



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
*dott. arch. Alessandro Franceschini*

# autostrada del brennero

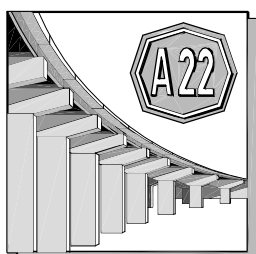
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE, IL RIFACIMENTO  
E IL PROLUNGAMENTO DI BARRIERE  
FONOASSORBENTI DAL KM 134+578 AL KM 136+550  
NEL COMUNE DI TRENTO (TN)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

5.1.2

ESECUZIONE DI LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO  
ADDENDUM AGLI SCHEMI SEGNALETICI

1	LUGLIO 2023	ADEGUAMENTO NORMATIVO
0	LUGLIO 2020	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC		
LUGLIO 2020		
NUMERO PROGETTO		
38/19		

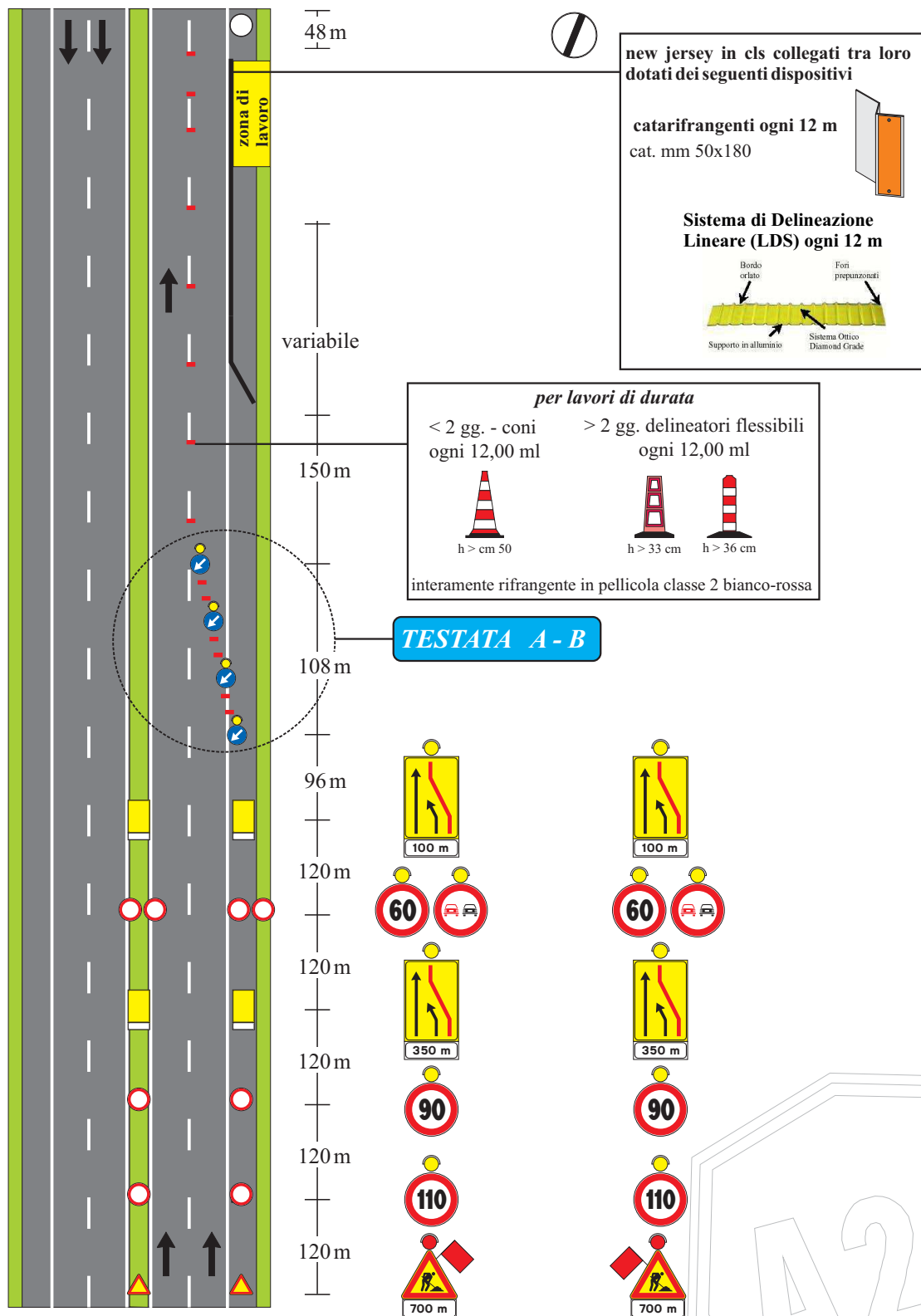


IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
—•—  
**dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO**  
ISCRIZIONE ALBO N° 1738



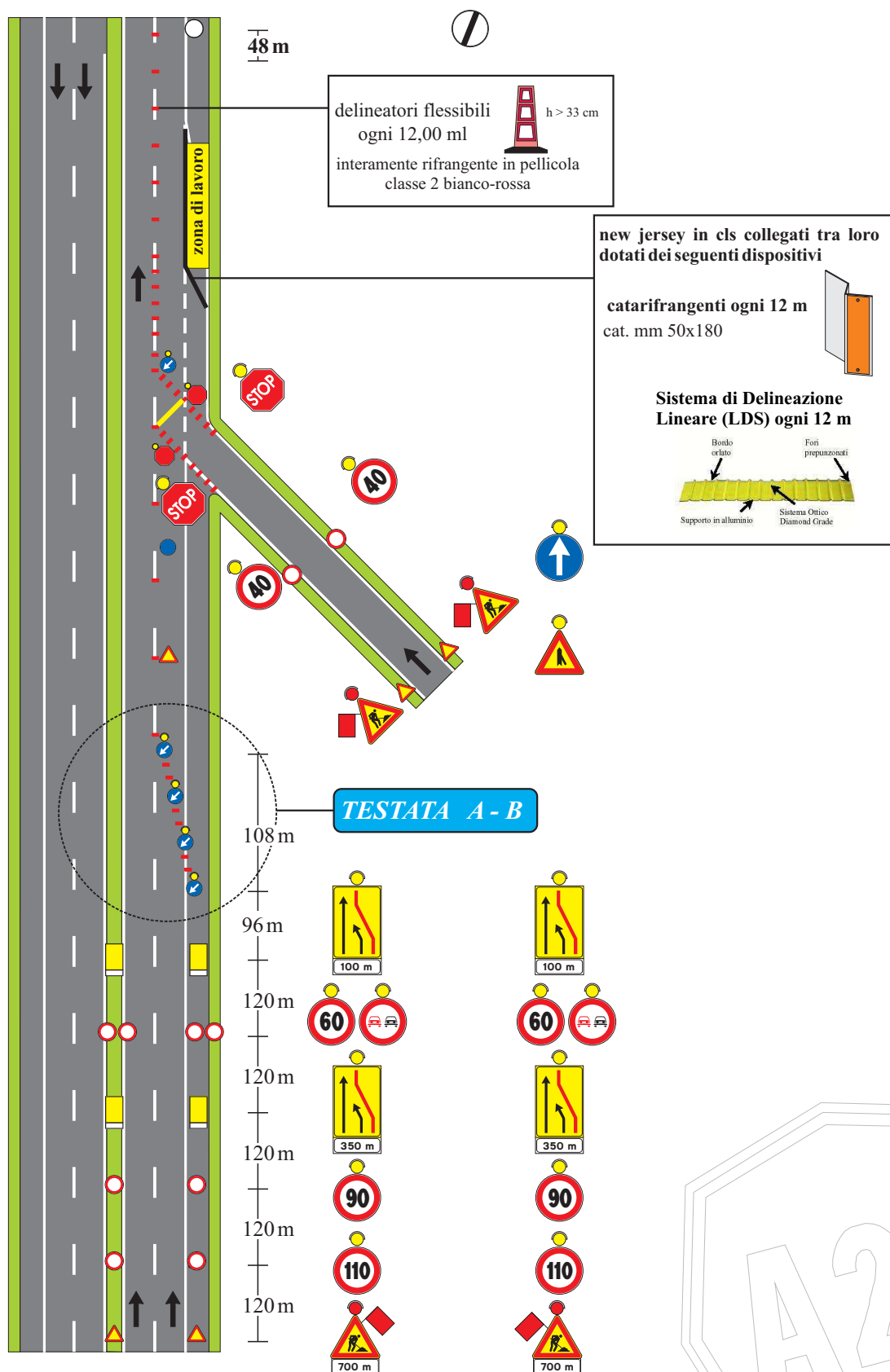
## Chiusura delle corsie di marcia e di emergenza con new jersey tra la corsia di marcia e la corsia di emergenza



Per lavori di durata > a 2 gg la deviazione va presegnata a 1500 m da una coppia di segnali fig. 383 "lavori in corso" (in destra e in sinistra della carreggiata) integrati da lampada gialla lampeggiante Ø 300 mm. conforme alla norma UNI EN 12352 classe L9M



## Chiusura della corsia di marcia con new-jersey sulla corsia di emergenza in corrispondenza di una immissione



Per lavori di durata > a 2 gg la deviazione va presegnalata a 1500 m da una coppia di segnali fig. 383 "lavori in corso" (in destra e in sinistra della carreggiata) integrati da lampada gialla lampeggiante Ø 300 mm. conforme alla norma UNI EN 12352 classe L9M