

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

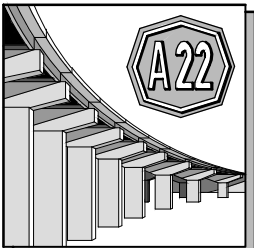

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.4.2

PARTE PRINCIPALE
CRONOPROGRAMMI SINGOLI INTERVENTI

1	GENNAIO 2021	REVISIONE PER VERIFICA
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC		
LUGLIO 2020		
NUMERO PROGETTO		
06/20		

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

RITA OLISO

Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione
Iscritto al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri

TRATTO INTERVENTO: 1S - dal km 276+400 al km 277+300

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 275+500 - KM 278+800

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,300

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

		giorno 1	giorno 2	giorno 2	giorno 3	giorno 3	giorno 4	giorno 4	giorno 5	giorno 5	giorno 6	giorno 6	giorno 7	giorno 7	giorno 8
		22:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
152 ore di occupazione sede stradale		DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte	
NOTE		7 notti TOTALI													
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: MANTOVA SUD - REGGIOLO-ROLO dalle ore 22.00 alle ore 6:00		1 notte											
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00		2 notti											
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa				1 notti											
posa base c. di marcia				1 notti											
posa binder c. di marcia + emegregenza				1 notti											
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)				1 notte											
Fresatura corsia sorpasso				1 notte											
posa drenante sorpasso				1 notte											
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente			1 notte											
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente			1 notte											

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2S - dal km 277+900 al km 280+700

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 277+250 - KM 281+925

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 4,675

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 10

200 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte
NOTE			9 notti TOTALI									
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: MANTOVA SUD - REGGIOLO-ROLO dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte									
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti									
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti									
posa base c. di marcia			1 notti									
posa binder c. di marcia			1 notti									
posa binder c. di emergenza			1 notti									
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte									
Fresatura corsia sorpasso			1 notte									
posa drenante sorpasso			1 notte									
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte									
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte									

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere									
Tipo di coordinamento									

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TRATTO INTERVENTO: 3S - dal km 288+000 al km 290+500

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 286+800 - KM 291+900

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,100

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 10

200 ore di occupazione sede stradale

			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte
NOTE			9 notti TOTALI									
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte									
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti									
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti									
posa base c. di marcia			1 notti									
posa binder c. di marcia			1 notti									
posa binder c. di emergenza			1 notti									
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte									
Fresatura corsia sorpasso			1 notte									
posa drenante sorpasso			1 notte									
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte									
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte									

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere									
Tipo di coordinamento									

-
-
-
- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA

-
-
-
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 4S - dal km 295+000 al km 297+000

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 293+600 - KM 297+450

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,850

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1
alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

LUNGHEZZA DEVIAZIONE			KM 3,850														
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8														
152 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte	
NOTE			7 notti TOTALI														
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte														
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti														
posa base c. di marcia			1 notti														
posa binder c. di marcia + emegregenza			1 notti														
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte														
Fresatura corsia sorpasso			1 notte														
posa drenante sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.	1 notte													
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte														
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte														

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

	SOVRAPPOSIZIONE BASSA
	SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
	SOVRAPPOSIZIONE ALTA
	ATTIVITA' DISTANTI
	ATTIVITA' CONFINANTI
	ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 5S - dal km 301+200 al km 303+200

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 299+850 - KM 305+000

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,150

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1
alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

LUNGHEZZA DEVIAZIONE			KM 5,150														
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8														
152 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte	
NOTE			7 notti TOTALI														
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CAMPOGALLIANO dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte														
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti														
posa base c. di marcia			1 notti														
posa binder c. di marcia + emegregenza			1 notti														
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte														
Fresatura corsia sorpasso			1 notte														
posa drenante sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.	1 notte													
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte														
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte														

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 1N - dal km 287+000 al km 285+900

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 288+600 - KM 285+050

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,550

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

				giorno 1	giorno 2	giorno 2	giorno 3	giorno 3	giorno 4	giorno 4	giorno 5	giorno 5	giorno 6	giorno 6	giorno 7	giorno 7	giorno 8
				22:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte	
	NOTE		7 notti TOTALI														
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: PEGOGNAGA - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte														
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notti														
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti														
posa base c. di marcia			1 notti														
posa binder c. di marcia + emegregenza			1 notti														
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte														
Fresatura corsia sorpasso			1 notte														
posa drenante sorpasso			1 notte														
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte														
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte														

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2N - dal km 290+200 al km 289+000

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 291+900 - KM 288+600

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,300

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 9

176 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte
NOTE			8 notti TOTALI								
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte								
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti								
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti								
posa base c. di marcia			2 notti								
posa binder c. di marcia			1 notti								
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notti								
Fresatura corsia sorpasso	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.		1 notti								
posa drenante sorpasso			1 notte								
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte								
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte								

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere								
Tipo di coordinamento								

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA

- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 3N - dal km 293+700 al km 292+200

CARREGGIATA			NORD		◀ INIZIO LAVORI															FINE LAVORI ▶		
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA			3+1 diurna - 2+1 notturna																			
BY-PASS UTILIZZATI			KM 295+700 - KM 291+900																			
LUNGHEZZA DEVIAZIONE			KM 3,800																			
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 9																			
176 ore di occupazione sede stradale					DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte		8 ° notte	
NOTE					8 notti TOTALI																	
Segnaletica temporanea di cantiere			segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00		1 notte															
Fresatura corsia di emergenza e marcia			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00		2 notti															
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa							1 notti															
posa base c. di marcia							1 notti															
posa binder c. di marcia							1 notti															
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)							1 notti															
Fresatura corsia sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.				1 notti															
posa drenante sorpasso							1 notte															
rifacimento segnaletica orizzontale			a carico del committente				1 notte															
rimozione segnaletica temporanea di cantiere			segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente				1 notte															

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere									
Tipo di coordinamento									

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 4N - dal km 296+000 al km 293+700

CARREGGIATA	NORD
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA	3+1 diurna - 2+1 notturna
BY-PASS UTILIZZATI	KM 297+450 - KM 293+600
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 3,850

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1
alle ore 6:00 del giorno 10

200 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte	
NOTE			9 notti TOTALI										
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte										
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	2 notti										
posa base c. di marcia 1° strato (8cm)			1 notti										
posizionamento geocomposito			1 notti										
posa base c. di marcia 2° strato (8cm)			1 notti										
posa binder c. di marcia			1 notti										
posa binder c. di marcia			1 notti										
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte										
Fresatura corsia sorpasso			1 notte										
posa drenante sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.	1 notte									
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente	1 notte											
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte										

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere									
Tipo di coordinamento									

	SOVRAPPOSIZIONE BASSA
	SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
	SOVRAPPOSIZIONE ALTA
	ATTIVITA' DISTANTI
	ATTIVITA' CONFINANTI
	ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 5N - dal km 305+200 al km 304+400

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 306+650 - KM 302+975

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,675

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

LUNGHEZZA DEVIAZIONE			KM 3,675														
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8														
152 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte	
NOTE			7 notti TOTALI														
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: CARPI - CAMPOGALLIANO dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte														
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notti														
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notti														
posa base c. di marcia			1 notti														
posa binder c. di marcia + emegregenza			1 notti														
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte														
Fresatura corsia sorpasso			1 notte														
posa drenante sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.	1 notte													
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte														
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte														

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:

STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA
Ramo entrata direzione Modena

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE

chiusura totale ramo di svicolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI

dalle ore 22:00 del lunedì
alle ore 6:00 del venerdì successivo

BY-PASS UTILIZZATI				lunedì	martedì	martedì	mercoledì	mercoledì	giovedì	mercoledì	giovedì	
DURATA INTERVENTI				dalle ore 22:00 del lunedì alle ore 6:00 del venerdì successivo	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00
4 notti (32 ore di occupazione sede stradale)				DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte	
NOTE				4 notti TOTALI								
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice				4 notti								
Fresatura (10cm)		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 con chiusura del ramo di entrata dalla stazione di Pegognaga alla carr. sud (direzione Modena). In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su fresato e/o binder		2 notti								
posa binder (6cm)				2 notti								
posa SMA (4cm) previa stesa di emulsione elastomerica				2 notti								
rifacimento segnaletica orizzontale				1 notte								

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere				
Tipo di coordinamento				

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA
Ramo entrata direzione Brennero

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE chiusura totale ramo di svincolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del lunedì
alle ore 6:00 del venerdì successivo

BY-PASS UTILIZZATI													
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del lunedì alle ore 6:00 del venerdì successivo										
				lunedì	martedì	martedì	mercoledì	mercoledì	giovedì	mercoledì	giovedì	giovedì	venerdì
				22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	20:00	6:00
5 notti (40 ore di occupazione sede stradale)			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte	
			NOTE	5 notti TOTALI									
			segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice	5 notti									
Fresatura (10cm)			Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 con chiusura del ramo di entrata dalla stazione di Pegognaga alla carr. nord (direzione Brennero). In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su fresato e/o binder	3 notti									
posa binder (6cm)				3 notti									
posa SMA (4cm) previa stesa di emulsione elastomerica				2 notti									
rifacimento segnaletica orizzontale				1 notte									

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere					
Tipo di coordinamento					

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA
Ramo uscita dalla carr. nord (provenienza da Modena)

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE chiusura totale ramo di svincolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del lunedì
alle ore 6:00 del venerdì successivo

				lunedì	martedì	martedì	mercoledì	mercoledì	giovedì	mercoledì	giovedì	giovedì	venerdì
				22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	20:00	6:00
5 notti (40 ore di occupazione sede stradale)		DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte	
		NOTE	5 notti TOTALI										
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice			5 notti										
Fresatura (10cm)		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 con chiusura del ramo di uscita dalla carr. nord (provenienza Modena) per la stazione di Pegognaga. In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su fresato e/o binder	3 notti										
posa binder (6cm)			3 notti										
posa SMA (4cm) previa stesa di emulsione elastomerica			2 notti										
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte										

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere					
Tipo di coordinamento					

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA
Ramo uscita dalla carr. sud (provenienza da Brennero)

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE chiusura totale ramo di svincolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del lunedì
alle ore 6:00 del venerdì successivo

				lunedì	martedì	martedì	mercoledì	mercoledì	giovedì	mercoledì	giovedì
				22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00
4 notti (32 ore di occupazione sede stradale)				DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte	
				NOTE		4 notti TOTALI					
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice											
Fresatura (10cm)		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 con chiusura del ramo di uscita dalla carr. sud (provenienza Brennero) per la stazione di Pegognaga. In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su fresato e/o binder		2 notti							
posa binder (6cm)				2 notti							
posa SMA (4cm) previa stesa di emulsione elastomerica				2 notti							
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente			1 notte							

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere				
Tipo di coordinamento				

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE