | |
| | | Totale m² | 21.640,000 | 1,12 | 24.236,80 |
| 41 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 295+000 al Km 297+000) | | | |
| | | 2000 * 6,75 | 13.500,000 | | |
| | | Totale m² | 13.500,000 | 0,71 | 9.585,00 |
| 42 | 9 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm | | | |
| | | tutta la correggiata (dal Km 295+000 al Km 297+700) | | | |
| | | 2000 * 10,5 | 21.000,000 | | |
| | | piazzole di sosta | | | |
| | | 2 * 320 | 640,000 | | |
| | | Totale m² | 21.640,000 | 7,18 | 155.375,20 |
| 43 | 15 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | | |
| | | lunghezza tratto | | | |
| | | 2000 | 2.000,0000 | | |
| | | Totale m | 2.000,0000 | 6,00 | 12.000,00 |
| 44 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | | |
| | | 517996,57 | 517.996,57 | | |
| | | Totale % | 517.996,57 | 0,10 | 51.799,66 |
| | | A RIPORTARE | | | 2.810.949,00 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 301+200 al Km 303+200

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|---|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 45 | 1 | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 301+200 al Km 303+200)</p> <p>2000 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzola)</p> <p>1 * 320 * 4</p> <p>fresatura drenante (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2 * 150 * 4 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 301+200 al Km 303+200)</p> <p>2000 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura binder (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2 * 150 * 4 * 6</p> <p>fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 301+900 al Km 303+050)</p> <p>1150 * 4 * 16</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p> | <p>84.000,000</p> <p>1.280,000</p> <p>4.800,000</p> <p>81.000,000</p> <p>7.200,000</p> <p>73.600,000</p> <p>251.880,000</p> | 0,26 | 65.488,80 |
| 46 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2000 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzola)</p> <p>2,3 * 1 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2,3 * 2 * 600 * 0,04</p> <p>conferimento binder (corsie di marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2000 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento binder (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2,3 * 2 * 600 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> | <p>1.932,000</p> <p>29,440</p> <p>110,400</p> <p>1.863,000</p> <p>165,600</p> <p>4.100,440</p> | 6,76 | 27.718,97 |
| 47 | 2.b | <p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento base a freddo (corsia di marcia)</p> <p>2,3 * 1150 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> | <p>1.692,800</p> <p>1.692,800</p> | 13,06 | 22.107,97 |
| 48 | 3 | <p>tessuto non tessuto</p> <p>corsia di marcia</p> <p>1150 * 04</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p> | <p>4.600,000</p> <p>4.600,000</p> | 3,23 | 14.858,00 |
| 49 | 4 | <p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 301+900 al Km 303+050)</p> <p>1150 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> | <p>736,0000</p> <p>736,0000</p> | 131,65 | 96.894,40 |
| 50 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal km 301+200 al Km 303+200)</p> <p>2000 * 6,75 * 0,06</p> <p>binder (decelerazione/accelerazione)</p> <p>2 * 150 * 4 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p> | <p>810,0000</p> <p>72,0000</p> | | 3.165.333,86 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 301+200 al Km 303+200

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 51 | 7 7.a | RIPORTO | | | 3.165.333,86 |
| | | Totale m³ | 882,0000 | 144,35 | 127.316,70 |
| | | MANO DI ATTACCO | | | |
| | | elastomerica | | | |
| | | tutta la correggiata (dal Km 301+200 al Km 303+200) | | | |
| 52 | 7.b | 2000 * 10,5 | 21.000,000 | | |
| | | drenante (piazzola) | | | |
| | | 1 * 320 | 320,000 | | |
| | | drenante (decelerazione/accelerazione) | | | |
| | | 2 * 600 | 1.200,000 | | |
| 53 | 9 | Totale m² | 22.520,000 | 1,12 | 25.222,40 |
| | | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 301+200 al Km 303+200) | | | |
| | | 2000 * 6,75 | 13.500,000 | | |
| | | binder (decelerazione/accelerazione) | | | |
| 54 | 15 | 2 * 150 * 4 | 1.200,000 | | |
| | | Totale m² | 14.700,000 | 0,71 | 10.437,00 |
| | | Strato di usura tipo DFAS 4 cm | | | |
| | | tutta la correggiata (dal Km 301+200 al Km 303+200) | | | |
| | | 2000 * 10,5 | 21.000,000 | | |
| 55 | 25 | piazzola di sosta | | | |
| | | 1 * 320 | 320,000 | | |
| | | corsie di decelerazione/accelerazione | | | |
| | | 2 * 150 * 4 | 1.200,000 | | |
| | | Totale m² | 22.520,000 | 7,18 | 161.693,60 |
| 55 | 25 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | | |
| | | lunghezza tratto | | | |
| | | 2000 | 2.000,0000 | | |
| | | Totale m | 2.000,0000 | 6,00 | 12.000,00 |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | | |
| 55 | 25 | 563737,84 | 563.737,84 | | |
| | | Totale % | 563.737,84 | 0,10 | 56.373,78 |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.431.060,64 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 287+000 al Km 285+900

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|-----------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 56 | 1 | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 287+000 al Km 285+900)</p> <p>1100 * 10,5 * 4</p> <p>46.200,000</p> <p>fresatura drenante (decelerazione)</p> <p>1 * 150 * 4 * 4</p> <p>2.400,000</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 287+000 al Km 285+900)</p> <p>1100 * 6,75 * 6</p> <p>44.550,000</p> <p>fresatura binder (decelerazione)</p> <p>1 * 150 * 4 * 6</p> <p>3.600,000</p> <p>fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 287+000 al Km 285+900)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+710 al Km 286+660)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+830 al Km 286+780)</p> <p>1000 * 4 * 16</p> <p>64.000,000</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p> <p>160.750,000</p> | | | 3.431.060,64 |
| 57 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1100 * 10,5 * 0,04</p> <p>1.062,600</p> <p>conferimento drenante (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,04</p> <p>55,200</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 1100 * 6,75 * 0,06</p> <p>1.024,650</p> <p>conferimento binder (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,06</p> <p>82,800</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> <p>2.225,250</p> | | 0,26 | 41.795,00 |
| 58 | 2.b | <p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento base a freddo (corsia di marcia)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+710 al Km 286+660)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+830 al Km 286+780)</p> <p>2,3 * 1000 * 4 * 0,16</p> <p>1.472,000</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> <p>1.472,000</p> | | 6,76 | 15.042,69 |
| 59 | 4 | <p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 287+000 al Km 285+900)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+710 al Km 286+660)</p> <p>(no base sopra ponte Km 286+830 al Km 286+780)</p> <p>1000 * 4 * 0,13</p> <p>520,0000</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> <p>520,0000</p> | | | |
| 60 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | <p>Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa</p> <p>riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 287+000 al Km 285+900)</p> <p>(no riciclaggio sopra ponte Km 286+710 al Km 286+660)</p> <p>(no riciclaggio sopra ponte Km 286+830 al Km 286+780)</p> <p>1000 * 4 * 0,2</p> <p>800,0000</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> <p>800,0000</p> | | 131,65 | 68.458,00 |
| 61 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p> | | 78,68 | 62.944,00 |
| | | | | | 3.638.524,65 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 287+000 al Km 285+900

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 3.638.524,65 |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 287+000 al Km 285+900) | | | |
| | | 1100 * 6,75 * 0,06 | 445,5000 | | |
| | | corsia di decelerazione | | | |
| | | 1 * 150 * 4 * 0,06 | 36,0000 | | |
| | | Totale m³ | 481,5000 | 144,35 | 69.504,53 |
| 62 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 287+000 al Km 285+900) | | | |
| | | 1100 * 10,5 | 11.550,000 | | |
| | | corsia di decelerazione | | | |
| | | 1 * 150 * 4 | 600,000 | | |
| | | Totale m² | 12.150,000 | 1,12 | 13.608,00 |
| 63 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 287+000 al Km 285+900) | | | |
| | | 1100 * 6,75 | 7.425,000 | | |
| | | binder corsia di decelerazione | | | |
| | | 1 * 150 * 4 | 600,000 | | |
| | | Totale m² | 8.025,000 | 0,71 | 5.697,75 |
| 64 | 9 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 287+000 al Km 285+900) | | | |
| | | 1100 * 10,5 | 11.550,000 | | |
| | | corsia di decelerazione | | | |
| | | 1 * 150 * 4 | 600,000 | | |
| | | Totale m² | 12.150,000 | 7,18 | 87.237,00 |
| 65 | 15 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | | |
| | | lunghezza tratto | | | |
| | | 1100 | 1.100,0000 | | |
| | | Totale m | 1.100,0000 | 6,00 | 6.600,00 |
| 66 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | | |
| | | totale intervento 390111,29 | 390.111,29 | | |
| | | Totale % | 390.111,29 | 0,10 | 39.011,13 |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.860.183,06 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 290+200 al Km 289+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 3.860.183,06 |
| 67 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 10,5 * 4 | 50.400,000 | | |
| | | fresatura drenante (piazzola) | | | |
| | | 1 * 320 * 4 | 1.280,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 6,75 * 6 | 48.600,000 | | |
| | | fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 4 * 16 | 76.800,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 177.080,000 | 0,26 | 46.040,80 |
| | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| 68 | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) | | | |
| | | 2,3 * 1200 * 10,5 * 0,04 | 1.159,200 | | |
| | | conferimento drenante (piazzola) | | | |
| | | 2,3 * 1 * 320 * 0,04 | 29,440 | | |
| | | conferimento binder (corsie di marcia+emergenza) | | | |
| | | 2,3 * 1200 * 6,75 * 0,06 | 1.117,800 | | |
| | | Totale ton | 2.306,440 | 6,76 | 15.591,53 |
| 69 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio | | | |
| | | conferimento base a freddo (corsia di marcia) | | | |
| | | 2,3 * 1200 * 4 * 0,16 | 1.766,400 | | |
| | | Totale ton | 1.766,400 | 13,06 | 23.069,18 |
| 70 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 4 * 0,13 | 624,0000 | | |
| | | Totale m³ | 624,0000 | 131,65 | 82.149,60 |
| 71 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa | | | |
| | | riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 4 * 0,2 | 960,0000 | | |
| | | Totale m³ | 960,0000 | 78,68 | 75.532,80 |
| 72 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 6,75 * 0,06 | 486,0000 | | |
| | | Totale m³ | 486,0000 | 144,35 | 70.154,10 |
| 73 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 290+200 al Km 289+000) | | | |
| | | 1200 * 10,5 | 12.600,000 | | |
| | | piazzola di sosta | | | |
| | | 1 * 320 | 320,000 | | |
| | | Totale m² | 12.920,000 | 1,12 | 14.470,40 |
| 74 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 4.187.191,47 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 290+200 al Km 289+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 75 | 9 | RIPORTO | | 0,71 | 4.187.191,47 |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 290+200 al Km 289+000) 1200 * 6,75 | 8.100,000 | | 5.751,00 |
| | | Totale m² | 8.100,000 | | |
| | | | | | |
| 76 | 15 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 290+200 al Km 289+000) 1200 * 10,5 piazzola di sosta 1 * 320 | 12.600,000 | 7,18 | 92.765,60 |
| | | Totale m² | 320,000 | | |
| | | | 12.920,000 | | |
| | | | | | |
| 77 | 25 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 1200 | 1.200,0000 | 6,00 | 7.200,00 |
| | | Totale m | 1.200,0000 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE 432725,02 | 432.725,02 | 0,10 | 43.272,50 |
| | | Totale % | 432.725,02 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 4.336.180,57 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 3 N dal Km 293+700 al Km 292+200

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|-------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 78 | 1 | RIPORTO | | | 4.336.180,57 |
| | | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 10,5 * 4 | 63.000,000 | | |
| | | fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 6,75 * 6 | 60.750,000 | | |
| | | fresatura base (corsia di marcia dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 4 * 16 | 96.000,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 219.750,000 | 0,26 | 57.135,00 |
| 79 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento drenante (carreggiata) | | | |
| | | 2,3 * 1500 * 10,5 * 0,04 | 1.449,000 | | |
| | | conferimento binder (corsie di marcia+emergenza) | | | |
| | | 2,3 * 1500 * 6,75 * 0,06 | 1.397,250 | | |
| | | conferimento base (corsia di marcia dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 2,3 * 1500 * 4 * 0,16 | 2.208,000 | | |
| | | Totale ton | 5.054,250 | 6,76 | 34.166,73 |
| 80 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base corsia di marcia (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 4 * 0,13 | 780,0000 | | |
| | | Totale m³ | 780,0000 | 131,65 | 102.687,00 |
| 81 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa | | | |
| | | riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 4 * 0,2 | 1.200,0000 | | |
| | | Totale m³ | 1.200,0000 | 78,68 | 94.416,00 |
| 82 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 6,75 * 0,06 | 607,5000 | | |
| | | Totale m³ | 607,5000 | 144,35 | 87.692,63 |
| 83 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 10,5 | 15.750,000 | | |
| | | Totale m² | 15.750,000 | 1,12 | 17.640,00 |
| 84 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 6,75 | 10.125,000 | | |
| | | Totale m² | 10.125,000 | 0,71 | 7.188,75 |
| 85 | 9 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm | | | |
| | | tutta la carreggiata (dal Km 293+700 al Km 292+200) | | | |
| | | 1500 * 10,5 | 15.750,000 | | |
| | | Totale m² | 15.750,000 | 7,18 | 113.085,00 |
| 86 | 15 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 4.850.191,68 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 N dal Km 296+000 al Km 293+700

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|--|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 88 | 1 | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 296+000 al Km 293+700)</p> <p>2300 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzole)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 296+000 al Km 293+700)</p> <p>2300 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura base (corsia di marcia dal 295+700 al Km 293+700)</p> <p>2000 * 4 * 13</p> <p>fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 295+700 al Km 293+700)</p> <p>2000 * 4 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p> | <p>96.600,000</p> <p>2.560,000</p> <p>93.150,000</p> <p>104.000,000</p> <p>24.000,000</p> <p>320.310,000</p> | 0,26 | 83.280,60 |
| 89 | 2.a | <p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2300 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzola)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (corsie di marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2300 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento base (corsia di marcia)</p> <p>2,3 * 2000 * 4 * 0,13</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> | <p>2.221,800</p> <p>58,880</p> <p>2.142,450</p> <p>2.392,000</p> <p>6.815,130</p> | 6,76 | 46.070,28 |
| 90 | 2.b | <p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento base a freddo (corsia di marcia)</p> <p>2,3 * 2000 * 4 * 0,03</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> | <p>552,000</p> <p>552,000</p> | 13,06 | 7.209,12 |
| 91 | 4 | <p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 295+700 al Km 293+700)</p> <p>2000 * 4 * 0,08</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 295+700 al Km 293+700)</p> <p>2000 * 4 * 0,08</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> | <p>640,0000</p> <p>640,0000</p> <p>1.280,0000</p> | 131,65 | 168.512,00 |
| 92 | 6.a | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 296+000 al Km 293+700)</p> <p>2300 * 6,75 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> | <p>931,5000</p> <p>931,5000</p> | 144,35 | 134.462,03 |
| 93 | 7.a | <p>MANO DI ATTACCO elastomerica</p> <p>tutta la carreggiata (dal Km 296+000 al Km 293+700)</p> <p>2300 * 10,5</p> <p>drenante (piazzole)</p> <p>2 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p> | <p>24.150,000</p> <p>640,000</p> <p>24.790,000</p> | 1,12 | 27.764,80 |
| 94 | 7.b | <p>bituminosa normale</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p> | | | 5.378.791,62 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 N dal Km 296+000 al Km 293+700

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 95 | 9 | RIPORTO | | | 5.378.791,62 |
| | | binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 296+000 al Km 293+700) 2300 * 6,75 | 15.525,000 | | |
| | | Totale m² | 15.525,000 | 0,71 | 11.022,75 |
| | | | | | |
| 96 | 15 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la correggiata (dal Km 296+000 al Km 293+700) 2300 * 10,5 piazzole di sosta 2 * 320 | 24.150,000 | | |
| | | | 640,000 | | |
| | | Totale m² | 24.790,000 | 7,18 | 177.992,20 |
| | | | | | |
| 97 | 24 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 2300 | 2.300,0000 | | |
| | | Totale m | 2.300,0000 | 6,00 | 13.800,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 98 | 25 | MEMBRANA BITUMINOSA ESEGIUTA IN SITO "geomembrana" sopra il primo strato di base corsia di marcia (dal Km 295+700 al Km 293+700) 2000 * 4 | 8.000,000 | | |
| | | Totale m² | 8.000,000 | 8,87 | 70.960,00 |
| | | | | | |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE 741073,77 | 741.073,77 | | |
| | | Totale % | 741.073,77 | 0,10 | 74.107,38 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 N dal Km 305+200 al Km 304+400

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|---|--------|---------------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 99 | 1 | RIPORTO Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 10,5 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 6,75 * 6 fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 4 * 16 Totale m ² *cm | 33.600,000 32.400,000 51.200,000 117.200,000 | 0,26 | 5.726.673,95 30.472,00 |
| 100 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 800 * 10,5 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 800 * 6,75 * 0,06 Totale ton | 772,800 745,200 1.518,000 | 6,76 | 10.261,68 |
| 101 | 2.b | MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio conferimento base a freddo (corsia di marcia) 2,3 * 800 * 4 * 0,16 Totale ton | 1.177,600 1.177,600 | 13,06 | 15.379,46 |
| 102 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard base corsia di marcia (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 4 * 0,13 Totale m ³ | 416,0000 416,0000 | 131,65 | 54.766,40 |
| 103 | 5 | STRATO DI SOTTOBASE in conglomerato riciclato a freddo | | | |
| | 5.a | Fondazione rigenerata a freddo con cemento ed emulsione bituminosa riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 4 * 0,2 Totale m ³ | 640,0000 640,0000 | 78,68 | 50.355,20 |
| 104 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 6,75 * 0,06 Totale m ³ | 324,0000 324,0000 | 144,35 | 46.769,40 |
| 105 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica tutta la carreggiata (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 10,5 Totale m ² | 8.400,000 8.400,000 | 1,12 | 9.408,00 |
| 106 | 7.b | bituminosa normale binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 6,75 Totale m ² | 5.400,000 5.400,000 | 0,71 | 3.834,00 |
| 107 | 9 | Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 305+200 al Km 304+400) 800 * 10,5 A RIPORTARE | 8.400,000 | | 5.947.920,09 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 N dal Km 305+200 al Km 304+400

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 108 | 15 | RIPORTO | | 7,18 | 5.947.920,09 |
| | | Totale m² | 8.400,000 | | 60.312,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 109 | 25 | Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo | | 6,00 | 4.800,00 |
| | | lunghezza tratto | | | |
| | | 800 | 800,0000 | | |
| | | Totale m | 800,0000 | | |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | 0,10 | 28.635,81 |
| | | totale intervento 286358,14 | 286.358,14 | | |
| | | Totale % | 286.358,14 | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 6.041.667,90 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - entrata direzione Modena

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 6.041.667,90 |
| 110 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura SMA pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 6 * 4 | 6.720,000 | | |
| | | fresatura binder pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 6 * 6 | 10.080,000 | | |
| | | fresatura base pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 4 * 10 | 11.200,000 | | |
| | | Totale m ² *cm | 28.000,000 | 0,26 | 7.280,00 |
| 111 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento SMA (pista di svincolo) | | | |
| | | 2,3 * 280 * 6 * 0,04 | 154,560 | | |
| | | conferimento binder (pista di svincolo) | | | |
| | | 2,3 * 280 * 6 * 0,06 | 231,840 | | |
| | | conferimento base (pista di svincolo) | | | |
| | | 2,3 * 280 * 4 * 0,10 | 257,600 | | |
| | | Totale ton | 644,000 | 6,76 | 4.353,44 |
| 112 | 3 | tessuto non tessuto | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 4 | 1.120,000 | | |
| | | Totale m ² | 1.120,000 | 3,23 | 3.617,60 |
| 113 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 4 * 0,1 | 112,0000 | | |
| | | Totale m ³ | 112,0000 | 131,65 | 14.744,80 |
| 114 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 6 * 0,06 | 100,8000 | | |
| | | Totale m ³ | 100,8000 | 144,35 | 14.550,48 |
| 115 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 6 | 1.680,000 | | |
| | | Totale m ² | 1.680,000 | 1,12 | 1.881,60 |
| 116 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 280 * 6 | 1.680,000 | | |
| | | Totale m ² | 1.680,000 | 0,71 | 1.192,80 |
| 117 | 8 | Strato di usura tipo SPLITTMASTIX | | | |
| | 8.b | per uno spessore di 4 cm | | | |
| | | pista di svincolo 280 * 6 | 1.680,000 | | |
| | | Totale m ² | 1.680,000 | 8,12 | 13.641,60 |
| 118 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | | |
| | | totale intervento 61262,32 | 61.262,32 | | |
| | | Totale % | 61.262,32 | 0,10 | 6.126,23 |
| | | A RIPORTARE | | | 6.109.056,45 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - entrata direzione Brennero

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|--|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 119 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura SMA pista di svincolo (in rilevato) 445 * 7 * 4 fresatura SMA pista di svincolo (sovrappasso) 85 * 7 * 4 fresatura SMA allargamento barriera antirumore 190 * 8,5 * 4 fresatura binder pista di svincolo (in rilevato) 445 * 7 * 6 fresatura binder allargamento barriera antirumore 190 * 6 * 6 fresatura base pista di svincolo (in rilevato) 445 * 4 * 10 fresatura base allargamento barriera antirumore 190 * 4 * 10 RIPORTO | 12.460,000 2.380,000 6.460,000 18.690,000 6.840,000 17.800,000 7.600,000 72.230,000 | | 6.109.056,45 |
| 120 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) | | 0,26 | 18.779,80 |
| 120 | 2.a | conferimento SMA pista di svincolo (in rilevato) 2,3 * 445 * 7 * 0,04 conferimento SMA pista di svincolo (sovrappasso) 2,3 * 85 * 7 * 0,04 conferimento SMA allargamento barriera antirumore 2,3 * 190 * 8,5 * 0,04 conferimento binder pista di svincolo (in rilevato) 2,3 * 445 * 7 * 0,06 conferimento binder allargamento barriera antirumore 2,3 * 190 * 6 * 0,06 conferimento base pista di svincolo (in rilevato) 2,3 * 445 * 4 * 0,10 conferimento base allargamento barriera antirumore 2,3 * 190 * 4 * 0,1 Totale m² *cm | 286,580 54,740 148,580 429,870 157,320 409,400 174,800 1.661,290 | 6,76 | 11.230,32 |
| 121 | 3 | tessuto non tessuto Pista di svincolo 445 * 4 Allargamento barriera antirumore 190 * 4 Totale m² | 1.780,000 760,000 2.540,000 | 3,23 | 8.204,20 |
| 122 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard base pista di svincolo 445 * 4 * 0,1 base allargamento barriera antirumore 190 * 4 * 0,1 Totale m³ | 178,0000 76,0000 254,0000 | 131,65 | 33.439,10 |
| 123 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| 123 | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 6.180.709,87 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - entrata direzione Brennero

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------|---|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 6.180.709,87 |
| | | binder pista di svincolo 445 * 7 * 0,06 | 186,9000 | | |
| | | binder allargamento barriera antirumore 190 * 6 * 0,06 | 68,4000 | | |
| | | Totale m³ | 255,3000 | 144,35 | 36.852,56 |
| 124 | 7 7.a | MANO DI ATTACCO elastomerica pista di svincolo (in rilevato) 445 * 7 | 3.115,000 | | |
| | | pista di svincolo (sovrappasso) 85 * 7 | 595,000 | | |
| | | allargamento barriera antirumore 190 * 8,5 | 1.615,000 | | |
| | | Totale m² | 5.325,000 | 1,12 | 5.964,00 |
| 125 | 7.b | bituminosa normale binder pista di svincolo 445 * 7 | 3.115,000 | | |
| | | binder allargamento barriera antirumore 190 * 6 | 1.140,000 | | |
| | | Totale m² | 4.255,000 | 0,71 | 3.021,05 |
| 126 | 8 8.b | Strato di usura tipo SPLITTMASTIX per uno spessore di 4 cm pista di svincolo (in rilevato) 445 * 7 | 3.115,000 | | |
| | | pista di svincolo (sovrappasso) 85 * 7 | 595,000 | | |
| | | allargamento barriera antirumore 190 * 8,5 | 1.615,000 | | |
| | | Totale m² | 5.325,000 | 8,12 | 43.239,00 |
| 127 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 160730,03 | 160.730,03 | | |
| | | Totale % | 160.730,03 | 0,10 | 16.073,00 |
| | | A RIPORTARE | | | 6.285.859,48 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Modena

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 6.285.859,48 |
| 128 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura SMA pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 595 * 7 * 4 | 16.660,000 | | |
| | | fresatura SMA pista di svincolo (sovrappasso) | | | |
| | | 85 * 7 * 4 | 2.380,000 | | |
| | | fresatura binder pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 595 * 7 * 6 | 24.990,000 | | |
| | | fresatura base pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 595 * 4 * 10 | 23.800,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 67.830,000 | 0,26 | 17.635,80 |
| 129 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento SMA pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 2,3 * 595 * 7 * 0,04 | 383,180 | | |
| | | conferimento SMA pista di svincolo (sovrappasso) | | | |
| | | 2,3 * 85 * 7 * 0,04 | 54,740 | | |
| | | conferimento binder pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 2,3 * 595 * 7 * 0,06 | 574,770 | | |
| | | conferimento base pista di svincolo (in rilevato) | | | |
| | | 2,3 * 595 * 4 * 0,10 | 547,400 | | |
| | | Totale ton | 1.560,090 | 6,76 | 10.546,21 |
| 130 | 3 | tessuto non tessuto | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 595 * 4 | 2.380,000 | | |
| | | Totale m² | 2.380,000 | 3,23 | 7.687,40 |
| 131 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base pista di svincolo | | | |
| | | 595 * 4 * 0,1 | 238,0000 | | |
| | | Totale m³ | 238,0000 | 131,65 | 31.332,70 |
| 132 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 595 * 7 * 0,06 | 249,9000 | | |
| | | Totale m³ | 249,9000 | 144,35 | 36.073,07 |
| 133 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 595 * 7 | 4.165,000 | | |
| | | pista di svincolo (sovrappasso) | | | |
| | | 85 * 7 | 595,000 | | |
| | | Totale m² | 4.760,000 | 1,12 | 5.331,20 |
| 134 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 595 * 7 | 4.165,000 | | |
| | | Totale m² | 4.165,000 | 0,71 | 2.957,15 |
| | 8 | Strato di usura tipo SPLITTMASTIX | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 6.397.423,01 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Modena

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|---|--------------|------------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 135 | 8.b | per uno spessore di 4 cm pista di svincolo 595 * 7 pista di svincolo (sovrappasso) 85 * 7 | RIPORTO 4.165,000 595,000 Totale m² 4.760,000 | | 6.397.423,01 |
| 136 | 25 | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 150214,72 | 150.214,72 Totale % 150.214,72 | 8,12 0,10 | 38.651,20 15.021,47 |
| | | A RIPORTARE | | | 6.451.095,68 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Brennero

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|--|------------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 6.451.095,68 |
| 137 | 1 | Fresatura completa di strati di pavimentazione | | | |
| | | fresatura SMA pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 * 4 | 7.680,000 | | |
| | | fresatura binder pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 * 6 | 11.520,000 | | |
| | | fresatura base pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 4 * 10 | 12.800,000 | | |
| | | Totale m² *cm | 32.000,000 | 0,26 | 8.320,00 |
| 138 | 2 | Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da | | | |
| | 2.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) | | | |
| | | conferimento SMA pista di svincolo | | | |
| | | 2,3 * 320 * 6 * 0,04 | 176,640 | | |
| | | conferimento binder pista di svincolo | | | |
| | | 2,3 * 320 * 6 * 0,06 | 264,960 | | |
| | | conferimento base pista di svincolo | | | |
| | | 2,3 * 320 * 4 * 0,10 | 294,400 | | |
| | | Totale ton | 736,000 | 6,76 | 4.975,36 |
| 139 | 3 | tessuto non tessuto | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 4 | 1.280,000 | | |
| | | Totale m² | 1.280,000 | 3,23 | 4.134,40 |
| 140 | 4 | STRATO DI BASE con bitume modificato hard | | | |
| | | base pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 4 * 0,1 | 128,0000 | | |
| | | Totale m³ | 128,0000 | 131,65 | 16.851,20 |
| 141 | 6 | CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | 6.a | BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 * 0,06 | 115,2000 | | |
| | | Totale m³ | 115,2000 | 144,35 | 16.629,12 |
| 142 | 7 | MANO DI ATTACCO | | | |
| | 7.a | elastomerica | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 | 1.920,000 | | |
| | | Totale m² | 1.920,000 | 1,12 | 2.150,40 |
| 143 | 7.b | bituminosa normale | | | |
| | | binder pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 | 1.920,000 | | |
| | | Totale m² | 1.920,000 | 0,71 | 1.363,20 |
| 144 | 8 | Strato di usura tipo SPLITTMASTIX | | | |
| | 8.b | per uno spessore di 4 cm | | | |
| | | pista di svincolo | | | |
| | | 320 * 6 | 1.920,000 | | |
| | | Totale m² | 1.920,000 | 8,12 | 15.590,40 |
| | | A RIPORTARE | | | 6.521.109,76 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Brennero

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|---|-----------|--------|--------------|
| N. | CODICE | | | | |
| 145 | 25 | | RIPORTO | | 6.521.109,76 |
| | | SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE | | | |
| | | totale intervento 70014,08 | 70.014,08 | | |
| | | Totale % | 70.014,08 | 0,10 | 7.001,41 |
| | | Importo Lavori Euro | | | 6.528.111,17 |



IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|---------------------|----------------|
| A) LAVORI | | |
| LAVORI A MISURA | 6.528.111,17 | |
| TRATTO 1 S dal Km 276+400 al Km 277+300 | 379.482,33 | |
| TRATTO 2 S dal Km 277+900 al Km 280+700 | 907.099,77 | |
| TRATTO 3 S dal Km 288+000 al Km 290+500 | 954.570,70 | |
| TRATTO 4 S dal Km 295+000 al Km 297+000 | 569.796,22 | |
| TRATTO 5 S dal Km 301+200 al Km 303+200 | 620.111,62 | |
| TRATTO 1 N dal Km 287+000 al Km 285+900 | 429.122,42 | |
| TRATTO 2 N dal Km 290+200 al Km 289+000 | 475.997,51 | |
| TRATTO 3 N dal Km 293+700 al Km 292+200 | 575.312,22 | |
| TRATTO 4 N dal Km 296+000 al Km 293+700 | 815.181,16 | |
| TRATTO 5 N dal Km 305+200 al Km 304+400 | 314.993,95 | |
| Stazione di Pegognaga - entrata direzione Modena | 67.388,55 | |
| Stazione di Pegognaga - entrata direzione Brennero | 176.803,03 | |
| Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Modena | 165.236,20 | |
| Stazione di Pegognaga - uscita provenienza da Brennero | 77.015,49 | |
| 01 Scarifica conglomerato bituminoso (fresatura) e conferimento ad impianto di smaltimento e/o recupero | 1.140.526,70 | |
| 02 Ricostruzione di strati portanti: geosintetico, geomembrana, riciclaggio in sito, base e binder | 3.087.494,23 | |
| 03 Realizzazione del manto di usura (emulsione, drenante e antisdrucchiolo) | 1.706.625,60 | |
| 04 Maggiorazioni per lavorazioni eseguite in continuazione nell'arco delle 24 ore o solo notturne e/o festive | 593.464,64 | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 6.528.111,17 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 6.528.111,17 |