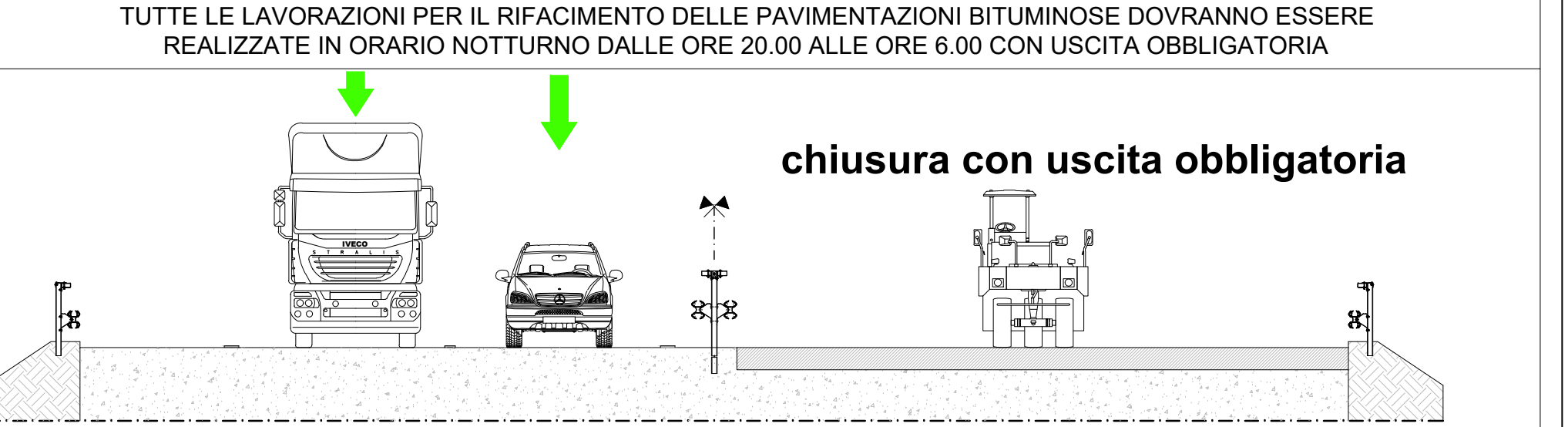


- LEGENDA
- FRESATURA
 - POSA STRATO DI BASE
 - POSA BINDER
 - POSA TAPPETO
 - GEOMEMBRANA
 - LAVORAZIONI ESEGUITE

TABELLA MATERIALI				
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 31.5 base PMB 50-70/65) - (Art. 4)				
provisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali. Potrà essere previsto impiego di freato idoneo nella percentuale massima del 30% nel rispetto delle prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata a caldo, in idonei impianti, con bitume modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,2% e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera della miscela, la fornitura e stesa della mano d'attacco in emulsione bituminosa canonica a rapida rottura col 55% di bitume residuo in quantità di 0,35-0,40 kg/m² secondo le indicazioni del CSA e di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.				
RICICLAGGIO A FREDDO IN SITO CON CEMENTO ED EMULSIONE BITUMINOSA - (Art. 5a)				
Riciclaggio in sito, di sovrastruttura stradale esistente (conglomerato bituminoso e fondazione stradale), mediante unità articolata computerizzata, composta da stabilizzatrice riciclatrice che esegua in continuo la fresatura dello strato da trattare e la miscelazione dello stesso con acqua, cemento ed emulsione modificata a lenta rottura nelle percentuali in peso sulla miscela rispettivamente di 1,5 % - 2,5% (cemento) e 2,5 % - 4% (emulsione). Il prezzo comprende, la regolarizzazione del piano finito con macchina livellatrice (motorgrader), la compattazione con un rullo monobattente vibrante ed un rullo gommatto rispettivamente di almeno 18 tonnellate e 24 tonnellate, la pulizia dei bordi del cassonetto stradale con spazzatrice, spandimento sulla superficie a protezione dello strato finito di una mano di emulsione a lenta rottura in ragione di 1,5 kg/m² e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo costipamento.				
BINDER - (Art. 6a)				
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO CON BITUME MODIFICATO HARD (CB 16 binder PMB 50-70/65) provisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali. Potrà essere previsto impiego di freato idoneo nella percentuale massima del 10% nel rispetto delle prescrizioni tecniche del CSA. La miscela, impastata a caldo, in idonei impianti, con bitume modificato hard nella percentuale (in peso sulla miscela) > del 4,4% e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento ed esclusa la mano d'attacco da pagarsi con relativa voce di elenco.				
EMULSIONE ELASTOMERICA - (Art. 7a)				
MANO D'ATTACCO-MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE COSTITUITA DA EMULSIONE ELASTOMERICA ACIDA CON BITUME MODIFICATO HARD (oppure BITUME MODIFICATO HARD) fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 1 kg/m² ± 0,1 kg/m² di residuo secco secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. E' compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante.				
MANO D'ATTACCO IN EMULSIONE BITUMINOSA DA BITUME MODIFICATO - (Art. 7c)				
avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 67 % in ragione di 0,5 - 0,7 kg/m²				
DRENANTE - (Art. 9)				
STRATO DI USURA TIPO DRENANTE (PA 16 PMB 50-70/65) PER UNO SPESORE DI 4CM Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo Drenante), provisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali ignee effusive e piroclastiche quali il Porfido quarzifero e/o Andesite. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <22 (LA<=18 e PSV>=0,45 o LA<=22 e PSV>=0,47). E' compreso l'impiego di fibre e calce idrata per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa.				
GEOMEMBRANA - (Art. 14)				
Fornitura e posa in opera di membrana bituminosa autotermodaeseiva da utilizzarsi per rinforzo, impermeabilizzazione e ripristino stradale mediante posa come interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso, sarà costituita da un compound impermeabilizzante e da una armatura di rinforzo. Il compound sarà formato da una miscela di bitume distillato modificato con elastomeri, e da una armatura composta in tessuto non tessuto sinttico e rete in fibra di vetro. La membrana sarà trattata sulla faccia superiore con inerte antiaderente, la faccia inferiore è trattata con film siliconato da asportare durante la posa. La membrana avrà le seguenti caratteristiche salienti: spessore da 2,0 a 3,5 mm (secondo EN 1649-1), resistenza a trazione 30 KN/m (secondo EN 12311-1), allungamento a rottura 4 % (secondo EN 12311-1). La pavimentazione contenente la geomembrana, a fine vita utile, sarà completamente riciclabile e non creerà problemi di fresatura a freddo. La posa sarà preceduta dalla spruzzatura di una mano di emulsione bituminosa acida al 55%, in ragione di 0,5 kg/m² di residuo secco bituminoso compresa nel prezzo.				
STESA DRENANTE CON DOPPIA FINITRICE - (Art. 15)				
Maggiorazione per stesa di conglomerati bituminoso per realizzazione di giunto di stesa caldo, eseguito mediante l'utilizzo di due macchine finitrici e doppia squadra di addetti, operanti parallelamente e opportunamente distanziati spazialmente lungo le linee di stesa. Sono inclusi i maggiori oneri derivanti dalla maggior produttività necessaria alla compattazione delle superfici.				



N.B. : NEL CORSO DELLE LAVORAZIONI VI SARANNO DELLE APERTURE PROVVISORIE AL TRAFFICO DEI TRATTI INTERESSATI AI LAVORI SU BINDER PER GARANTIRE IL NORMALE FLUSSO VEICOLARE DURANTE LE ORE DIURNE. TALI APERTURE INTERESSERANNO SOLO LA PORZIONE PAVIMENTATA A BINDER E SARANNO DELIMITATE CON KLEMMFIFX

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

6.5

SEZIONI TIPO INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA - zona sud - TIPO "W" - MARCIA ED EMERGENZA: GEOMEMBRANA+BINDER+DFAS - SORPASSO : GEOMEMBRANA+BINDER+DFAS (3+1 A 10,50 m)

0	17.05.24	EMISSIONE	S.CHINI	M.SILEPPI	C.COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	MARZO 2024		DIREZIONE TECNICA GENERALE AREA MOBILITA'		IL PROGETTISTA:
NUMERO PROGETTO:	38/24				

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

3 luglio 2024 - 12:45:46