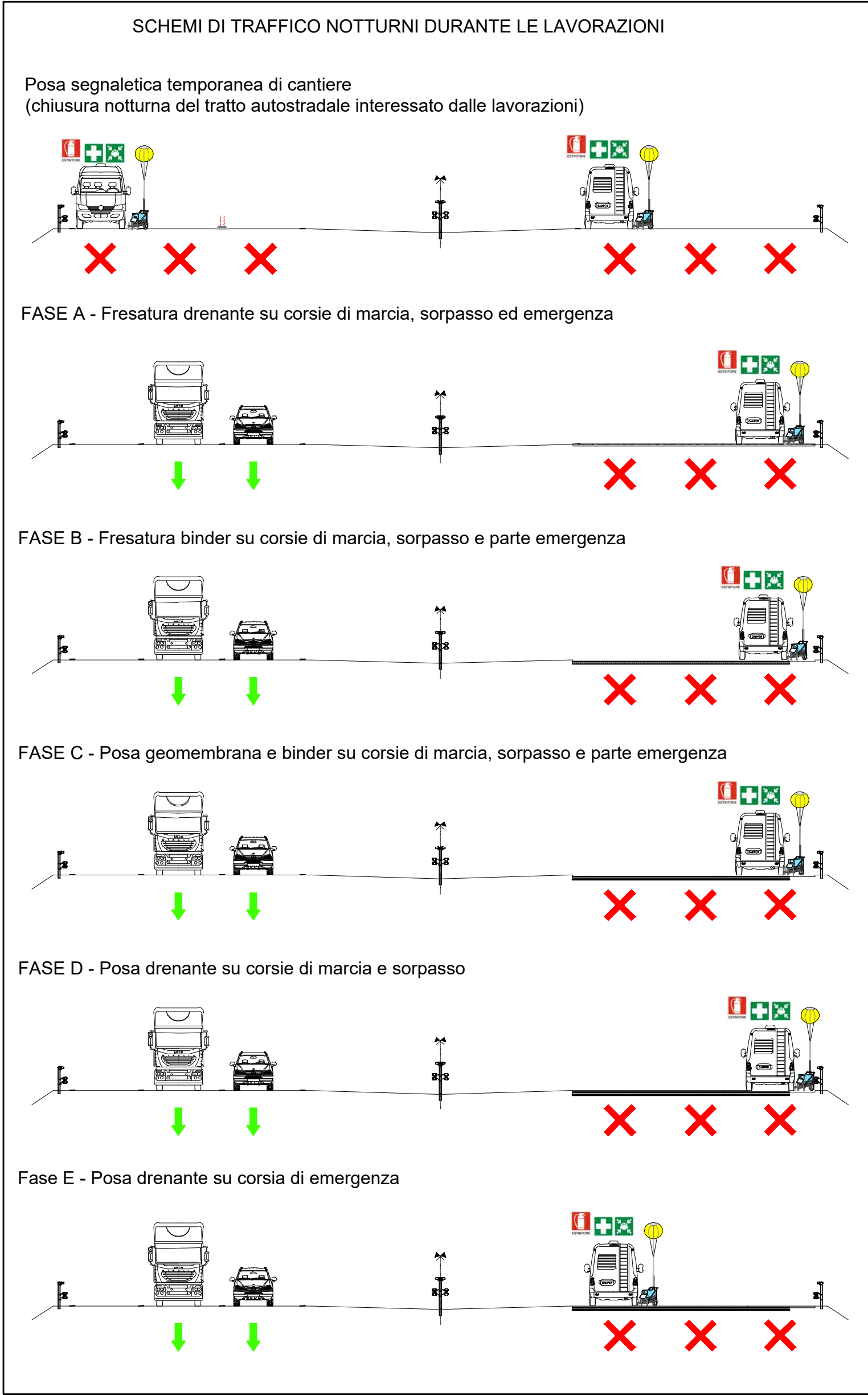


INTERVENTO TIPO "H"

CORSIE DI MARCIA, SORPASSO E PARTE EMERGENZA:  
GEOMEBRANA E BINDER (10 cm)

CORSIA DI MARCIA, SORPASSO ED EMERGENZA:  
DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO:  
8S



PRESCRIZIONI OPERATIVE

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con chiusura della carreggiata sud nel tratto Carpi-intersezione con A1.

Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici. Gli accessi alle aree di lavoro dovranno avvenire in conformità a quanto indicato in tali elaborati.

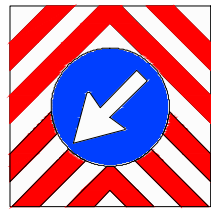
La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC.

Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia e pannelli a messaggio variabile (PMV) e allestiti i servizi igienici in aree protette rispetto al traffico di cantiere.

Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere.

Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

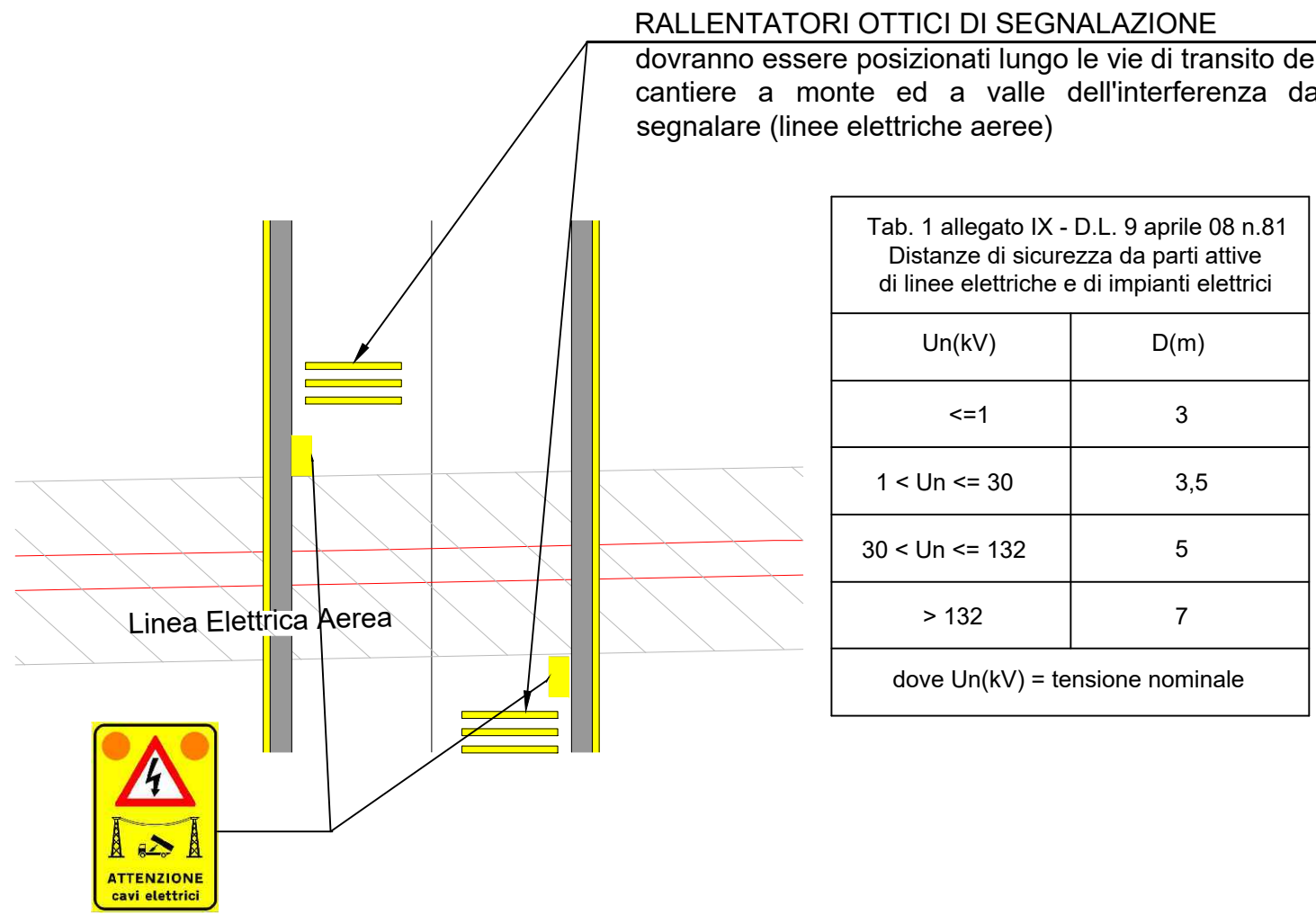
L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziali, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6.

Il caravan con gli apprestamenti igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro.

Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE



DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDI IGIENICO-ASSISTENZIALI



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO — TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

1.3.4

PARTE PRINCIPALE  
CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO Z

|           |             |             |
|-----------|-------------|-------------|
| 0         | MAGGIO 2024 | EMISSIONE   |
| REVISIONE | DATA        | DESCRIZIONE |

DATA PSC: MAGGIO 2024

NUMERO PROGETTO: 38/24

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO  
Perito Industriale  
DANIELA GADOTTI  
Iscrizione Albo n. 1964