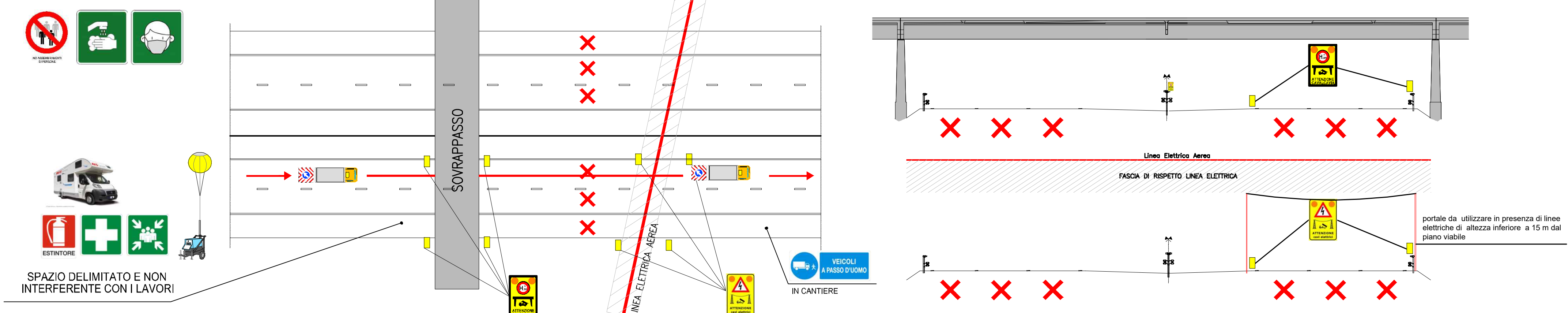


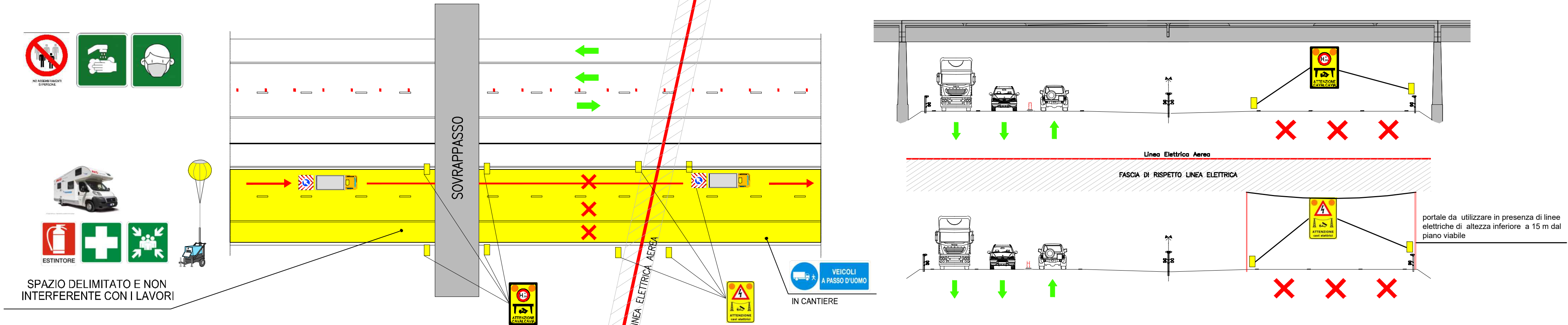
SCHEMA DI TRAFFICO NOTTURNO PER POSA/RIMOZIONE SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE

CHIUSURA TRATTO AUTOSTRADALE



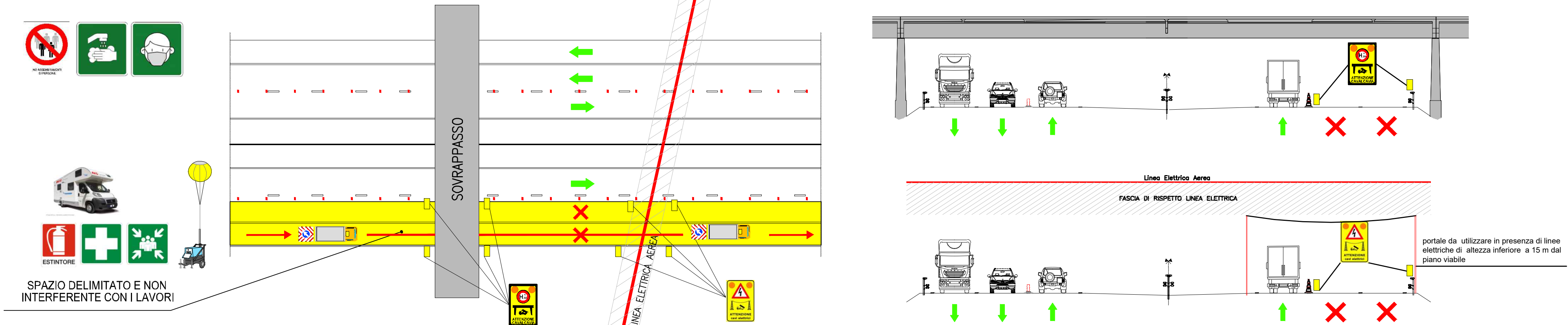
SCHEMA DI TRAFFICO NOTTURNO DURANTE I LAVORI DI PAVIMENTAZIONE

DEVIATIONE 2+1

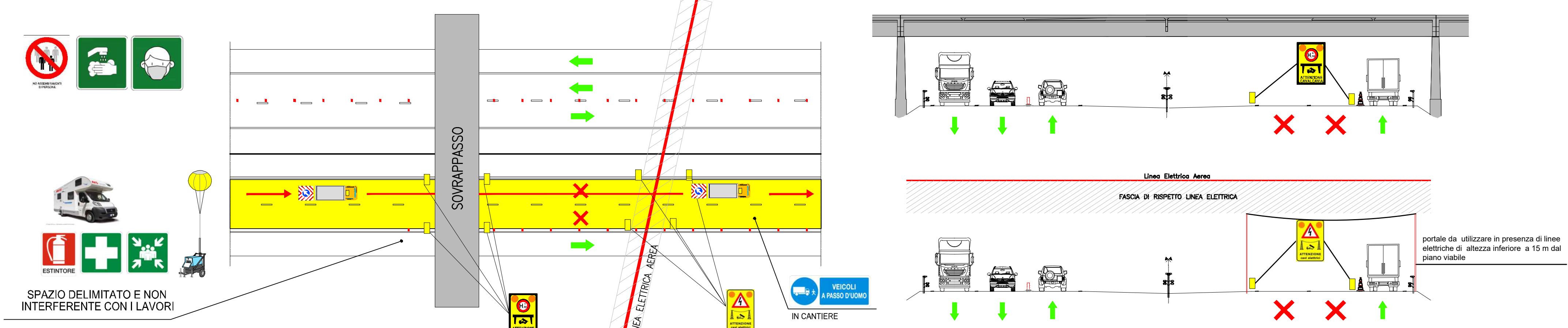


SCHEMI DI TRAFFICO DIURNI IN ASSENZA DI LAVORAZIONI

DEVIATIONE 3+1 (DA UTILIZZARE FINO AD AVVENUTA POSA DEL DRENANTE SULLA CORSIA DI EMERGENZA)

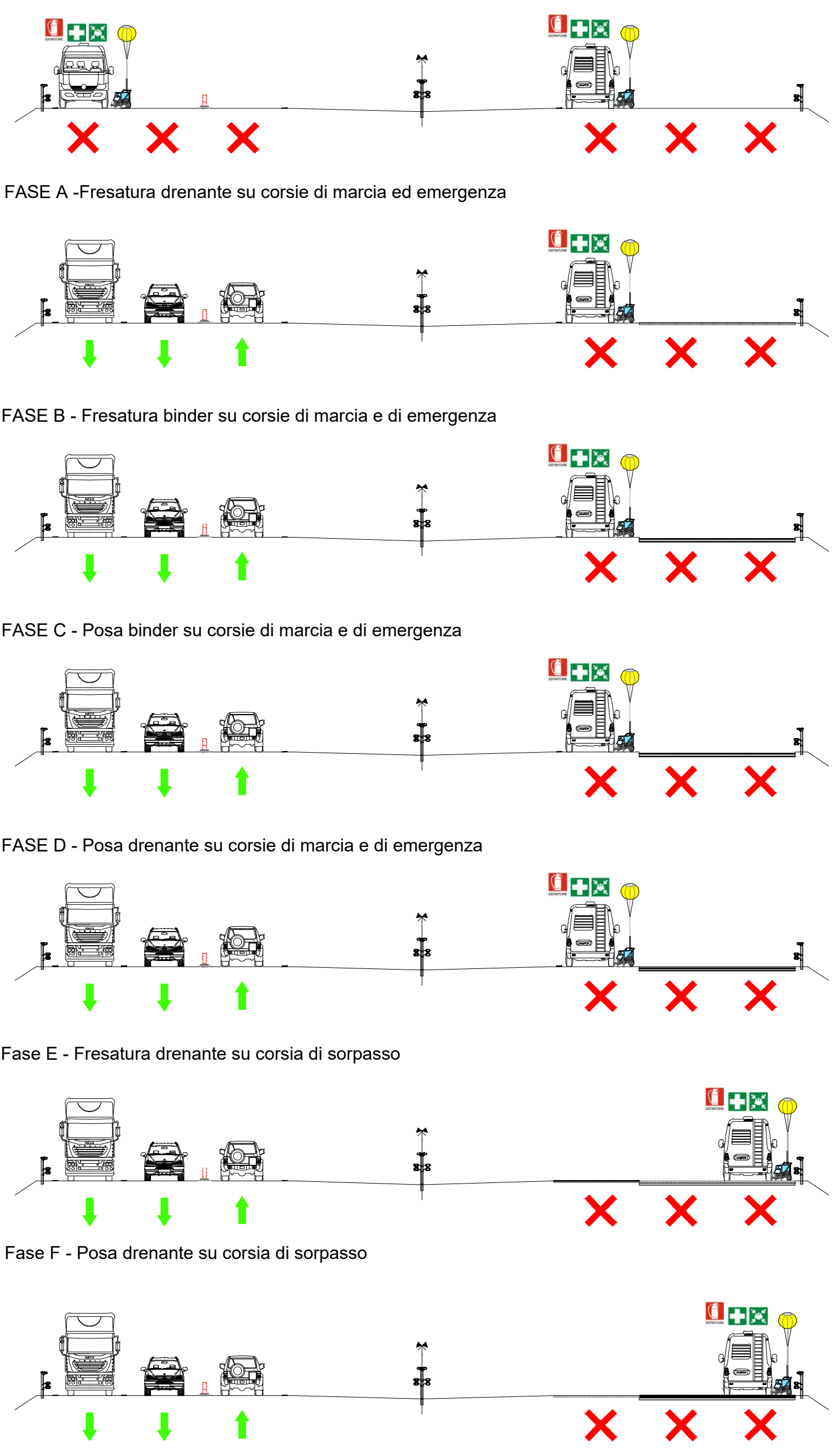


DEVIATIONE 3+1 (DA UTILIZZARE DOPO POSA DRENANTE SU CORSIA DI EMERGENZA)

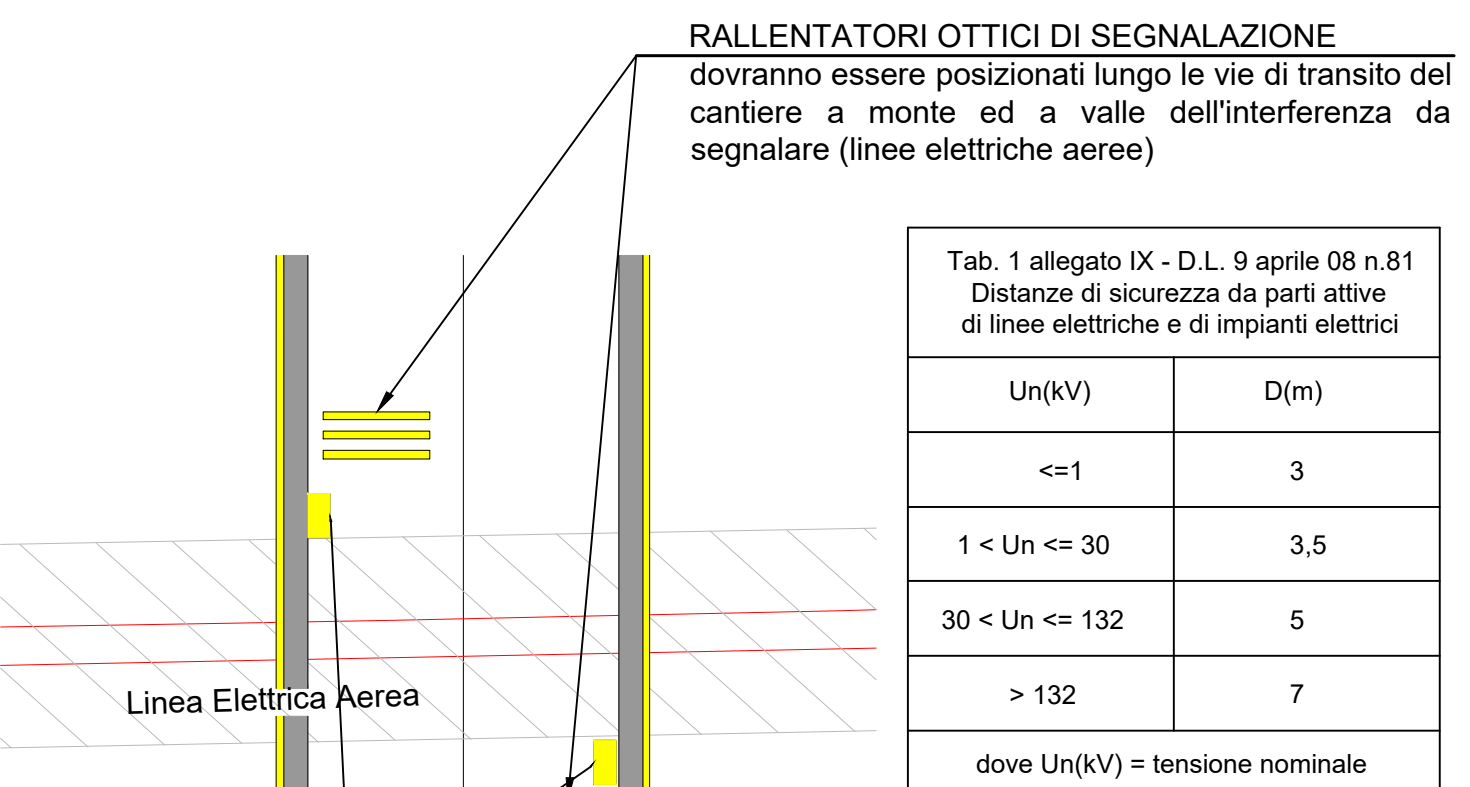


SCHEMI DI TRAFFICO NOTTURNI DURANTE LE LAVORAZIONI

Posa segnaletica temporanea di cantiere (chiusura notturna del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni)



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE



RALLENTATORI OTTICI DI SEGNALEZIONE dovranno essere posizionati lungo le vie di transito del cantiere a monte ed a valle dell'interferenza da segnalare (linee elettriche aeree)

Un(kV)	D(m)
<=1	3
1 < Un <= 30	3,5
30 < Un <= 132	5
> 132	7

dove Un(kV) = tensione nominale

PRESCRIZIONI OPERATIVE

Le attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate in orario notturno, dalle 22.00 alle 6.00, con chiusura completa del tratto autostradale interessato dalle lavorazioni. Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con deviazione di carreggiata 2+1. Dalle 6.00 alle 20.00 non sono consentite lavorazioni e dovranno essere rese disponibili al traffico due corsie per senso di marcia, attivando una deviazione di carreggiata 3+1, con una corsia aperta al traffico sulla carreggiata interessata dai lavori (dapprima la corsia di sorpasso fino alla posa del drenante sulla corsia di emergenza, successivamente la corsia di emergenza). Gli schemi segnaletici di deviazione dettagliati sono riportati al punto 5 del presente PSC. La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici. Gli accessi alle aree di lavoro dovranno avvenire in conformità a quanto indicato in tali elaborati. La protezione dei by-pass andrà rimossa e successivamente posta in opera secondo la procedura definita nella parte principale del presente PSC. Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia e pannelli a messaggio variabile (PMV) e allestiti i servizi igienici in aree protette rispetto al traffico di cantiere. Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformità alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)

VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione. I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni. Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombrare tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere. Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulotte quali servizio igienico-assistenziale, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6. Il caravan con gli apparecchi igienico-sanitari dovrà essere collocato al fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro. Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDII IGIENICO-ASSISTENZIALI



INTERVENTO TIPO "H"

CORSIE MARCIA E EMERGENZA:
BINDER (6 cm) + DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

CORSIA DI SORPASSO:
DRENANTE FONOASSORBENTE (4 cm)

TRATTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO:
1S
2S

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

1.3.1 PARTE PRINCIPALE CANTIERIZZAZIONE TRATTI INTERVENTO TIPO H

0	MAGGIO 2024	EMISIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:	MAGGIO 2024	
NUMERO PROGETTO:	38/24	

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO
Punto Iscrittore
DANIELA GADOTTI
Iscrizione Albo n. 1964