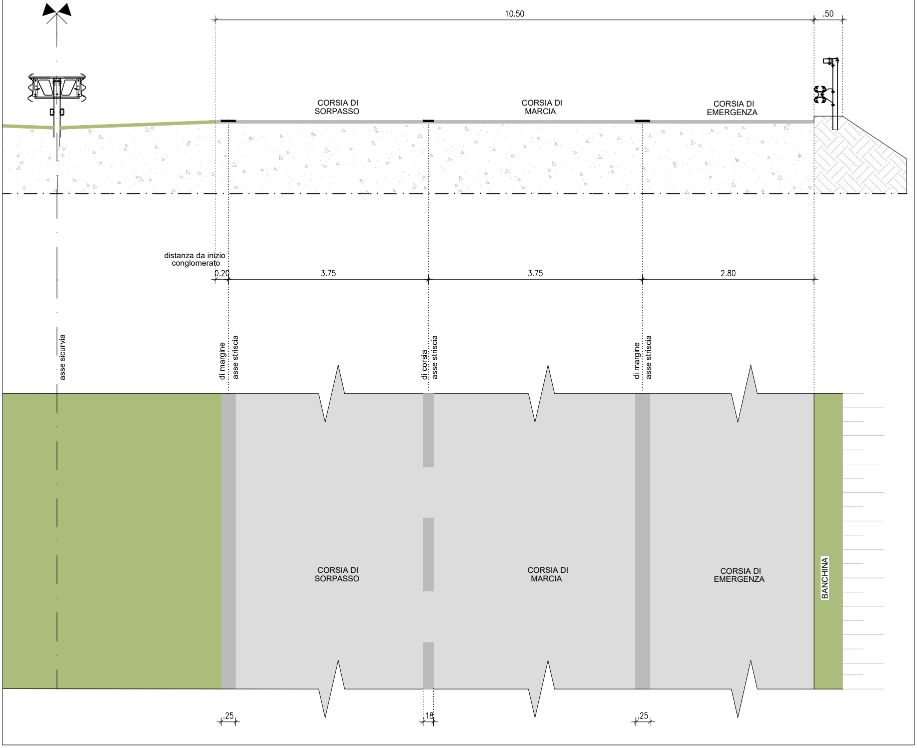
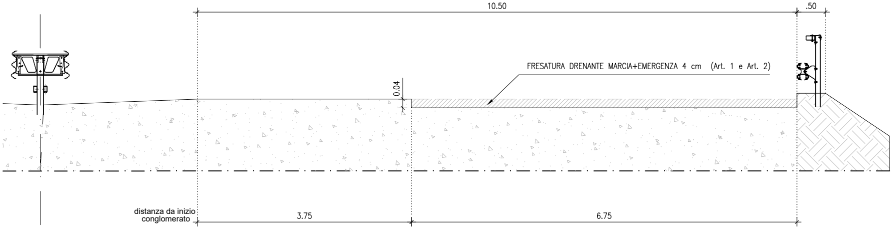
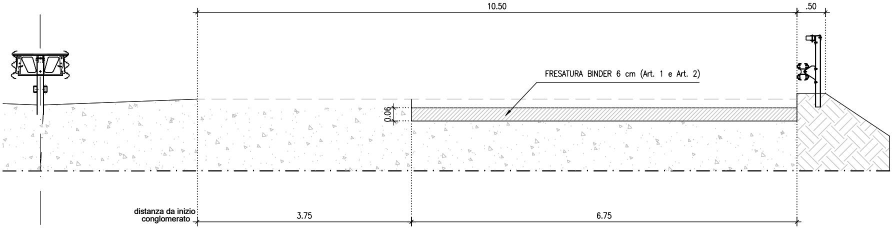
SEZIONE TIPO CARREGGIATA AUTOSTRADALE scala 1:50


10.50
.50
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
distanza da inizio conglomerato
0.20
3.75
3.75
2.80
asse sicurvia
di margine
asse striscia
di corsia
asse striscia
di margine
asse striscia
CORSIA DI SORPASSO
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI EMERGENZA
BANCHINA
.25
.18
.25

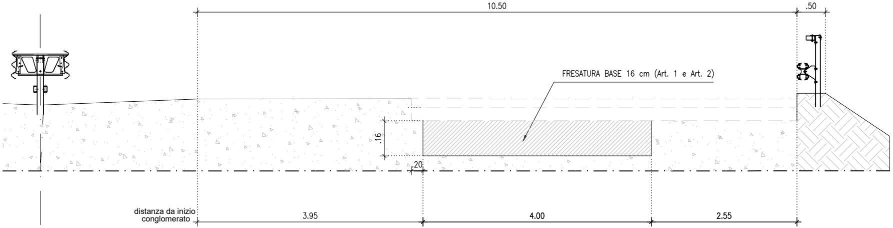
FASE A - Fresatura drenante marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA DRENANTE MARCIA+EMERGENZA 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.04
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

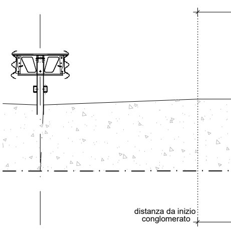
FASE B - Fresatura binder marcia e emergenza scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BINDER 6 cm (Art. 1 e Art. 2)
0.06
distanza da inizio conglomerato
3.75
6.75

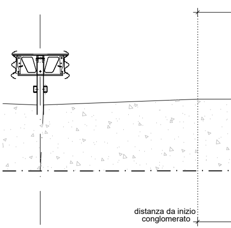
FASE C - Fresatura base marcia scala 1:50


10.50
.50
FRESATURA BASE 16 cm (Art. 1 e Art. 2)
.16
.20
distanza da inizio conglomerato
3.95
4.00
2.55

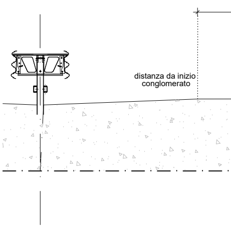
FASE D - Posa base marcia scala 1:50

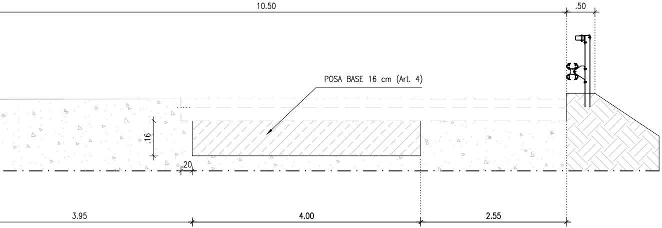

distanza da inizio conglomerato

FASE E - Posa binder marcia ed emergenza

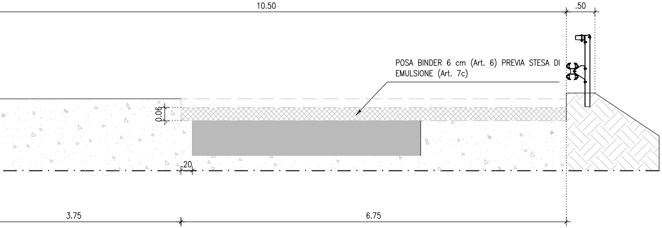

distanza da inizio conglomerato

FASE F - Posa drenante corsia di marcia

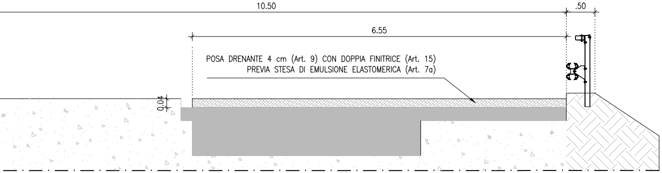

distanza da inizio conglomerato


10.50
.50
POSA BASE 16 cm (Art. 4)
.16
.20
3.95
4.00
2.55

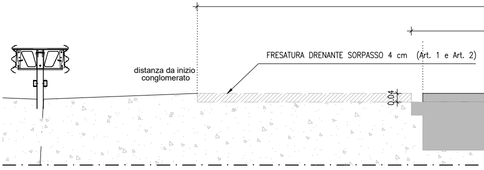
scala 1:50


10.50
.50
POSA BINDER 6 cm (Art. 6) PREVIA STESA DI EMULSIONE (Art. 7c)
0.06
.20
3.75
6.75

ed emergenza con doppia finitrice scala 1:50


10.50
.50
6.55
POSA DRENANTE 4 cm (Art. 9) CON DOPPIA FINITRICE (Art. 15) PREVIA STESA DI EMULSIONE ELASTOMERICA (Art. 7a)
0.04

FASE G - Fresatura drenante corsia di sorpasso scala 1:50


FRESATURA DRENANTE SORPASSO 4 cm (Art. 1 e Art. 2)
distanza da inizio conglomerato
0.04

FASE H - Posa drenante corsia di sorpasso scala 1:50

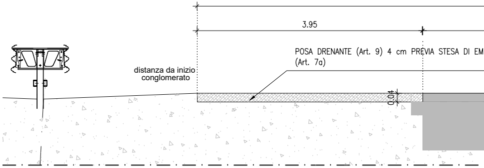

3.95
POSA DRENANTE (Art. 9) 4 cm PREVIA STESA DI EM
(Art. 7a)
distanza da inizio conglomerato
0.04

TABELLA MATERIALI

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 31,5 base PMB 50-70/65) - (Art. 4)

provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce r
modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,2% e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, dovrà essere stesa
d'attacco in emulsione bituminosa cationica a rapida rottura col il 55% di bitume residuo in quantità di 0,35-0,40 kg/m² secondo le indicazioni

RICICLAGGIO A FREDDO CON CEMENTO ED EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA (0/31,5) - (Art. 5a)

Riciclaggio in sito, di sovrastruttura stradale esistente (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata compute
miscela rispettivamente di 2- 4% (cemento) e 2% - 4% (emulsione). Il prezzo comprende, la regolarizzazione del piano finito con macchina livellatrice
mano di emulsione in ragione di 0,8 kg/mq e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

BINDER - (Art. 6a)

(CB 16 binder PMB 50-70/65) provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenient
idonei impianti, con bitume modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,4% e comunque con caratteristiche rispondenti a
altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. E' esclusa la mano di attacco da pagarsi

EMULSIONE ELASTOMERICA - (Art. 7a)

MANO D'ATTACCO-MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE COSTITUITA DA EMULSIONE ELASTOMERICA ACIDA CON BITUME MODIFI
secco secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-

MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO - (Art. 7c)

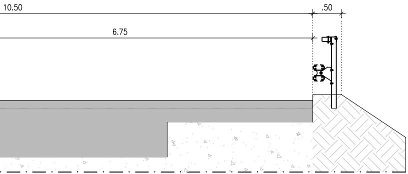
avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 67 % in ragione di 0,5 - 0,7 kg/m²

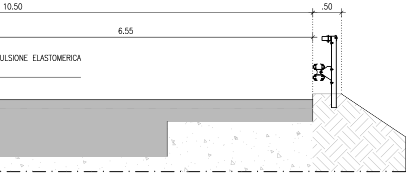
DRENANTE - (Art. 9)

STRATO DI USURA TIPO DRENANTE (PA 16 PMB 50-70/65) PER UNO SPESSORE DI 4CM
Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo Drenante), provvisto di marchiature CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela
Angeles <22 (LA<=18 e PSV>=0.45 o LA<=22 e PSV>=0.47). È compreso l'impiego di fibre e calce idrata per il rinforzo strutturale del bitume

STESA DRENANTE CON DOPPIA FINITRICE - (Art. 15)

Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo, eseguito mediante l'utilizzo di due macchine fi
compattazione delle superfici.




10.50
.50
6.55
ULSIONE ELASTOMERICA

LEGENDA

▨ FRESATURA

▨ POSA STRATO DI BASE

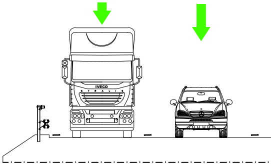
▨ POSA BINDER

▨ POSA TAPPETO

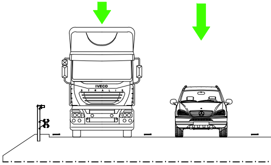
🟩 TESSUTO GEOSINTETICO

■ LAVORAZIONI ESEGUITE

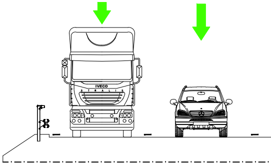
TUTTE LE LAVORAZIONI PER IL RIF
REALIZZATE IN ORARIO NOTTURNO



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NO
LA DEVIAZIONE



DALLE ORE 6.00 ALLE ORE 20.00 NO
LA DEVIA



N.B. : LA FRESATURA DELLA CO
PREVEDA DI COMPLETARE LA P
EMERGENZA PER LE ORE 06:00
DELLA D.L.

naturali. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% nel rispetto delle prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata a caldo, in idonei impianti, con bitume
con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera della miscela, la fornitura e stesa della mano
del CSA e di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.

erizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento ed emulsione modificata nelle percentuali in peso sulla
(motorgrader), la compattazione con un rullo monotamburo vibrante ed un rullo gommato rispettivamente di almeno 18 tonnellate e 24 tonnellate, spandimento sulla superficie a protezione dello strato finito di una

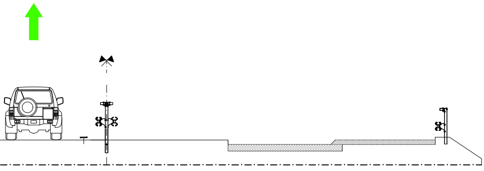
i dalla frantumazione di rocce naturali. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 10% nel rispetto delle prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata a caldo, in
CSA, dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è cmpresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni
con relativa voce di elenco.

CATO HARD (oppure BITUME MODIFICATO HARD) fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 1 kg/m2 ± 0,1 kg/m2 di residuo
aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante.

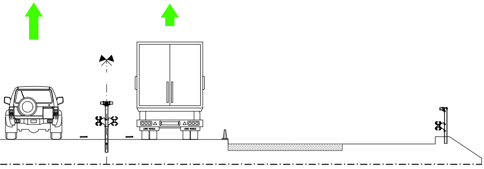
costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali ignee effusive e piroclastiche quali il Porfido quarzifero e/o Andesite. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los
secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa.

nitrici e doppia squadra di addetti, operanti parallelamente e opportunamente distanziati spazialmente lungo le linee di stesa. Sono inclusi i maggiori oneri derivanti dalla maggior produttività necessaria alla

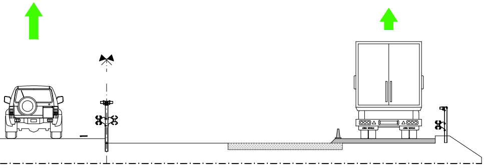
FACIMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE DOVRANNO ESSERE
DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 6.00 CON DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 2+1



N SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA
DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi A + B + C + D + E + F



N SI POTRANNO ESEGUIRE LAVORAZIONI E DOVRA' ESSERE ATTIVATA
ZIONE DI CARREGIATA 3+1 - per le fasi G + H



RSIA DI SORPASSO POTRA' INIZIARE QUALORA SI
POSA DEL DRENANTE DELLE CORSIE DI MARCIA ED
DEL MATTINO E COMUNQUE PREVIA AUTORIZZAZIONE

6.1÷6.5_SEZIONI_INTERVENTO_H-I-M-Z-W_38-24.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

6.2

SEZIONI TIPO INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA - zona sud -
TIPO "I" - MARCIA: BASE+BINDER+DFAS - EMERGENZA: BINDER+DFAS - SORPASSO : DFAS" (3+1 A 10,50 M)

0	17.05.24	EMISSIONE	S.CHINI	M.ASILEPPI	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:
MARZO 2024

NUMERO PROGETTO:
38/24

DIREZIONE TECNICA GENERALE
AREA MOBILITA'

IL PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 881
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN

21 giugno 2024 - 16:01:58