

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
dott. ing. Marco Zocchio

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2789 - Sezione A

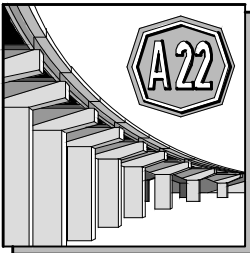
autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE
DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO DI TRATTI SALTUARI
DEL NASTRO AUTOSTRADALE TRA AFFI (VR) E
L'ALLACCIAMENTO CON L'AUTOSTRADA A1 (MO)

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/08

3.1

UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI
COROGRAFIE – scala 1:5000

0	MAGGIO 2024	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC: MAGGIO 2024		
NUMERO PROGETTO: 38/24		

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI
DI TRENTO
Perito Industriale
DANIELA GADOTTI
Iscrizione Albo n. 1964

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

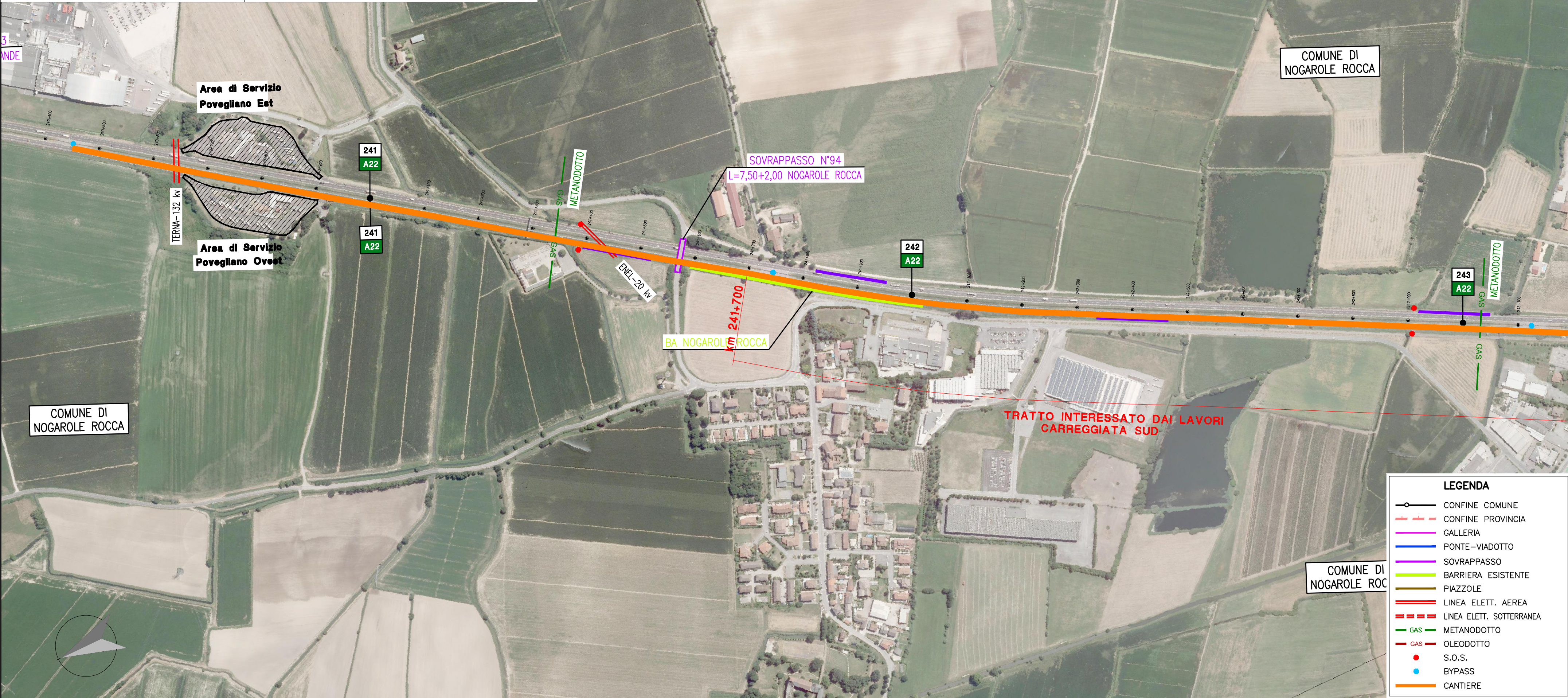
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

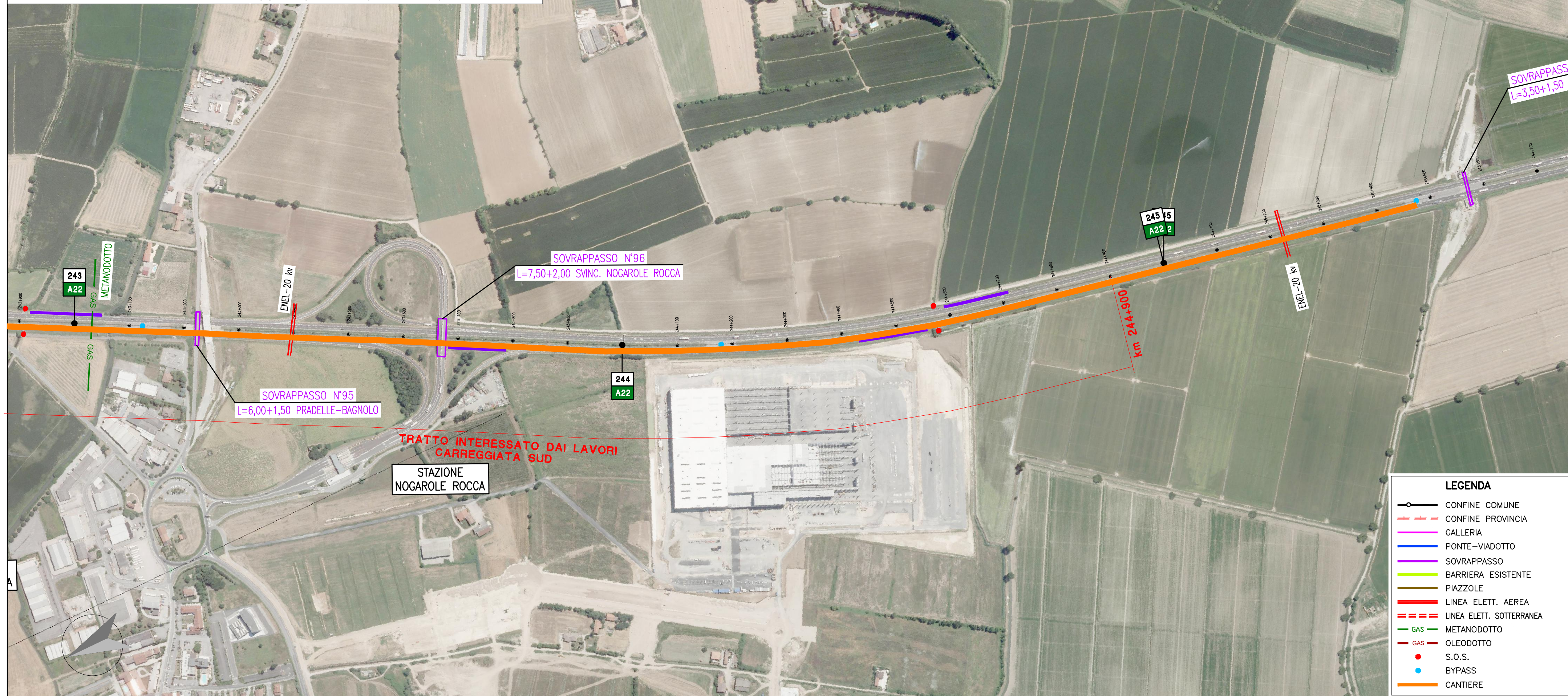
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

2Sa



Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

3Sa

COMUNE DI
ROLO

COMUNE DI
CARPI

ROLO
TONAZZO

METANODOTTO

TERNA-132kv

ENEL-15kv

PONTE SU FOSSA RASO
NORD/SUD - L=117,00m

ENEL-15kv

km 291

SOVRAPPASSO N°128
L=6,00+1,50 VIA VALLI

44t

ENEL-15kv

km 292

km 293

COMUNE DI
FABBRICO

COMUNE DI
RIO SALICETO

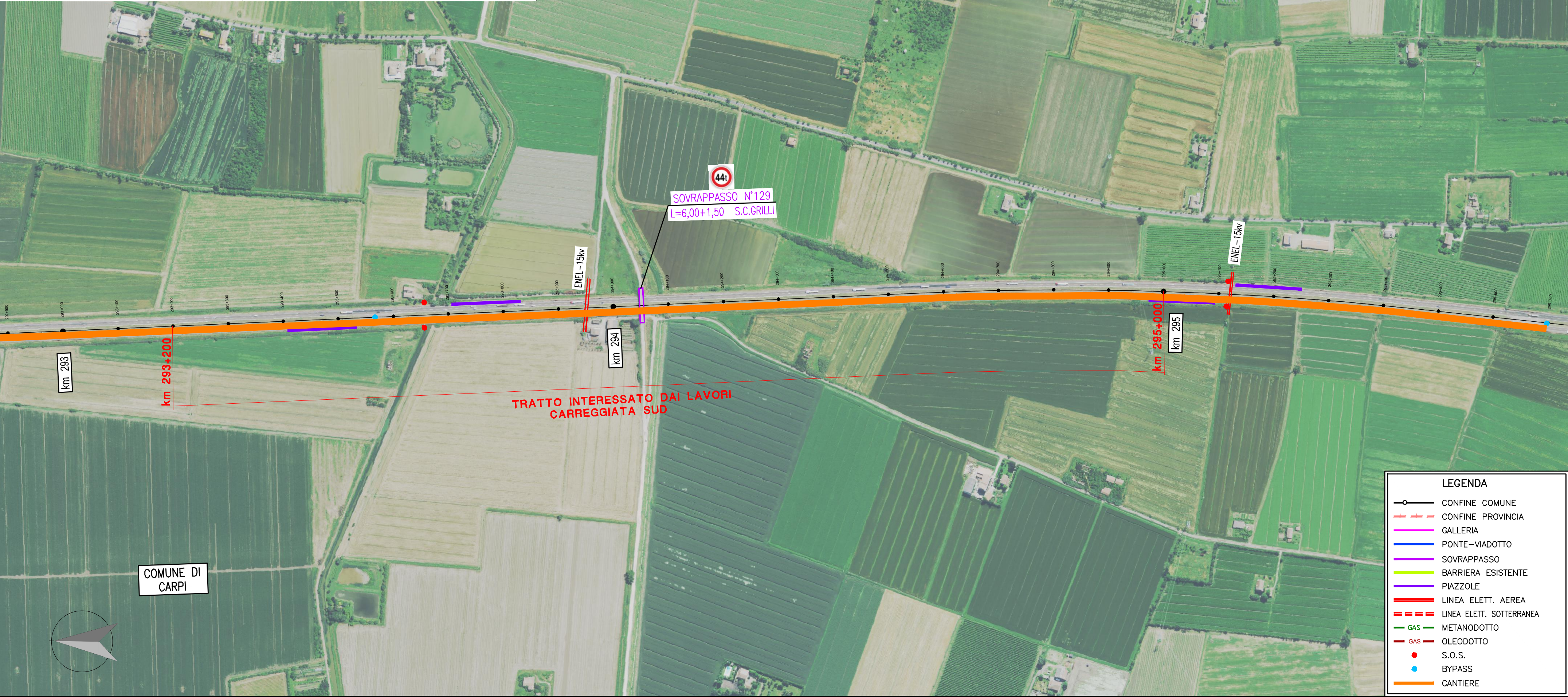
LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS METANODOTTO
- GAS OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

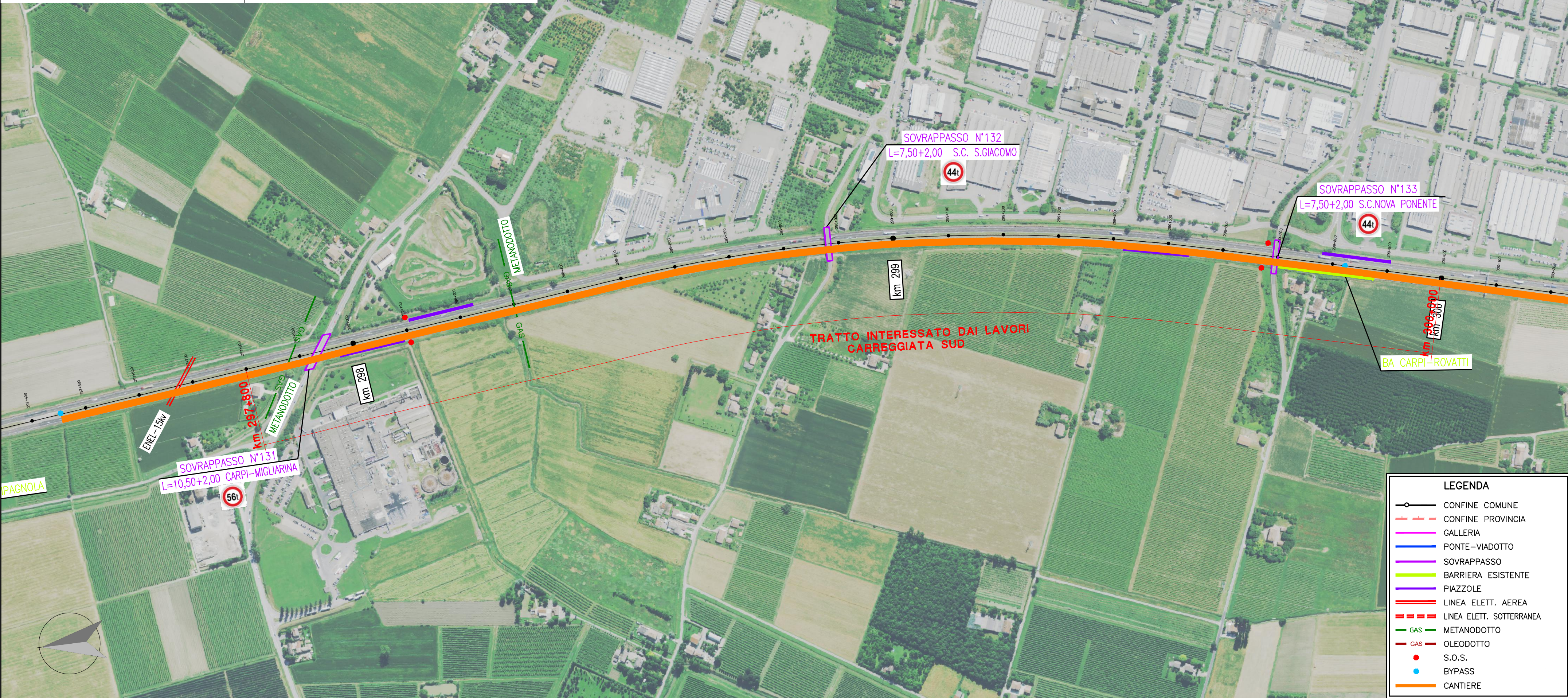
3Sb



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

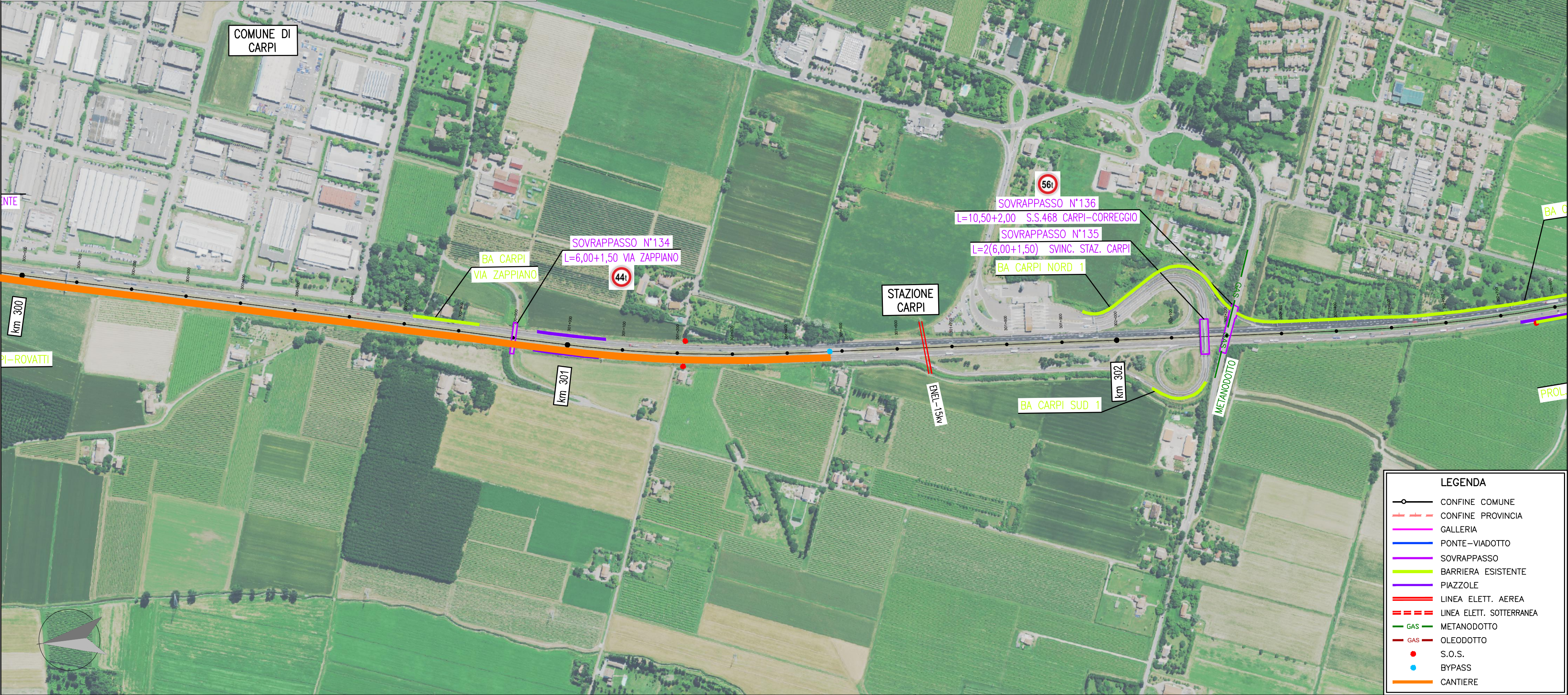
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

4Sa



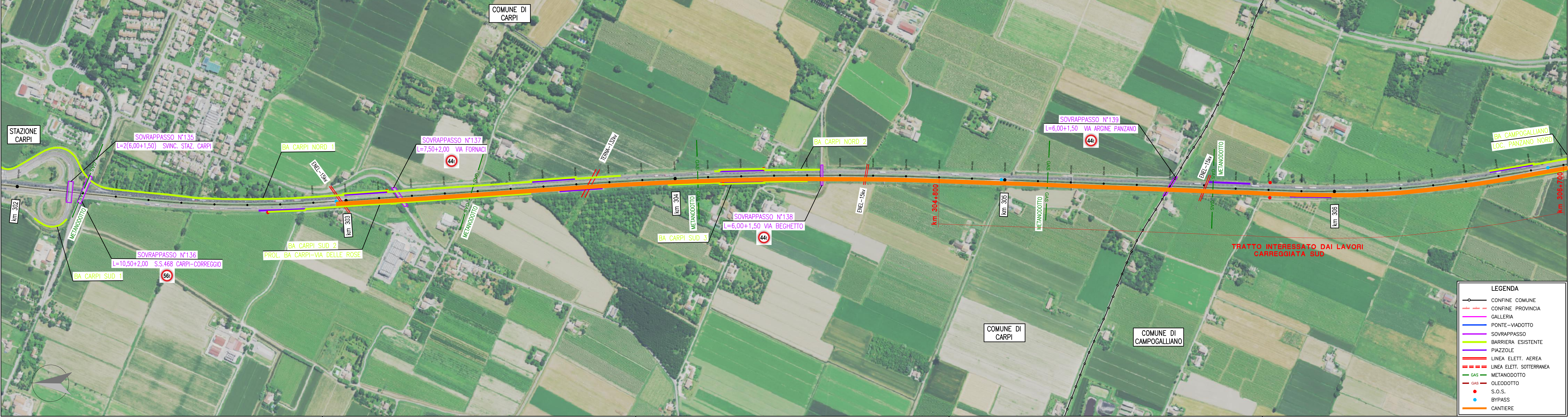
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

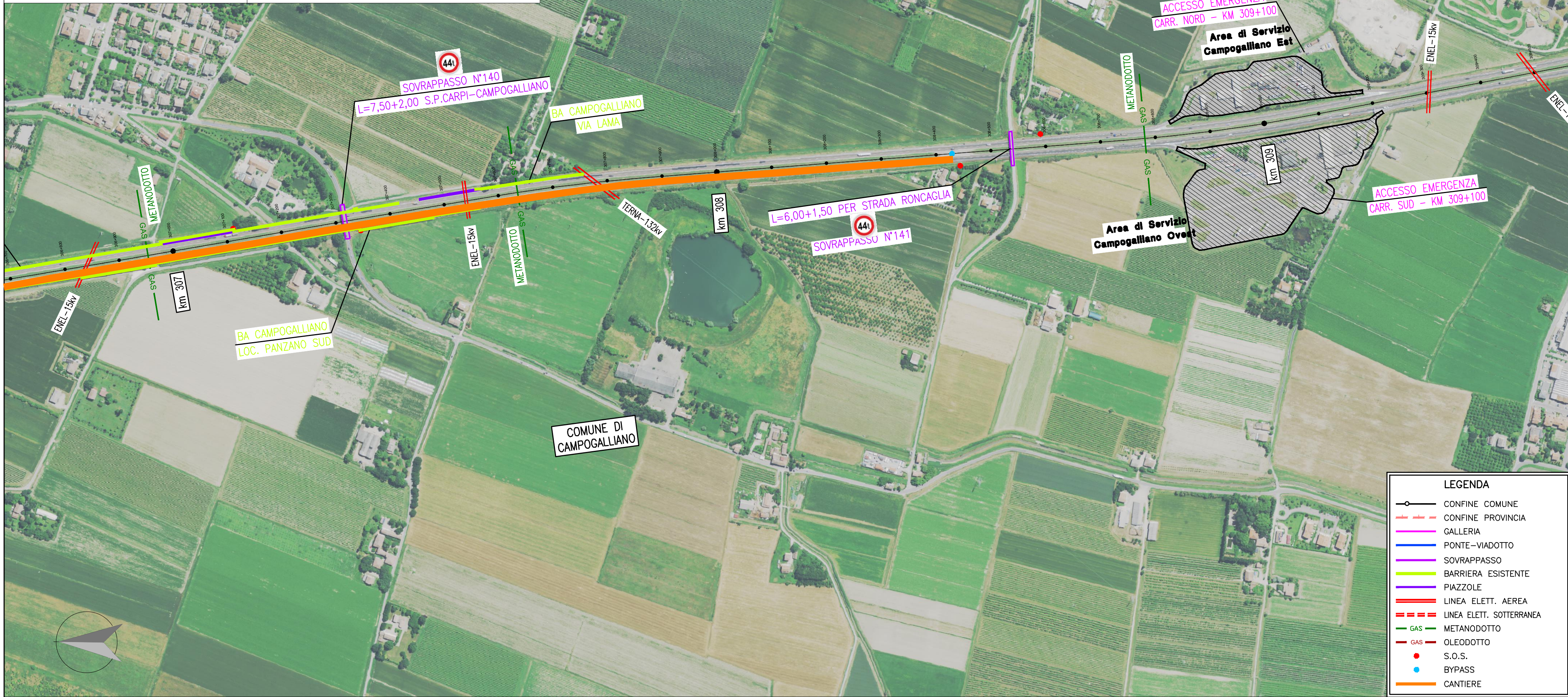
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

5Sb



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



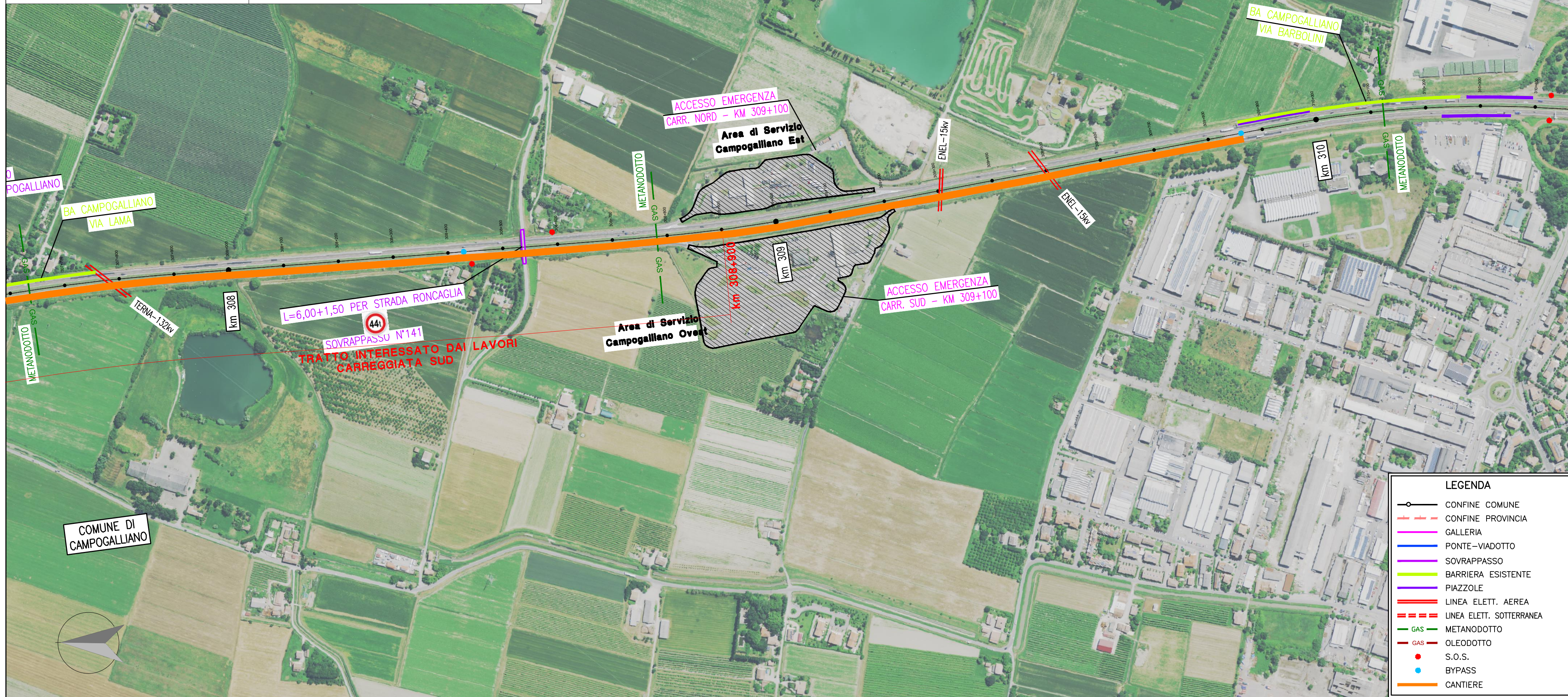
LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- - - CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- - - LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS — METANODOTTO
- GAS — OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

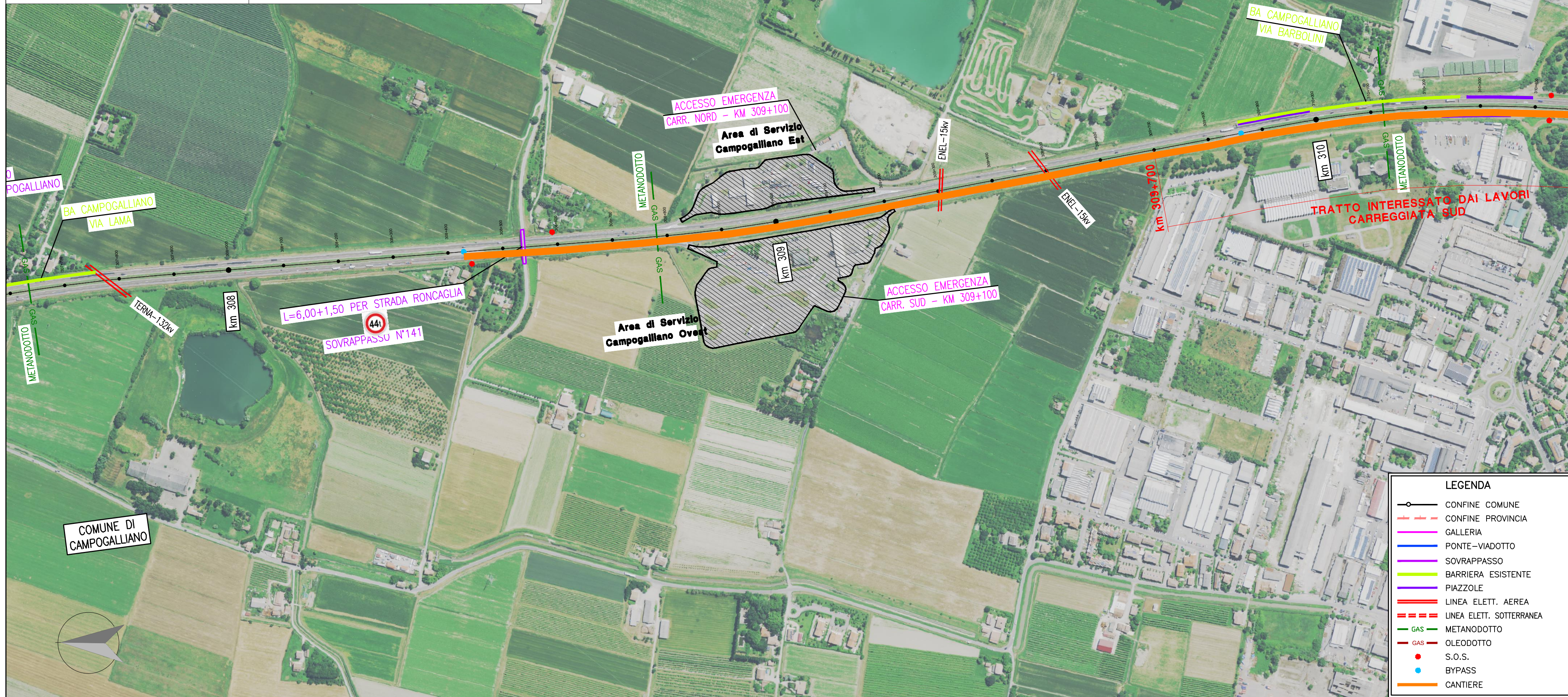
6Sb



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

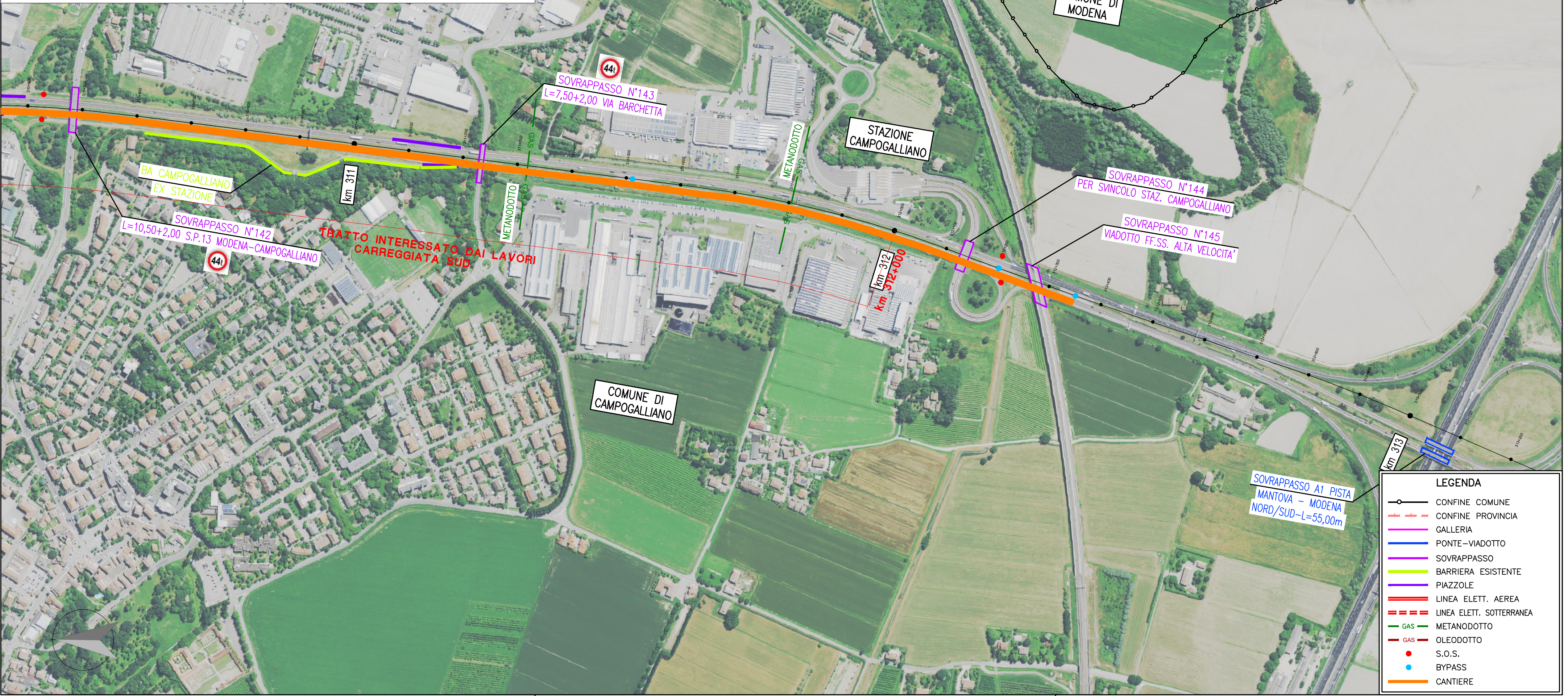
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

7Sa



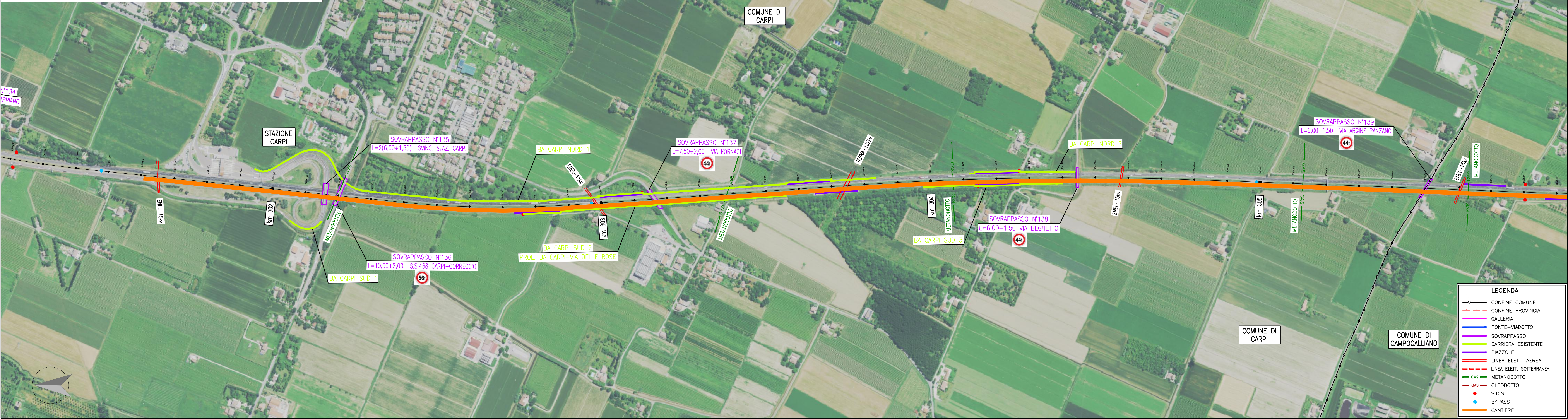
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

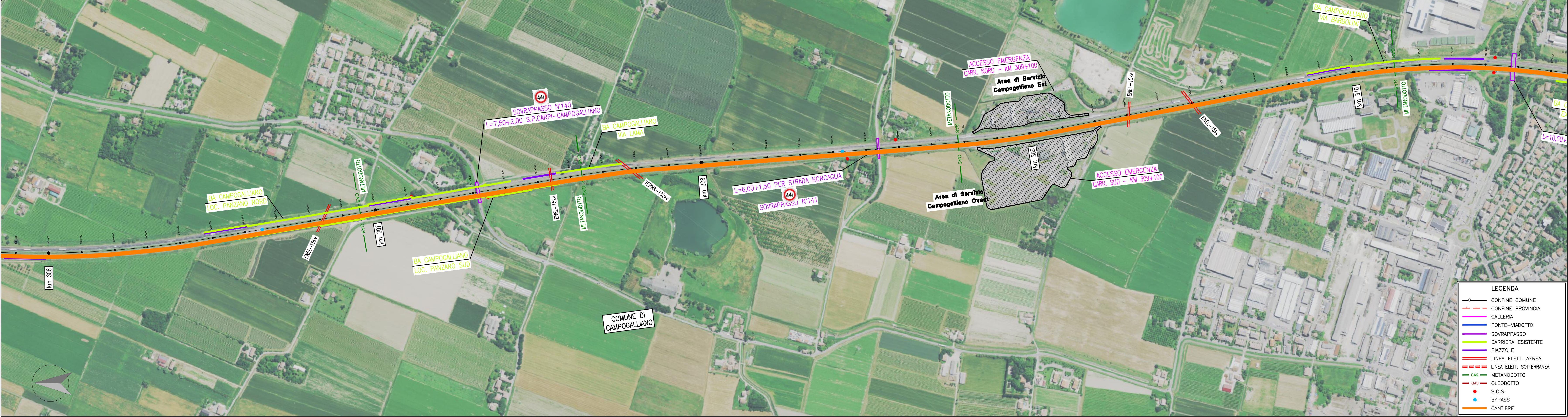
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



8Sa

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

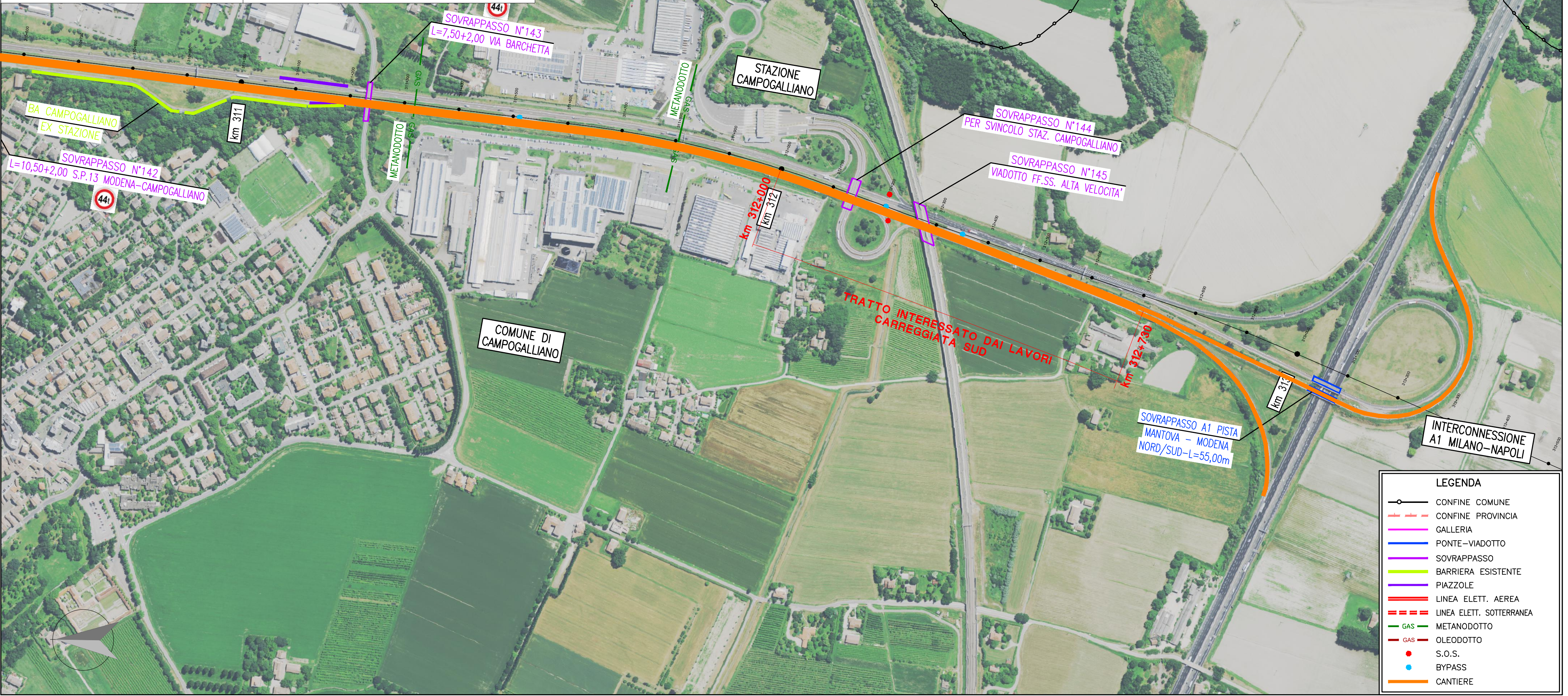
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



LEGENDA	
	CONFINE COMUNE
	CONFINE PROVINCIA
	GALLERIA
	PONTE-VIADOTTO
	SOVRAPPASSO
	BARRIERA ESISTENTE
	PIAZZOLE
	LINEA Elett. AEREA
	LINEA Elett. SOTTERRANEA
	GAS
	METANODOTTO
	OLEODOTTO
	S.O.S.
	BYPASS
	CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

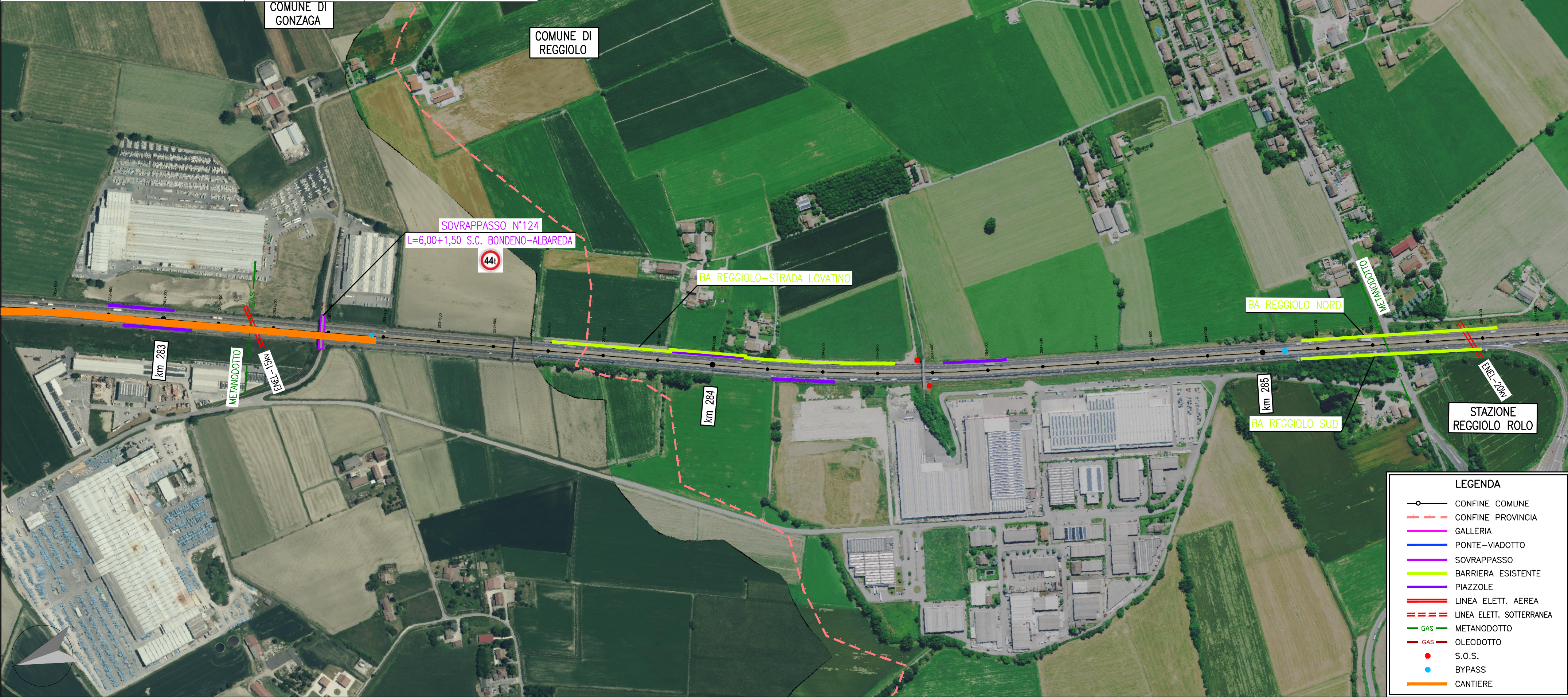
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

1Na



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

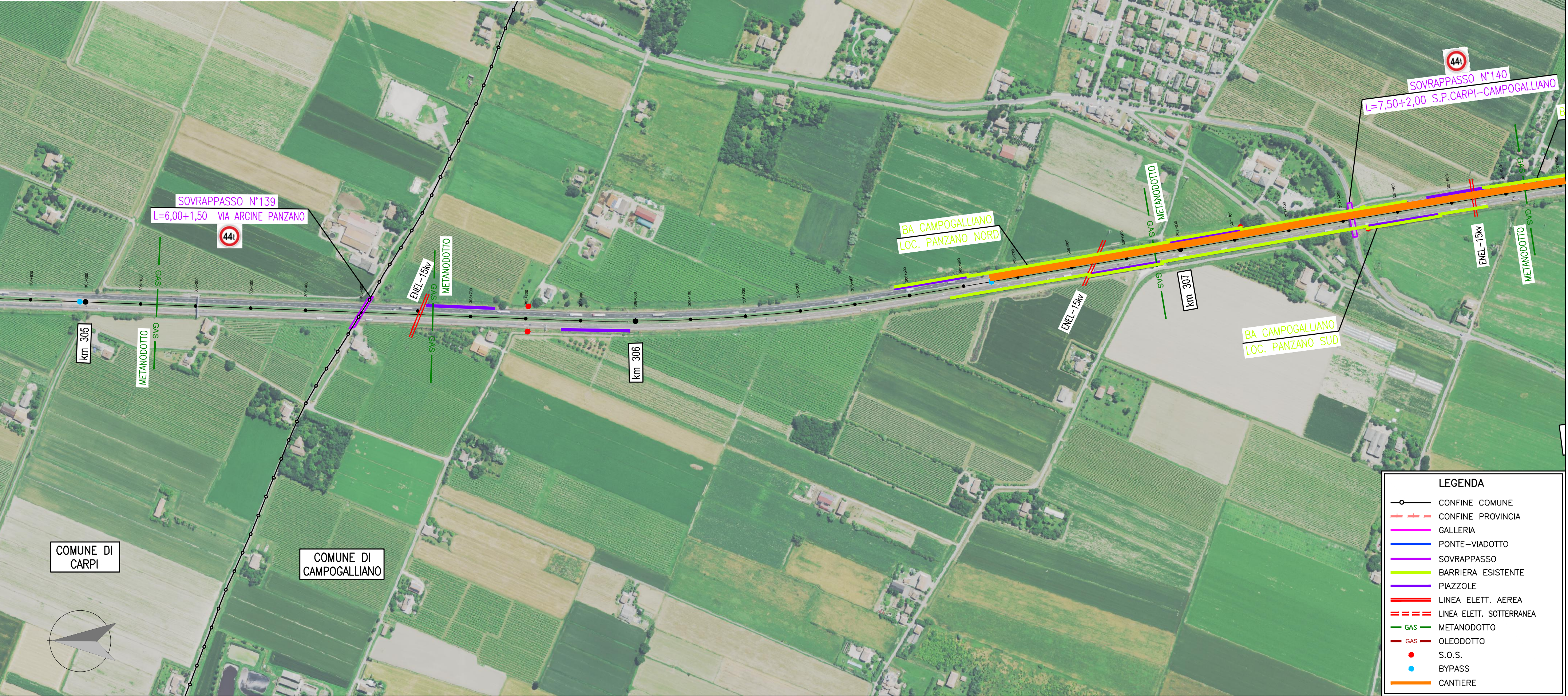
LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

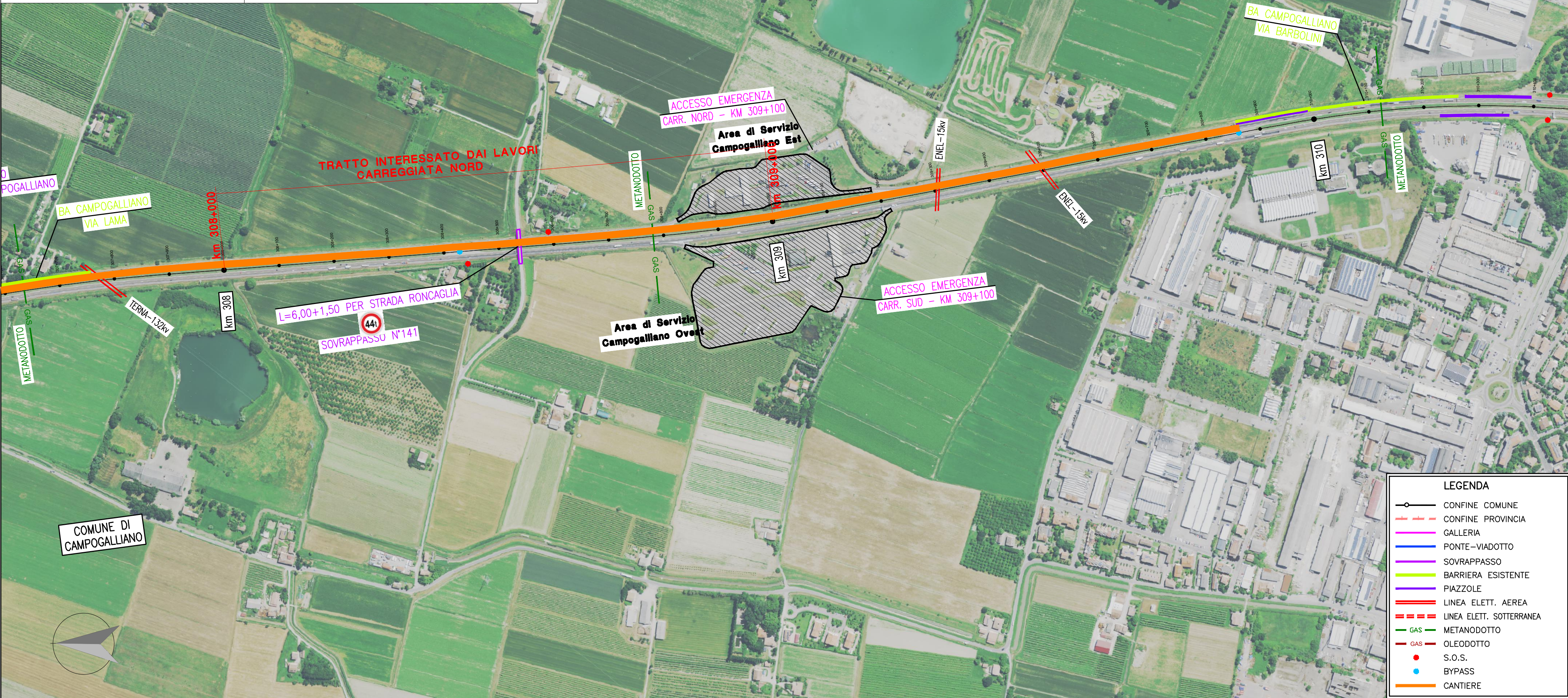
2Na



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

2Nb



LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS
- METANODOTTO
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

STAZIONE AUTOSTRADALE
VERONA NORD



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative. Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

STAZIONE AUTOSTRADALE
CARPI

COMUNE DI
CARPI

SOVRAPPASSO N°134
L=6,00+1,50 VIA ZAPPANO



STAZIONE
CARPI

SOVRAPPASSO N°135
L=2(6,00+1,50) SVINC. STAZ. CARPI

BA CARPI NORD 1

SOVRAPPASSO N°137
L=7,50+2,00 VIA FORNACI



TERMA-132km

ELE-15kv

km 302

METANODOTTO

SOVRAPPASSO N°136
L=10,50+2,00 S.S.468 CARPI-CORREGGIO

BA CARPI SUD 1



ELE-15kv

km 303

BA CARPI SUD 2
PROL. BA CARPI-VIA DELLE ROSE

METANODOTTO

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. AEREA
- LINEA Elett. SOTTERRANEA
- GAS
- METANODOTTO
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI

Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.

Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

STAZIONE AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO

