

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

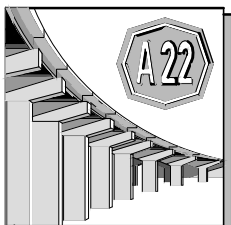
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI
(VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

3.2.8	CRONOPROGRAMMA SINGOLO CANTIERE TRATTO 8S — DA KM 312+000 A KM 312+730 CARREGGIATA SUD
-------	--

0	17.05.24	EMISSIONE		G.SEGALLA	G.SEGALLA	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:		REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:			<div>DIREZIONE TECNICA GENERALE</div> <div>AREA MOBILITA'</div>			IL PROGETTISTA:
MARZO 2024						ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN
NUMERO PROGETTO:						
38/24						

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI PER SINGOLO CANTIERE

TRATTO INTERVENTO:	8S - dal km 312+000 al km 312+730									
CARREGGIATA	SUD									
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE	Chiusura della tratta Carpi (km 305+000 circa) - Intersezione con A1 (km 313+000 circa)									
BY-PASS UTILIZZATI										
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 8,000 circa									
DURATA INTERVENTI	dalle ore 20:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8									
4 notti (40 ore di occupazione sede stradale)			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte
NOTE			4 notti TOTALI							
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice			4 notti							
Fresatura corsia di marcia, sorpasso e parte c. di emergenza (larghezza 9,00m - spessore 14 cm) Posa di Binder (larghezza 9,00m - spessore 10 cm) previa stesa di GEOMEMBRANA OGNI NOTTE DOVRA' ESSERE COMPLETATO IL TRATTO E APERTO SU BINDER (utilizzo di doppia finitrice)		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 06:00 con chiusura della tratta Carpi - intersezione A1 In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione su pavimentazione finita.	1 notti							
Fresatura corsia di marcia, sorpasso e parte c. di emergenza (larghezza 9,00m - spessore 14 cm) Posa di Binder (larghezza 9,00m - spessore 10 cm) previa stesa di GEOMEMBRANA OGNI NOTTE DOVRA' ESSERE COMPLETATO IL TRATTO E APERTO SU BINDER (utilizzo di doppia finitrice)			1 notti							
Fresatura corsia di marcia, sorpasso e parte c. di emergenza (larghezza 9,00m - spessore 14 cm) Posa di Binder (larghezza 9,00m - spessore 10 cm) previa stesa di GEOMEMBRANA OGNI NOTTE DOVRA' ESSERE COMPLETATO IL TRATTO E APERTO SU BINDER (utilizzo di doppia finitrice)			1 notti							
Fresatura attacchi e parte della c. di emergenza (spessore 4 cm) posa drenante su tutta la carreggiata (larghezza 10,50m - spessore 4cm) corsia di marcia + sorpasso stesa con giunto a caldo (doppia finitrice) L'ULTIMA NOTTE DOVRA' ESSERE COMPLETATO L'INTERO TRATTO ED APERTO SU DRENANTE			1 notti							
rifacimento segnaletica orizzontale			1 notte							
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte							