

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARCO ZOCCHIO
ISCRIZIONE ALBO N° 2798 - Sezione A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Marco Zocchio

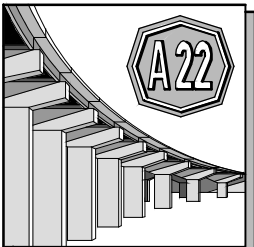

autostrada del brennero

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL
RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
DELLE CARREGGiate NORD E SUD
TRA IL KM 205+400 E IL KM 213+500

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

3.1

UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI
COROGRAFIE — scala 1:5000

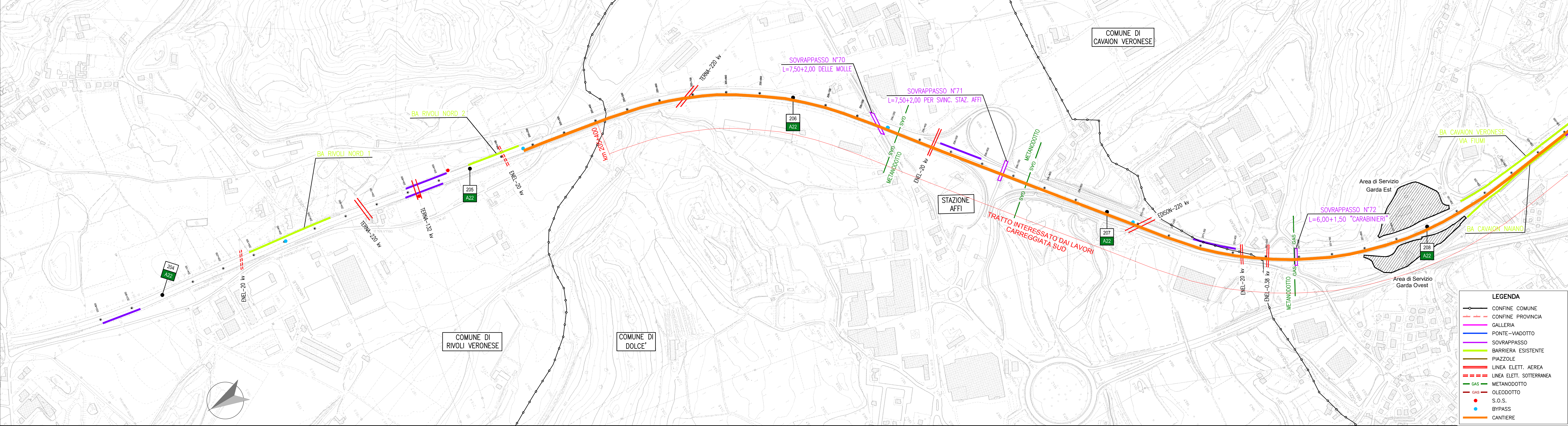
0	DICEMBRE 2020	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
DATA PSC:		
DICEMBRE 2020		
NUMERO PROGETTO:		
44/20		

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

Collegio Periti Industriali e Periti
Industriali Laureati Provincia di Trento
EDILIZIA
Per. Ind. Daniela Gadotti
ISCRIZIONE ALBO N°1964

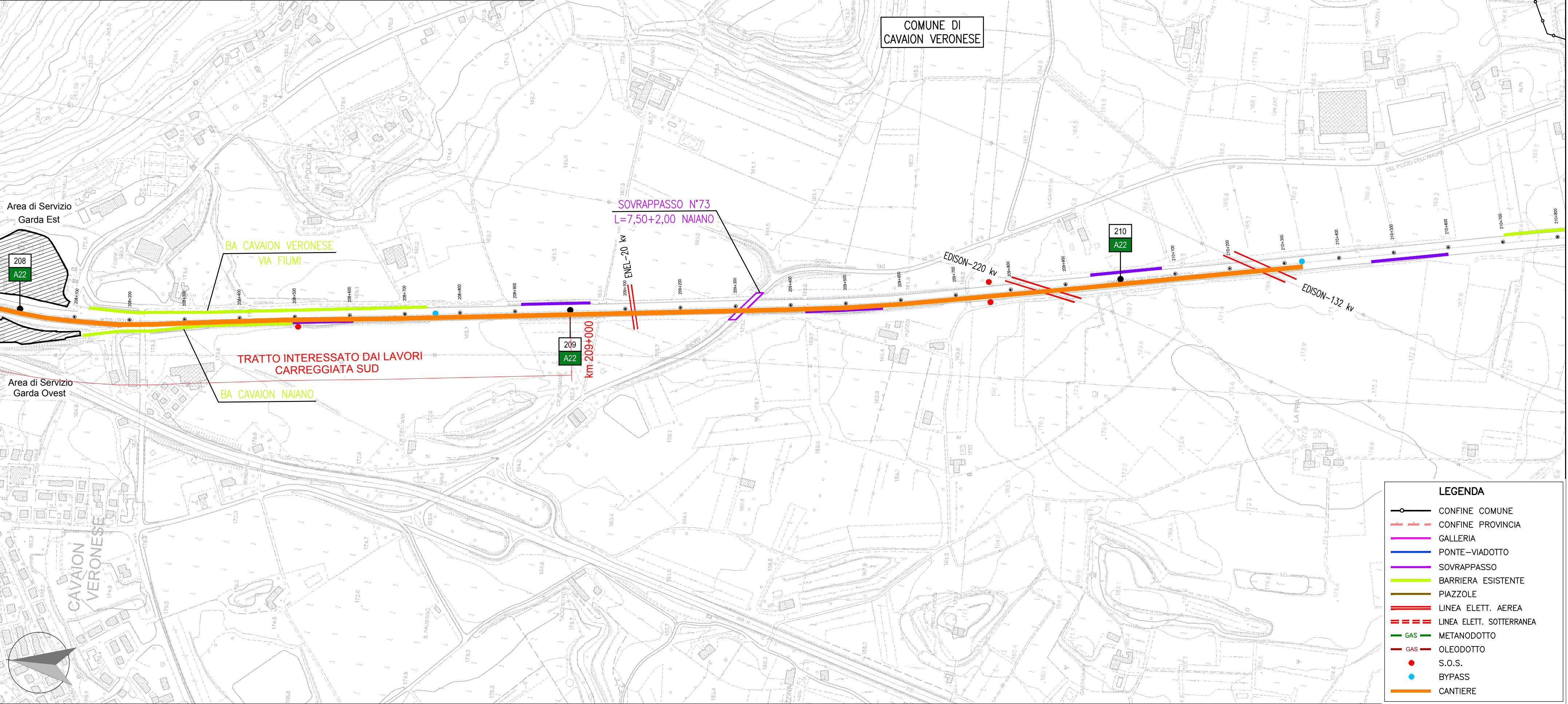
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



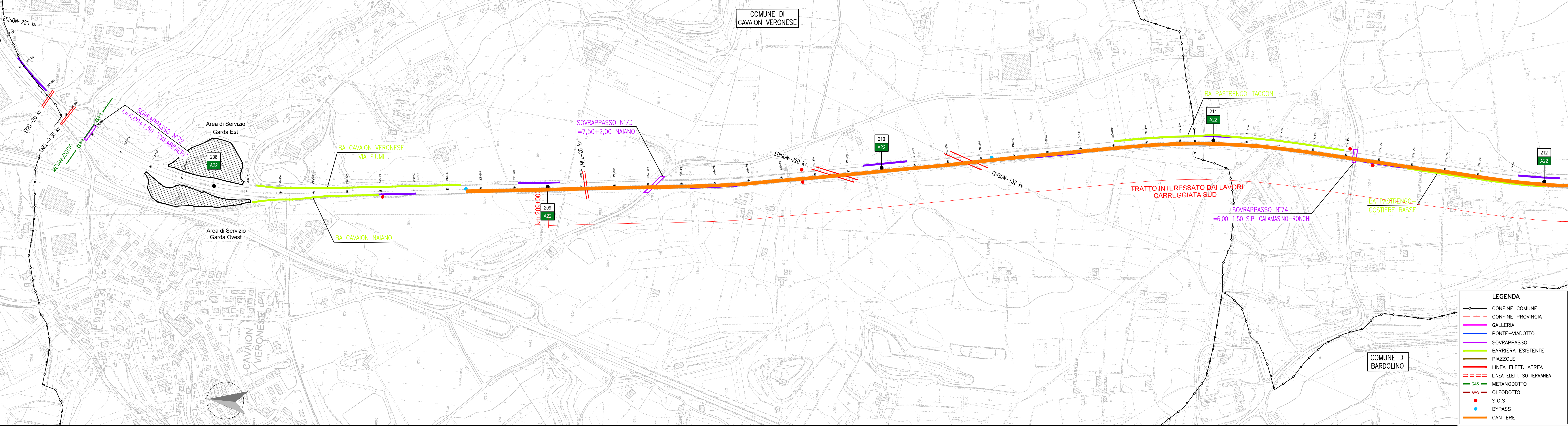
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



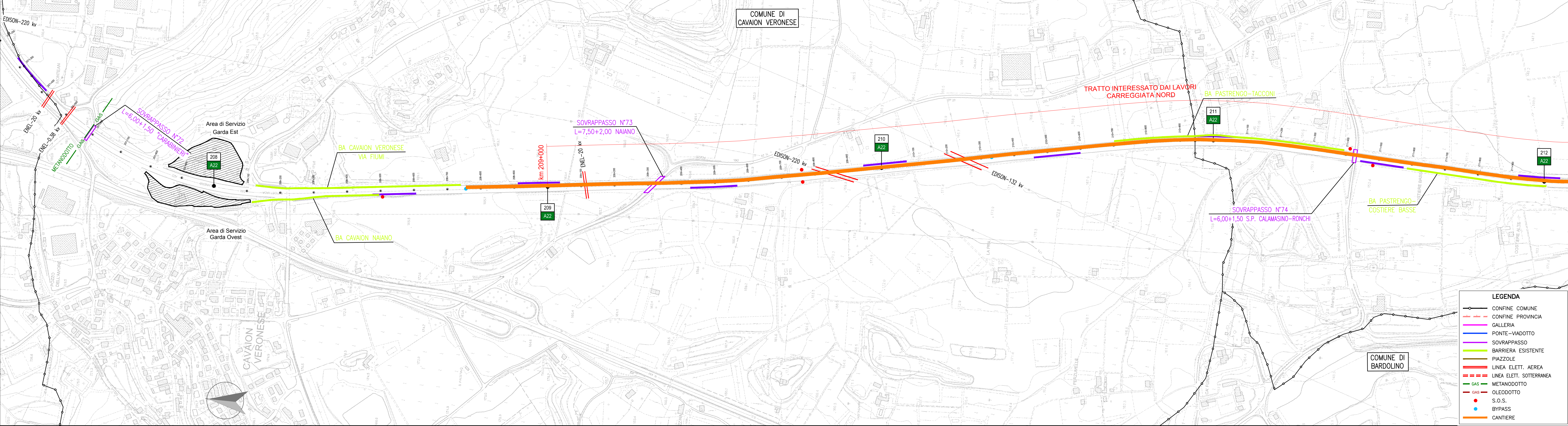
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

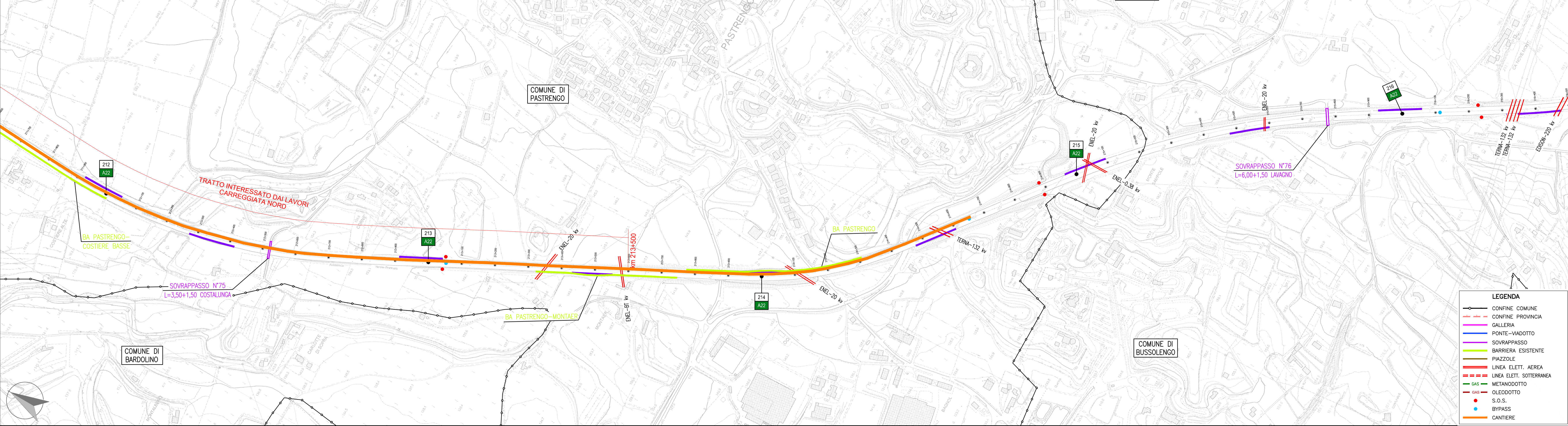


LEGENDA

- CONFINI COMUNE
- CONFINI PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA Elett. Aerea
- LINEA Elett. Sotterranea
- METANODOTTO
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

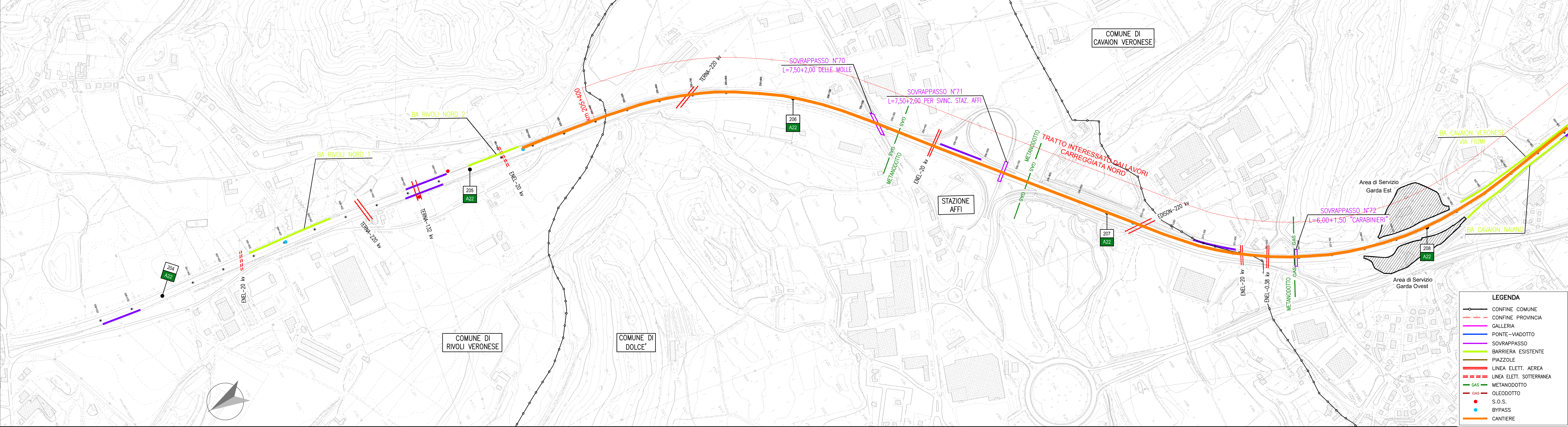
IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE
DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.



2Na

LEGENDA

- CONFINE COMUNE
- CONFINE PROVINCIA
- GALLERIA
- PONTE-VIADOTTO
- SOVRAPPASSO
- BARRIERA ESISTENTE
- PIAZZOLE
- LINEA ELETT. AEREA
- LINEA ELETT. SOTTERRANEA
- METANODOTTO
- OLEODOTTO
- S.O.S.
- BYPASS
- CANTIERE

IMPIANTI INTERFERENTI
Le posizioni degli impianti interferenti riportate nel presente elaborato sono indicative.
Prima di posizionare la relativa segnaletica e gli eventuali apprestamenti necessari, l'impresa esecutrice dovrà contattare gli enti gestori per definire la posizione degli impianti.

LAVORI IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS DI INIZIO E FINE DEVIAZIONE DI CARREGGIATA
Eventuali lavori di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dei by-pass utilizzati per l'inizio e la fine della deviazione di carreggiata potranno essere effettuati esclusivamente dopo aver temporaneamente chiuso il by-pass ed utilizzando, per la deviazione di carreggiata, il by-pass rispettivamente più a monte o più a valle.

