



— LINEE ELETTRICHE AEREE
— PISTA INTERESSATA DAI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

I lavori dovranno essere eseguiti in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con chiusura della stazione autostradale di Verona nord in ingresso in direzione da Brennero (carreggiata nord). La chiusura dovrà essere segnalata sui pannelli a messaggio variabile esterni alla stazione autostradale.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDI IGIENICO-ASSISTENZIALI

Previene le infezioni con il corretto lavaggio delle mani

Utilizza sapone (meglio quello liquido della saponetti) e acqua corrente, preferibilmente calda.

Asciuga le mani possibilmente con carta usa e getta, con un asciugamano personale pulito o con un dispositivo ad aria calda.

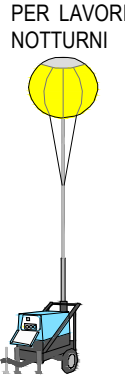
Ministero della Salute

Come lavare le tue mani?
Per prevenire le infezioni bastano 60 secondi

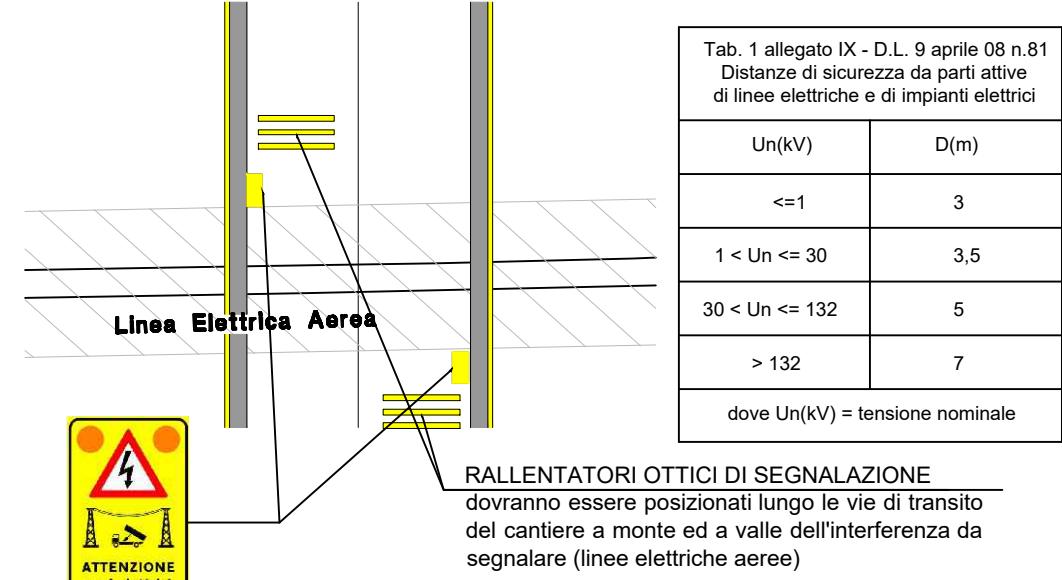
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Ministero della Salute

PRESCRIZIONI OPERATIVE
La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici riportati nel presente PSC.
Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia, portali di segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile (PMV). Per ogni interferenza aerea dovrà essere verificata l'effettiva altezza da terra e riportata sul cartello di segnalazione.
Prima dell'inizio delle attività dovranno altresì essere allestiti i presidi igienico-sanitari in aree protette rispetto al traffico di cantiere.
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE

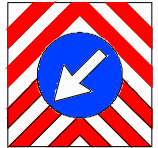


VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni ed in aree non interferenti con il personale a terra. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere. Durante la sosta, che dovrà essere autorizzata dal Direttore di Cantiere, è obbligatorio l'inserimento del freno a mano con le ruote sterzate verso l'interno. Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere. Tutte le manovre di ingresso ed uscita dal cantiere da parte dei mezzi d'opera dovranno essere effettuate con l'ausilio di muovere. Il Direttore di Cantiere o un suo delegato devono vigilare con continuità sul rispetto di tali prescrizioni.

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziali, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6. Il caravan con gli apparecchi igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro. Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. Ing. Marco Zocchio
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

| | |
|---------|--|
| 1.3.6.2 | PARTE PRINCIPALE
CANTIERIZZAZIONE STAZIONE AUTOSTRADALE DI VERONA NORD – PISTA DI ENTRATA IN DIREZIONE MODENA |
|---------|--|

| | | | | |
|------------------|-------------|-------------|--|---|
| 0 | MAGGIO 2024 | EMISSIONE | | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO
Perito Industriale
DANIELA GADOTTI
Iscrizione Albo n. 1964 |
| REVISIONE | DATA | DESCRIZIONE | | |
| DATA PSC: | MAGGIO 2024 | | | |
| NUMERO PROGETTO: | 38/24 | | | |