

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2799 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI
TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI
(VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

ELENCO ALLEGATI

| | | | | | |
|------------|----------|--------------------|------------|-----------|---------------|
| 2 | 25.10.24 | REVISIONE PER GARA | M.ASILEPPI | G.SEGALLA | C.COSTA |
| 1 | 14.09.24 | VALIDAZIONE | M.ASILEPPI | G.SEGALLA | C.COSTA |
| 0 | 17.05.24 | EMISSIONE | M.ASILEPPI | G.SEGALLA | C.COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |

| | | | |
|----------------------------------|---|--|---|
| DATA PROGETTO: MARZO 2024 |  | DIREZIONE TECNICA GENERALE AREA MOBILITA' | IL PROGETTISTA: |
| NUMERO PROGETTO: 38/24 | | | <div>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</div> |

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

ELENCO ALLEGATI 38-24

| | Emissione | Revisione 1 | Revisione 2 |
|---|------------|-------------|-------------|
| 1. RELAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA | 17/05/2024 | | |
| 2. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO | | | |
| 2.1. PARTE PRIMA – DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI | 17/05/2024 | | |
| 2.2. PARTE SECONDA – PRESCRIZIONI TECNICHE | 17/05/2024 | | |
| 2.3. PARTE TERZA – SCHEMA DI CONTRATTO | 17/05/2024 | | 25/10/2024 |
| 3. CRONOPROGRAMMA | | | |
| 3.1 GENERALE | 17/05/2024 | | |
| 3.2 CRONOPROGRAMMA SINGOLO CANTIERE | | | |
| 3.2.1 TRATTO 1S - dal km 223+000 al km 224+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.2 TRATTO 2S - dal km 241+700 al km 244+900 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.3 TRATTO 3S - dal km 293+200 al km 295+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.4 TRATTO 4S - dal km 297+800 al km 300+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.5 TRATTO 5S - dal km 304+800 al km 306+700 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.6 TRATTO 6S - dal km 306+700 al km 308+900 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.7 TRATTO 7S - dal km 309+700 al km 312+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.8 TRATTO 8S - dal km 312+000 al km 312+730 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.9 TRATTO 1N - dal km 282+400 al km 281+500 carreggiata nord; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.10 TRATTO 2N - dal km 309+000 al km 308+000 carreggiata nord; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.11 Autostazione di VERONA NORD - entrata direzione Brennero ed entrata direzione Modena; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.12 Autostazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno; | 17/05/2024 | | |
| 3.2.13 Autostazione di CAMPOGALLIANO - piazzale esterno e piazzale interno; | 17/05/2024 | | |
| 4 COROGRAFIA E TIPO DI INTERVENTO | | | |
| 4.1 TRATTO 1S - dal km 223+000 al km 224+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.2 TRATTO 2S - dal km 241+700 al km 244+900 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.3 TRATTO 3S - dal km 293+200 al km 295+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.4 TRATTO 4S - dal km 297+800 al km 300+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.5 TRATTO 5S - dal km 304+800 al km 306+700 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.6 TRATTO 6S - dal km 306+700 al km 308+900 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.7 TRATTO 7S - dal km 309+700 al km 312+000 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.8 TRATTO 8S - dal km 312+000 al km 312+730 carreggiata sud; | 17/05/2024 | | |
| 4.9 TRATTO 1N - dal km 282+400 al km 281+500 carreggiata nord; | 17/05/2024 | | |
| 4.10 TRATTO 2N - dal km 309+000 al km 308+000 carreggiata nord; | 17/05/2024 | | |
| 4.11 Autostazione di VERONA NORD - entrata direzione Brennero ed entrata direzione Modena; | 17/05/2024 | | |
| 4.12 Autostazione di CARPI - uscita da Brennero, entrata direzione Modena, entrata direzione Brennero e piazzale esterno; | 17/05/2024 | | |
| 4.13 Autostazione di CAMPOGALLIANO - piazzale esterno e piazzale interno; | 17/05/2024 | | |
| 5. PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI IN AUTOSTRADA | | | |
| 5.1 TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTI IN CARREGGIATA dal Km 207 al Km 257 | 17/05/2024 | | |
| 5.2 TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTI IN CARREGGIATA dal Km 257 al Km 313 | 17/05/2024 | | |
| 6. SEZIONI TIPO INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA - zona sud - | | | |
| 6.1 TIPO "H" Marcia ed Emergenza: binder+DFAS - Sorpasso : DFAS (3+1 a 10,50 m) | 17/05/2024 | | |
| 6.2 TIPO "I" Marcia: base+binder+DFAS - Emergenza: binder+DFAS - Sorpasso : DFAS (3+1 a 10,50 m) | 17/05/2024 | | |
| 6.3 TIPO "M" Marcia: riciclaggio in sito+base+binder+DFAS - Emergenza: binder+DFAS - Sorpasso : DFAS (3+1 a 10,50 m) | 17/05/2024 | | |
| 6.4 TIPO "Z" Marcia: base+binder+DFAS - Emergenza: binder+DFAS - Sorpasso : binder+DFAS (3+1 a 10,50 m) | 17/05/2024 | | |
| 6.5 TIPO "W" Marcia ed Emergenza: geomembrana+binder+DFAS - Sorpasso : geomembrana binder+DFAS (3+1 a 10,50 m) | 17/05/2024 | | |
| 7. ELENCO PREZZI | | | |
| 7.1. LAVORI | 17/05/2024 | 14/09/2024 | |
| 7.2. COSTI PER LA SICUREZZA | 17/05/2024 | | |
| 8. COSTO DEI LAVORI | | | |
| 8.1. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI | 17/05/2024 | | |
| 8.2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO COSTI PER LA SICUREZZA | 17/05/2024 | | |
| 8.3. RIEPILOGO DEI LAVORI | 17/05/2024 | | |
| 8.4. QUADRO ECONOMICO | 17/05/2024 | | |
| 8.5. ANALISI PREZZI | 17/05/2024 | | |
| 9. QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANODOPERA PER LE DIVERSE CATEGORIE | 17/05/2024 | | |
| 10. SCHEMI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE | | | |
| 10.1 Deviazione di carreggiata 3+1 | 17/05/2024 | | |
| 10.2 Modifica deviazione di carreggiata da 3+1 a 2+1 e viceversa | 17/05/2024 | | |
| 10.3 Deviazione di carreggiata 1+1 | 17/05/2024 | | |
| 10.4 Uscita obbligatoria | 17/05/2024 | | |
| 11. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI | 17/05/2024 | | |