

# autostrada del brennero

## ACCORDO QUADRO RELATIVO AI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RISANAMENTO DI OPERE D'ARTE LUNGO IL NASTRO A22

**3.0**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**  
Parte prima: descrizione delle lavorazioni

0	08/02/24	EMISSIONE	E. Pedrotti	M. Morgante	C. Costa	
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:	
DATA:  MAGGIO 2023			<div>SERVIZIO PROGETTAZIONE</div>			IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 
NUMERO PROGETTO:  58/23						

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO



**Autostrada del Brennero SpA**  
**Brennerautobahn AG**

**ACCORDO QUADRO RELATIVO AI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE  
PER IL RISANAMENTO DI OPERE D'ARTE LUNGO IL NASTRO A22**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**PARTE PRIMA**

**Descrizione delle lavorazioni**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**INDICE**

<b>PARTE PRIMA DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI.....</b>	<b>2</b>
ART. 1 <u>OGGETTO E MODALITA' DELL'APPALTO</u> .....	2
ART. 2 <u>AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO</u> .....	2
ART. 3 <u>DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE</u> .....	3
ART. 4 <u>MODALITA' DI INTERVENTO</u> .....	4

## **PREMESSA E DEFINIZIONI**

Il Capitolato Speciale d'Appalto fa parte integrante dell'accordo quadro nel quale sono riportate le norme dirette a regolare il rapporto tra Stazione Appaltante ed Impresa.

La presente Parte Prima contiene la descrizione delle lavorazioni e riporta tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo.

La Parte Seconda contiene la specificazione delle prescrizioni tecniche e delle prestazioni relative alle lavorazioni nell'ambito dell'accordo quadro.

Ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto si intende per **Codice** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici".

Il Codice con i relativi allegati forma parte integrante e sostanziale a tutti gli effetti del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

## PARTE PRIMA

### DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

#### ART. 1

#### OGGETTO E MODALITA' DELL'APPALTO

L'accordo quadro ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere, le prestazioni e le forniture necessarie per la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria da eseguirsi sulle opere d'arte e gallerie presenti lungo l'intero nastro autostradale di competenza della Società Autostrada del Brennero S.p.A.

Il quantitativo e la tipologia degli interventi ricompresi nell'accordo quadro da eseguirsi volta per volta saranno oggetto di successivi contratti applicativi da stipularsi secondo le esigenze in riscontrate da Autostrada del Brennero Spa.

#### ART. 2

#### AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO

Il corrispettivo complessivo dei lavori a misura, compresi nell'accordo quadro, ammonta a € **5.583.210,34** (Euro cinquemilionicinquecentottantatremila-duecentodieci/34), come risulta dal seguente prospetto, che evidenzia anche gli importi delle diverse categorie di lavoro dell'accordo quadro e dei gruppi delle lavorazioni ritenute omogenee.

#### CATEGORIE DI LAVORO

N. PROG	CATEGORIA	LAVORAZIONI OMOGENEE	IMPORTO EURO	%	% inc. Manodopera	Importo Manodopera
1	OG 3	<b>Lavori</b> Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	3.417.452,02	61,21	36,20	1.237.088,86
2	OG 4	Opere d'arte nel sottosuolo	449.947,80	8,06	23,98	107.916,41
3	OG3	<b>Costi della Sicurezza</b> Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	1.064.495,49	19,07	30,00	319.348,65
4	OS10	Segnaletica stradale non luminosa	651.315,03	11,67	30,00	195.394,51
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			<b>3.867.399,82</b>	<b>69,27</b>	34,78	1.345.005,27
IMPORTO TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA			<b>1.715.810,52</b>	<b>30,73</b>	30,00	514.743,16
IMPORTO TOTALE LAVORI + SICUREZZA			<b>5.583.210,34</b>	<b>100,00</b>	<b>33,31</b>	<b>1.859.748,43</b>

L'importo di cui sopra è comprensivo di € **2.522.394,55** (Euro duemilioni-cinquecentoventidue milatrecentonovantaquattro/55) per lavori assoggettabili a

ribasso, di € **1.345.005,27** (Euro unmillionetrecentoquarantacinquemilacinque/27) per costi della manodopera relativi ai lavori e di € **1.715.810,52** (Euro unmilionesettecentoquindicimilaottocentodieci/52) per costi per la sicurezza (comprensivi di € 514.743,16 relativi ai costi della manodopera). I costi per la manodopera e i costi per la sicurezza, a norma di legge, non possono essere oggetto di ribasso, fatto salvo quanto stabilito dall'art. 41, comma 14, del Codice, in base al quale resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale. Tale dimostrazione dovrà avvenire nell'ambito dell'eventuale sub-procedimento di verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 110 del Codice.

Gli importi presunti delle categorie di lavoro, indicate nel precedente prospetto, potranno variare, tanto in più quanto in meno, nella legittimità e nei limiti stabiliti dall'art. 120 del Codice come riportato all'art. "Modifiche al contratto in corso di esecuzione" dello Schema di Contratto.

Sulla base della Tabella A dell'Allegato II.12 del Codice le categorie previste sono:

- **OG3 – Prevalente** – “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari”;
- **OG4 – Ulteriore** – “Opere d'arte nel sottosuolo”;
- **OS10 – Ulteriore** – “Segnaletica stradale non luminosa”.

### **ART. 3** **DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE**

L'accordo quadro prevede differenti tipologie di intervento, a seconda delle caratteristiche dell'opera interessata e del livello di ammaloramento riscontrato. Schematicamente gli interventi possono essere identificati come di seguito:

#### **1. Risanamento di intradossi di sottopassi**

La tipologia di intervento su intradossi di sottopassi prevede il risanamento superficiale di porzioni di superfici di muri di spalla, muri andatori, di intradosso della soletta o delle travi di copertura o delle travi. Si distinguono 3 tipi di intervento, di differente profondità, sulle superfici in calcestruzzo in funzione del livello di ammaloramento delle stesse;

#### **2. Risanamento di intradossi di ponti e viadotti**

La tipologia di intervento su intradossi di ponti e viadotti prevede il risanamento superficiale di porzioni di superfici di muri di spalla, dei pulvini e degli sbalzi degli impalcati, la sistemazione degli scarichi e il risanamento dei dispositivi di appoggio, attraverso le seguenti lavorazioni, distinguendo 3 tipi di intervento, di differente profondità, sulle superfici in calcestruzzo in funzione del livello di ammaloramento delle stesse;

**3. Idrodemolizione e ricostruzione di solette di impalcato**

L'intervento prevede la parziale idrodemolizione e ricostruzione con calcestruzzo reoplastico di estradossi di solette di impalcato di ponti o viadotti;

**4. Idrodemolizione e ricostruzione di cordoli laterali**

L'intervento prevede la parziale idrodemolizione e ricostruzione con calcestruzzo reoplastico di cordoli laterali su impalcato di ponti o viadotti;

**5. Ringrosso e precompressione di travi di bordo**

L'intervento prevede il risanamento delle travi longitudinali di bordo precomprese dei viadotti, mediante ringrosso del martello inferiore e posa di un sistema di precompressione esterna con cavi e testate e deviatori metallici;

**6. Ripristino della verniciatura di sovrappassi autostradali a struttura metallica**

L'intervento ha come scopo il risanamento della protezione superficiale di sovrappassi autostradali realizzati in acciaio corten verniciato;

**7. Ripristini di tubazioni di scarico delle acque, grondaie e cassette**

L'intervento prevede il rifacimento del sistema di scarico delle acque meteoriche di ponti e viadotti;

**8. Ricostruzione di piste di stazione autostradale**

L'intervento prevede la demolizione e il completo rifacimento della pavimentazione stradale in calcestruzzo delle piste di stazione autostradale;

**9. Interventi in galleria - Risanamento di tratti di rivestimento in calcestruzzo di galleria**

L'intervento prevede il risanamento di tratti di rivestimento in calcestruzzo di galleria mediante preliminare captazione puntuale delle acque di infiltrazione, impermeabilizzazione con membrana polimerica, posa dello strato di completamento di malta strutturale proiettata con rete elettrosaldata ed applicazione di vernici riflettenti sulle superfici;

**10. Interventi in galleria – Impermeabilizzazione puntuale di tratti di rivestimento in calcestruzzo di galleria**

L'intervento prevede l'impermeabilizzazione puntuale di tratti di rivestimento in calcestruzzo di galleria con membrana polimerica spruzzata;

**11. Interventi in galleria – Attività di ispezione, disgaggio e riparazioni**

L'intervento prevede un'attività di ispezione di gallerie mediante l'utilizzo di una o due piattaforme mobili elevatrici per eseguire la battitura manuale del rivestimento a vista.

**ART. 4**  
**MODALITA' DI INTERVENTO**

Le modalità di realizzazione e di segnalazione dei cantieri sono evidenziate in maniera esaustiva nel Piano di Sicurezza e Coordinamento e negli elaborati di

progetto.

Per l'esecuzione delle lavorazioni previste dall'accordo quadro verranno redatti a cura della Società appositi progetti esecutivi in relazioni ai quali saranno stipulati opportuni contratti applicativi.

Per una più dettagliata descrizione delle modalità di intervento si rimanda allo schema di accordo quadro e allo schema di contratto applicativo.

/epe/5823 3.0 csa\_parte i descrizione delle lavorazioni.docx