

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. ing. Marco Zocchio

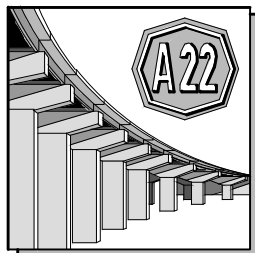
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. MARCO ZOCCHIO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE  
DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO  
BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI  
DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E  
L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

1.4.2	PARTE PRINCIPALE CRONOPROGRAMMA SINGOLI CANTIERI
-------	---

0	MAGGIO 2024	EMISSIONE		<div>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE</div> <div>ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO Perito Industriale DANIELA GADOTTI Iscrizione Albo n. 1964</div>
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE		
DATA PSC:				
MAGGIO 2024				
NUMERO PROGETTO:				
38/24				

TRATTO INTERVENTO: 1S - dal km 223+000 al km 224+000

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 221+750 - KM 224+260

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 2,510

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 6

INIZIO LAVORI FINE LAVORI

LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 2,510				giorno 1	giorno 2	giorno 2	giorno 3	giorno 3	giorno 4	giorno 4	giorno 5	giorno 5	giorno 6
DURATA INTERVENTI	dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 6				22:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
	104 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte	
	NOTE			5 notti TOTALI										
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		Chiusura tratto autostradale: AFFI - VERONA NORD dalle ore 22.00 alle ore 6:00  Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte										
Fresatura corsia di emergenza e marcia				1 notte										
posa binder c. di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.			1 notte										
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)	Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.			1 notte										
Fresatura corsia sorpasso				1 notte										
posa drenante sorpasso	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.			1 notte										
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente			1 notte										
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente			1 notte										

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere					
Tipo di coordinamento					

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2S - dal km 241+700 al km 244+900

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 240+450 - KM 245+450

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,000

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 8

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

				giorno 1	giorno 2	giorno 2	giorno 3	giorno 3	giorno 4	giorno 4	giorno 5	giorno 5	giorno 6	giorno 6	giorno 7	giorno 7	giorno 8
				22:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
152 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte	
NOTE			7 notti TOTALI														
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: VERONA NORD - MANTOVA NORD dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte														
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte														
posa binder c. di marcia			1 notte														
posa binder c. di emergenza			1 notte														
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte														
Fresatura corsia sorpasso			1 notte														
posa drenante sorpasso			1 notte														
rifacimento segnaletica orizzontale			1 notte														
rimozione segnaletica temporanea di cantiere			1 notte														

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 3S - dal km 293+200 al km 295+000

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 291+900 - KM 295+700

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,800

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 9

176 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte		8 ° notte	
NOTE			8 notti TOTALI																
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO R. - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte																
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte																
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notte																
posa base c. di marcia			1 notte																
posa binder c. di marcia			1 notte																
posa binder c. di emergenza			1 notte																
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte																
Fresatura corsia sorpasso			2 notte																
posa drenante sorpasso			1 notte																
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte																
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte																

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere									
Tipo di coordinamento									

SOVRAPPOSIZIONE BASSA  
SOVRAPPOSIZIONE MEDIA  
SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI  
ATTIVITA' CONFINANTI  
ATTIVITA' SOVRAPPOSTE



**TRATTO INTERVENTO:** 5S - dal km 304+800 al km 306+700

CARREGGIATA	SUD
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA	3+1 diurna - 2+1 notturna
BY-PASS UTILIZZATI	KM 302+975 - KM 308+450
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 5,475

**DURATA INTERVENTI** dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 9

**176 ore di occupazione sede stradale**

	NOTE		8 notti TOTALI									
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: CARPI - CAMPOGALLIANO dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte									
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte									
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notte									
posa base c. di marcia			1 notte									
posa binder c. di marcia			1 notte									
posa binder c. di emergenza			1 notte									
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte									
Fresatura corsia sorpasso			2 notte									
posa drenante sorpasso			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.	1 notte								
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente	1 notte										
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte									

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere								
Tipo di coordinamento								

	SOVRAPPOSIZIONE BASSA
	SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
	SOVRAPPOSIZIONE ALTA
	ATTIVITA' DISTANTI
	ATTIVITA' CONFINANTI
	ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 6S - dal km 306+700 al km 308+900

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 305+000 - KM 309+875

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 4,875

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 8

152 ore di occupazione sede stradale

			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte
NOTE			7 notti TOTALI							
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: CARPI - CAMPOGALLIANO dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte							
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte							
posa base c. di marcia			1 notte							
posa binder c. di marcia			1 notte							
posa binder c. di emergenza			1 notte							
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte							
Fresatura corsia sorpasso			2 notte							
posa drenante sorpasso			1 notte							
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte							
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte							

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 7S - dal km 309+700 al km 312+000

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 308+450 - KM 312+375

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,925

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 10

200 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte
NOTE			9 notti TOTALI									
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: CARPI - A1 dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte									
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte									
Rigenerazione fondazione con la tecnica del cemento ed emulsione bituminosa			1 notte									
posa base c. di marcia			1 notte									
posa binder c. di marcia			1 notte									
posa binder c. di emergenza			1 notte									
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte									
Fresatura corsia sorpasso			2 notte									
posa binder c. di sorpasso			1 notte									
posa drenante sorpasso			1 notte									
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte									
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte									

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere										
Tipo di coordinamento										

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶





TRATTO INTERVENTO: 1N - dal km 282+400 al km 281+500

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 283+400 - KM 280+400

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,000

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 7

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

				giorno 1	giorno 2	giorno 2	giorno 3	giorno 3	giorno 4	giorno 4	giorno 5	giorno 5	giorno 6	giorno 6	giorno 7
				22:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte	
	NOTE		6 notti TOTALI												
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: REGGIOLO-ROLO - PEGOGNAGA dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte												
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	1 notte												
posa base c. di marcia			1 notte												
posa binder c. di marcia + emergenza			1 notte												
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)			1 notte												
Fresatura corsia sorpasso			1 notte												
posa drenante sorpasso			1 notte												
rifacimento segnaletica orizzontale			1 notte												
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte												

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere						
Tipo di coordinamento						

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2N - dal km 309+000 al km 308+000

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 309+875 - KM 306+650

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 3,225

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 7

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

LUNGHEZZA DEVIAZIONE			KM 3,225			giorno 1		giorno 2		giorno 2		giorno 3		giorno 3		giorno 4		giorno 4		giorno 5		giorno 5		giorno 6		giorno 6		giorno 7				
DURATA INTERVENTI			dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 7			22:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00				
128 ore di occupazione sede stradale					DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte															
					NOTE		6 notti TOTALI																									
Segnaletica temporanea di cantiere			segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		Chiusura tratto autostradale: CAMPOGALLIANO - CARPI dalle ore 22.00 alle ore 6:00		1 notte																									
Fresatura corsia di emergenza e marcia			Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00		1 notte																									
posa base c. di marcia							1 notte																									
posa binder c. di marcia + emergenza							1 notte																									
posa drenante emergenza + marcia (stesa con giunto a caldo)							1 notte																									
Fresatura corsia sorpasso							1 notte																									
posa drenante sorpasso							1 notte																									
rifacimento segnaletica orizzontale							a carico del committente		1 notte																							
rimozione segnaletica temporanea di cantiere							segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte																							

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere						
Tipo di coordinamento						

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:

STAZIONE AUTOSTRADALE VERONA NORD  
Rampa di entrata direzione Brennero  
Rampa di entrata direzione Modena

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE

chiusura totale ramo di svicolo in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI

dalle ore 20:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 10

BY-PASS UTILIZZATI														
DURATA INTERVENTI			dalle ore 20:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 10		1 giorno	2 giorno	3 giorno	4 giorno	5 giorno	6 giorno	7 giorno	8 giorno	9 giorno	10 giorno
			22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	20:00	6:00		
5 notti (50 ore di occupazione sede stradale)			DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		
			NOTE	5 notti TOTALI										
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice				5 notti										
Rampa di entrata direzione Brennero (lunghezza 400m) per una larghezza di 6,0m fresatura 4cm per una larghezza di 5,5m fresatura ulteriori 6cm Posa di Binder (larghezza 5,5m - spess. 6cm) Posa di SMA (larghezza 6,0m - spess. 4cm)				Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 06:00 con chiusura delle rampe di entrata in direzione Brennero dalla stazione di Verona Nord e di entrata in direzione Modena dalla stazione di Verona Nord In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su binder	2 notti									
Rampa di entrata direzione Modena (lunghezza 750m) per una larghezza di 6,0m fresatura 4cm per una larghezza di 5,5m fresatura ulteriori 6cm Posa di Binder (larghezza 5,5m - spess. 6cm) Posa di SMA (larghezza 6,0m - spess. 4cm)					3 notti									
rifacimento segnaletica orizzontale					1 notte									
			1 notte											

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere					
Tipo di coordinamento					

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO:

STAZIONE AUTOSTRADALE CARPI  
Rampa di uscita provenienza Brennero  
Rampa di entrata direzione Modena  
Rampa di entrata direzione Brennero  
Piazzale interno (uscita ed entrata)

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE

chiusura totale ramo di svincolo in orario notturno  
chisura parziale del piazzale esterno in orario notturno

BY-PASS UTILIZZATI

DURATA INTERVENTI

dalle ore 20:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 24

12 notti (120 ore di occupazione sede stradale)			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte	10 ° notte	11 ° notte	12 ° notte	
NOTE		12 notti TOTALI														
segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice		12 notti														
Rampa di uscita provenienza Brennero (lunghezza 950m) per una larghezza di 6,0m fresatura 4cm per una larghezza di 5,5m fresatura ulteriori 6cm per soli 400m e per una larghezza di 4,0m fresatura ulteriori 10cm per soli 400m posa di Base (larghezza 4,0m - spess. 10cm) previa posa di Geosintetico posa di Binder (larghezza 5,5m - spess. 6cm) posa di SMA (larghezza 6,0m - spess. 4cm)		Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 06:00 con chiusura delle rampe oggetto dei lavori e parziale chiusura dei piazzali. In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su binder	4 notti													
Rampa di entrata direzione Modena (lunghezza 550m) per una larghezza di 6,0m fresatura 4cm per una larghezza di 5,5m fresatura ulteriori 6cm Posa di Binder (larghezza 5,5m - spess. 6cm) Posa di SMA (larghezza 6,0m - spess. 4cm)			3 notti													
Rampa di entrata direzione Brennero (lunghezza 300m) per una larghezza di 6,0m fresatura 4cm Posa di SMA (larghezza 6,0m - spess. 4cm)			1 notti													
piazzale esterno lato uscita (2.200 mq) e lato entrata (2.000mq) su tutta la superficie fresatura 10cm su tutta la superficie posa di Binder (spess. 6cm) su tutta la superficie posa di Usura chiusa (spess. 4cm) solo su 2.000 mq posa anche di geomembrana			4 notti													
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte													
			1 notte													
			1 notte													
			1 notte													

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																										
Tipo di coordinamento																										

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

**TRATTO INTERVENTO:**

**STAZIONE AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO**  
**Piazzale interno**  
**Piazzale esterno**

◀ INIZIO LAVORI

**FINE LAVORI ►**

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE

**chisura parziale dei piazzali interno ed esterno in orario notturno**

## BY-PASS UTILIZZATI

**dalle ore 20:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 24**

### DURATA INTERVENTI

BY-PASS UTILIZZATI				1 giorno		2 giorno		3 giorno		4 giorno		5 giorno		6 giorno		7 giorno		8 giorno		9 giorno		10 giorno		11 giorno		12 giorno		13 giorno		14 giorno			
DURATA INTERVENTI				dalle ore 20:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 24		22:00		6:00		22:00		6:00		22:00		6:00		22:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00		20:00		6:00	
7 notti (70 ore di occupazione sede stradale)				DURATA		1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte															
				NOTE		7 notti TOTALI																											
				segnaletica a carico dell'impresa appaltatrice		7 notti																											
Piazzale interno (superficie 3000mq) su tutta la superficie fresatura 10cm su tutta la superficie posa di Binder (spess. 6cm) su tutta la superficie posa di Usura chiusa (spess. 4cm)				Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 06:00 con chiusura delle rampe oggetto dei lavori e parziale chiusura dei piazzali.  In orario diurno dovrà essere consentita la circolazione con apertura provvisoria su binder		3 notti																											
Piazzale esterno (superficie 6000mq) su tutta la superficie fresatura 10cm su tutta la superficie posa di Binder (spess. 6cm) su tutta la superficie posa di Usura chiusa (spess. 4cm)						3 notti																											
rifacimento segnaletica orizzontale				a carico del committente		1 notte																											
						1 notte																											

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere							
Tipo di coordinamento							

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA

	ATTIVITA' DISTANTI
	ATTIVITA' CONFINANTI
	ATTIVITA' SOVRAPPOSTE