

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. MARCO ZOCCHIO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2728 - Sezione A

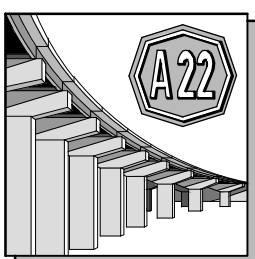
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Marco Zocchio

# autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL  
RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA  
DELLE CARREGGiate NORD E SUD  
TRA IL KM 205+400 E IL KM 213+500

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
D.Lgs. 81/08

1.4.2	PARTE PRINCIPALE CRONOPROGRAMMI SINGOLI CANTIERI
-------	---

0	DICEMBRE 2020	EMISSIONE	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	
DATA PSC:  DICEMBRE 2020			<p>Collegio Periti Industriali e Periti Industriali Laureati Provincia di Trento EDILIZIA Per. Ind. Daniela Gadotti ISCRIZIONE ALBO N°1964</p>
NUMERO PROGETTO:  44/20			

TRATTO INTERVENTO: 1S - dal km 205+400 al km 209+000

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 205+170 - KM 210+340

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,170

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 13

CARREGGIATA

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

BY-PASS UTILIZZATI

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

DURATA INTERVENTI

SUD

3+1 diurna - 2+1 notturna

KM 205+170 - KM 210+340

KM 5,170

dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 13

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

giorno 1

giorno 2

giorno 2

giorno 3

giorno 3

giorno 4

giorno 4

giorno 5

giorno 5

giorno 6

giorno 6

giorno 7

giorno 7

giorno 8

giorno 8

giorno 9

giorno 9

giorno 10

giorno 10

giorno 11

giorno 11

giorno 12

giorno 12

giorno 13

22:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

272 ore di occupazione sede stradale

DURATA

1 ° notte

2 ° notte

3 ° notte

4 ° notte

5 ° notte

6 ° notte

7 ° notte

8 ° notte

9 ° notte

10 ° notte

11 ° notte

12 ° notte

NOTE

12 notti TOTALI

Segnaletica temporanea di cantiere

segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice  
segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente

Chiusura tratto autostradale:  
ALA - VERONA NORD  
dalle ore 22.00 alle ore 6:00

1 notte

Fresatura corsia di emergenza e marcia

Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.  
Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.

Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00

4 notti

posa base (corsia di marcia)

2 notti

posa binder (emergenza e marcia)

2 notti

posa drenante (corsia di emergenza)

1 notti

Fresatura corsia di sorpasso

1 notti

posa binder (sorpasso)

Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di emergenza aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.

1 notti

posa drenante con stesa con giunto a caldo (marcia+sorpasso)

1 notti

rifacimento segnaletica orizzontale

a carico del committente

1 notte

rimozione segnaletica temporanea di cantiere

segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice  
segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente

1 notte

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																														
Tipo di coordinamento																														

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2S -dal km 209+000 al km 213+500

CARREGGIATA SUD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 208+700 - KM 214+650

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,950

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 13

272 ore di occupazione sede stradale			DURATA	1 ° notte	2 ° notte	3 ° notte	4 ° notte	5 ° notte	6 ° notte	7 ° notte	8 ° notte	9 ° notte	10 ° notte	11 ° notte	12 ° notte
NOTE			12 notti TOTALI												
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: AFFI - VERONA NORD dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte												
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.	Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00	5 notti												
posa binder (emergenza e marcia)			2 notti												
posa drenante (corsia di emergenza)			1 notti												
Fresatura corsia di sorpasso			1 notti												
posa binder (sorpasso)			1 notti												
posa drenante con stesa con giunto a caldo (marcia+sorpasso)			1 notti												
rifacimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte												
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte												

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere														
Tipo di coordinamento														

SOVRAPPOSIZIONE BASSA

SOVRAPPOSIZIONE MEDIA

SOVRAPPOSIZIONE ALTA

ATTIVITA' DISTANTI

ATTIVITA' CONFINANTI

ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

TRATTO INTERVENTO: 1N - dal km 213+500-209+000

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 214+650 - KM 208+700

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,950

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 13

CARREGGIATA

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA

BY-PASS UTILIZZATI

LUNGHEZZA DEVIAZIONE

DURATA INTERVENTI

NORD

3+1 diurna - 2+1 notturna

KM 214+650 - KM 208+700

KM 5,950

dalle ore 22:00 del giorno 1  
alle ore 6:00 del giorno 13

◀ INIZIO LAVORI

FINE LAVORI ▶

giorno 1

giorno 2

giorno 2

giorno 3

giorno 3

giorno 4

giorno 4

giorno 5

giorno 5

giorno 6

giorno 6

giorno 7

giorno 7

giorno 8

giorno 8

giorno 9

giorno 9

giorno 10

giorno 10

giorno 11

giorno 11

giorno 12

giorno 12

giorno 13

22:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

6:00

20:00

272 ore di occupazione sede stradale

DURATA

1 ° notte

2 ° notte

3 ° notte

4 ° notte

5 ° notte

6 ° notte

7 ° notte

8 ° notte

9 ° notte

10 ° notte

11 ° notte

12 ° notte

NOTE

12 notti TOTALI

Segnaletica temporanea di cantiere

segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice  
segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente

Chiusura tratto autostradale:  
AFFI - VERONA NORD  
dalle ore 22.00 alle ore 6:00

1 notte

Fresatura corsia di emergenza e marcia

Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro.  
Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.  
  
Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00

4 notti

posa base (corsia di marcia)

2 notti

posa binder (emergenza e marcia)

2 notti

posa drenante (corsia di emergenza)

1 notti

Fresatura corsia di sorpasso

1 notti

posa binder (sorpasso)

1 notti

posa drenante con stesa con giunto a caldo (marcia+sorpasso)

1 notti

rifacimento segnaletica orizzontale

a carico del committente

1 notte

rimozione segnaletica temporanea di cantiere

segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice  
segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente

1 notte

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere																								
Tipo di coordinamento																								

- SOVRAPPOSIZIONE BASSA
- SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
- SOVRAPPOSIZIONE ALTA
- ATTIVITA' DISTANTI
- ATTIVITA' CONFINANTI
- ATTIVITA' SOVRAPPOSTE

TRATTO INTERVENTO: 2N - dal km 209+000-205+400

CARREGGIATA NORD

TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA 3+1 diurna - 2+1 notturna

BY-PASS UTILIZZATI KM 201+340 - KM 205+170

LUNGHEZZA DEVIAZIONE KM 5,170

DURATA INTERVENTI dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 13

CARREGGIATA	NORD	◀ INIZIO LAVORI ▶																								FINE LAVORI ▶	
TIPOLOGIA DI DEVIAZIONE DI CARREGGIATA	3+1 diurna - 2+1 notturna																										
BY-PASS UTILIZZATI	KM 201+340 - KM 205+170																										
LUNGHEZZA DEVIAZIONE	KM 5,170																										
DURATA INTERVENTI	dalle ore 22:00 del giorno 1 alle ore 6:00 del giorno 13																										
272 ore di occupazione sede stradale		DURATA	1 ° notte		2 ° notte		3 ° notte		4 ° notte		5 ° notte		6 ° notte		7 ° notte		8 ° notte		9 ° notte		10 ° notte		11 ° notte		12 ° notte		
NOTE		12 notti TOTALI																									
Segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente	Chiusura tratto autostradale: ALA - VERONA NORD dalle ore 22.00 alle ore 6:00	1 notte																								
Fresatura corsia di emergenza e marcia	Dalle ore 6:00 alle ore 20:00 schema segnaletico previsto 3+1 con corsia di sorpasso aperta al traffico nella carreggiata di lavoro. Le modifiche della segnaletica temporanea di cantiere da 3+1 a 2+1 e viceversa sono a carico dell'impresa appaltatrice.  Lavorazioni da eseguirsi in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 con deviazione 2+1 con esclusione delle lavorazioni della prima notte che dovranno essere eseguite dalle ore 22:00 alle ore 6:00		4 notti																								
posa base (corsia di marcia)			2 notti																								
posa binder (emergenza e marcia)			2 notti																								
posa drenante (corsia di emergenza)			1 notti																								
Fresatura corsia di sorpasso			1 notti																								
posa binder (sorpasso)			1 notti																								
posa drenante con stesa con giunto a caldo (marcia+sorpasso)			1 notti																								
ri facimento segnaletica orizzontale	a carico del committente		1 notte																								
rimozione segnaletica temporanea di cantiere	segnaletica nella carreggiata di lavoro a carico dell'impresa appaltatrice segnaletica nella carreggiata opposta a carico del Committente		1 notte																								

Grado di sovrapposizione delle attività in cantiere														
Tipo di coordinamento														

	SOVRAPPOSIZIONE BASSA
	SOVRAPPOSIZIONE MEDIA
	SOVRAPPOSIZIONE ALTA
	ATTIVITA' DISTANTI
	ATTIVITA' CONFINANTI
	ATTIVITA' SOVRAPPOSTE