



PRESCRIZIONI OPERATIVE

Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con deviazione di carreggiata 2+1.

Dalle 6.00 alle 20.00 non sono consentite lavorazioni e dovranno essere rese disponibili al traffico due corsie per senso di marcia, attivando una deviazione di carreggiata 3+1, con una corsia aperta al traffico sulla carreggiata interessata dai lavori (dapprima la corsia di sorpasso fino alla posa del drenante sulla corsia di emergenza, successivamente la corsia di emergenza).

Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici. Gli accessi alle aree di lavoro dovranno avvenire in conformità a quanto indicato in tali elaborati.

La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.

Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia e pannelli a messaggio variabile (PMV) e allestiti i servizi igienici in aree protette rispetto al traffico di cantiere.

Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA 11 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)

VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere. Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziale, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6. Il caravan con gli apparecchi igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro. Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDII IGIENICO-ASSISTENZIALI

nuovo coronavirus  
Dieci comportamenti da seguire

1. Lavarsi spesso le mani con acqua e sapone o con gel a base alcolica  
2. Evitare il contatto ravvicinato con persone che soffrono di infezioni respiratorie acute  
3. Non toccarsi occhi, naso e bocca con le mani  
4. Coprirsi bocca e naso con fazzoletti monouso se stussati o tossendo. Se non hai un fazzoletto usa la piega del gomito  
5. Non prendere farmaci antivirali né antibiotici, a meno che siano prescritti dal medico  
6. Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol  
7. Usa la mascherina solo se sospetti di essere malato o se assisti persone malate  
8. I prodotti rimasti in china e i pacchi ricevuti dalla Cina non sono pericolosi  
9. Gli animali da compagnia non diffondono il nuovo coronavirus  
10. In caso di dubbi non recarsi al Pronto Soccorso: chiama il tuo medico di base e segui le sue indicazioni

NUOVO CORONAVIRUS. IL VADEMECUM  
COSA FARE IN CASO DI DUBBI

1. Quali sono i sintomi e a chi devo fare attenzione?  
Febbre e sintomi simili influenzali come tosse, mal di gola, respiro corto, dolore ai muscoli, affaticamento sono segni di una possibile infezione da nuovo coronavirus.  
2. Ho febbre e/o sintomi influenzali, cosa devo fare?  
Rimani in casa e chiama il medico o il farmacista. Evita di andare al lavoro o a scuola e al pronto soccorso.  
3. Dopo quanto tempo devo chiamare il medico?  
Chiamare il medico di base o il pronto soccorso, o il servizio di emergenza 112, se hai sintomi respiratori, tosse, mal di gola e febbre.  
4. Non posso o non voglio andare al pronto soccorso, cosa devo fare?  
Chiamare uno dei numeri di emergenza indicati sul sito [www.ministero.salute.gov.it](http://www.ministero.salute.gov.it)  
5. Posso andare direttamente al pronto soccorso o dal mio medico di famiglia?  
Non sei ancora al pronto soccorso o non sei in un ambulatorio senza prima averlo concordato con il medico potresti contagiare altre persone.  
6. Come posso proteggere i miei familiari?  
Segui le norme di prevenzione di prima personale. Dovrai regolarmente lavare con acqua e sapone o con gel a base alcolica le mani prima di entrare in casa e dopo di aver toccato il telefono. Se il tuo medico ritiene che sia necessario un test in farmacia indicherà la cosa da fare.  
7. Dove posso fare il test?  
I test vengono effettuati solo presso le laboratorie del Servizio Sanitario Nazionale selezionati. Se il tuo medico ritiene che sia necessario un test in farmacia indicherà la cosa da fare.  
8. Dove trovare altre informazioni affidabili?  
Segui tutti le indicazioni che trovi in riferimento del tuo sito ufficiale, delle autorità locali e della Protezione Civile.

Previene le infezioni con il corretto lavaggio delle mani

Come lavare le tue mani? Per prevenire le infezioni bastano 60 secondi

INTERVENTO TIPO "L"

CORSIA DI EMERGENZA:  
BINDER (6 cm) + DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

CORSIA DI MARCIA:  
BASE (8 cm) + GEOMEMBRANA + BASE (8 cm) + BINDER (6 cm) + DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

CORSIA DI SORPASSO:  
DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO  
4N (da km 293+700 a km 295+700)

LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE

RALLENTATORI OTTICI DI SEGNALEZIONE  
dovranno essere posizionati lungo le vie di transito del cantiere a monte ed a valle dell'interferenza da segnalare (linee elettriche aeree)

Tab. 1 allegato IX - D.L. 9 aprile 08 n.81  
Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici

Un(kV)	D(m)
<=1	3
1 < Un <= 30	3,5
30 < Un <= 132	5
> 132	7

dove Un(kV) = tensione nominale

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO  
RICERCA ALBO N° 2788 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO  
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA MANTOVA NORD E CAMPOGALLIANO

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
D.Lgs. 81/08

1.3.3 PARTE PRINCIPALE  
CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO L

0	LUGLIO 2020	EMESIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC	LUGLIO 2020	
NUMERO PROGETTO	06/20	

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
RITA OLIO  
Ingegnere civile e industriale, iscritta all'Albo degli Ingegneri iscritta al N. 3565 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri