



# autostrada del Brennero

**SERVIZIO TRIENNALE DI RACCOLTA, TRASPORTO E CONTEGGIO DEL DENARO  
INTROITATO DALLE STAZIONI AUTOSTRADALI**

**1**

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

DATA PROGETTO:  
ottobre 2024

Il Progettista  
ing. Carlo Costa

Il Responsabile unico del progetto  
dott.ssa Cristina Zenatti

## **Premesse e motivazioni**

Come la maggior parte delle autostrade italiane, anche l'autostrada A22 Brennero-Modena è caratterizzata da un sistema di esazione di tipo chiuso, che prevede la rilevazione del transito al momento d'ingresso e uscita dell'utente dall'autostrada.

A seconda della tecnologia utilizzata per l'incasso del pedaggio autostradale, le modalità di esazione sono classificabili in manuali ed automatiche.

La modalità di esazione manuale prevede che l'utente al casello di uscita dall'autostrada presenti all'esattore il biglietto ritirato presso il casello di entrata, procedendo al pagamento di quanto dovuto attraverso una fra le diverse opzioni consentite quali contanti, carte di credito/debito, carte autostradali ecc.

La modalità di esazione automatica, prevede il pagamento del pedaggio senza l'intervento di un operatore. L'utente, in uscita dal tracciato autostradale, dovrà immettersi in un casello d'uscita dotato di apparecchiatura automatica d'esazione, ovvero equipaggiata in modo da poter accettare determinati strumenti di pagamento, che varia a seconda del livello di automazione del casello, quali contanti in modalità self service, carte di credito/debito, carte autostradali, dispositivi di telepedaggio ecc.

Entrambe le modalità di esazione descritte prevedono pertanto la possibilità per l'utente di pagare l'importo del pedaggio in contanti.

Nel corso degli ultimi anni, grazie alla diffusione di moderne tecnologie di pagamento come il telepedaggio e al sempre maggiore utilizzo da parte dell'utenza di carte di credito/debito, anche tramite dispositivi wearable e all'introduzione della tecnologia di autenticazione online delle carte stesse, l'incasso degli importi dei pedaggi in contanti è gradualmente diminuito fino a raggiungere un'incidenza di poco inferiore al 20% sul totale degli incassi.

In particolare, nell'ultimo biennio, sono stati registrati i seguenti valori relativi a numero di transiti e complessivo ammontare di introiti in contanti:

<b>descrizione</b>	<b>anno 2022</b>	<b>anno 2023</b>
introiti in contanti su pista manuale	€ 51.006.008,20	€ 44.383.467,03
introiti in contanti su pista con cassa	€ 50.815.478,12	€ 49.385.121,47
<b>totale</b>	<b>€ 101.821.486,32</b>	<b>€ 93.768.588,50</b>

<b>descrizione</b>	<b>anno 2022</b>	<b>anno 2023</b>
numero transiti in contanti su pista manuale	5.881.224	5.164.862
numero transiti in contanti su pista con cassa	7.690.298	7.489.986
<b>totale</b>	<b>13.571.522</b>	<b>12.654.848</b>

Tenuto conto delle comunque considerevoli quantità di contanti incassate, la Società ha da tempo ritenuto opportuno, per motivi di sicurezza e organizzativi, gestire le attività di raccolta, trasporto, conteggio e rendicontazione mediante appositi appalti di servizi affidati ad operatore economico specializzato.

In considerazione delle esigenze esposte, tenuto conto che l'attuale servizio è di prossima scadenza, è necessario procedere all'affidamento di un nuovo incarico.