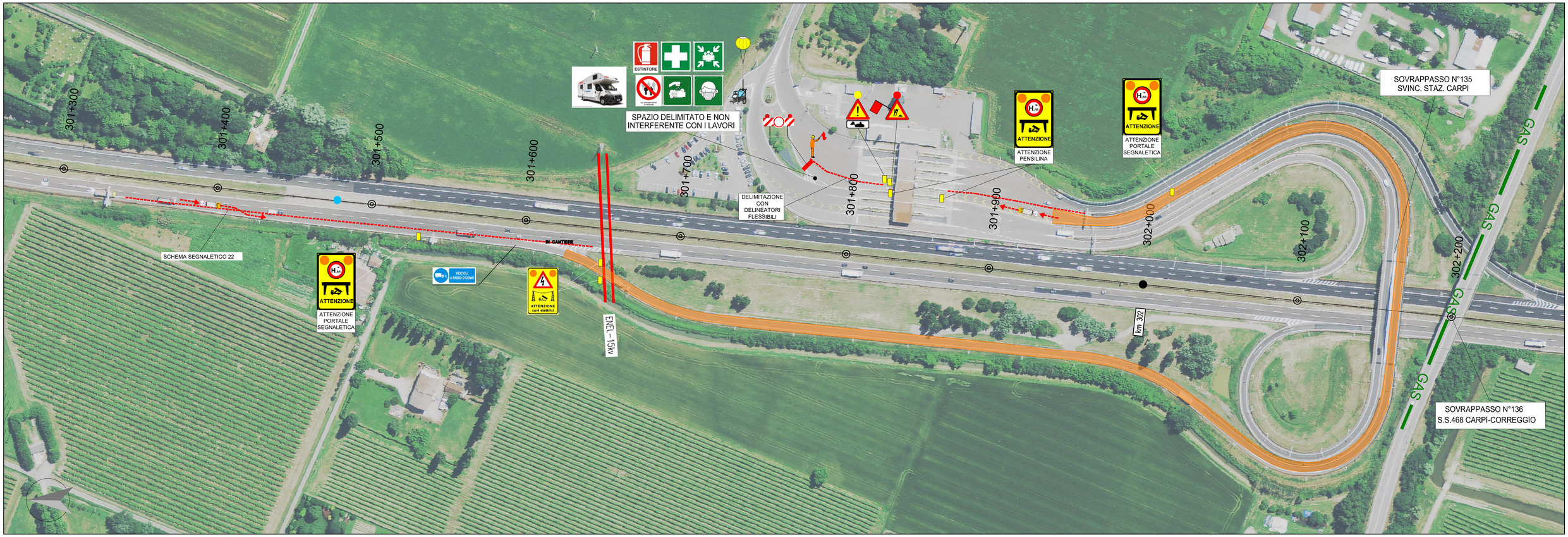


LINEE ELETTRICHE AEREE

PISTA INTERESSATA DAI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

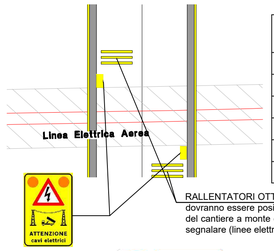
I lavori dovranno essere eseguiti in orario notturno, dalle 20.00 alle 6.00, con chiusura della stazione autostradale di Carpi in uscita con provenienza da Brennero (carreggiata sud).
La chiusura dovrà essere segnalata sui pannelli a messaggio variabile sulla carreggiata nord a monte della stazione di Reggiolo Rolo.

PRESCRIZIONI OPERATIVE

La segnaletica autostradale andrà posta in opera in conformità a quanto indicati negli schemi segnaletici riportati nel presente PSC.
Prima di iniziare l'attività di cantiere andranno installati i cartelli indicanti il pericolo di linee elettriche aeree, cavalcavia, portali di segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile (PMV). Per ogni interferenza aerea dovrà essere verificata l'effettiva altezza da terra e riportata sul cartello di segnalazione
Prima dell'inizio delle attività dovranno altresì essere allestiti i presidi igienico-sanitari in aree protette rispetto al traffico di cantiere.
Durante il lavoro notturno l'area di lavoro e le interferenze aeree andranno illuminate in conformita' alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato 1.1 "parte principale - relazione generale".

PER LAVORI NOTTURNI

LAVORI IN PRESENZA DI LINEE AEREE



Tab. 1 allegato IX - D.L. 9 aprile 08 n.81 Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici	
Un(kV)	D(m)
<=1	3
1 < Un <= 30	3,5
30 < Un <= 132	5
> 132	7
dove Un(kV) = tensione nominale	

RALLENTATORI OTTICI DI SEGNALAZIONE
dovranno essere posizionati lungo le vie di transito del cantiere a monte ed a valle dell'interferenza da segnalare (linee elettriche aeree)

VIABILITÀ DI CANTIERE

Tutti i mezzi all'interno del cantiere dovranno transitare a passo d'uomo con girofaro in funzione.
I mezzi dovranno transitare sulle corsie non interessate dalle lavorazioni ed in aree non interferenti con il personale a terra.
Il direttore di cantiere dovrà incaricare il proprio personale a mantenere sgombere tali vie. Il personale a terra dovrà essere informato dal direttore di cantiere di non sostare o transitare sullo spazio adibito alla viabilità dei mezzi di cantiere.
Durante la sosta, che dovrà essere autorizzata dal Direttore di Cantiere, è obbligatorio l'inserimento del freno a mano con le ruote sterzate verso l'interno.
Gli operatori dei mezzi che accederanno in cantiere dovranno indossare indumenti ad alta visibilità quando scendono a terra e dovranno essere formati ed informati sempre dal direttore di cantiere in relazione alla presente procedura di gestione della viabilità di cantiere.
Tutte le manovre di ingresso ed uscita dal cantiere da parte dei mezzi d'opera dovranno essere effettuate con l'ausilio di moviere.
Il Direttore di Cantiere o un suo delegato devono vigilare con continuità sul rispetto di tali prescrizioni.

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

Tutti i mezzi operativi che accedono al cantiere da strade aperte al traffico dovranno essere dotati posteriormente dal segnale di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (FIGURA II 398 Art. 38 del CODICE DELLA STRADA)

UTILIZZO DI CARAVAN AI FINI IGIENICO-ASSISTENZIALI

L'utilizzo di caravan o roulottes quali servizio igienico-assistenziali, è consentito secondo le modalità previste dal D.Lgs. 81/2008 allegato XIII punto 6.
Il caravan con gli apprestamenti igienico-sanitari dovrà essere collocato al di fuori delle zone di transito dei mezzi d'opera e delle aree di lavoro.
Il raggiungimento di tali aree da parte degli addetti al cantiere non dovrà comportare alcun pericolo di investimento da parte dei veicoli di cantiere e non.

DA AFFIGGERE IN CORRISPONDENZA DEI PRESIDI IGIENICO-ASSISTENZIALI

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

1 3.7.1	PARTE PRINCIPALE **CANTIERIZZAZIONE STAZIONE AUTOSTRADALE DI CARPI – PISTA DI USCITA PROVENIENZA BRENNERO**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
0	MAGGIO 2024	EMISSIONE

DATA PSC:
MAGGIO 2024

NUMERO PROGETTO:
38/24

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DI TRENTO
Perito Industriale
DANIELA GADOTTI
Iscrizione Albo n. 1964