

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

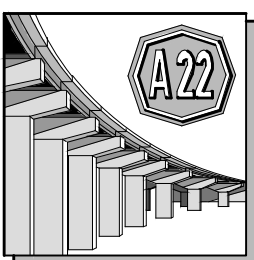
autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE
TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

3.1

UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI
COROGRAFIE — scala 1:5000

0	LUGLIO 2020	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC	LUGLIO 2020	
NUMERO PROGETTO	06/20	

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

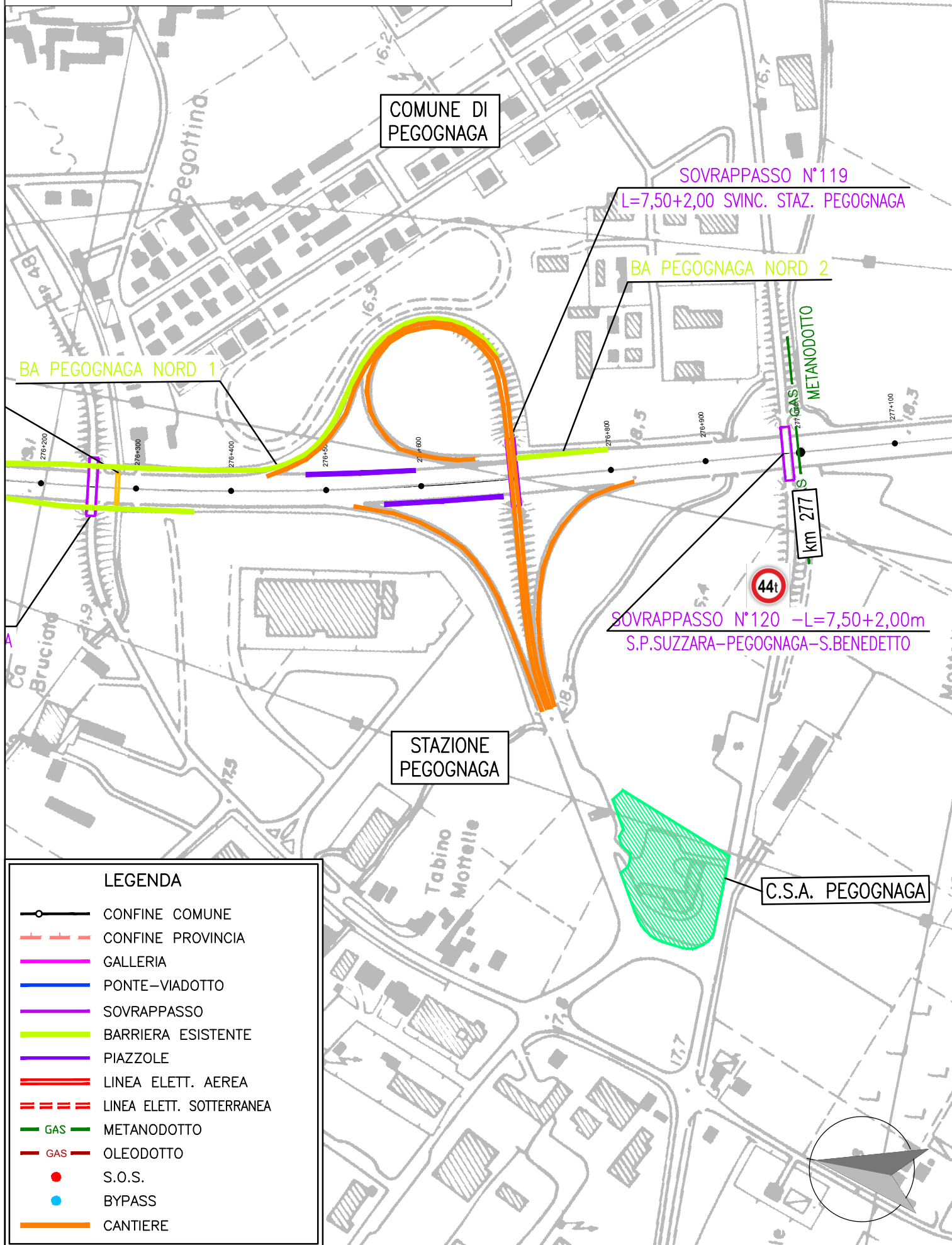
RITA OLIOSO
Ingegnere civile e ambientale, industriale e dell'informazione
Iscritto al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri

IMPIANTI INTERFERENTI

Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.

Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

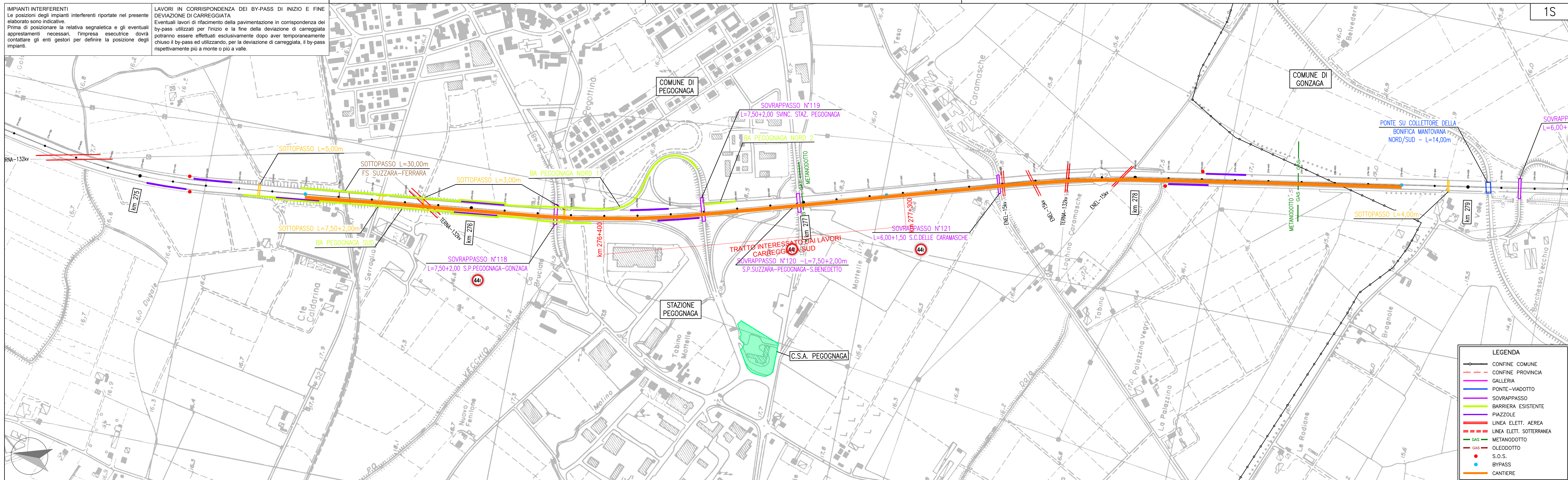
STAZIONE AUTOSTRADALE PEGOGNAGA



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

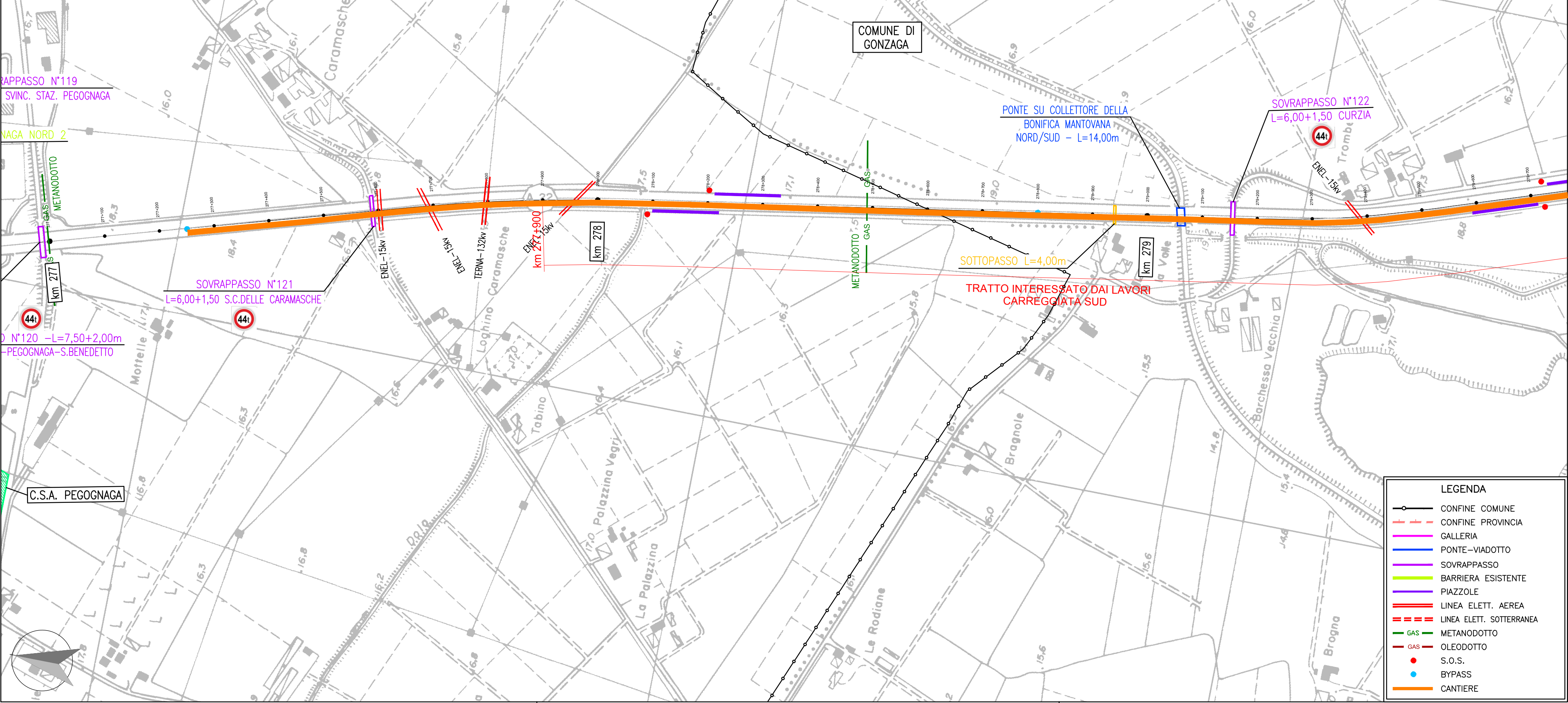
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIATIONE DI CARREGGIATA

Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

Pradelle

280+100 280+200 280+300 280+400 280+500 280+600

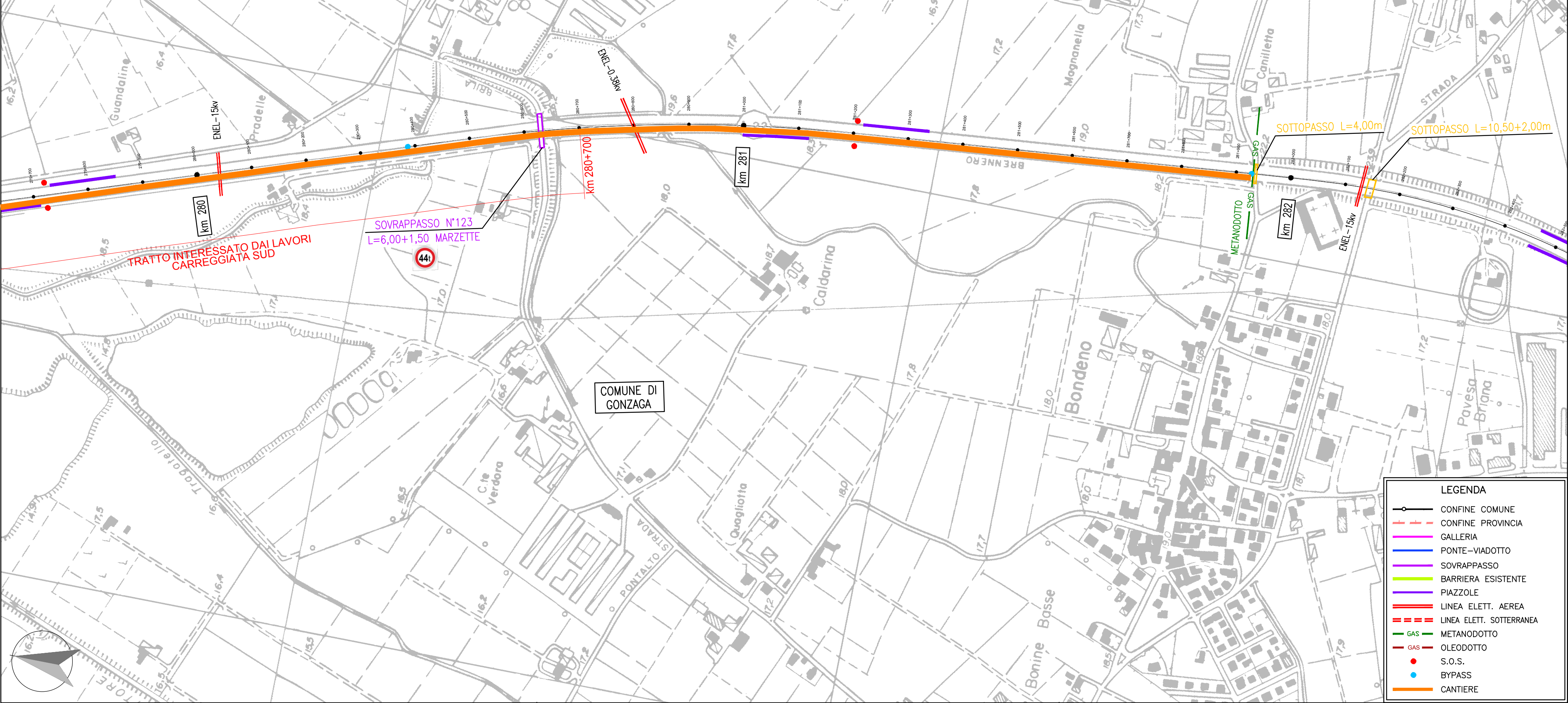
16.3 16.4 16.5 16.6 16.2 17.0

C.te Verdora

SOVRAPPASSO N°123
L=6,00+1,50 MARZETTE

44t

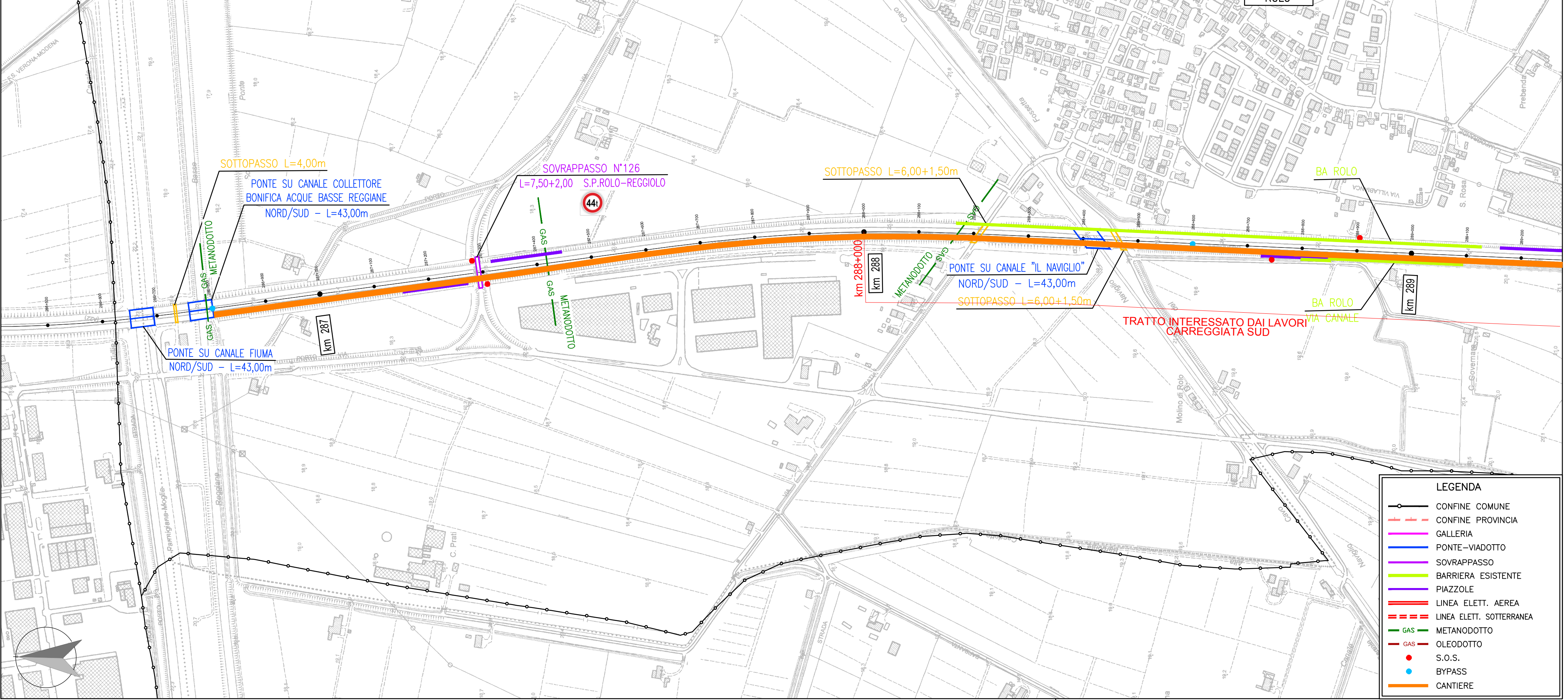
DIREZIONE DEI LAVORI A SUD



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

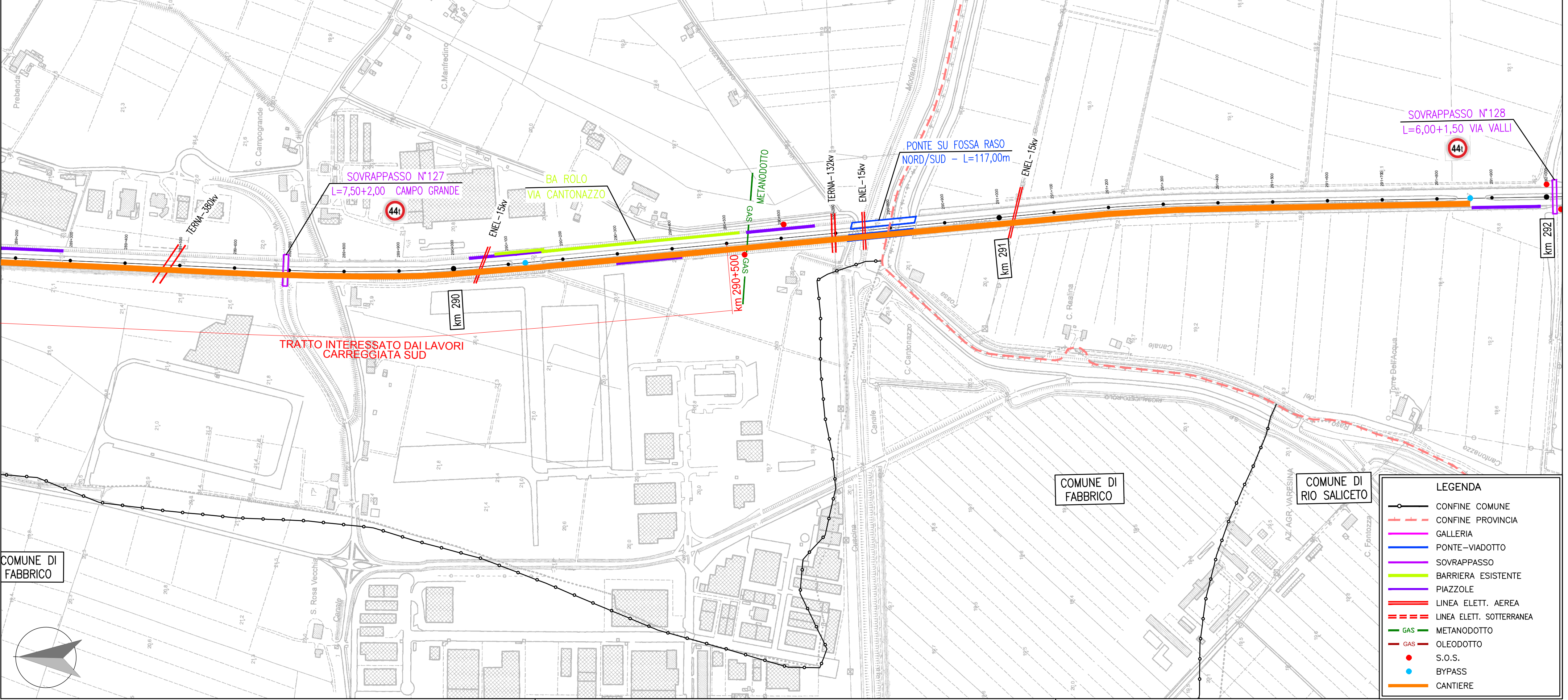
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

3Sa



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



COMUNE DI
FABBRICO

COMUNE DI
ROLO

COMUNE DI
FABBRICO

COMUNE DI
RIO SALICETO

SOVRAPPASSO N°128
L=6,00+1,50 VIA VALLI

SOVRAPPASSO N°127
L=7,50+2,00 CAMPO GRANDE

BA ROLO
VIA CANTONAZZO

PONTE SU FOSSA RASO
NORD/SUD - L=117,00m

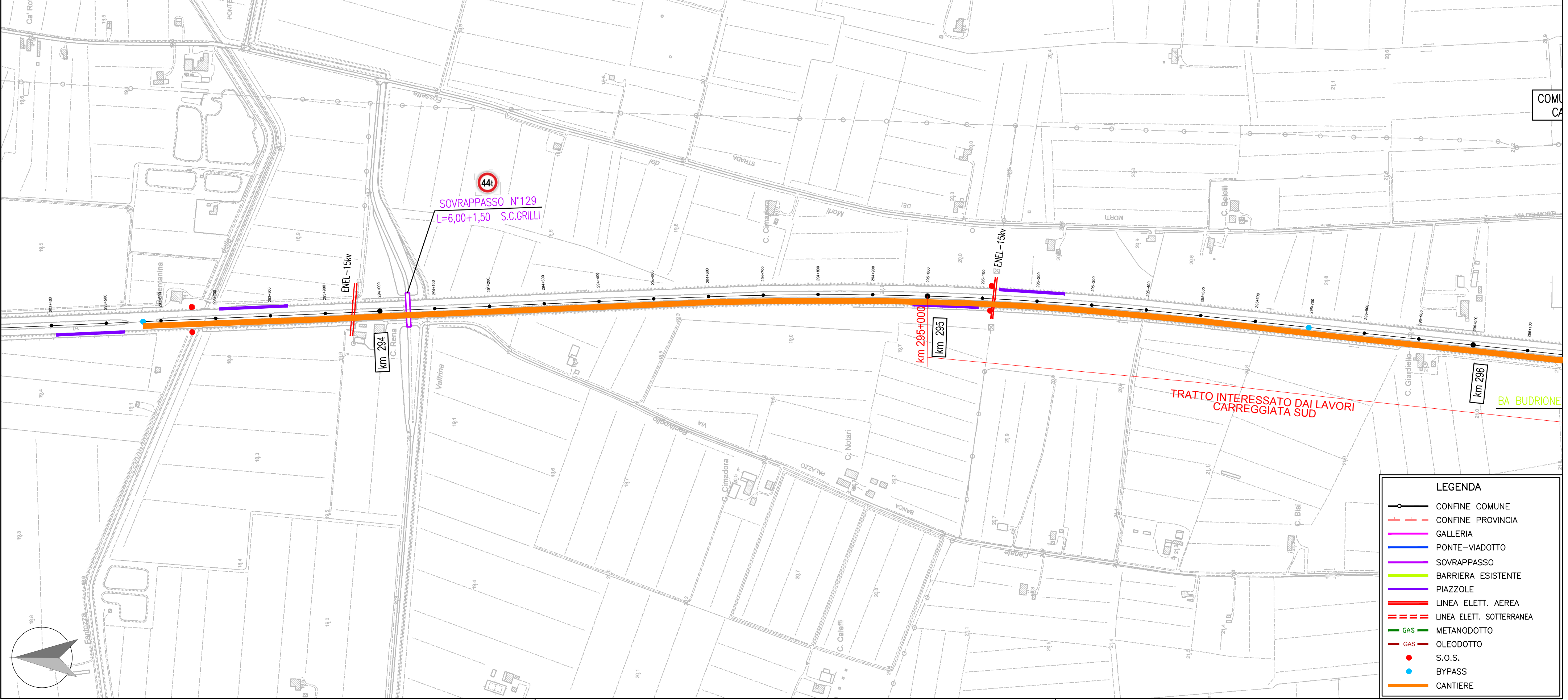
TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI
CARREGGIATA SUD

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA ELETT. AEREA
- LINEA ELETT. SOTTERRANEA
- GAS
- METANODOTTO
- GAS
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



4Sa

COM
CA

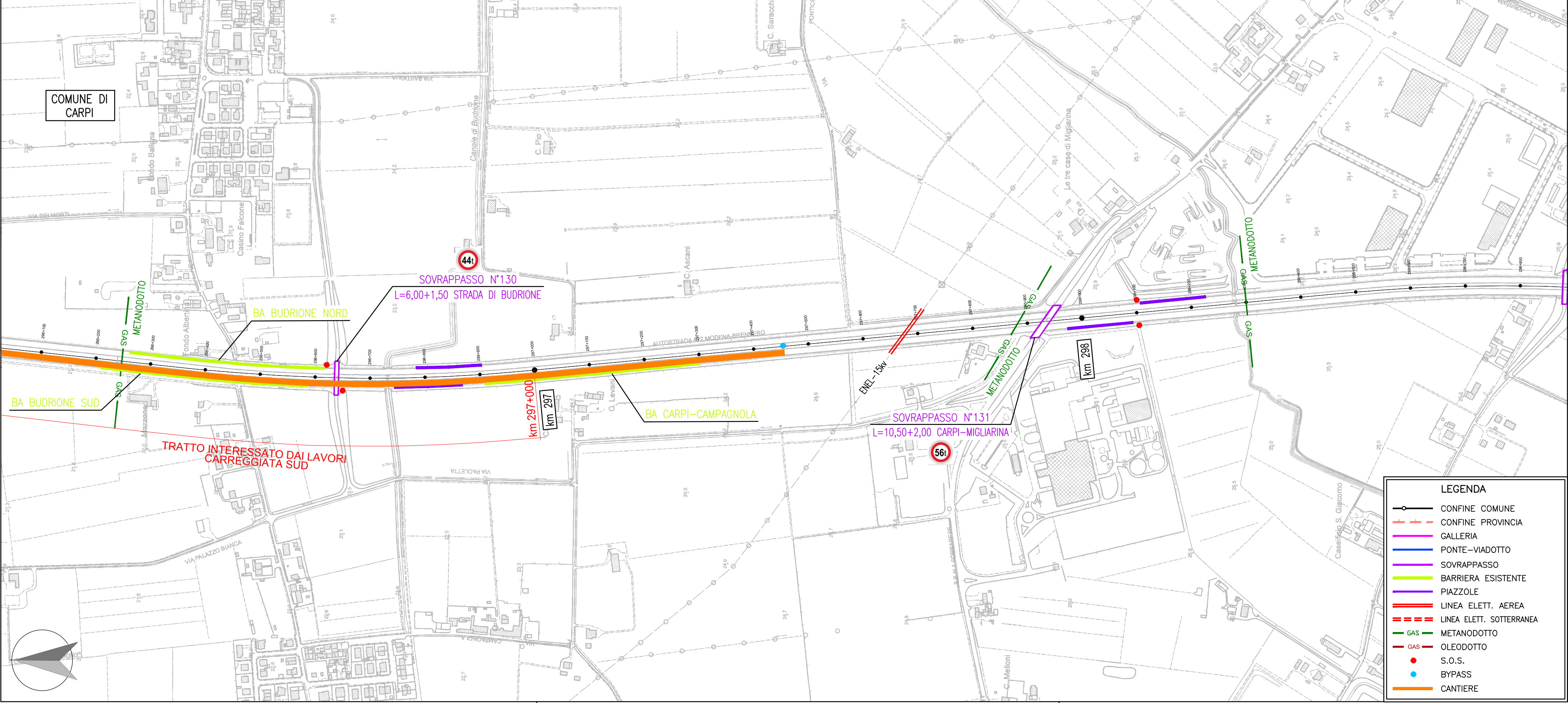
BA BUDRIONE

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



COMUNE DI
CARPI

SOVRAPPASSO N°130
L=6,00+1,50 STRADA DI BUDRIONE

BA BUDRIONE NORD

BA BUDRIONE SUD

TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI
CARREGGIATA SUD

BA CARPI-CAMPAGNOLA

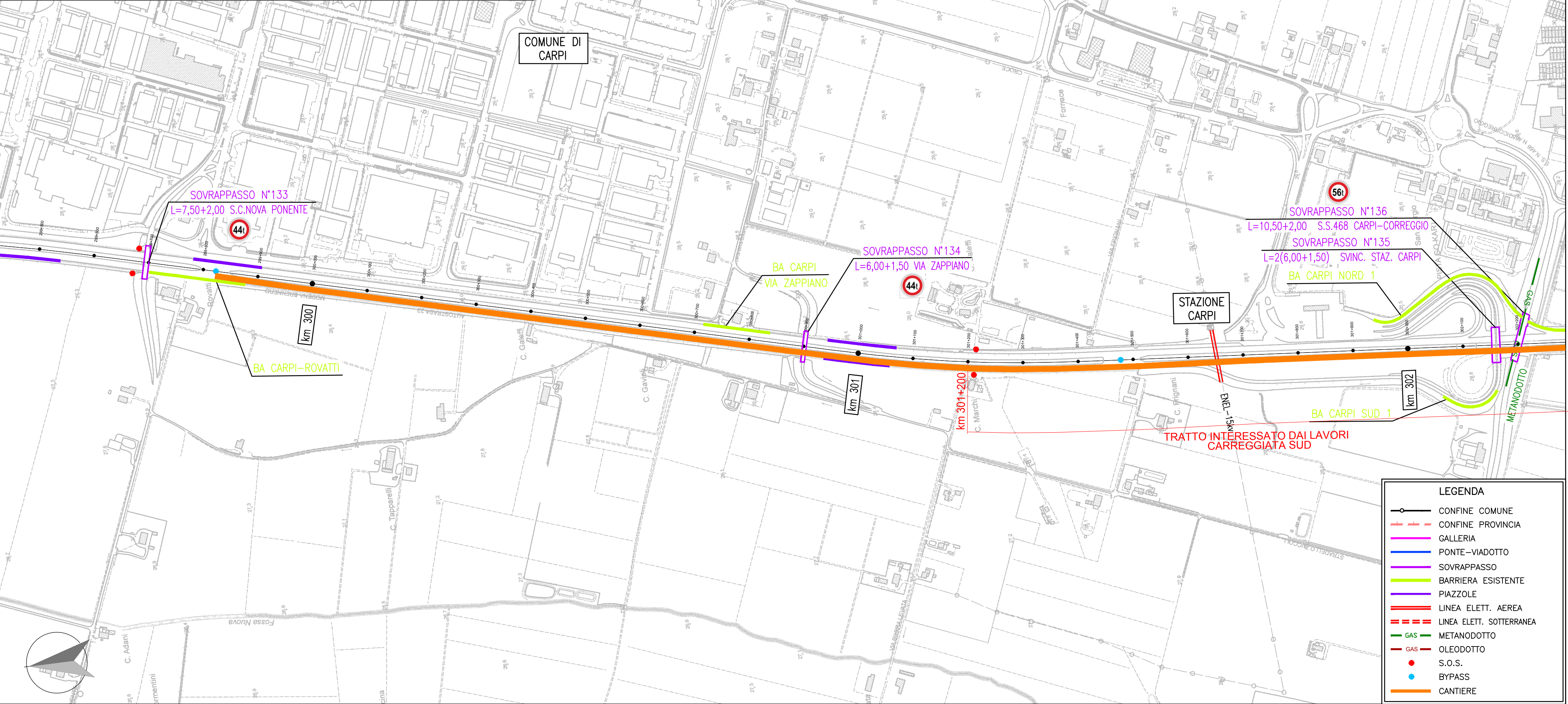
SOVRAPPASSO N°131
L=10,50+2,00 CARPI-MIGLIARINA

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

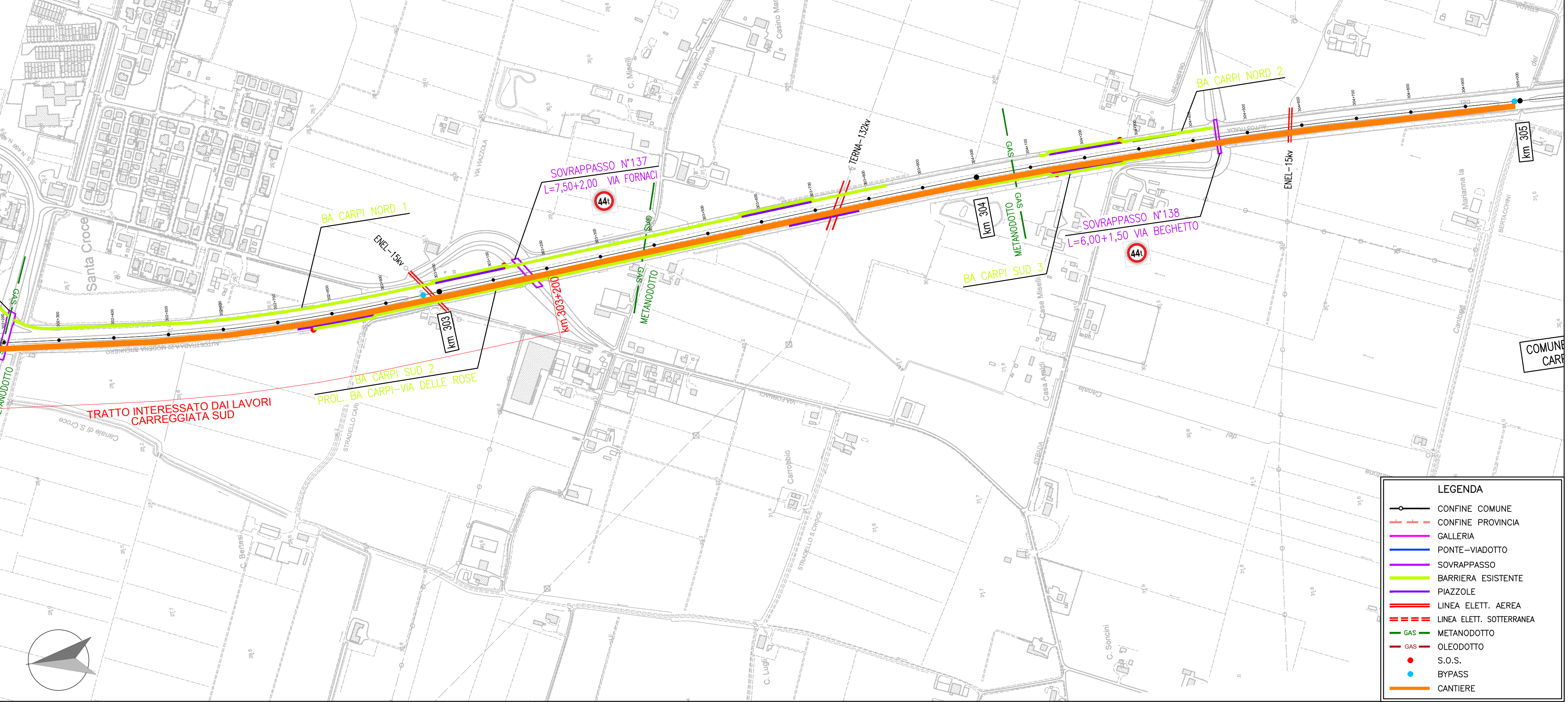
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



5Sb

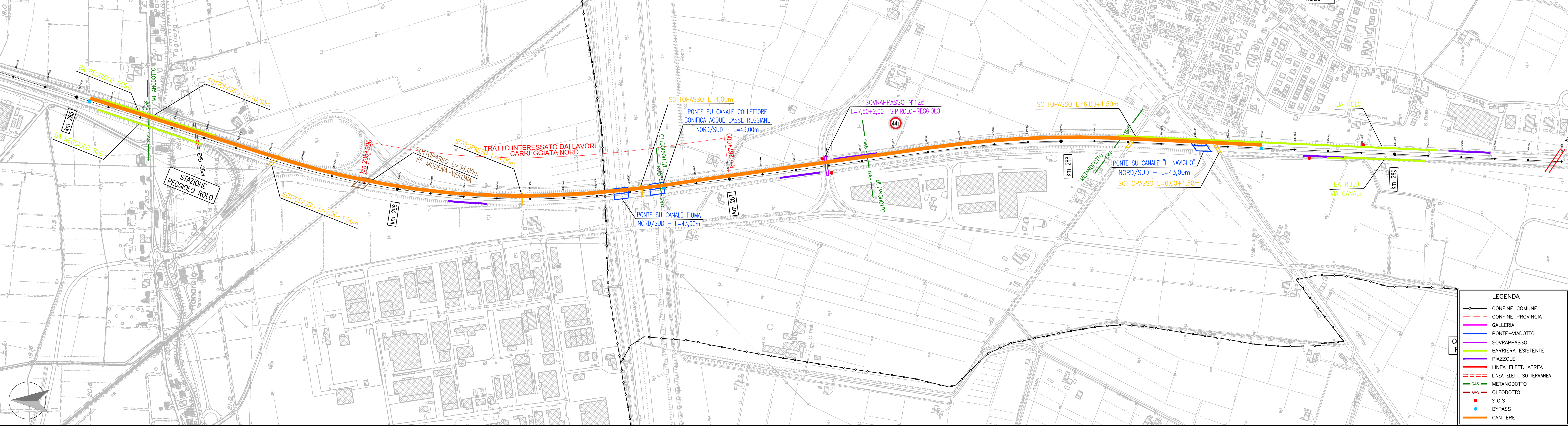
COMUNE DI CARPI

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

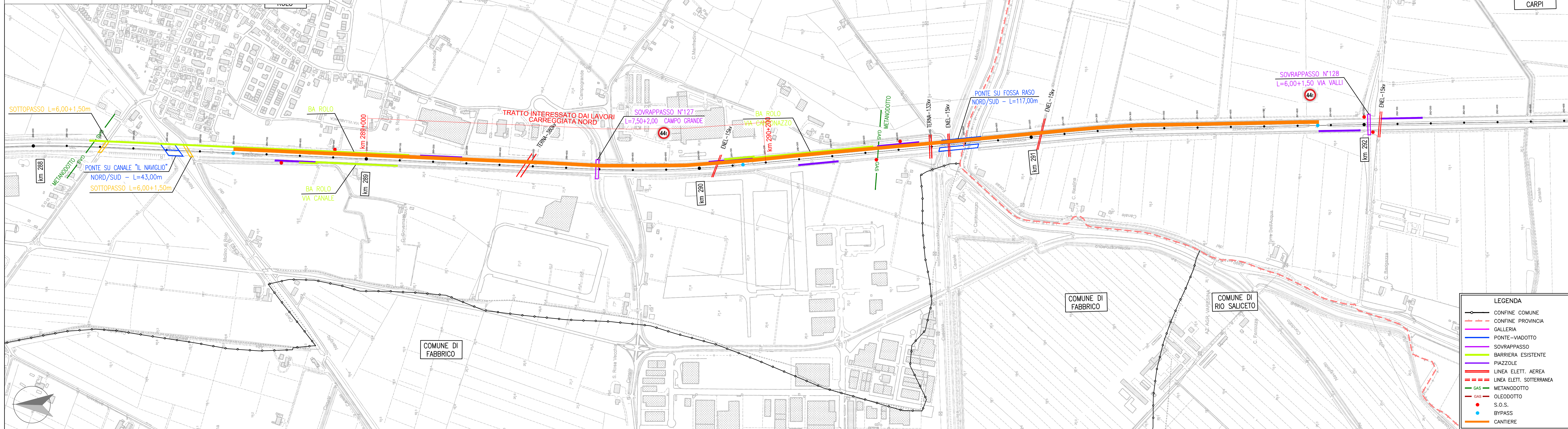


Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.

Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

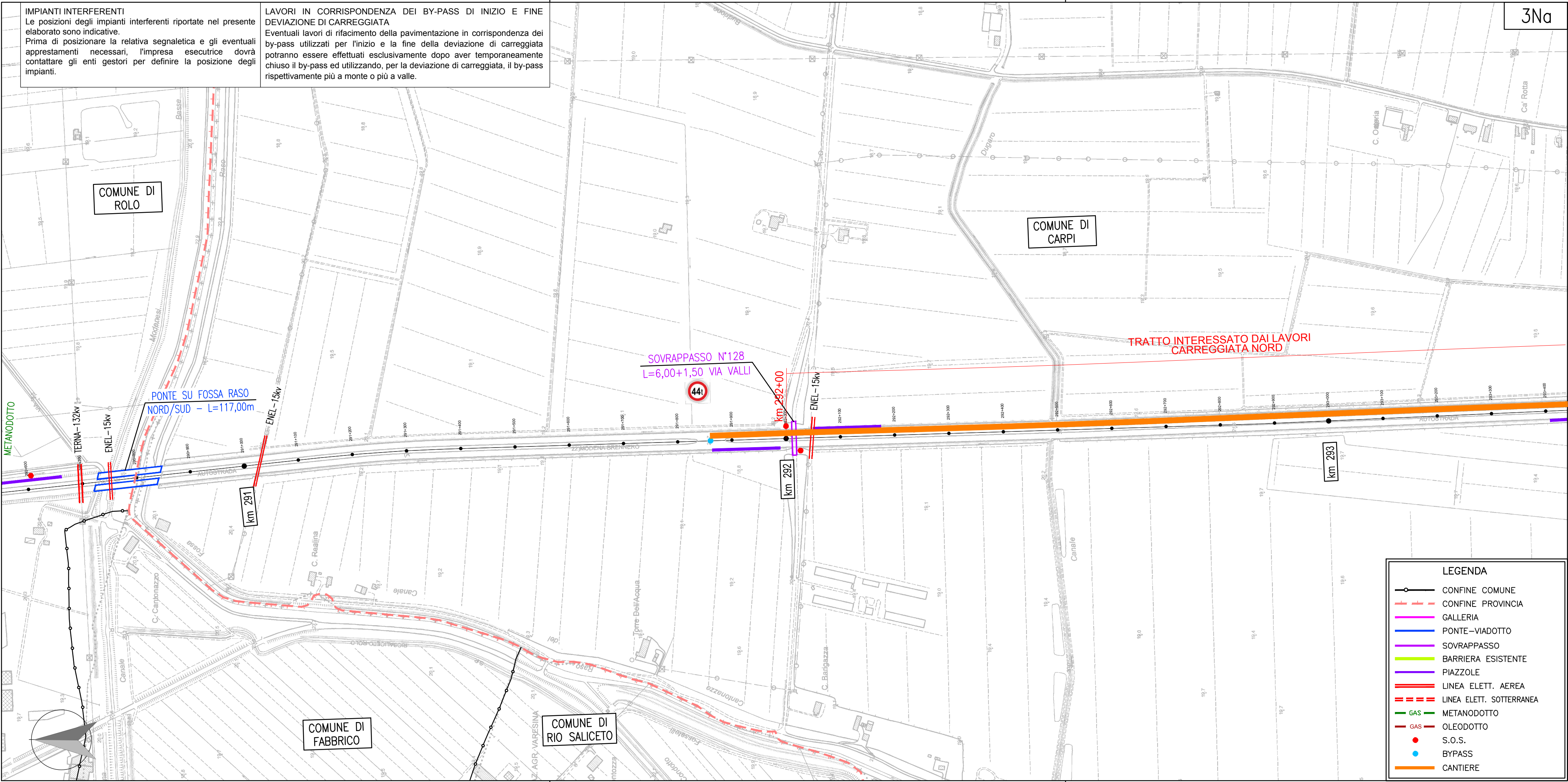
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIATIONE DI CARREGGIATA

Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA ELETT. AEREA
- LINEA ELETT. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.

Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

SOVRAPPASSO N°129
L=6,00+1,50 S.C.GRILLI

TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI
CARREGGIATA NORD

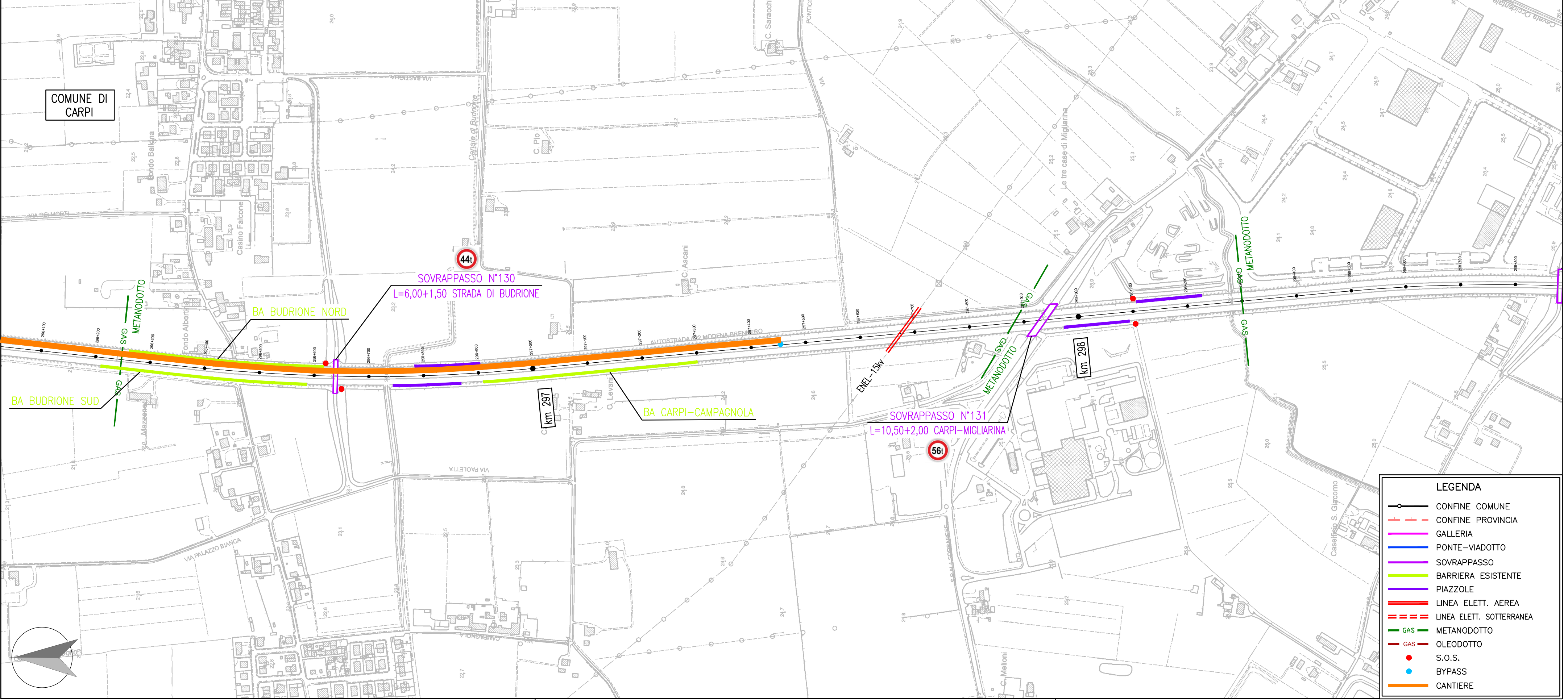
COMU
CA

BUDRIONE



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

