

SOCIETA' PER AZIONI

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO

ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

10.3

SCHEMI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE
Deviazione di carreggiata 1+1

| | | | | | |
|---------------------------------|----------|--|---|------------|---------------|
| O | 24.07.20 | EMISSIONE | M.ASILEPPI | M.ASILEPPI | C.COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: FEBBRAIO 2020 | | <div><div><div>A22</div></div><div>DIREZIONE TECNICA GENERALE AREA MOBILITA'</div></div> | IL PROGETTISTA: <div><div><div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</div><div>Dott. Ing. CARLO COSTA</div><div>Nr. 981</div><div>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ SOZEN</div></div></div> | | |
| NUMERO PROGETTO: 06/20 | | | | | |

The diagram illustrates a temporary traffic diversion scheme for a 1+1 highway section. The main road is a four-lane highway with a central yellow 'zona di lavoro' (work zone). The diversion is implemented by closing the central lanes and using the outer lanes for single-lane traffic in each direction.

Left Diversion (Modena direction):

- Distance from start of diversion to work zone: 1000m, 800m, 120m, 120m, 120m, 120m, 120m, 96m, 108m, 132m, 96m, 36m, 84m, 120m.
- Signs: Advance warning signs for lane reduction, speed limit 60, 90, 110, and priority signs.

Right Diversion (Brennero direction):

- Distance from work zone to end of diversion: 96m, 96m, 36m, 120m, 120m, 120m, 120m, 120m, 120m, 800m, 1000m.
- Signs: Priority signs, speed limit 60, 90, 110, and advance warning signs for lane reduction.

Central Work Zone:

- Length: 120m, 120m, 48m.
- Signs: No entry signs for both directions and a 'no parking' sign.