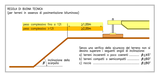
POSA E RIMOZIONE NEW - JERSEY

(LAVORI SVOLTI DI NOTTE CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA)

NEW JERSEY CALCESTRUZZO ARCHIVIO PER LE CASE IN SICCO E IN ACQUA



POSA E RIMOZIONE NEW - JERSEY

La posa e la rimozione dei new-jersey andrà eseguita con scambio di carreggiata. L'area di lavoro durante la posa e la rimozione dei new-jersey dovrà essere adeguatamente illuminata se eseguita di notte. Il new-jersey dovrà essere posato in modo da non avere interferenze fra le varie lavorazioni.

Durante la lavorazione il Direttore di cantiere deve informare tutti il personale, eventuali fornitori, noleggiatori e personale che accede a vario titolo in cantiere.

STABILIZZAZIONE DEI MEZZI

Il direttore tecnico di cantiere dovrà verificare, in funzione delle caratteristiche del mezzo, la corretta stabilizzazione nello spazio disponibile. In caso contrario si dovrà procedere in accordo con il C.S.E. attraverso altre sistema scorie, da definire in apposita procedura complementare di dettaglio.

IL SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE DEI NEW-JERSEY DOVRA ESSERE PREVISTO E DESCRITTO NEI P.O.S. QUALE PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO E PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DAL C.S.E.

PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO

Durante l'apprestamento e l'esecuzione dei lavori è fatto assoluto divieto di attraversare le carreggiate.

Il Direttore di cantiere e il Direttore di cantiere deve informare tutti il personale, eventuali fornitori, noleggiatori e personale che accede a vario titolo in cantiere.

RIMOZIONE DELL'ESISTENTE

RIMOZIONE DEL SICURVIA ESISTENTE

La smontaggio degli elementi costituenti la barriera può avvenire con l'ausilio di utensili a mano e, se disposto dal Capo Squadra, eventualmente con carrello per sollevatura a flessibile.

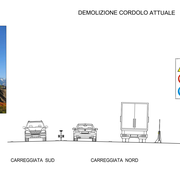
Il Direttore di cantiere deve informare tutti il personale, eventuali fornitori, noleggiatori e personale che accede a vario titolo in cantiere.

Durante questa operazione l'autocarro andrà posizionato sul flanco della zona di lavorazione ed il carrocarrello dovrà essere utilizzato in modo da non avere interferenze fra le varie lavorazioni. Tutte le operazioni dovranno svolgersi sotto la supervisione del direttore di cantiere che dovrà coordinare delle operazioni.

Il mezzo ad quale verrà caricato il materiale dovrà presentare dimensioni che tengano conto dell'area di stazionamento a terra durante la posa e durante il getto della soletta della fondazione.

Il personale a terra posto lungo tutto lato ed il transito dovrà essere fatto preventivamente allontanare dal direttore di cantiere.

DEMOLIZIONE CORDOLO ATTUALE

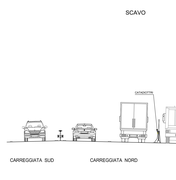


DEMOLIZIONE CORDOLO ATTUALE

La demolizione dovrà avvenire con mezzi d'opera meccanicamente operando dalla zona di cantiere sia sulla carreggiata autostradale. Il personale a terra non potrà sostare nel raggio d'azione del demolitore, dell'escavatore e dell'autocarro per l'allontanamento del materiale di risulta. L'accesso ai mezzi d'opera e il trasporto. Durante gli scavi la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi all'interno dello scavo deve avvenire utilizzando percorsi ben definiti e la velocità deve essere ridotta a passo d'uomo.

Il personale a terra non potrà sostare o transitare nelle vicinanze del fronte dello scavo.

SCAVO



SCAVO

Prima di iniziare le operazioni di scavo deve essere verificata e segnalata la presenza di sottoservizi interrati o altro nell'area di intervento.

La loro presenza dovrà comportare l'individuazione di una procedura (vertici / lavoro) dell'ente gestore degli impianti) per far avvenire le operazioni in completa sicurezza.

I lavori di scavo, con mezzi manuali o meccanici, devono essere preceduti da un accertamento delle condizioni del terreno e delle opere eventualmente esistenti nella zona interessata. Devono essere adottate tecniche di scavo adatte alle circostanze.

Il fronte di scavo deve essere ispezionato ogni giorno prima dell'inizio dei lavori. Deve essere impedito l'accesso al personale non autorizzato. L'accesso allo scavo deve avvenire tramite appositi percorsi. Di scavi di fondazione devono essere indicati con segnalatori appropriati.

Durante gli scavi la circolazione degli automezzi non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di maestranze nella zona di intervento dei mezzi d'opera e il trasporto. Durante gli scavi la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi all'interno dello scavo deve avvenire utilizzando percorsi ben definiti e la velocità deve essere ridotta a passo d'uomo.

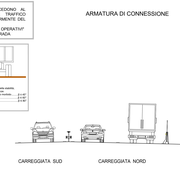
Il personale a terra non potrà sostare o transitare nelle vicinanze del fronte dello scavo.

Il personale a terra deve essere sempre in contatto visivo con il mezzo e con i suoi collaboratori.

È fatto assoluto divieto di lavorare o sostare nel raggio d'azione e posizionamento ai mezzi meccanici quando questi sono in funzione.

Nelle attività di scavo la diffusione di polveri e fibre deve essere ridotta la minimo, qualora la quantità superi i limiti tollerati devono essere presi provvedimenti come ad esempio la bagnatura delle zone.

ARMATURA DI CONNESSIONE



PERFORAZIONI PER FORI DI CONNESSIONE

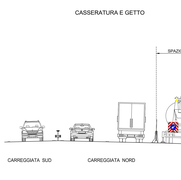
Durante le operazioni di perforazione è fatto divieto di transitare o sostare nelle vicinanze delle lavorazioni.

Le attività andranno eseguite solo dopo aver provveduto a porre in opera idonee barriere parea di protezione per evitare la caduta accidentale di persone o materiali.

Le operazioni con il trapano andranno eseguite a mezzo di blocchi meccanici che limitino la corsa dell'utensile all'interno dell'apertura. Eventuali sfridamenti dovranno comunque comportare la sospensione delle attività, la rimozione dell'utensile e la successiva eliminazione dei materiali di risulta con l'ausilio di attrezzi manuali.

La zona di intervento dovrà essere libera e agevolare da materiale come ferri affioranti e macerie per scongiurare il pericolo di incampo.

CASSERATURA E GETTO



CASSERATURA E GETTO

I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il disboscamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone. I percorsi pedonali interni al cantiere devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali o altro capaci di costituire il pericolo di inciampo. Le zone di lavoro, di transito e di deposito devono essere adeguatamente illuminate. Durante le fasi di getto del calcestruzzo, attuati provvedimenti per il lavoro eseguito al posti di lavoro in piano, in associazione ed in profondità e devono essere predisposti appositi camminamenti con buone affacciate per ripartire il carico sui solai in costruzione, quando ne sia prevista la percorribilità.

Durante le fasi di getto del calcestruzzo, attuati provvedimenti per il lavoro eseguito a notturno. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni del percorso e del mezzo.

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne a manierate costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenute sgombre e non scivolose come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi.

La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non sia direttamente necessario alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi. Il percorso dei carichi da movimentare con i mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso; quando questo non sia possibile, il personale deve essere avvertito dell'imminenza dell'operazione con segnalazioni convenute.

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenute sgombre e non scivolose come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi.

Le vie di circolazione, le zone di lavoro, le zone di deposito e le coperture percorsi di fogito dovranno essere opportunamente protetti con " cappucci " in grado di impedire bagli e perforazioni anche in caso di caduta.

IDROCANCELLAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

L'esecuzione e la cancellazione della segnaletica orizzontale permanente e temporanea dovrà avvenire con idrocancellazione a mezzo di macchinario munito di sufficiente quantità di acqua in pressione, in modo da evitare che rimanga alcun effetto ottico sulla pavimentazione.

L'automezzo utilizzato per questa specifica lavorazione dovrà essere dotato di una unità di pompaggio dell'acqua con pressione regolabile in funzione della superficie da trattare.

L'unità di pressione possa l'acqua immagazzinata nel serbatoio e la spruzza ad alta pressione verso la banchina autostradale affidamento di un serbatoio dedicato. Il macchinario arma in cantiere già operativo. Prima della lavorazione stesa. Per eseguita la disinfezione e ha bisogno di un apposito di acqua.

Alla fine di ogni turno l'operatore dovrà provvedere allo scostamento del materiale di risulta precedentemente depositato lungo la banchina, in modo da consentire il successivo carico da parte della spazzatrice necessaria alla rimozione stessa. La lavorazione consiste nel trasferire sopra la segnaletica da rimuovere con il macchinario montato sull'avambenno del mezzo. L'operatore affidamo dovrà provvedere a spostare il materiale fuori dal alto che mancasse il veicolo avendo l'accortezza di mantenere le ezione giratori e lamunguenti.

Naturalmente il mezzo procederà a bassissima velocità durante le lavorazioni limitando ulteriormente i consumi.

Il mezzo dovrà essere dotato di un elemento puntatore con il quale mantenere la direzione del mezzo per ottimizzare la percorrenza.

IMPERMEABILIZZAZIONE

IMPERMEABILIZZAZIONI

Prima di iniziare i lavori di impermeabilizzazione è necessario verificare, attraverso l'analisi delle relative schede di sicurezza, che i prodotti utilizzati, da soli o in combinazione con altre sostanze, non diano origine a gas o vapori dannosi alla salute. Se del caso deve essere predisposta la ventilazione forzata dell'ambiente di lavoro.

Prima di iniziare le operazioni di impermeabilizzazione devono essere prese precauzioni che devono comprendere le seguenti istruzioni:

- informare con cura l'ambiente di lavoro per verificare la eventuale presenza dei fattori ambientali di rischio;
- verificare la presenza di parapetti in corrispondenza dei cigli presenti nella zona operativa;
- i carichi di peso e dimensioni rilevanti devono essere movimentati con mezzi di sollevamento-trasporto idonei e adeguatamente istruiti ed accompagnati da personale a terra;
- man mano che si sviluppano i lavori deve essere effettuata la pulizia dei luoghi per non interferire con la circolazione delle persone e dei veicoli.

POSA MONTANTI BARRIERA

POSA MONTANTI BARRIERA ANTIRUMORE

Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.

Durante le fasi di sollevamento dei pannelli nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Quest ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e dei divieti di transitare o sostare sotto i carichi durante le fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.

Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.

Le movimentazioni dei pannelli delle barriere dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggancio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di cantiere).

E' vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione sena.

Durante la posa dei montanti della barriera in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra della zone aperte al traffico.

Durante il montaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra della zone aperte al traffico.

Durante le fasi di montaggio, l'autocestello o altro possano comportare cadute del personale dall piano di lavoro della piattaforma a partogatto utilizzata per l'aggiungimento definitivamit della barriera, dovranno essere impedite con l'utilizzo di una cintura di sicurezza preferibilmente ancorata al castello della piattaforma sviluppabile stessa come indicato nel libretto d'uso e manutenzione.

POSA PANNELLI

POSA PANNELLI

Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio.

Durante le fasi di sollevamento dei pannelli nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impiegati nel sollevamento e montaggio. Quest ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e dei divieti di transitare o sostare sotto i carichi durante le fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio.

Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto.

Le movimentazioni dei pannelli delle barriere dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggancio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di cantiere).

E' vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione sena.

Durante la posa dei montanti della barriera in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra della zone aperte al traffico.

Durante le fasi di montaggio, l'autocestello o altro possano comportare cadute del personale dall piano di lavoro della piattaforma a partogatto utilizzata per l'aggiungimento definitivamit della barriera, dovranno essere impedite con l'utilizzo di una cintura di sicurezza preferibilmente ancorata al castello della piattaforma sviluppabile stessa come indicato nel libretto d'uso e manutenzione.

POSA SICURVIA

POSA SICURVIA

Le perdite di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale dal un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore dovranno essere impedite con misure di prevenzione costituite da parapetti di rialtenuta applicati a tutti i lati liberi del muro. Delle protezioni potranno essere rimosse solo dopo aver posto in opera in maniera definitiva il lavoro.

FRESATURA

FRESATURA

La fresatura dovrà avvenire all'interno dell'area di cantiere con attrezzatura di ridotte dimensioni in conformità agli spazi disponibili e alle caratteristiche del piano di lavoro.

Durante la fresatura e lo stribbolamento di persone tra le parti mobili di macchine e le zone di lavoro delle meticolose e delle strutture circostanti deve essere impedito limitando con mezzi materiali il pericolo delle parti mobili e segregando stabilmente la zone pericolosa.

Durante le operazioni di fresatura non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di maestranze nella zona di intervento dei mezzi d'opera e di trasporto.

Nella valutazione degli automezzi e delle macchine semoventi all'interno del cantiere deve avvenire utilizzando percorsi ben definiti e la velocità deve risultare ridotta a passo d'uomo. In tutti i casi deve essere controllato l'intervento di attività con mezzi meccanici e attività manuali al fine di evitare interferenze pericolose.

Per l'accesso degli addetti alle rispettive postazioni di lavoro ed alle installazioni di cantiere devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli veicolari mediante:

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne a manierate costantemente in condizioni soddisfacenti

Il personale a terra deve sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

La diffusione di polveri e fibre durante l'attività di fresatura deve risultare la minima inoltrando preventivamente il manto da rimuovere.

Qualora la quantità di polveri e/o fibre presenti ma superiore comunque ai limiti tollerati devono essere presi ed utilizzati indumenti di lavoro e DPI idonei alle attività ed il personale interessato deve essere sottoposto a sorveglianza sanitaria specifica.

Tutti gli addetti devono ricevere informazioni sul alla viabilità.

Tutti gli addetti a terra devono tenere lontani dalle attrezzature in funzione, possibilmente sotto il controllo visivo dell'operatore.

ASFALTATURA

ASFALTATURA

Le operazioni di asfaltatura andranno effettuate con mezzi di dimensioni adeguate all'area di cantiere.

Durante fasi di stesura del bitume sarà necessario utilizzare macchine dotate di filtro del fare per fumi e vietate tossiche di categoria FFP3

Durante le operazioni di fresatura non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di maestranze nella zona di intervento dei mezzi d'opera e di trasporto.

Nella valutazione degli automezzi e delle macchine semoventi all'interno del cantiere deve avvenire utilizzando percorsi ben definiti e la velocità deve risultare ridotta a passo d'uomo. In tutti i casi deve essere controllato l'intervento di attività con mezzi meccanici e attività manuali al fine di evitare interferenze pericolose.

Per l'accesso degli addetti alle rispettive postazioni di lavoro ed alle installazioni di cantiere devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli veicolari mediante:

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne a manierate costantemente in condizioni soddisfacenti

Il personale a terra deve sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

Tutti gli addetti devono ricevere informazioni sul alla viabilità.

Tutti gli addetti a terra devono tenere lontani dalle attrezzature in funzione, possibilmente sotto il controllo visivo dell'operatore.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

STUDIO DEI DOTTORI INGEGNERI ASSOCIATI ING. ALESSANDRO MADAUDO ING. ALESSANDRO PANVINI

I SEGRETARI (ARCH) RIZZETTI ARCH. ATT. ANDREA PANVINTI

autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE, IL RIFACIMENTO E IL PROLUNGAMENTO DI BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 134+578 AL KM 136+550 NEL COMUNE DI TRENTO (TN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

2.9 PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE

INTERVENTO SULLE FIALZOLE

AL KM 134+705 SUD E AL KM 134+852 NORD

1	LUGLIO 2020	ASSUMPTA VITANTO	
0	LUGLIO 2020	TARGONE	
REVISIONE	DATA	ELABORAZIONE	

DATA PROJ. LUGLIO 2020

NUMERO PROGETTO 38/19

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. ALESSANDRO MADAUDO
SEZIONE A/B n°1139