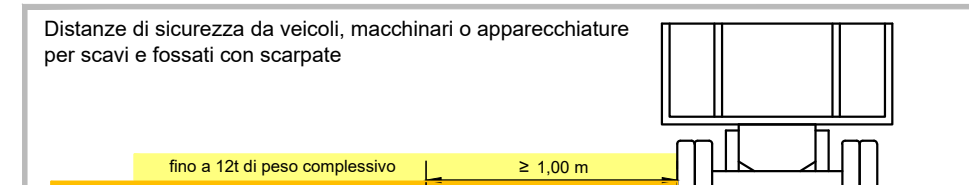
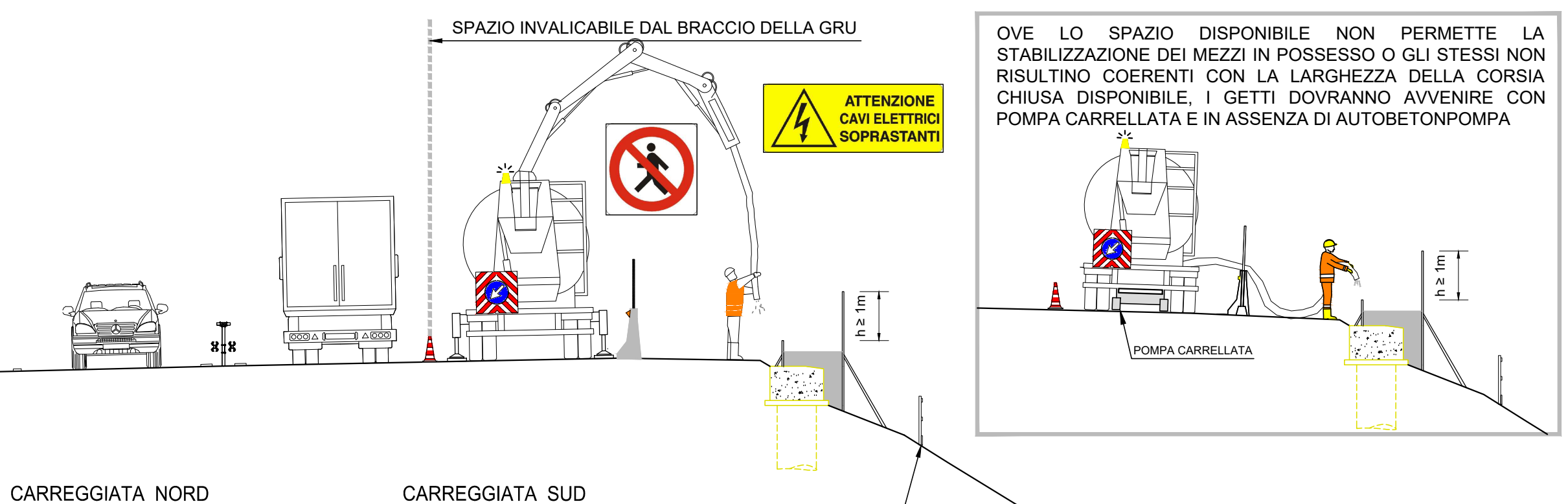


TUTTI I MEZZI OPERATIVI CHE ACCEDONO AL CANTIERE DA STRADE APERTE AL TRAFFICO DOVRANNO ESSERE DOTATI POSTERIORMENTE DEL SEGUENTE SEGNALE:
"PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI"
FIGURA 1.398 AL 38 del CODICE DELLA STRADA



CASSERATURA E GETTO

(LAVORI SVOLTI CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA DI NOTTE)

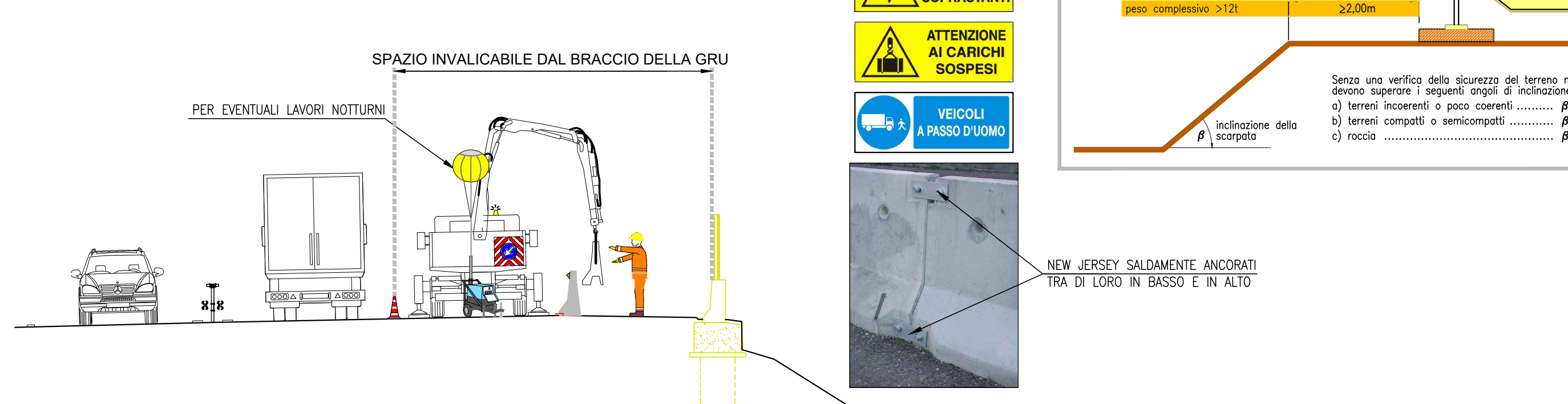


- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

CASSERATURA E GETTO
I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il disinquinamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone. I percorsi pedonali interni al cantiere devono sempre essere mantenuti aperti da attrezzature, materiali o altro capace di ostacolare il cammino degli operatori. Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee. Per ogni posizione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina. Dove ritenuti opportuni per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione ed in profondità devono essere predisposti appositi camminamenti con tavole appoggiate per il rispetto del carico sui supporti e la circolazione degli automezzi e dei mezzi. La via d'accesso ai posti di lavoro deve essere illuminata secondo la necessità diurne e notturne. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e dei mezzi deve essere regolata con norme e più possibile, simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni del percorso e dei mezzi. Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati per tempo i mezzi necessari, separati da quelli dei mezzi meccanici. La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi. Il percorso dei carichi da movimentare con i mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso; quando questo non sia tecnicamente realizzabile, la manovra deve essere temporaneamente segnalata per permettere ai lavoratori di allontanarsi. La via d'accesso al cantiere e quella corrispondenti al percorso interni devono essere illuminate secondo la necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenere sgombrata e non assotata come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi. Tutti i fumi di ripresa o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con "cappucci" in grado di impedire tagli e perturbazioni anche in caso di caduta.

POSA E RIMOZIONE NEW JERSEY

(LAVORI SVOLTI DI NOTTE CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA)

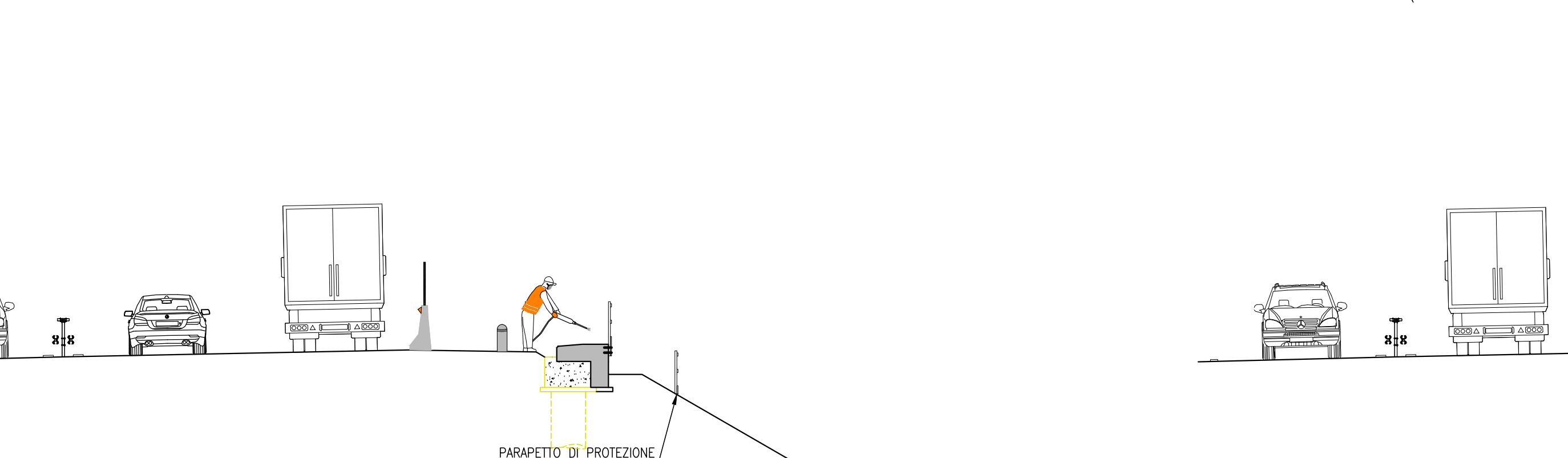


POSA E RIMOZIONE NEW JERSEY
La posa e la rimozione del new-jersey andrà eseguita con scambio di carreggiata. L'area di lavoro durante la posa e la rimozione del new-jersey dovrà essere adeguatamente illuminata se eseguita di notte. Della illuminazione non dovrà causare abbagliamento ai conducenti dei veicoli circolanti nelle corsie aperte al traffico. Durante l'attesa di posa e rimozione del new-jersey è fatto assoluto divieto di movimentare gli elementi al di sopra del personale operante a terra. L'operamento e la rimozione dovranno avvenire solo dopo aver provveduto a porre in opera la necessaria deviazione. Tutti i mezzi prima di operare andranno opportunamente stabilizzati. La procedura di movimentazione ed il sistema di ancoraggio adottato andranno definiti dall'impresa esecutrice dell'intervento e riportati nel Piano Operativo di Sicurezza. Il sistema di sollevamento e movimentazione del new-jersey dovrà essere preventivamente autorizzato dal CSE. Durante la movimentazione e fino alla definitiva stabilizzazione degli elementi gli addetti non potranno accedere al cantiere dall'alto. I new-jersey non possono essere sovrapposti uno sull'altro se non previa stabilizzazione dimensionata dal tecnico abilitato.

- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

PROCEDURA COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO
Durante l'appuntamento e l'esecuzione dei lavori è fatto assoluto divieto di attraversare la carreggiata. Di tale prescrizione il Direttore di cantiere deve informare tutto il personale, eventuali fornitori, noleggiatori o personale che accede a vario titolo in cantiere. La movimentazione dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggravio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria). È vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea. L'uso della scala non è consentito. Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

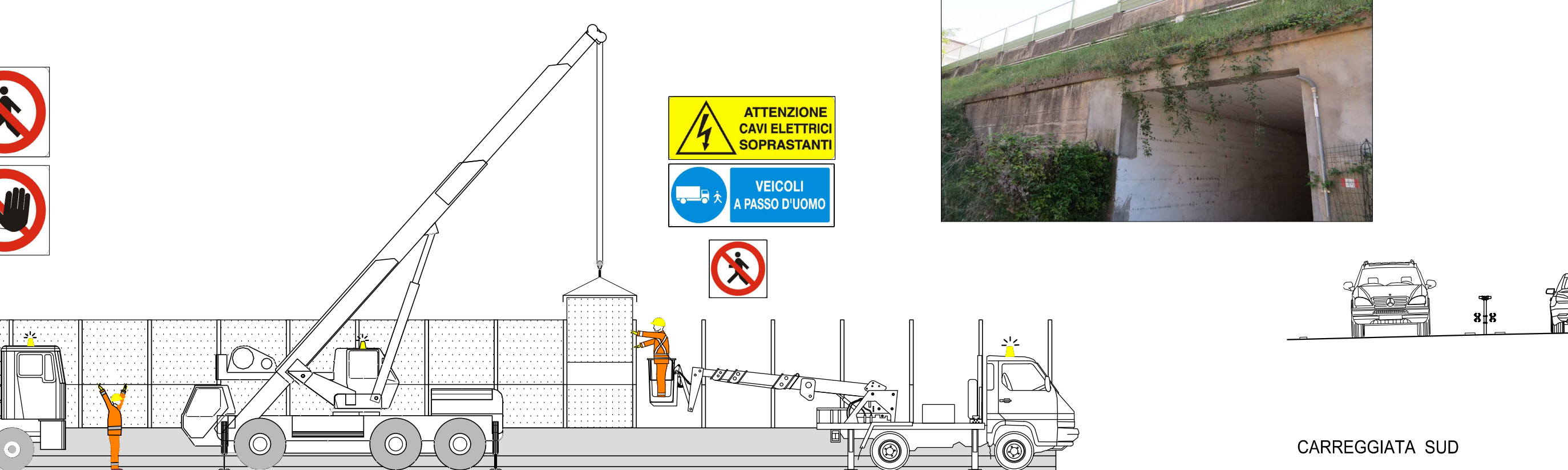
IMPERMEABILIZZAZIONE



- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

IMPERMEABILIZZAZIONE
Prima di iniziare i lavori di impermeabilizzazione è necessario verificare, attraverso l'analisi delle relative schede di sicurezza, che i prodotti utilizzati, da soli o in combinazione, non diano origine a gas o fumi più vicini, dove ritenuti opportuni per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione ed in profondità devono essere predisposti appositi camminamenti con tavole appoggiate per il rispetto del carico sui supporti e la circolazione degli automezzi e dei mezzi. La via d'accesso ai posti di lavoro deve essere illuminata secondo la necessità diurne e notturne. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e dei mezzi deve essere regolata con norme e più possibile, simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni del percorso e dei mezzi. Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati per tempo i mezzi necessari, separati da quelli dei mezzi meccanici. La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi. Il percorso dei carichi da movimentare con i mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso; quando questo non sia tecnicamente realizzabile, la manovra deve essere temporaneamente segnalata per permettere ai lavoratori di allontanarsi. La via d'accesso al cantiere e quella corrispondenti al percorso interni devono essere illuminate secondo la necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenere sgombrata e non assotata come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi. Tutti i fumi di ripresa o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con "cappucci" in grado di impedire tagli e perturbazioni anche in caso di caduta.

RIMOZIONE PANNELLI BARRIERA DA DEMOLIRE

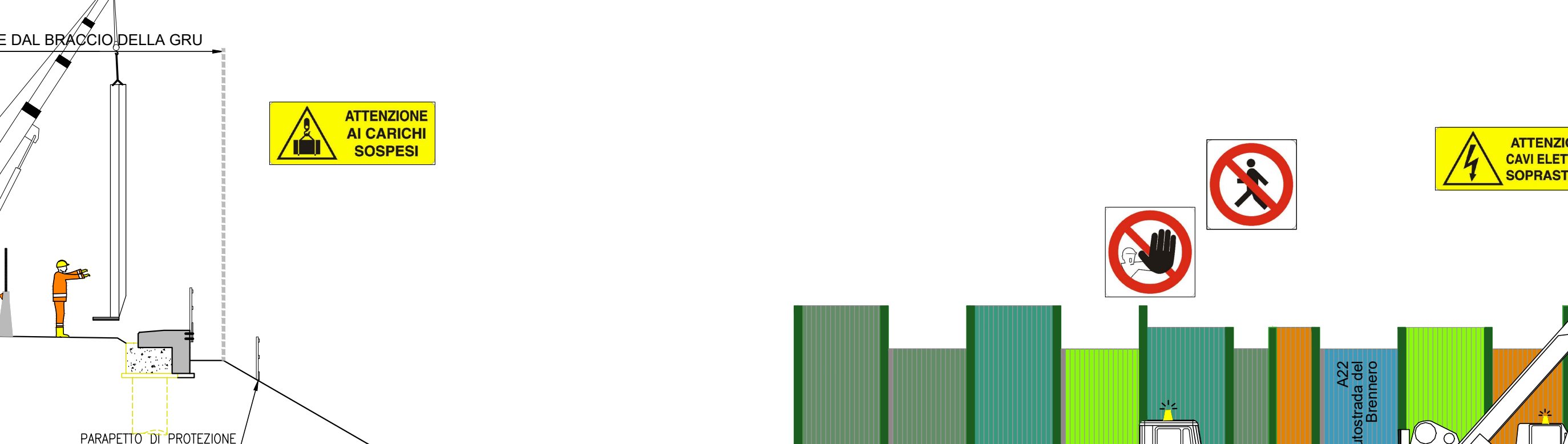


- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

RIMOZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio. In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impegnati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio. Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto. La movimentazione dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggravio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria). È vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea. L'uso della scala non è consentito. Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

POSA MONTANTI BARRIERA

(LAVORI SVOLTI CON CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA DI NOTTE)



- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

POSA MONTANTI BARRIERA ANTIRUMORE
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio. In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impegnati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio. Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto. La movimentazione dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggravio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria). È vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea. L'uso della scala non è consentito. Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

POSA PANNELLI
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio. In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impegnati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio. Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto. La movimentazione dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggravio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria). È vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea. L'uso della scala non è consentito. Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

Le pietre di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale dal piano di lavoro della piattaforma a paragono utilizzata per il raggiungimento dell'estremità della barriera, dovranno essere impedito con l'utilizzo di una cintura di sicurezza perfettamente ancorata al castello della piattaforma sviluppabile stessa come indicato nel libretto d'uso e manutenzione

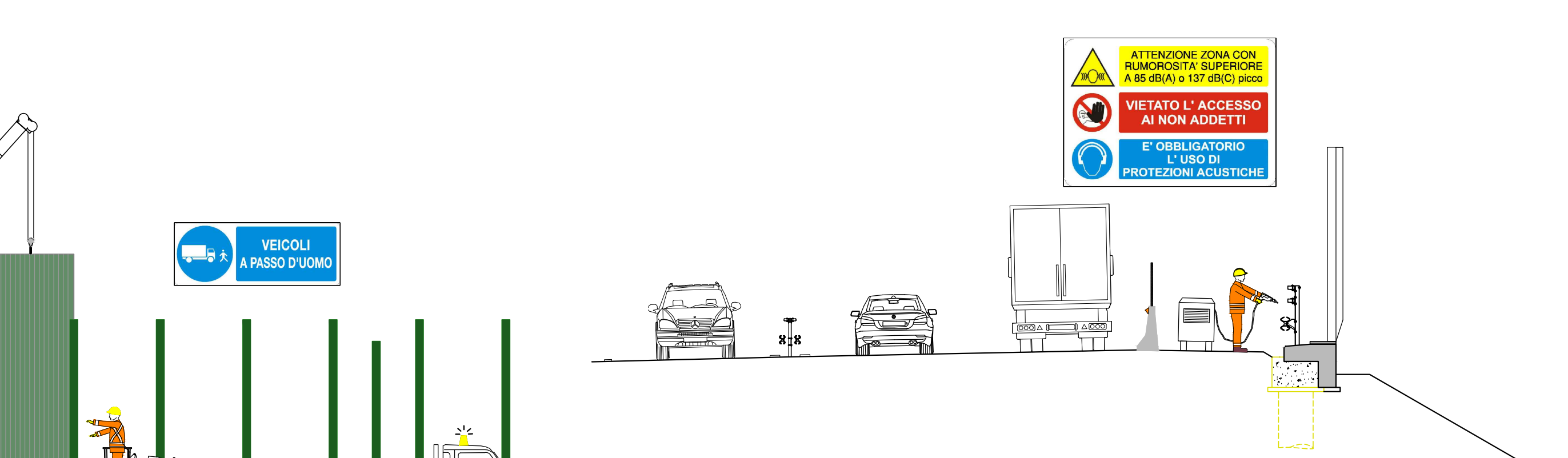
DEMOLIZIONE



- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

DEMOLIZIONE
La demolizione dovrà avvenire con mezzi d'opera meccanicamente operando dalla zona di cantiere alta sulla carreggiata autostradale. Il personale a terra non potrà sostare nel raggio d'azione del demolitore, dell'escavatore e dell'autoarticolato per l'alberamento del materiale di risulta. L'accesso al fondo scavo andrà inibito durante tutte le fasi di demolizione. Il materiale andrà recuperato sempre con mezzi meccanici dalla zona di cantiere alta sulla carreggiata autostradale. L'eventuale presenza di personale nella zona di scavo andrà di volta in volta autorizzata dal Direttore di cantiere e protetto contro il pericolo di caduta, di schiacciamento e di investimento da materiale. L'accesso così come tutta l'area dovrà essere sempre delimitata con parapetto normale di protezione.

POSA PANNELLI

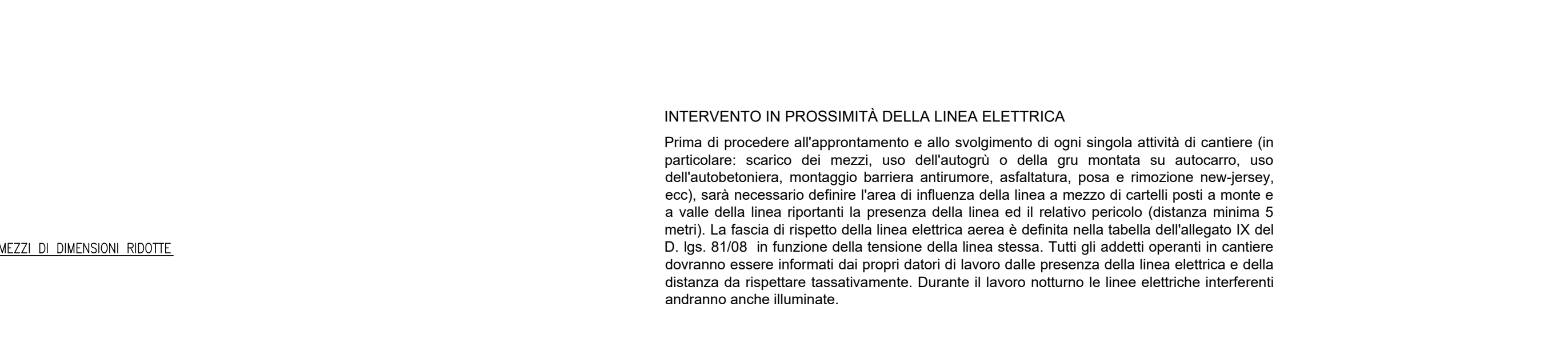


- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

POSA PANNELLI
Nel sollevamento dei pannelli e degli elementi strutturali della barriera antirumore dovrà essere adottata la massima precauzione contro i pericoli di caduta dei carichi durante il sollevamento ed il fissaggio. In particolare gli addetti presenti nella zona di montaggio potranno essere solo quelli impegnati nel sollevamento e montaggio. Questi ultimi dovranno essere preventivamente formati su come operare durante l'allestimento della barriera e del divieto di transito o sostare sotto i carichi durante la fase di trasporto e montaggio fino al definitivo fissaggio. Tutte le operazioni dovranno essere dirette da un preposto. La movimentazione dei pannelli dovranno avvenire con l'ausilio di un paranco preventivamente dimensionato dall'impresa esecutrice del montaggio, in funzione del peso, delle dimensioni e dell'aggravio realizzato nel pannello (da definire nei particolari di carpenteria). È vietata la presenza di personale al di sotto delle macchine per il sollevamento, durante il loro funzionamento e la movimentazione aerea. L'uso della scala non è consentito. Durante lo smontaggio dei pannelli delle barriere in nessun caso è consentita la movimentazione al di sopra delle zone aperte al traffico.

Le pietre di stabilità dell'equilibrio che possono comportare cadute del personale dal piano di lavoro della piattaforma a paragono utilizzata per il raggiungimento dell'estremità della barriera, dovranno essere impedito con l'utilizzo di una cintura di sicurezza perfettamente ancorata al castello della piattaforma sviluppabile stessa come indicato nel libretto d'uso e manutenzione

SCAVO



- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

SCAVO
Prima di iniziare le operazioni di scavo deve essere verificata e segnalata la presenza di sottoservizi interrati e altro network di intervento. La loro presenza dovrà comportare l'individuazione di una procedura (sentiti i tecnici dell'ente gestore degli impianti) per far avvenire la lavorazione in sicurezza. I lavori di scavo, con mezzi manuali o meccanici, devono essere preceduti da un accertamento delle condizioni del terreno e delle opere eventualmente esistenti nella zona interessata. Devono essere adottate tecniche di scavo adatte alla circolarità. La zona di avanzamento del fronte dello scavo deve essere chiaramente segnalata e delimitata e ne deve essere impedito l'accesso al personale non autorizzato. L'accesso allo scavo deve avvenire tramite appositi percorsi. Gli scavi di fondazione devono essere indicati con segnaletica appropriata. Durante gli scavi di sbriciamento non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di manodopera nella zona di intervento dei mezzi d'opera e di trasporto. Durante gli scavi la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi all'interno dello scavo deve avvenire utilizzando percorsi ben definiti e la velocità deve essere ridotta a passo d'uomo. La persona non direttamente addetta vanno allontanate dal direttore tecnico di cantiere o da un suo collaboratore. È fatto assoluto divieto di lavorare o sostare nel raggio d'azione o posteriormente ai mezzi meccanici quando questi sono in funzione. Nelle attività di scavo la diffusione di polveri e fibre deve essere ridotta la minima, qualora la quantità superi i limiti tollerati devono essere forniti ed utilizzati strumenti di lavoro e D.P.I. idonei alla attività. Il personale a terra non potrà sostare o transitare nelle vicinanze del fronte dello scavo.

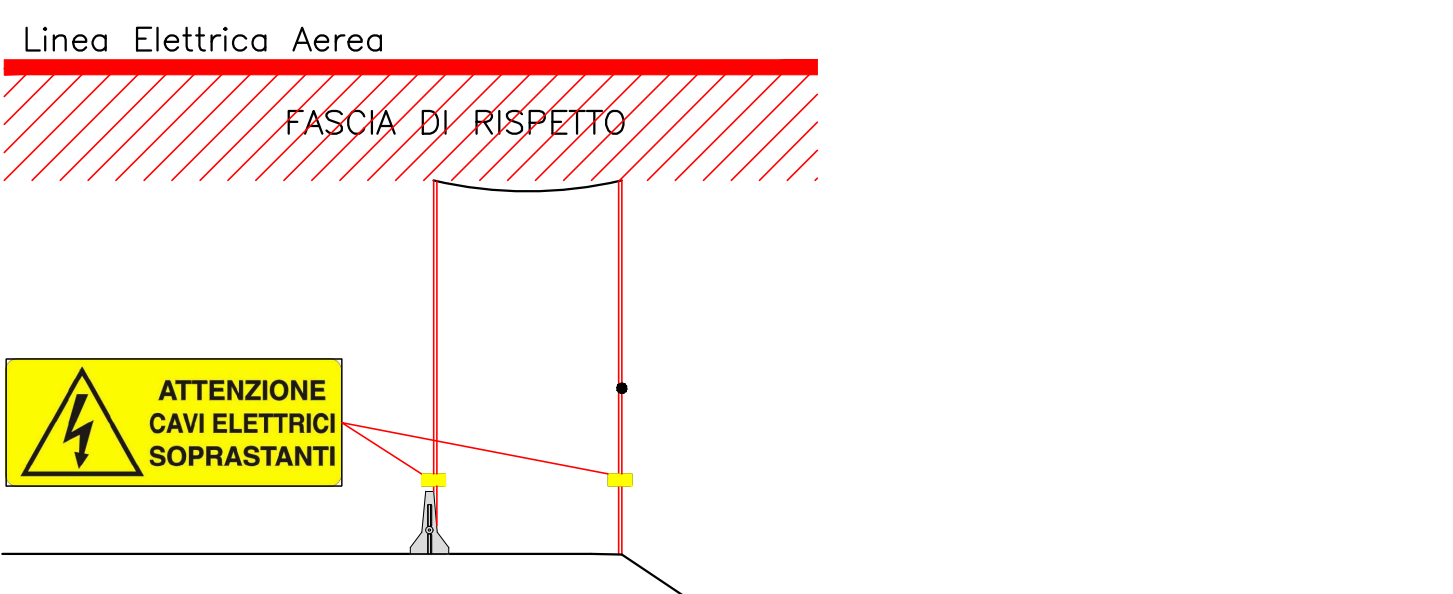
ASFALTATURA



- 1. Impedire l'accesso al cantiere a persone non autorizzate.
- 2. Proteggere l'area di lavoro con barriere e segnaletica.
- 3. Assicurare la sicurezza dei lavoratori e del pubblico.
- 4. Mantenere l'ordine e la pulizia del cantiere.
- 5. Utilizzare i mezzi e le attrezzature in modo sicuro.
- 6. Segnalare i pericoli e i rischi presenti.
- 7. Assicurare la comunicazione tra i lavoratori.
- 8. Mantenere la visibilità del cantiere.
- 9. Utilizzare i mezzi di protezione individuale.
- 10. Assicurare la sicurezza delle operazioni di sollevamento.

ASFALTATURA
Le operazioni di asfaltatura andranno effettuate con mezzi di dimensioni adeguate all'area di cantiere. Durante l'uso di queste sarà necessario utilizzare maschere dotate di filtro del tipo per fumi e nebbie tossiche di categoria FF2. Nella via d'accesso ai posti di lavoro deve essere illuminata secondo la necessità diurne e notturne. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro. All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e dei mezzi deve essere regolata con norme e più possibile, simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni del percorso e dei mezzi. Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati per tempo i mezzi necessari, separati da quelli dei mezzi meccanici. La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi. Il percorso dei carichi da movimentare con i mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso; quando questo non sia tecnicamente realizzabile, la manovra deve essere temporaneamente segnalata per permettere ai lavoratori di allontanarsi. La via d'accesso al cantiere e quella corrispondenti al percorso interni devono essere illuminate secondo la necessità diurne e notturne costantemente in condizioni soddisfacenti e mantenere sgombrata e non assotata come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi. Tutti i fumi di ripresa o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con "cappucci" in grado di impedire tagli e perturbazioni anche in caso di caduta.

INTERVENTO IN PROSSIMITÀ DELLA LINEA ELETTRICA
Prima di procedere all'appuntamento e allo svolgimento di ogni singola attività di cantiere (in particolare: scarico dei mezzi, uso dell'attrezzo o delle gru montate su automezzo, uso dell'autobetoniera, montaggio barriera antirumore, asfaltatura, posa e rimozione new-jersey, ecc), sarà necessario definire l'area di influenza della linea a mezzo di cartelli posti a monte e a valle della linea riportanti la presenza della linea ed il relativo pericolo (distanza minima 5 metri). La fascia di rispetto della linea elettrica sarà definita nella tabella dell'art. 81 del D. lgs. 81/08. In funzione della tensione della linea stessa. Tutti gli addetti operanti in cantiere dovranno essere informati dai propri datori di lavoro della presenza della linea elettrica e della distanza da rispettare tassativamente. Durante il lavoro notturno le linee elettriche intererenti andranno anche illuminate.



autostrada del brennero

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE, IL RIFACIMENTO E IL PROLUNGAMENTO DI BARRIERE FONOASSORBENTI DAL KM 134+578 AL KM 136+550 NEL COMUNE DI TRENTO (TN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
1	01/08/2023	REVISIONE
2	01/08/2023	REVISIONE


2	LUGLIO 2023	AGGIORNAMENTO MONITORING
1	AGOSTO 2021	REVISIONE
0	LUGLIO 2020	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

DATA PSC:

LUGLIO 2020

NUMERO PROGETTO:

38/19



IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**
dott. ing. **ALESSANDRO MAGNAGO**
INGEGNERE N. 40612