

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI
(VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

8.1	COSTO DEI LAVORI COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI
-----	---

0	17.05.24	EMISSIONE	M.ASILEPPI	M.ASILEPPI	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: MARZO 2024			<div>DIREZIONE TECNICA GENERALE</div> <div>AREA MOBILITA'</div>		IL PROGETTISTA:
NUMERO PROGETTO: 38/24					<div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</div> <div>Dott. Ing. CARLO COSTA</div> <div>Nr. 891</div> <div>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</div>



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 S dal Km 223+000 al Km 224+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 10,5 * 4 fresatura drenante (piazzola) 1 * 320 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 6,75 * 6 Totale m ² *cm	42.000,0000 1.280,0000 40.500,0000 83.780,0000	0,31000	25.971,80
2	2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 1000 * 10,5 * 0,04 conferimento drenante (piazzola) 2,3 * 1 * 320 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 1000 * 6,75 * 0,06 Totale ton	 966,0000 29,4400 931,5000 1.926,9400	8,14000	15.685,29
3	6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 6,75 * 0,06 Totale m ³	 405,0000 405,0000	217,09000	87.921,45
4	7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 10,5 piazzola 1 * 320 Totale m ²	 10.500,0000 320,0000 10.820,0000	1,75000	18.935,00
5	7.c	bituminosa modificata binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 6,75 Totale m ²	 6.750,0000 6.750,0000	1,22000	8.235,00
6	7.d	protezione con latte di calce protezione mano di attacco binder 1000 * 6,75 protezione mano di attacco drenante 1000 * 10,5 1 * 320 Totale m ²	 6.750,0000 10.500,0000 320,0000 17.570,0000	0,20000	3.514,00
7	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 223+000 al Km 224+000) 1000 * 10,5 Piazzola 1 * 320 Totale m ²	 10.500,0000 320,0000 10.820,0000	9,85000	106.577,00
8	15	Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di A RIPORTARE			266.839,54

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 S dal Km 241+700 al Km 244+900

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
10	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 241+700 al Km 244+900) 3200 * 10,5 * 4 fresatura drenante (piazzole) 3 * 320 * 4 fresatura drenante (decelerazione/accelerazione Autostazione) 150 * 4 * 4 150 * 4 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 241+700 al Km 244+900) 3200 * 6,75 * 6 fresatura binder (decelerazione/accelerazione Autostazione) 150 * 4 * 6 150 * 4 * 6</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>134.400,0000</p> <p>3.840,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>129.600,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>279.840,0000</p>	0,31000	302.378,49
11	2 2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 3200 * 10,5 * 0,04 conferimento drenante (piazzole) 2,3 * 3 * 320 * 0,04 conferimento drenante (decelerazione/accelerazione) 2,3 * 600 * 0,04 2,3 * 600 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 3200 * 6,75 * 0,06 conferimento binder (decelerazione/accelerazione) 2,3 * 600 * 0,06 2,3 * 600 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>3.091,2000</p> <p>88,3200</p> <p>55,2000</p> <p>55,2000</p> <p>2.980,8000</p> <p>82,8000</p> <p>82,8000</p> <p>6.436,3200</p>	8,14000	52.391,64
12	6 6.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 241+700 al Km 244+900) 3200 * 6,75 * 0,06 binder (decelerazione/accelerazione Autostazione) 600 * 0,06 600 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>1.296,0000</p> <p>36,0000</p> <p>36,0000</p> <p>1.368,0000</p>	217,09000	296.979,12
13	7 7.a	<p>MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 241+700 al Km 244+900) 3200 * 10,5 (decelerazione/accelerazione Autostazione) 150 * 4 150 * 4 piazzole 3 * 320</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>33.600,0000</p> <p>600,0000</p> <p>600,0000</p> <p>960,0000</p> <p>35.760,0000</p>	1,75000	62.580,00
14	7.c	<p>bituminosa modificata binder corsia di marcia+emergenza (dal Km 241+700 al Km 244+900)</p> <p style="text-align: right;">A RIPIANTARE</p>			801.079,64



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 S dal Km 241+700 al Km 244+900

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
15	7.d	RIPORTO			801.079,65
		3200 * 6,75	21.600,0000		
		binder (decelerazione/accelerazione)			
		150 * 4	600,0000		
		150 * 4	600,0000		
		Totale m²	22.800,0000	1,22000	27.816,00
		protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		3200 * 6,75	21.600,0000		
		600	600,0000		
16	9	600	600,0000		
		600	600,0000		
		protezione mano di attacco drenante			
		3200 * 10,5	33.600,0000		
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		3 * 320	960,0000		
		Totale m²	58.560,0000	0,20000	11.712,00
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 241+700 al Km 244+900)			
17	15	3200 * 10,5	33.600,0000		
		piazzole			
		3 * 320	960,0000		
		decelerazione/accelerazione Autostazione			
		600	600,0000		
		600	600,0000		
		Totale m²	35.760,0000	9,85000	352.236,00
		Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di			
		giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
18	25	3200	3.200,0000		
		Totale m	3.200,0000	8,05000	25.760,00
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 916225,16	916.225,1600		
		Totale %	916.225,1600	0,10000	91.622,52
A RIPORTARE					1.310.226,17



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 3 S dal Km 293+200 al Km 295+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
19	1a	RIPORTO Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 10,5 * 4 fresatura drenante (piazzole) 1 * 320 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 6,75 * 6 fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 4 * 16 Totale m ² *cm	75.600,0000 1.280,0000 72.900,0000 115.200,0000 264.980,0000	0,31000	1.310.226,17 82.143,80
20	2 2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 1800 * 10,5 * 0,04 conferimento drenante (piazzole) 2,3 * 1 * 320 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 1800 * 6,75 * 0,06 Totale ton	1.738,8000 29,4400 1.676,7000 3.444,9400	8,14000	28.041,81
21	2.b	MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio conferimento base a freddo (corsia di marcia) 2,3 * 1800 * 4 * 0,16 Totale ton	2.649,6000 2.649,6000	15,46000	40.962,82
22	4	STRATO DI BASE con bitume modificato hard base corsia di marcia (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 4 * 0,13 Totale m ³	936,0000 936,0000	192,36000	180.048,96
23	5 5.a	RICICLAGGIO A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE RICICLAGGIO in sito con cemento ed emulsione bituminosa modificata Riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 4 * 0,2 Totale m ³	1.440,0000 1.440,0000	89,25000	128.520,00
24	6 6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 6,75 * 0,06 Totale m ³	729,0000 729,0000	217,09000	158.258,61
25	7 7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 10,5 piazzole 1 * 320 Totale m ²	18.900,0000 320,0000 19.220,0000	1,75000	33.635,00
26	7.c	bituminosa modificata A RIPORTARE			1.961.837,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 3 S dal Km 293+200 al Km 295+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
27	7.d	RIPORTO			1.961.837,17
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 6,75	12.150,0000		
		Totale m²	12.150,0000	1,22000	14.823,00
28	9	protezione con latte di calce protezione mano di attacco binder 1800 * 6,75 protezione mano di attacco drenante 1800 * 10,5 1 * 320	12.150,0000 18.900,0000 320,0000		
		Totale m²	31.370,0000	0,20000	6.274,00
29	15	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 293+200 al Km 295+000) 1800 * 10,5 Piazzole 1 * 320	18.900,0000 320,0000		
		Totale m²	19.220,0000	9,85000	189.317,00
30	25	Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 1800	1.800,0000		
		Totale m	1.800,0000	8,05000	14.490,00
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 876515	876.515,0000		
		Totale %	876.515,0000	0,10000	87.651,50
		A RIPORTARE			2.274.392,67



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 S dal Km 297+800 al Km 300+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
31	1a	<p>RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante piazzole</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (corsia di marcia+emergenza dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura base (corsia di marcia dal Km 297+800 al Km 298+800)</p> <p>1000 * 4 * 16</p> <p>fresatura base a freddo (corsia di marcia dal Km 298+800 al Km 300+000)</p> <p>1200 * 4 * 16</p> <p>Totale m² * cm</p>	<p>92.400,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>89.100,0000</p> <p>64.000,0000</p> <p>76.800,0000</p> <p>324.860,0000</p>	0,31000	2.274.392,67
32	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2200 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzole)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2200 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento base (marcia)</p> <p>2,3 * 1000 * 4 * 0,16</p> <p>Totale ton</p>	<p>2.125,2000</p> <p>58,8800</p> <p>2.049,3000</p> <p>1.472,0000</p> <p>5.705,3800</p>	8,14000	46.441,79
33	2.b	<p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento base a freddo (marcia dal Km 298+800 al Km 300+000)</p> <p>2,3 * 1200 * 4 * 0,16</p> <p>Totale ton</p>	<p>1.766,4000</p> <p>1.766,4000</p>	15,46000	27.308,54
34	4	<p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 4 * 0,13</p> <p>Totale m³</p>	<p>1.144,0000</p> <p>1.144,0000</p>	192,36000	220.059,84
35	5	RICICLAGGIO A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE			
	5.a	<p>RICICLAGGIO in sito con cemento ed emulsione bituminosa modificata</p> <p>Riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 4 * 0,2</p> <p>Totale m³</p>	<p>1.760,0000</p> <p>1.760,0000</p>	89,25000	157.080,00
36	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
	6.a	<p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal Km dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 6,75 * 0,06</p> <p>Totale m³</p>	<p>891,0000</p> <p>891,0000</p>	217,09000	193.427,19
37	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	<p>elastomerica</p> <p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 297+800 al Km 300+000)</p> <p>2200 * 10,5</p> <p>A RIPORTARE</p>	<p>23.100,0000</p>		3.019.416,63

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 4 S dal Km 297+800 al Km 300+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.019.416,63
		DFA piazzole			
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	23.740,0000	1,75000	41.545,00
38	7.c	bituminosa modificata			
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 297+800 al Km 300+000)			
		2200 * 6,75	14.850,0000		
		Totale m²	14.850,0000	1,22000	18.117,00
39	7.d	protezione con latte di calce			
		Protezione mano di attacco binder			
		2200 * 6,75	14.850,0000		
		protezione mano di attacco drenante			
		2200 * 10,5	23.100,0000		
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	38.590,0000	0,20000	7.718,00
40	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 297+800 al Km 300+000)			
		2200 * 10,5	23.100,0000		
		piazzole			
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	23.740,0000	9,85000	233.839,00
41	15	Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		2200	2.200,0000		
		Totale m	2.200,0000	8,05000	17.710,00
42	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento			
		1063952,97	1.063.952,9700		
		Totale %	1.063.952,9700	0,10000	106.395,30
		A RIPORTARE			3.444.740,99



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 304+800 al Km 306+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
43	1a	RIPORTO Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 10,5 * 4 fresatura drenante (piazzole) 1 * 320 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 6,75 * 6 fresatura base (marcia dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 4 * 16 Totale m ² *cm	79.800,0000 1.280,0000 76.950,0000 121.600,0000 279.630,0000	0,31000	86.685,30
44	2 2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 1900 * 10,5 * 0,04 conferimento drenante (piazzole) 2,3 * 1 * 320 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 1900 * 6,75 * 0,06 conferimento base (marcia) 2,3 * 1900 * 4 * 0,16 Totale ton	1.835,4000 29,4400 1.769,8500 2.796,8000 6.431,4900	8,14000	52.352,33
45	4	STRATO DI BASE con bitume modificato hard binder corsia di marcia (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 4 * 0,13 Totale m ³	988,0000 988,0000	192,36000	190.051,68
46	5 5.a	RICICLAGGIO A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE RICICLAGGIO in sito con cemento ed emulsione bituminosa modificata Riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 4 * 0,2 Totale m ³	1.520,0000 1.520,0000	89,25000	135.660,00
47	6 6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 6,75 * 0,06 Totale m ³	769,5000 769,5000	217,09000	167.050,76
48	7 7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 10,5 piazzole 1 * 320 Totale m ²	19.950,0000 320,0000 20.270,0000	1,75000	35.472,50
49	7.c	bituminosa modificata binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 6,75 Totale m ²	12.825,0000 12.825,0000	1,22000	15.646,50
50	7.d	protezione con latte di calce A RIPORTARE			4.127.660,00



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 5 S dal Km 304+800 al Km 306+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			4.127.660,00
		Protezione mano di attacco binder 1900 * 6,75	12.825,0000		
		Protezione mano di attacco drenante 1900 * 10,5	19.950,0000		
		1 * 320	320,0000		
		Totale m²	33.095,0000	0,20000	6.619,00
51	9	Strato di usura tipo DFAS 4 cm tutta la carreggiata (dal Km 304+800 al Km 306+700) 1900 * 10,5	19.950,0000		
		Piazzole 1 * 320	320,0000		
		Totale m²	20.270,0000	9,85000	199.659,50
52	15	Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo lunghezza tratto 1900	1.900,0000		
		Totale m	1.900,0000	8,05000	15.295,00
53	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 904492,56	904.492,5600		
		Totale %	904.492,5600	0,10000	90.449,26
		A RIPIANTARE			4.439.682,76



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 6 S dal Km 306+700 al Km 308+900

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
54	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 306+700 al Km 308+900)</p> <p>2200 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazze)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura drenante (decelerazione)</p> <p>150 * 4 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 306+700 al Km 308+900)</p> <p>2200 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura binder (decelerazione)</p> <p>150 * 4 * 6</p> <p>fresatura base (corsia di marcia dal Km 306+700 al Km 308+900)</p> <p>a caldo 2200 * 4 * 10</p> <p>a freddo 2200 * 4 * 6</p> <p style="text-align: right;">Totale m² * cm</p>	<p>92.400,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>89.100,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>88.000,0000</p> <p>52.800,0000</p> <p>330.860,0000</p>	0,31000	4.439.682,76
55	2	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2200 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazze)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2200 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento binder (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,06</p> <p>conferimento base a caldo (marcia)</p> <p>2,3 * 2200 * 4 * 0,10</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>2.125,2000</p> <p>58,8800</p> <p>55,2000</p> <p>2.049,3000</p> <p>82,8000</p> <p>2.024,0000</p> <p>6.395,3800</p>	8,14000	102.566,60
56	2.b	<p>MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio</p> <p>conferimento base a freddo</p> <p>2,3 * 2200 * 4 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>1.214,4000</p> <p>1.214,4000</p>	15,46000	52.058,39
57	4	<p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 306+700 al Km 308+900)</p> <p>2200 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>1.408,0000</p> <p>1.408,0000</p>	192,36000	18.774,62
58	6	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 306+700 al Km 308+900)</p> <p>2200 * 6,75 * 0,06</p> <p>binder decelerazione</p> <p>150 * 4 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>891,0000</p> <p>36,0000</p> <p>927,0000</p>	217,09000	270.842,88
59	7	<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>elastomerica</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>			201.242,43
	7.a				5.085.167,68



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 6 S dal Km 306+700 al Km 308+900

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE						
60	7.c	RIPORTO			5.085.167,68		
		DFA tutta la carreggiata (dal Km 306+700 al Km 308+900)					
		2200 * 10,5	23.100,0000				
		piazzole					
		2 * 320	640,0000				
		decelerazione AdS					
		150 * 4	600,0000				
		Totale m²	24.340,0000	1,75000	42.595,00		
		bituminosa modificata					
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 306+700 al Km 308+900)					
61	7.d	2200 * 6,75	14.850,0000				
		binder corsia decelerazione AdS					
		150 * 4	600,0000				
		Totale m²	15.450,0000	1,22000	18.849,00		
		protezione con latte di calce					
		protezione mano di attacco binder					
		2200 * 6,75	14.850,0000				
		150 * 4	600,0000				
		protezione mano di attacco drenante					
		2200 * 10,5	23.100,0000				
62	9	2 * 320	640,0000				
		150 * 4	600,0000				
		Totale m²	39.790,0000	0,20000	7.958,00		
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm					
		tutta la carreggiata (dal Km 306+700 al Km 308+900)					
		2200 * 10,5	23.100,0000				
		Piazzole					
		2 * 320	640,0000				
		decelerazione AdS					
		150 * 4	600,0000				
63	15	Totale m²	24.340,0000	9,85000	239.749,00		
		Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo					
		lunghezza tratto					
		2200	2.200,0000				
		Totale m	2.200,0000	8,05000	17.710,00		
		SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE					
		totale intervento 972345,93	972.345,9300				
		Totale %	972.345,9300	0,10000	97.234,59		
		A RIPORTARE					5.509.263,27



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 7 S dal Km 309+700 al Km 312+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
65	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 309+700 al Km 312+000)</p> <p>2300 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzola)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 309+700 al Km 312+000)</p> <p>2300 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura binder (sorpasseo dal Km 311+000 al Km 312+000)</p> <p>1000 * 3,75 * 6</p> <p>fresatura base a caldo (corsia di marcia dal Km 309+700 al Km 312+000)</p> <p>2300 * 4 * 16</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>96.600,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>93.150,0000</p> <p>22.500,0000</p> <p>147.200,0000</p> <p>362.010,0000</p>	0,31000	<p>5.509.263,27</p> <p>112.223,10</p>
66	2.a	<p>Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 2300 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzole)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 2300 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento binder (sorpasseo)</p> <p>2,3 * 1000 * 3,75 * 0,06</p> <p>conferimento base (marcia)</p> <p>2,3 * 2300 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>2.221,8000</p> <p>58,8800</p> <p>2.142,4500</p> <p>517,5000</p> <p>3.385,6000</p> <p>8.326,2300</p>	8,14000	67.775,51
67	4	<p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 309+700 al Km 311+000)</p> <p>1300 * 4 * 0,13</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 311+000 al Km 312+000)</p> <p>1000 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>676,0000</p> <p>640,0000</p> <p>1.316,0000</p>	192,36000	253.145,76
68	5.a	<p>RICICLAGGIO A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>RICICLAGGIO in sito con cemento ed emulsione bituminosa modificata</p> <p>Riciclaggio in sito corsia di marcia (dal Km 309+700 al Km 311+000)</p> <p>1300 * 4 * 0,2</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>1.040,0000</p> <p>1.040,0000</p>	89,25000	92.820,00
69	6.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 309+700 al Km 312+000)</p> <p>2300 * 6,75 * 0,06</p> <p>binder corsia di sorpasseo (dal Km 311+000 al Km 312+000)</p> <p>1000 * 3,75 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>931,5000</p> <p>225,0000</p> <p>1.156,5000</p>	217,09000	251.064,59
70	7.a	<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>elastomerica</p> <p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 309+700 al Km 312+000)</p> <p>2300 * 10,5</p> <p>piazzole</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	<p>24.150,0000</p>		6.286.292,23



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 7 S dal Km 309+700 al Km 312+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
71	7.c	2 * 320	RIPORTO		6.286.292,23
			640,0000		
		Totale m²	24.790,0000	1,75000	43.382,50
		bituminosa modificata			
72	7.d	binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 309+700 al Km 312+000)			
		2300 * 6,75	15.525,0000		
		binder corsia di sorpasso (dal Km 311+000 al Km 312+000)			
		1000 * 3,75	3.750,0000		
73	9	Totale m²	19.275,0000	1,22000	23.515,50
		protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		2300 * 6,75	15.525,0000		
74	15	1000 * 3,75	3.750,0000		
		protezione mano da attacco drenante			
		2300 * 10,5	24.150,0000		
		2 * 320	640,0000		
75	25	Totale m²	44.065,0000	0,20000	8.813,00
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 309+700 al Km 312+000)			
		2300 * 10,5	24.150,0000		
76	15	Piazzole			
		2 * 320	640,0000		
		Totale m²	24.790,0000	9,85000	244.181,50
		Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di			
77	15	giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		2300	2.300,0000		
		Totale m	2.300,0000	8,05000	18.515,00
78	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 1115436,46	1.115.436,4600		
		Totale %	1.115.436,4600	0,10000	111.543,65
A RIPORTARE					6.736.243,38



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 8 S dal Km 312+000 al Km 312+730

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
76	1a	RIPORTO			6.736.243,38
		Fresatura completa di strati di pavimentazione			
		fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 312+000 al Km 312+730)			
		730 * 10,5 * 4	30.660,0000		
		fresatura drenante (decelerazione/accelerazione)			
		150 * 3 * 4	1.800,0000		
		150 * 3 * 4	1.800,0000		
		fresatura binder (marcia+emergenza + sorpasso dal Km 312+000 al Km 312+730)			
		730 * 9 * 10	65.700,0000		
		fresatura binder (corsie decelerazione/accelerazione)			
77	2.a	150 * 3 * 10	4.500,0000		
		150 * 3 * 10	4.500,0000		
		Totale m² *cm	108.960,0000	0,31000	33.777,60
		Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
		CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)			
		conferimento drenante (carreggiata)			
		2,3 * 730 * 10,5 * 0,04	705,1800		
		conferimento drenante (decelerazione/accelerazione)			
		2,3 * 150 * 3 * 0,04	41,4000		
		2,3 * 150 * 3 * 0,04	41,4000		
78	6.a	conferimento binder (sorpasso+marcia+emergenza)			
		2,3 * 730 * 9 * 0,1	1.511,1000		
		conferimento binder (decelerazione/accelerazione)			
		2,3 * 150 * 3 * 0,1	103,5000		
		2,3 * 150 * 3 * 0,1	103,5000		
		Totale ton	2.506,0800	8,14000	20.399,49
		CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
		BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD			
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 312+000 al Km 312+730)			
		730 * 9 * 0,1	657,0000		
79	7.a	binder (corsie decelerazione/accelerazione)			
		150 * 3 * 0,1	45,0000		
		150 * 3 * 0,1	45,0000		
		Totale m³	747,0000	217,09000	162.166,23
		MANO DI ATTACCO elastomerica			
		DFA tutta la carreggiata (dal Km binder 312+000 al Km 312+730)			
		730 * 10,5	7.665,0000		
		drenante (corsie decelerazione/accelerazione)			
		150 * 3	450,0000		
		150 * 3	450,0000		
80	7.c	Totale m²	8.565,0000	1,75000	14.988,75
		bituminosa modificata			
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 312+000 al Km 312+730)			
		730 * 9	6.570,0000		
		binder (corsie decelerazione/accelerazione)			
		150 * 3	450,0000		
		150 * 3	450,0000		
		Totale m²	7.470,0000	1,22000	9.113,40
		A RIPORTARE			6.976.688,85



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 8 S dal Km 312+000 al Km 312+730

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
81	7.d	<p>protezione con latte di calce</p> <p>protezione mano di attacco binder</p> <p>730 * 9</p> <p>150 * 3</p> <p>150 * 3</p> <p>protezione mano di attacco drenante</p> <p>730 * 10,5</p> <p>150 * 3</p> <p>150 * 3</p> <p style="text-align: right;">RIPORTO</p>	<p>6.570,0000</p> <p>450,0000</p> <p>450,0000</p> <p>7.665,0000</p> <p>450,0000</p> <p>450,0000</p> <p>Totale m²</p>	0,20000	6.976.688,85
82	9	<p>Strato di usura tipo DFAS 4 cm</p> <p>tutta la carreggiata (dal Km 312+000 al Km 312+730)</p> <p>730 * 10,5</p> <p>decelerazione/accelerazione</p> <p>150 * 3</p> <p>150 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>7.665,0000</p> <p>450,0000</p> <p>450,0000</p> <p>8.565,0000</p>	9,85000	84.365,25
83	14	<p>GEOMEMBRANA bituminosa autotermodadesiva da utilizzarsi per rinforzo, impermeabilizzazione e ripristino stradale</p> <p>Gemembrana da posare sul piano di posa del binder</p> <p>sorpasso+marcia+emergenza</p> <p>730 * 9</p> <p>allargamenti/svincoli</p> <p>1000</p> <p style="text-align: right;">Totale m²</p>	<p>6.570,0000</p> <p>1.000,0000</p> <p>7.570,0000</p>	15,86000	120.060,20
84	15	<p>Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo</p> <p>lunghezza tratto</p> <p>730</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>	<p>730,0000</p> <p>730,0000</p>	8,05000	5.876,50
85	25	<p>SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE</p> <p>totale intervento 453954,42</p> <p style="text-align: right;">Totale %</p>	<p>453.954,4200</p> <p>453.954,4200</p>	0,10000	45.395,44
		A RIPORTARE			7.235.593,24



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 282+400 al Km 281+500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
86	1a	RIPORTO Fresatura completa di strati di pavimentazione fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 10,5 * 4 fresatura drenante (piazzola) 0 * 320 * 4 fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 6,75 * 6 fresatura base (corsia di marcia dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 4 * 16 Totale m ² *cm	37.800,0000 0,0000 36.450,0000 57.600,0000 131.850,0000	0,31000	7.235.593,24 40.873,50
87	2 2.a	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02) conferimento drenante (carreggiata) 2,3 * 900 * 10,5 * 0,04 conferimento drenante (piazzola) 2,3 * 0 * 320 * 0,04 conferimento binder (marcia+emergenza) 2,3 * 900 * 6,75 * 0,06 conferimento base (marcia) 2,3 * 0 * 4 * 0,16 Totale ton	869,4000 0,0000 838,3500 0,0000 1.707,7500	8,14000	13.901,09
88	2.b	MATERIALE INERTE DEL CORPO STRADALE misto congl. bituminoso e/o cementizio 2,3 * 900 * 4 * 0,16 Totale ton	1.324,8000 1.324,8000	15,46000	20.481,41
89	4	STRATO DI BASE con bitume modificato hard base corsia di marcia (dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 4 * 0,16 Totale m ³	576,0000 576,0000	192,36000	110.799,36
90	6 6.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 6,75 * 0,06 Totale m ³	364,5000 364,5000	217,09000	79.129,31
91	7 7.a	MANO DI ATTACCO elastomerica DFA tutta la carreggiata (dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 10,5 piazzola 0 * 320 Totale m ²	9.450,0000 0,0000 9.450,0000	1,75000	16.537,50
92	7.c	bituminosa modificata binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 282+400 al Km 281+500) 900 * 6,75 Totale m ²	6.075,0000 6.075,0000	1,22000	7.411,50
93	7.d	protezione con latte di calce A RIPORTARE			7.524.726,91

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 1 N dal Km 282+400 al Km 281+500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
94	9	protezione mano di attacco binder			7.524.726,91
		900 * 6,75	6.075,0000		
		protezione mano di attacco drenante			
		900 * 10,5	9.450,0000		
		0 * 320	0,0000		
		Totale m²	15.525,0000	0,20000	3.105,00
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 282+400 al Km 281+500)			
		900 * 10,5	9.450,0000		
		Piazzola			
0 * 320	0,0000				
Totale m²	9.450,0000	9,85000	93.082,50		
95	15	Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		900	900,0000		
		Totale m	900,0000	8,05000	7.245,00
96	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 392566,16	392.566,1600		
		Totale %	392.566,1600	0,10000	39.256,62
A RIPORTARE					7.667.416,03



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 309+000 al Km 308+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
97	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura drenante (tutta la carreggiata dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 10,5 * 4</p> <p>fresatura drenante (piazzola)</p> <p>2 * 320 * 4</p> <p>fresature drenante (decelerazione)</p> <p>150 * 4 * 4</p> <p>fresatura binder (marcia+emergenza dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 6,75 * 6</p> <p>fresatura binder (decelerazione)</p> <p>150 * 4 * 6</p> <p>fresatura base (corsia di marcia dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 4 * 16</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p>	<p>42.000,0000</p> <p>2.560,0000</p> <p>2.400,0000</p> <p>40.500,0000</p> <p>3.600,0000</p> <p>64.000,0000</p> <p>155.060,0000</p>	0,31000	48.068,60
98	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento drenante (carreggiata)</p> <p>2,3 * 1000 * 10,5 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (piazzola)</p> <p>2,3 * 2 * 320 * 0,04</p> <p>conferimento drenante (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,04</p> <p>conferimento binder (marcia+emergenza)</p> <p>2,3 * 1000 * 6,75 * 0,06</p> <p>conferimento binder (decelerazione)</p> <p>2,3 * 150 * 4 * 0,06</p> <p>conferimento base (marcia)</p> <p>2,3 * 1000 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p>	<p>966,0000</p> <p>58,8800</p> <p>55,2000</p> <p>931,5000</p> <p>82,8000</p> <p>1.472,0000</p> <p>3.566,3800</p>	8,14000	29.030,33
99	4	<p>STRATO DI BASE con bitume modificato hard</p> <p>base corsia di marcia (dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 4 * 0,16</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>640,0000</p> <p>640,0000</p>	192,36000	123.110,40
100	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
	6.a	<p>BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 6,75 * 0,06</p> <p>binder (decelerazione)</p> <p>150 * 4 * 0,06</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	<p>405,0000</p> <p>36,0000</p> <p>441,0000</p>	217,09000	95.736,69
101	7	MANO DI ATTACCO elastomerica			
	7.a	<p>DFA tutta la carreggiata (dal Km 309+000 al Km 308+000)</p> <p>1000 * 10,5</p> <p>piazzola</p> <p>2 * 320</p> <p>decelerazione</p> <p>150 * 4</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	<p>10.500,0000</p> <p>640,0000</p> <p>600,0000</p>		7.963.362,05



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

TRATTO 2 N dal Km 309+000 al Km 308+000

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
102	7.c	RIPORTO			7.963.362,05
		Totale m²	11.740,0000	1,75000	20.545,00
		bituminosa modificata			
		binder corsie di marcia+emergenza (dal Km 309+000 al Km 308+000)			
		1000 * 6,75	6.750,0000		
		binder (decelerazione)			
		150 * 4	600,0000		
		Totale m²	7.350,0000	1,22000	8.967,00
103	7.d				
		protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		1000 * 6,75	6.750,0000		
		150 * 4	600,0000		
		protezione mano di attacco drenante			
		1000 * 10,5	10.500,0000		
		2 * 320	640,0000		
		150 * 4	600,0000		
		Totale m²	19.090,0000	0,20000	3.818,00
104	9				
		Strato di usura tipo DFAS 4 cm			
		tutta la carreggiata (dal Km 309+000 al Km 308+000)			
		1000 * 10,5	10.500,0000		
		Piazzola			
		2 * 320	640,0000		
		decelerazine			
		150 * 4	600,0000		
		Totale m²	11.740,0000	9,85000	115.639,00
105	15				
		Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo			
		lunghezza tratto			
		1000	1.000,0000		
		Totale m	1.000,0000	8,05000	8.050,00
106	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE			
		totale intervento 452965,02	452.965,0200		
		Totale %	452.965,0200	0,10000	45.296,50
A RIPORTARE					8.165.677,55



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di VERONA nord - entrata direzione Brennero, entrata direzione Modena

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			8.165.677,55
107	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione			
		fresatura SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		750 * 6 * 4	18.000,0000		
		fresatura SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		400 * 6 * 4	9.600,0000		
		fresatura binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		750 * 5,5 * 6	24.750,0000		
		fresatura binder pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		400 * 5,5 * 6	13.200,0000		
		Totale m² *cm	65.550,0000	0,31000	20.320,50
108	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)			
		conferimento SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		2,3 * 750 * 6 * 0,04	414,0000		
		conferimento SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		2,3 * 400 * 6 * 0,04	220,8000		
		conferimento binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		2,3 * 750 * 5,5 * 0,06	569,2500		
		conferimento binder pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		2,3 * 400 * 5,5 * 0,06	303,6000		
		Totale ton	1.507,6500	8,14000	12.272,27
109	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
	6.a	BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD			
		binder pista di svincolo (entrata per Modena)			
		750 * 5,5 * 0,06	247,5000		
		binder pista di svincolo (entrata per Brennero)			
		400 * 5,5 * 0,06	132,0000		
		Totale m³	379,5000	217,09000	82.385,66
110	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	elastomerica			
		SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		750 * 6	4.500,0000		
		SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		400 * 6	2.400,0000		
		Totale m²	6.900,0000	1,75000	12.075,00
111	7.c	bituminosa modificata			
		binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		750 * 5,5	4.125,0000		
		binder pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		400 * 5,5	2.200,0000		
		Totale m²	6.325,0000	1,22000	7.716,50
112	7.d	protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		750 * 5,5	4.125,0000		
		400 * 5,5	2.200,0000		
		protezione mano di attacco SMA			
		750 * 6	4.500,0000		
		A RIPORTARE			8.300.447,48



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di VERONA nord - entrata direzione Brennero, entrata direzione Modena

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
113	8 8.b	400 * 6	RIPORTO		8.300.447,48	
				2.400,0000		
		Totale m²		13.225,0000	0,20000	2.645,00
		Strato di usura tipo SPLITTMASTIX per uno spessore di 4 cm				
114	16	SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)				
		750 * 6		4.500,0000		
		SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)				
		400 * 6		2.400,0000		
		Totale m²		6.900,0000	11,66000	80.454,00
115	25	Compenso per le lavorazioni propedeutiche alla stesa delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, da svolgere negli svincoli/piazzali di stazione e nelle Aree di Servizio				
		pista singola di svincolo (entrata per Modena)				
		750 * 6		4.500,0000		
		pista singola di svincolo (entrata per Brennero)				
		400 * 6		2.400,0000		
		Totale m²		6.900,0000	0,86000	5.934,00
115	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE				
		223802,93		223.802,9300		
		Totale %		223.802,9300	0,10000	22.380,29
		A RIPORTARE			8.411.860,77	



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
116	1a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Fresatura completa di strati di pavimentazione</p> <p>fresatura SMA pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>950 * 6 * 4</p> <p>22.800,0000</p> <p>fresatura SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)</p> <p>550 * 6 * 4</p> <p>13.200,0000</p> <p>fresatura SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)</p> <p>300 * 6 * 4</p> <p>7.200,0000</p> <p>Fresatura SMA piazzali esterni</p> <p>100 * 22 * 4</p> <p>8.800,0000</p> <p>100 * 20 * 4</p> <p>8.000,0000</p> <p>fresatura binder pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>950 * 5,5 * 6</p> <p>31.350,0000</p> <p>fresatura binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)</p> <p>550 * 5,5 * 6</p> <p>18.150,0000</p> <p>fresatura binder piazzali esterni</p> <p>100 * 22 * 6</p> <p>13.200,0000</p> <p>100 * 20 * 6</p> <p>12.000,0000</p> <p>fresatura base pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>100 * 4 * 10</p> <p>4.000,0000</p> <p>100 * 4 * 10</p> <p>4.000,0000</p> <p>200 * 4 * 10</p> <p>8.000,0000</p> <p style="text-align: right;">Totale m² *cm</p> <p>150.700,0000</p>			8.411.860,77
117	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
117	2.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme similari (CER 17 03 02)</p> <p>conferimento SMA pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>2,3 * 950 * 6 * 0,04</p> <p>524,4000</p> <p>conferimento SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)</p> <p>2,3 * 550 * 6 * 0,04</p> <p>303,6000</p> <p>conferimento SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)</p> <p>2,3 * 300 * 6 * 0,04</p> <p>165,6000</p> <p>conferimento SMA piazzali esterni</p> <p>2,3 * 100 * 22 * 0,04</p> <p>202,4000</p> <p>2,3 * 100 * 20 * 0,04</p> <p>184,0000</p> <p>conferimento binder pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>2,3 * 950 * 5,5 * 0,06</p> <p>721,0500</p> <p>conferimento binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)</p> <p>2,3 * 550 * 5,5 * 0,06</p> <p>417,4500</p> <p>conferimento binder piazzali</p> <p>2,3 * 100 * 22 * 0,06</p> <p>303,6000</p> <p>2,3 * 100 * 20 * 0,06</p> <p>276,0000</p> <p>conferimento base pista singola di svincolo (uscita da Brennero)</p> <p>2,3 * 100 * 4 * 0,10</p> <p>92,0000</p> <p>2,3 * 100 * 4 * 0,1</p> <p>92,0000</p> <p>2,3 * 200 * 4 * 0,1</p> <p>184,0000</p> <p style="text-align: right;">Totale ton</p> <p>3.466,1000</p>		0,31000	46.717,00
118	3	<p>tessuto non tessuto</p> <p>pista singola di svincolo (uscita da Bennero)</p> <p>100 * 4</p> <p>400,0000</p> <p>100 * 4</p> <p>400,0000</p> <p>200 * 4</p> <p>800,0000</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		8,14000	28.214,05
					8.486.791,82



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			8.486.791,82
		Totale m ²	1.600,0000	3,45000	5.520,00
119	4	STRATO DI BASE con bitume modificato hard			
		base pista di svincolo (uscita da Brennero)			
		100 * 4 * 0,1	40,0000		
		100 * 4 * 0,1	40,0000		
		200 * 4 * 0,1	80,0000		
		Totale m ³	160,0000	192,36000	30.777,60
120	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
	6.a	BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD			
		binder pista di svincolo (uscita da Brennero)			
		950 * 5,5 * 0,06	313,5000		
		binder pista di svincolo (entrata per Modena)			
		550 * 5,5 * 0,06	181,5000		
		binder piazzali			
		100 * 22 * 0,06	132,0000		
		100 * 20 * 0,06	120,0000		
		Totale m ³	747,0000	217,09000	162.166,23
121	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	elastomerica			
		SMA pista singola di svincolo (uscita da Brennero)			
		950 * 6	5.700,0000		
		SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		550 * 6	3.300,0000		
		SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero)			
		300 * 6	1.800,0000		
		USURA piazzali esterni			
		100 * 22	2.200,0000		
		100 * 20	2.000,0000		
		Totale m ²	15.000,0000	1,75000	26.250,00
122	7.c	bituminosa modificata			
		binder pista singola di svincolo (uscita da Brennero)			
		950 * 5,5	5.225,0000		
		binder pista singola di svincolo (entrata per Modena)			
		550 * 5,5	3.025,0000		
		Binder piazzali esterni			
		100 * 22	2.200,0000		
		100 * 20	2.000,0000		
		Totale m ²	12.450,0000	1,22000	15.189,00
123	7.d	protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		950 * 5,5	5.225,0000		
		550 * 5,5	3.025,0000		
		100 * 22	2.200,0000		
		100 * 20	2.000,0000		
		protezione mano di attacco SMA			
		950 * 6	5.700,0000		
		550 * 6	3.300,0000		
		300 * 6	1.800,0000		
		protezione mano di attacco USURA			
		A RIPORTARE			8.726.694,65



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			8.726.694,65
		100 * 22	2.200,0000		
		100 * 20	2.000,0000		
		Totale m²	27.450,0000	0,20000	5.490,00
124	8 8.b	Strato di usura tipo SPLITTMASTIX per uno spessore di 4 cm SMA pista singola di svincolo (uscita da Brennero) 950 * 6 SMA pista singola di svincolo (entrata per Modena) 550 * 6 SMA pista singola di svincolo (entrata per Brennero) 300 * 6	5.700,0000 3.300,0000 1.800,0000		
		Totale m²	10.800,0000	11,66000	125.928,00
125	10	STRATO DI USURA PER UNO SPESSORE di 4 cm - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 12,5 usura PMB 50-70/65) provvisto di marchiatura CE, piazzali esterni 100 * 22 100 * 20	2.200,0000 2.000,0000		
		Totale m²	4.200,0000	9,19000	38.598,00
126	14	GEOMEMBRANA bituminosa autotermodadesiva da utilizzarsi per rinforzo, impermeabilizzazione e ripristino stradale piazzale esterno sul piano fresato nella zona di transizione con piste in cls 50 * 40	2.000,0000		
		Totale m²	2.000,0000	15,86000	31.720,00
127	16	Compenso per le lavorazioni propedeutiche alla stesa delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, da svolgere negli svincoli/piazzali di stazione e nelle Aree di Servizio pista singola di svincolo (uscita da Brennero) 950 * 6 pista singola di svincolo (entrata per Modena) 550 * 6 pista singola di svincolo (entrata per Modena) 300 * 6 piazzali esterni 22 * 100 20 * 100	5.700,0000 3.300,0000 1.800,0000 2.200,0000 2.000,0000		
		Totale m²	15.000,0000	0,86000	12.900,00
128	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE 529469,88	529.469,8800		
		Totale %	529.469,8800	0,10000	52.946,99
		A RIPORTARE			8.994.277,64



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di CAMPOGALLIANO - piazzale interno e piazzale esterno

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			8.994.277,64
129	1a	Fresatura completa di strati di pavimentazione			
		fresatura SMA (piazzale interno)			
		50 * 60 * 4	12.000,0000		
		fresatura SMA (piazzale esterno)			
		100 * 60 * 4	24.000,0000		
		fresatura binder (piazzale interno)			
		50 * 60 * 6	18.000,0000		
		fresatura binder (piazzale esterno)			
		100 * 60 * 6	36.000,0000		
		Totale m² *cm	90.000,0000	0,31000	27.900,00
130	2	Oneri di conferimento in impianto di smaltimento/recupero ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. di rifiuti costituiti da			
	2.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO in croste selezionate e/o fresato e/o forme simili (CER 17 03 02)			
		conferimento SMA (piazzale interno)			
		2,3 * 50 * 60 * 0,04	276,0000		
		conferimento SMA (piazzale esterno)			
		2,3 * 100 * 60 * 0,04	552,0000		
		conferimento binder (piazzale interno)			
		2,3 * 50 * 60 * 0,06	414,0000		
		conferimento binder (piazzale esterno)			
		2,3 * 100 * 60 * 0,06	828,0000		
		Totale ton	2.070,0000	8,14000	16.849,80
131	6	CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER - CON BITUME MODIFICATO HARD			
	6.a	BINDER PER STRATO DI COLLEGAMENTO - CON BITUME MODIFICATO HARD			
		piazzale interno			
		50 * 60 * 0,06	180,0000		
		piazzale esterno			
		100 * 60 * 0,06	360,0000		
		Totale m³	540,0000	217,09000	117.228,60
132	7	MANO DI ATTACCO			
	7.a	elastomerica			
		piazzale interno			
		50 * 60	3.000,0000		
		piazzale esterno			
		100 * 60	6.000,0000		
		Totale m²	9.000,0000	1,75000	15.750,00
133	7.c	bituminosa modificata			
		piazzale esterno			
		50 * 60	3.000,0000		
		piazzale interno			
		100 * 60	6.000,0000		
		Totale m²	9.000,0000	1,22000	10.980,00
134	7.d	protezione con latte di calce			
		protezione mano di attacco binder			
		50 * 60	3.000,0000		
		100 * 60	6.000,0000		
		protezione mano di attacco USURA			
		50 * 60	3.000,0000		
		100 * 60	6.000,0000		
		A RIPORTARE			9.182.986,04



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI A MISURA

Stazione di CAMPOGALLIANO - piazzale interno e piazzale esterno

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			9.182.986,04
		Totale m²	18.000,0000	0,20000	3.600,00
135	10	STRATO DI USURA PER UNO SPESSORE di 4 cm - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 12,5 usura PMB 50-70/65) provvisto di marchiatura CE, piazzale interno 50 * 60 Piazzale esterno 100 * 60	3.000,0000 6.000,0000		
		Totale m²	9.000,0000	9,19000	82.710,00
136	16	Compenso per le lavorazioni propedeutiche alla stesa delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, da svolgere negli svincoli/piazzali di stazione e nelle Aree di Servizio piazzale interno 50 * 60 piazzale esterno 100 * 60	3.000,0000 6.000,0000		
		Totale m²	9.000,0000	0,86000	7.740,00
137	25	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI H24 NOTTURNE E/O FESTIVE totale intervento 282758,4	282.758,4000		
		Totale %	282.758,4000	0,10000	28.275,84
		Importo Lavori Euro			9.305.311,88



IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
LAVORI A MISURA	9.305.311,88	
TRATTO 1 S dal Km 223+000 al Km 224+000	302.378,49	
TRATTO 2 S dal Km 241+700 al Km 244+900	1.007.847,68	
TRATTO 3 S dal Km 293+200 al Km 295+000	964.166,50	
TRATTO 4 S dal Km 297+800 al Km 300+000	1.170.348,26	
TRATTO 5 S dal Km 304+800 al Km 306+700	994.941,83	
TRATTO 6 S dal Km 306+700 al Km 308+900	1.069.580,51	
TRATTO 7 S dal Km 309+700 al Km 312+000	1.226.980,11	
TRATTO 8 S dal Km 312+000 al Km 312+730	499.349,86	
TRATTO 1 N dal Km 282+400 al Km 281+500	431.822,79	
TRATTO 2 N dal Km 309+000 al Km 308+000	498.261,52	
Stazione di VERONA nord - entrata direzione Brennero, entrata direzione Modena	246.183,22	
Stazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno	582.416,87	
Stazione di CAMPOGALLIANO - piazzale interno e piazzale esterno	311.034,24	
01 Scarifica conglomerato bituminoso (fresatura) e conferimento ad impianto di smaltimento e/o recupero	1.357.645,98	
02 Ricostruzione di strati portanti: emulsione, geomembrana, riciclaggio in sito, base e collegamento "binder"	4.291.352,95	
03 Realizzazione del manto di usura (emulsione elastomerica, drenante, antisdrucchiolo e usura hard)	2.791.541,50	
04 Maggiorazioni oneri correlati a lavorazioni eseguite in continuazione nell'arco delle 24 ore o solo notturne e/o festive	845.937,45	
05 Maggiorazioni oneri correlati a lavorazioni da eseguirsi presso svincoli/piazzali di stazione e presso le aree di servizio	18.834,00	
IMPORTO LAVORI Euro		9.305.311,88
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		9.305.311,88