

AREA PIAZZALE INTERESSATA DAI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

I lavori dovranno essere eseguiti in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con chiusura completa della stazione autostradale di Campogalliano. La chiusura dovrà essere segnalata sul pannello a messaggio variabile esterno alla stazione autostradale e sui pannelli a messaggio variabile a monte delle stazioni autostradali di Campogalliano in carreggiata nord e di Carpi in carreggiata sud.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDII IGIENICO-ASSISTENZIALI

**Previene le infezioni con il corretto lavaggio delle mani**

Utilizza sapone (meglio quello liquido della saponetta) e acqua corrente, preferibilmente calda.

Applica il sapone su entrambi i palmi delle mani e strofina sul dorso, tra le dita e nello spazio al di sotto delle unghie e per almeno 40-60 secondi.

Risciacqua abbondantemente con acqua corrente.

Asciuga le mani possibilmente con carta usa e getta, con un asciugamano personale pulito o con un dispositivo ad aria calda.

Ministero della Salute

www.salute.gov.it

**Come lavare le tue mani?**

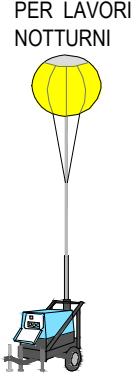
Per prevenire le infezioni bastano 60 secondi

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Ministero della Salute

www.salute.gov.it

**PRESCRIZIONI OPERATIVE**  
La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici riportati nel presente PSC.  
Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia, portali di segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile (PMV). Per ogni interferenza aerea dovrà essere verificata l'effettiva altezza da terra e riportata sul cartello di segnalazione.  
Prima dell'inizio delle attività dovranno altresì essere allestiti i presidi igienico-sanitari in aree protette rispetto al traffico di cantiere.  
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".



**LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE**

Tab. 1 allegato IX - D.L. 9 aprile 08 n.81  
Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici

| Un(kV)         | D(m) |
|----------------|------|
| <=1            | 3    |
| 1 < Un <= 30   | 3,5  |
| 30 < Un <= 132 | 5    |
| > 132          | 7    |

dove Un(kV) = tensione nominale

**Linea Elettrica Aerea**

**ATTENZIONE**  
cavi elettrici

**RALLENTATORI OTTICI DI SEGNALEZIONE**  
dovranno essere posizionati lungo le vie di transito del cantiere a monte ed a valle dell'interferenza da segnalare (linee elettriche aeree)

**VIABILITÀ DI CANTIERE**

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni ed in aree non interferenti con il personale a terra. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere. Durante la sosta, che dovrà essere autorizzata dal Direttore di Cantiere, è obbligatorio l'inserimento del freno a mano con le ruote sterzate verso l'interno. Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere. Tutte le manovre di ingresso ed uscita dal cantiere da parte dei mezzi d'opera dovranno essere effettuate con l'ausilio di manoviere. Il Direttore di Cantiere o un suo delegato devono vigilare con continuità sul rispetto di tali prescrizioni.

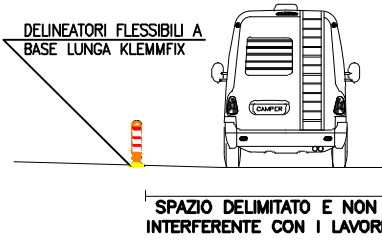
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI**

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)



**UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI**

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziale, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6. Il caravan con gli apparecchi igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro. Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
dott. Ing. Marco Zocchì  
**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
dott. Ing. MARCO ZOCCHIO  
Iscrizione Albo n° 2789 - Sezione A

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

**1.3.8.1 PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE STAZIONE AUTOSTRADALE DI CAMPOGALLIANO - PIAZZALE INTERNO**

| 0                | MAGGIO 2024 | EMISSIONE   |
|------------------|-------------|-------------|
| REVISIONE        | DATA        | DESCRIZIONE |
| DATA PSC:        | MAGGIO 2024 |             |
| NUMERO PROGETTO: | 38/24       |             |

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

**ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO**  
Perito Industriale  
**DANIELA GADOTTI**  
Iscrizione Albo n. 1964